**III/12541 Chocenice - Křečhoř**

**km 5,664 - 8,306**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Mečíř, KSÚS SK 06/2019**

**Současný stav:**

V rámci běžných prohlídek silnic bylo v trase této silnice dlouhodobě zjištěna řada poruch zejména v  podobě spár, trhliny místy přechází do místních poklesů a nerovností podélných i příčných. Snahy o prodloužení životnosti využitím technologie „výsprava turbomechanizmem“ vedla k dalšímu prohloubení nerovností.

Trasa propojuje křižovatky s další sítí,je prakticky v celém průběhu ve volné trase, jen začátek a konec zachycuje částečně zástavbu. Výškově se trasa pohybuje v intervalu 257 m.n.m. až 317 m.n.m s tím, že v průběhu mírně stoupá a následně opět mítně klesá. Celkově má trasa mírně proměnlivý výškový profil. Směrově je trasa složena ze směrových oblouků o velkých poloměrech a vložených přímých. Probíhá dvěma křižovatkami s MK..

V Systému hospodaření s vozovkou byly dosud změřeny sousední úseky hodnocené jako vyhovující až havarijní podle měření z r. 2016, stav se však zhoršil a tato silnice vykazuje prakticky stejný stav, jako navazující úseky a sousední silnice..Negativně je nutno hodnotit všechny proměnné parametry a celková výměna obrusné vrstvy se jeví jako nezbytná. Další otálení s opravou není možné a mohlo by vést k ohrožení bezpečnosti provozu. Zejména ve volné trase zhruba v polovině úseku dochází ke ztrátě pojiva, plošným rozpadům a počínají se tvořit výtluky.

Vodorovné značení není přítomno, svislé značení nevykazuje vážná poškození a je plně funkční.

Odvodnění je zajišťováno otevřeným příkopem bez závažných poruch, příkop je však značně zanesen a ukazuje se potřeba jeho vyčištění v odhadovaném množství 0,30 m3/m´. Součástí vyčištění příkopů bude i vyčištění propustků. V trase se nenachází vnější znaky inženýrských sítí.

**Navržená úprava:**

. Celá opravovaná plocha vozovky bude očištěna od nánosů, vzniklých především okolní zemědělskou činností v celé ploše, tj. množství 15 611 m2. Současně dojde k odstranění nánosů krajnic v průměrné tl. 100 mm s naložením a odvozem na skládku. Skládkovné je s ohledem na malé množství součástí této položky.Vzhledem ke konstrukci, provedené PAM nebude možné v trase frézovat pro odstranění nejhrubších nerovností a tento krok bude nahrazen vyrovnávkou ACo. v průměrné tloušťce 20 mm. Na takto vyrovnaný povrch bude po spojovacím postřiku z asfaltu v množství 0,5 Kg/m2 provedena obrusná vrstva z ACo 11S 50/70 tl. 50 mm.

Následně budou doplněny krajnice se zhutněním z R materiálu a nakonec bude provedeno VDZ značkou V4 s posypem balotinou a v š. 120 mm.

.

Svislé značení ani další příslušenství silnice nebude úpravou dotčeno. Součástí dodávky bude DIO a jeho údržba po dobu provádění prací.