

Most 11413-1

Most přes potok Chumava za Neumětely

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11413-1 (Most přes potok Chumava za Neumětely)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing. číslo oprávnění 108/2006
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 13.10.2017

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:
zataženo

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 15.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11413 Staničení km: 1.030km Ev.č.mostu: 11413-1

Název objektu: **Most přes potok Chumava za Neumětely**

Staničení ve směru: Neumětely - Bykoš

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy objektu nepřístupné, pravděpodobně plošné založení.
- [1.2] 1.2.1 Dřík/stěna Masivní tížné opěry z hrubého řádkového zdiva s železobetonovým omítnutým úložným prahem a opevňujícím betonovým pahem v patě.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenná, z hrubého řádkového zdiva, šikmá.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce 1 kolmé pole, prostě uložená konstrukce. Ocelový rošt sestávající z 5-ti ocelových nýtovaných plnostěnných nosníků v. 0.64m á 1.09m, a ze 3 mezilehlých příhradových nýtovaných ztužidel, spřažená žlb. deska tl. 0,15m vybetonovaná do mostin Zores.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Nosníky jsou uloženy na příčný průběžný ocelový profil.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Pravděpodobně podpovrchové.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Železobetonové monolitické, omítnuté. Původní římsy dodatečně nadvýšené. Římsy na křídlech jsou původně z betonových desek, které jsou znovu nabetonované.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Pravděpodobně vanová izolace.

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí tvoří železobetonové monolitické sloupky a vždy 3 madla z ocelových profilů - trubek nebo hranových profilů. Nad křídly je vždy pouze jedno madlo. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na předmostí jsou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13 (17t) s dodatkovou tabulkou E5 (32t), na zábradlí tabulky s evidenčním číslem. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto potoka zpevněné betonem. Dobře přístupné. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|------------|---|
| [1.1] | 1.2.1 | Dřík/stěna | Úložné prahy jsou místy porušené trhlinami, beton povrchově na horním líci degraduje, je zanesen naplaveninami a znečištěn steklým izolačním nátěrem. V závěrných zídkách jsou otevřené trhliny. Spárování zdiva dříků je místy porušeno. V příčných prazích v patě dříků opěr jsou příčné trhliny. |
| [1.2] | 1.2.4 | Křídlo | Spárování zdiva křídel je porušené trhlinami. Místy je uchycená vegetace. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce byla pravděpodobně repasována z jiného umístění - byla změněna poloha příčníků, byly dovařeny styčnickové plechy, některé otvory pro nýty v místě příčného ztužení nejsou využity, podporové příčnický nejsou. Nosná konstrukce je místy deformovaná z doby výstavby - horní příruba levého nosníku, součásti příčného ztužení, atp. Ochranný nátěr se celoplošně loupe, konstrukce povrchově koroduje - zejména příčné nosníky Zores. Silněji korodují spodní pásnice nosníků u opěr v místě uložení. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Povrchová koroze. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je výrazně nadvýšená - až po nabetonované římsy. V krytu jsou vyjeté výrazné koleje, je porušený trhlinami. Několik vyspravených výtluků. Podél říms jsou nečistoty a ve spárách uchycená vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Původní římsy jsou nadbetonované. Omítka říms i kusy betonu jsou místy odpadlé, na bocích a spodním líci jsou výluhy pojiva. Beton říms hloubkově degraduje a rozpadá se v oblasti spáry mezi |

římsami. Na spodním líci římsového trámu je odpadlá krycí vrstva, beton je narušený do hl. 30 mm, jsou odhalené korodující třmínky. Nad OP2 vlevo svislé trhliny, v místech nepřiznaných dilatačních spár.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Zatéká v oblasti říms.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Sloupky jsou místy porušené trhlínami, hrany olámané, výztuž odhalená. Lokálně jsou provedeny vysprávkky. Vodorovná výplň povrchově koroduje, ojediněle je přezlá a uvolněná. Zádržný systém není v souladu s ČSN. Na křídlech opěr je pouze jednomadlové nízké zábradlí.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[1] 3.1 Vozovka Vyčistit mostní svršek od nánosů a vegetace, zatěsnit trhliny a spáry.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 1.2.1 Dřík/stěna Vyčistit úložné prahy, ošetřit úložné ocelové prvky, opravit spárování vč.zdiva křídel.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce Provést přepoččet zatížitelnosti za účelem ověření možnosti ponechání nosné konstrukce při rekonstrukci mostu. V závislosti na výsledku doplnit podporové ztužení.

[4] 2.1 Nosná konstrukce V rámci rekonstrukce obnovit protikorozní ochranu nosné konstrukce.

[5] 3.1 Vozovka V rámci rekonstrukce provést výměnu mostního svršku včetně říms, vozovky, izolace a záchytného systému.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem investora.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 17.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 32t$

Stavební stav:

$V_e = 43t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 12.7t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Použitelnost je omezena vzhledem ke stavu a typu záchytného systému a stavu vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání na mostě ve směru staničení



Pohled na most zprava



Pohled na most zleva



Pravá krajnice a římsa



Levá krajnice proti směru staničení



Levá krajnice, nabetonávka křídla opěry 1



Rozpadlé sloupky na pravé straně, koroze madel, vegetace na krajnici.



Odražená hrana sloupku, přezlé a uvolněné horní madlo



Stav vozovky - vyjeté koleje, trhliny



Oddělená nabetonávka říms křídél



Podhled nosné konstrukce od opěry 1



Bok krajního ocelového nosníku, nevyužitá
otvory pro nýty v místě ztužidla



Deformace z doby výstavby



Podhled levé konzoly, výluhy na spodním líci betonové římsy



Stav levé římsy nad opěrou 2, trhliny v závěmě zídce



Podhled pravé konzoly, odpadlá krycí vrstva
betonového římsového trámu



Opěra 1



Opěra 2



Pravé křídlo opěry 1



Úložný práh opěry 1, oslabená dolní pásnice
pravého nosníku



Spára v omítce a zdivu závěrné zídky