

Most 23919-3

Most přes potok v obci Beřovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 23919-3 (Most přes potok v obci Beřovice)

Okres: Kladno

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 11.9.2017

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smluvního vztahu se správcem objektu KSUS Středočeského kraje.

Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

V porovnání s minulou HPM nebyly na mostě provedeny žádné významnější práce v rámci opravy či údržby, most nadále chátrá.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 23919

Staničení km: 5.013km

Ev.č.mostu: 23919-3

Název objektu: **Most přes potok v obci Beřovice**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Podpěry (krajní opěry i mezilehlý pilíř) jsou masivní z kamenného zdiva, resp. pískovcových kvádrů, opatřené vrstvou torkretu. Na most navazuje kamenné zdivo navigace potoka.

[1.2] 1.2.4 Křídlo

Z kamenného zdiva, opatřené torkretem.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Most o dvou polích, jehož nosnou konstrukci tvoří polokruhové klenby z pískovcových kvádrů o tl. 0.3 m, opatřené torkretem. Konstrukce je po obou stranách rozšířena železobetonovými trámovými deskami šířky 2 x 1.0 m.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt, střešovitý příčný sklon.

[3.2] 3.2 Chodníky

Po obou stranách mostu jsou chodníky (součást říms), které tvoří desky trámových rozšíření, horní líc nově nadbetonován.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Po obou stranách mostu je ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	U mostu je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu B13 (10t) a E13=34t a značky zužující průjezd po mostě: A6b - Zúžená vozovka z jedné strany, P7 - Přednost protijedoucích vozidel a P8 - Přednost před protijedoucími vozidly. Dále jsou osazena evidenční čísla.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto Bakovského potoka odlážděné lomovým kamenem do betonu.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Podél levé strany mostu je umístěna ocelová chránička. Na pravé straně mostu je umístěno izolované potrubí. Těsně za OP1 vpravo je šachta vodovodního potrubí. Nad mostem je úhlopříčně zavěšeno vzdušné vedení NN.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Lokální průsaky, nejvýraznější na krajních částech - sítě vlhkých trhlin na torkretu, lokální odpadávání torkretu. Stav zdiva spodní stavby v místě provedeného torkretu nelze zjistit. V patě kleneb - horní části podpěr - byly provedeny opravy torkretu.
[1.2]	1.2.4	Křídlo	Průsaky uložením oblastech rozšíření, narušený torkret.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Torkret klenbových pásů je narušený trhlinami, ojediněle je patrná obnažená korodující výztuž torkretové omítky a stopy po průsacích. Nejvýrazněji zatéká na okraje konstrukce a podhledy v krajních oblastech, s výluhy pojiva. Stav zdiva klenbových pásů v místě provedeného torkretu nelze zjistit. Silné průsaky do obou desko trámových rozšíření. Silné lokální narušení krycí vrstvy na spodním líci trámů, silná koroze obnažené nosné výztuže, hloubková degradace betonu. Vzhledem ke stavu a dimenzím nejsou chodníková rozšíření uzpůsobená k přenášení zatížení vozidel.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je nerovný, deformovaný, hojně opravovaný.
[3.2]	3.2	Chodníky	Viz. NK

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí silně koroduje, zejména v místech vetknutí do říms.
-------	-----	----------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Udržovat kryt vozovky a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|-----|-----|---------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Do doby snesení železobetonových konstrukcí obou rozšíření osadit podél obrub na vozovku betonová svodidla. |
|-----|-----|------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit torkret z líce klenbového pasu, z líce opěr i pilíře, z líce poprsních zdí a v neposlední řadě samozřejmě i z líce křídel. Obnažené zdivo přespárovat, hlubší spáry injektovat nízkotlakou injektáží. Rozpadající se části zdiva bude nezbytné přezdít. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Snést obě železobetonové konstrukce rozšíření. Zřídít nové římsy a záchytný systém. |
| [5] | 3.1 | Vozovka | V rámci navržených údržbových prací zajistit pokládku nové obrusné vrstvy |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen odpovědný zástupce zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Vn = 10.0t

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

$V_r = 34t$

$V_e = 126t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu ovlivňuje zejména stav obou železobetonových konstrukcí rozšíření NK.

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



levé zábradlí



pravé zábradlí



detail kotvení zábradlí do římsy



za čelem pravé římsy dochází k zadržení vody



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



pohled na pravou stranu mostu



stopy po průsacích dřikem opěry 3 v místě průchodu chráničky IS



pohled na pravý bok NK od O3



stopy po průsacích na spodním líci pravé římsy



DTTO - separace krycí vrstvy nad korodující výztuží, lokální hloubková degradace betonu



trhlina v torcretu v pravé hraně klenbového pasu ve 2. poli



stopy po průsacích a trhliny v torkretu na líci O3



podhled klenbového pasu ve 2. poli



levé křídlo O3



levý bok P2



koroze výztuže, degradace betonu a separace krycí vrstvy na spodním líci levé římsy



DTTO - celkový pohled



levá poprsní zeď v 1. poli



pohled na O1



podhled klenbového pasu v 1. poli



vetknutí klenbového pasu do O1



deformace krytu vozovky