

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3 Projektant.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	2
2.2 Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3 Vazby na regulační plány	3
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	4
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	4
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	4
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	5
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	5
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	5
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	6
13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	6
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	10
15.1 Dodržení užitných vlastností stavby	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Propustek Sokoleč III/3297 km 3,000
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Sokoleč
Katastr. území:	Sokoleč
Druh stavby:	Oprava stávajícího propustku

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Adresa investora:	Zborovská 11, 150 21, Praha 5

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta:	FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta:	Kolínská 1, 290 01 Poděbrady – Kluk
IČO projektanta:	029 92 485
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	01/2019

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stávající propustek, umístěný u obce Sokoleč, slouží k převedení vodoteče pod komunikací III/3297. Propustek je kolmý na komunikaci. Propustek je klenbový kamenný s kamennými čely a betonovými římsami. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Na propustku není

osazeno svodidlo. Předmětem stavby je přestavba propustku. Dojde k jeho vybourání a náhradě ocelovým trubním propustkem s kolmým a se šikmým čelem. Na komunikaci nad propustkem budou nově osazena svodidla.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

předpoklad zahájení výstavby:	2019
předpokládaná doba výstavby:	1 měsíc
dokončení stavby:	2019

2.3 Vazby na regulační plány

Stavba je v souladu s územním plánem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající komunikaci III. třídy III/3297 u obce Sokoleč.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou propustku dojde ke zlepšení životního prostředí. Nový asfaltový kryt vozovky v oblasti propustku svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy. Zvýší se únosnost propustku a vozovky a dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zlepší se rovněž průtok vodoteče.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností, exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Opravou propustku dojde ke zvýšení jeho únosnosti a ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zlepší se rovněž průtok vodoteče.

Oprava nevyvolá zásah mimo již dotčené pozemky. Stavba vyvolá přeložku vodovodu obce Sokoleč. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Katastrální mapa

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka.

Stavba bude prováděna za uzavírky komunikace III/3297 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Středočeský kraj

Správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po zhotovení dle schváleného DIO a dle požadavků investora.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající propustek, umístěný u obce Sokoleč, slouží k převedení vodoteče pod komunikací III/3297. Propustek je kolmo na komunikaci. Propustek je klenbový kamenný s kamennými čely

a betonovými římsami. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Na propustku není osazeno svodidlo.

Celý stávající propustek bude vybourán. Vodoteč bude v případě potřeby dočasně převedena mimo osu propustku ocelovou troubou. Budou položeny podkladní vrstvy ŠP a čela propustku budou zpevněna podkladní vrstvou z betonu. Na podkladní vrstvu se do osy stávajícího propustku položí ocelová trouba DN 800 a převede se do ní vodoteč. Vybetonuje se kolmé čelo. Trouba se obsype a nadsype štěrkopískem až po úroveň vozovkových vrstev. Položí se vozovkové vrstvy. Šikmé čelo, vtok i výtok se odláždí lomovým kamenem. Příkopy na vtoku a koryto vodoteče na výtoku se pročistí v délce 50 m. Osadí se silniční svodidla pro úroveň zadržení N2 v potřebné délce. Svodidla se doplní dlouhými výškovými náběhy. Dosypou se nezpevněné krajnice. Na římsu kolmého čela se osadí zábradlí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající propustek, umístěný u obce Sokoleč, slouží k převedení vodoteče pod komunikací III/3297. Propustek je klenbový kamenný s kamennými čely a betonovými římsami. Propustek je ve velmi špatném technickém stavu. Na propustku není osazeno svodidlo. Předmětem stavby je oprava propustku, jeho vybourání a náhrada ocelovým trubním propustkem s kolmým a se šikmým čelem. Na komunikaci nad propustkem budou nově osazena svodidla.

Opravou nedojde ke změně využití. Dojde ke zvýšení únosnosti propustku a vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci. Zlepší se rovněž průtok vodoteče.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby, a to hlavně ochranných pásem inženýrských sítí. Všechny inženýrské sítě je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím při vybourávání stávajících vozovkových vrstev, zemního tělesa a stávajícího propustku.

Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Zemní práce budou při stavbě nepříliš rozsáhlé, dojde pouze k lokální úpravě okolního terénu.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše vozovky před prostorem opravy propustku. Při umístění a používání zařízení staveniště nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Opravou propustku dojde ke zlepšení životního prostředí. Nový asfaltový kryt vozovky v oblasti propustku svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a ořesů od automobilové dopravy. Zvýší se únosnost propustku a vozovky a dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zlepší se rovněž průtok vodoteče.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená úprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností, exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami – ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochranu proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využit v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů

do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

V Praze, 01/2019