

Most 11416-1

Most přes strouhu v obci Lštěň

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11416-1 (Most přes strouhu v obci Lštěň)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 17.10.2018

Poznámka:

Prohlídce byl přítomen Ing. J. Gajzler.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 14.5°C Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11416 Staničení km: 0.336km Ev.č.mostu: 11416-1

Název objektu: **Most přes strouhu v obci Lštěň**

Staničení ve směru: z obce Lštěň do Hostomic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní tížné omítnuté zděné opěry z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopólová kolmá železobetonová prostě uložená deska tl. 0,3m. NK tvoří zabetonované ocelové I-profily. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce přímo položená na opěry bez ložisek. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná. Krajnice betonové. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Železobetonové monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Typ nezjištěn. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Před a za mostem je osazena značka B12 (25t) a štítek s evidenčním číslem mostu. |

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem koryto strouhy.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na levé straně OP2 je osazena vodočetná lať. Ve vzdálenosti cca 1.0 m rovnoběžně s levou římsou 2 chráničky, ve vozovce revizní šachty a uzávěry (4 ks). Podél pravé římsy chránička kotvená k římse.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nepřístupné. Nebyly zjištěny žádné příznaky o porušení založení mostu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na dřících opěr jsou průsaky a výluhy, zelené povlaky řas. Zdivo opěry 1 na pravé straně je vyboulené. Omítka na zdivu je opadaná. Spárování zdiva je degradované a zejména ve spodní části vyplavené. V opěrách jsou vypadané kameny a kaverny.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci desky jsou obnažené spodní pásnice ocelových nosníků, které korodují. U nosníků je patrné oslabení do 20 procent plochy spodní pásnice. Krycí vrstva je místy odtržená. V okolí nosníků jsou silné průsaky. Separace krycí vrstvy, odhalená výztuž koroduje. Na podhledu zelené povlaky řas. Na opěře 1 vlevo otevřená spára mezi opěrou a nosnou konstrukcí.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka nová. Na krajnicích betonový povrch degraduje, cca uprostřed příčné trhliny.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton římsy je celoplošně povrchově degradován. Beton v hranách je odražený. V 1/2 mostu a u opěry 1 a 2 vlevo jsou římsy příčně prasklé, prasklina navazuje na prasklinu v krajnici. Vpravo i vlevo na boku podélná trhlina mezi římsou a nosnou konstrukcí, v trhlině lokálně vegetace.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém neodpovídá současným požadavkům ČSN pro novostavby a rekonstrukce. Na zábradlí lokálně koroze.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	DZ omezení zatížitelnosti neodpovídá hodnotám v ML, Zatížitelnost Vr není vyznačena.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Před a za mostem v korytě vegetace, pod mostem nánosy.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na chrániče na pravé římse koroze.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Provést opravu narušeného zdiva.

[2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osadit DZ omezení zatížitelnosti dle ML.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3] 3.1 Vozovka Utěsnit trhliny na krajnici.

[4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Utěsnit trhliny v římsách.

[5] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Odstranit vegetaci z trhlín.

3.odstranění nutno do 1 roku

[6] 2.1 Nosná konstrukce Provést očištění korodujících pásnic a provést ochrannou pasivační vrstvu.

1.odstranění možno do 10 let

[7] 2.1 Nosná konstrukce Připravit rekonstrukci mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.12.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovědným zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 38t$

$V_e = 52t$

Max.nápravový tlak = 14.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozí HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.

3.1 Vozovka

Vozovka nová. Na krajnicích betonový povrch degraduje, cca uprostřed příčné trhliny.



Pohled proti směru staničení.

3.1 Vozovka

Vozovka nová. Na krajnicích betonový povrch degraduje, cca uprostřed příčné trhliny.



Na chrániče na pravé římse koroze.

Pravá strana mostu.

3.1 Vozovka

Vozovka nová. Na krajnicích betonový povrch degraduje, cca uprostřed příčné trhliny.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms je celoplošně povrchově degradován. Beton v hranách je odražený. V 1/2 mostu a u opěry 1 a 2 vlevo jsou římsy příčně prasklé, prasklina navazuje na prasklinu v krajnici. Vpravo i vlevo na boku podélná trhlina mezi římsou a nosnou konstrukcí, v trhlíně lokálně vegetace.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá současným požadavkům ČSN pro novostavby a rekonstrukce. Na zábradlí lokálně koroze.

