

Technická specifikace akce

Název akce : **III/23645 Drnov, oprava komunikace a rekonstrukce mostu**
ev.č. 23645-1



Číslo komunikace: **III /23645**

CSM: **Slaný**

Staničení provozní v km : **0,000 – 0,540 km, ve směru Slaný – Drnov, most 0,268 km**

Katastrální území: Knovíz

Celková šířka: 5,04m

Volná šířka: 4,04m

Délka nosné konstr.: 13,0m

Délka přemostění: 10,0m

Plocha mostu: 65,52 m²

Zodpovídá: Ing. Michal Šťastný

1. Současný stavební stav:

Most ev. č. 23645-1

Stavební stav mostu ev. č. 23645-1 je velmi špatný – VI. Základy jsou nepřístupné. Jedná se o kolmou mostní konstrukci o 1 poli světlosti cca 10,0 m. NK tvoří kamenná, přesypaná, segmentová, kruhová klenba tl.0,65 m, s čelními zdmi. Masivní zděné opěry, rovnoběžná křídla, čelní zdi z lomového kamene. Čelní zdi původně ze stejného kamene jako opěry. Po mnoha opravách směs několika typů zdiva vzniklá nahrazováním rozpadlých částí. V několika oblastech se zachovaly zbytky cementové omítky. Mostním otvorem prochází neelektrifikovaná jednokolejná železniční trať ČD č. 110 - Kralupy nad Vltavou - Louny. Zdivo opěr je významně narušené. Zejména v oblastech hran dochází k rozsáhlému vyplavování spárové malty ze zdiva a uvolňování jednotlivých kamenů. Některé kameny zdiva hloubkově degradují až do úplného rozpadu. Podél hran opěr se vytvářejí ve zdivu dřívků opěr svislé trhliny. Zdivo klenbového pasu i poprsních zdí je významně narušené. Zejména v oblastech styku klenbového pasu a poprsních zdí dochází k rozsáhlému vyplavování spárové malty ze zdiva a uvolňování jednotlivých kamenů. Některé kameny zdiva hloubkově degradují až do úplného rozpadu. Ve zdivu je lokálně uchycena vegetace, která přispívá k jeho rozpadu. Hrozí pád kamenů či celých částí zdiva poprsních zdí i zdiva na bocích klenbových pasů na kolejiště. Spodní líc klenbového pasu je významně poškozen kouřovými zplodinami, na spodním líci klenbového pasu je patrné množství průsaků s výluhy pojiva.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VI – velmi špatný Spod.stav.: VI – velmi špatný Použitelnost: IV – omezeně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 12t$, $V_r = -t$, *Max. nápravový tlak = 6,0 t*

Silnice 23645

Stavebně technický stav předmětné silnice je havarijní. Silnice je plná výtluků a výmolů, v celém rozsahu se objevují všechny druhy trhlin včetně síťových a mozaikových. Krajnice jsou místy utržené, příkopy zarostlé. To vše naznačuje, že je vozovka za hranicí životnosti.

2. Výčet požadovaných oprav

Demolice a výstavba nového mostu. Nový most by měl být železobetonový, jednopolový, rámové, nebo polorámové konstrukce. Projektant prověří stav spodní stavby a možnosti využití stávajících základů, nebo částí opěr. Nová stavba by měla také zlepšit příčné, šířkové uspořádání mostu. Na základě diagnostiky vozovky navrhnout vozovku novou se stávající polohovou a šířkovým řešením. Obnova a pročištění příkopů.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a případné projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájit stavební práce rekonstrukce mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné záборы všech dotčených a sousedících pozemků. PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1. Součástí zakázky bude i provedení první hlavní mostní prohlídky a mostního listu, včetně uložení do BMS.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

10 500,- tis. Kč bez DPH, tj 12 705,- tis vč DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

III/23645 Drnov, oprava komunikace a rekonstrukce mostu ev.č. 23645-1

Odhad ceny PD: 1.587,50,- tis. Kč bez DPH, tj. 1.920,88,- tis s DPH 21%

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

- Demolice mostu
- Most ev.č. 23645-1, včetně napojení navazující komunikace
- Rekonstrukce komunikace III/23645 dle výsledků diagnostiky vozovky
- DIO
- Přeložky inž. sítí dle zjištěné skutečnosti

5. Územně-technické podmínky:

Stavba bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

- PD: 10/2019 (DUR), 01/2020 (DSP), 02/2020
- Stavba (TDI). Předpoklad zahájení v r. 2020

Kontakt :

Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik - Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vypracoval: Miroslav Dostál, Ing. Michal Šťastný

FOTODOKUMENTACE