4.7 Cizí zařízení na mostě



Na chrániče na pravé římse koroze.

Levá strana mostu.

3.1 Vozovka

Vozovka nová. Na krajnicích betonový povrch degraduje, cca uprostřed příčné trhliny.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms je celoplošně povrchově degradován. Beton v hranách je odražený. V 1/2 mostu a u opěry 1 a 2 vlevo jsou římsy příčně prasklé, prasklina navazuje na prasklinu v krajnici. Vpravo i vlevo na boku podélná trhlina mezi římsou a nosnou konstrukcí, v trhlíně lokálně vegetace.

4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá současným požadavkům ČSN pro novostavby a rekonstrukce. Na zábradlí lokálně koroze.

4.7 Cizí zařízení na mostě



Pohled zprava.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na chrániče na pravé římse koroze.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Před a za mostem v korytě vegetace, pod mostem nánosy.



Pohled zleva.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Na chrániče na pravé římse koroze.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Před a za mostem v korytě vegetace, pod mostem nánosy.



Opěra 1 zprava.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na dřívících opěr jsou průsaky a výluhy, zelené povlaky řas. Zdivo opěry 1 na pravé straně je vyboulené. Omítka na zdivu je opadaná. Spárování zdiva je degradované a zejména ve spodní části vyplavené. V opěrách jsou vypadané kameny a kaverny.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Před a za mostem v korytě vegetace, pod mostem nánosy.



Opěra 2 zprava.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na dřicích opěr jsou průsaky a výluhy, zelené povlaky řas. Zdivo opěry 1 na pravé straně je vyboulené. Omítka na zdivu je opadaná. Spárování zdiva je degradované a zejména ve spodní části vyplavené. V opěrách jsou vypadané kameny a kaverny.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Před a za mostem v korytě vegetace, pod mostem nánosy.



Podhled nosné konstrukce.

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci desky jsou obnažené spodní pásnice ocelových nosníků, které korodují. U nosníků je patrné oslabení do 20 procent plochy spodní pásnice. Krycí vrstva je místy odtržená. V okolí nosníků jsou silné průsaky. Separace krycí vrstvy, odhalená výztuž koroduje. Na podhledu zelené povlaky řas. Na opěře 1 vlevo otevřená spára mezi opěrou a nosnou konstrukcí.



Opěra 1 zleva.

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci desky jsou obnažené spodní pásnice ocelových nosníků, které korodují. U nosníků je patrné oslabení do 20 procent plochy spodní pásnice. Krycí vrstva je místy odtržená. V okolí nosníků jsou silné průsaky. Separace krycí vrstvy, odhalená výztuž koroduje. Na podhledu zelené povlaky řas. Na opěře 1 vlevo otevřená spára mezi opěrou a nosnou konstrukcí.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton římsy je celoplošně povrchově degradován. Beton v hranách je odražený. V 1/2 mostu a u opěry 1 a 2 vlevo jsou římsy příčně prasklé, prasklina navazuje na prasklinu v krajnici. Vpravo i vlevo na boku podélná trhлина mezi římsou a nosnou konstrukcí, v trhlíně lokálně vegetace.



Opěra 2 zleva.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms je celoplošně povrchově degradován. Beton v hranách je odražený. V 1/2 mostu a u opěry 1 a 2 vlevo jsou římsy příčně prasklé, prasklina navazuje na prasklinu v krajnici. Vpravo i vlevo na boku podélná trhlinka mezi římsou a nosnou konstrukcí, v trhlíně lokálně vegetace.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Před a za mostem v korytě vegetace, pod mostem nánosy.



Levá římsa mostu.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms je celoplošně povrchově degradován. Beton v hranách je odražený. V 1/2 mostu a u opěry 1 a 2 vlevo jsou římsy příčně prasklé, prasklina navazuje na prasklinu v krajnici. Vpravo i vlevo na boku podélná trhlinka mezi římsou a nosnou konstrukcí, v trhlíně lokálně vegetace.