



**DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 6 ZE DNE
9.11.2016**

ZADAVATEL: Středočeský kraj a město Černošice

Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zastoupený: Ing. Zuzanou Moravčíkovou, náměstkyní hejtmana pro oblast investic
a veřejných zakázek

IČ: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

II/115 Černošice, rekonstrukce silnice

Evidenční číslo zakázky: 631246

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel obdržel žádost o poskytnutí dodatečné informace k zadávacím podmínkám následujícího znění:

1)

Může zadavatel objasnit, proč je v objektech SO 101 až SO 105 frézování komunikací uvažováno jen u napojení bočních ulic, či frézování autobusových zálivů a hlavní výměra frézování komunikace nemá samostatnou položku, ale je zahrnuta do položky *Odstranění podkladů nebo krytů živičných*? Zatímco v objektech SO 106 a SO 107 zadavatel již uvažuje s frézováním samostatnou položkou?

Dotaz: Opraví zadavatel položky frézování živičného krytu, aby byla logika celého rozpočtu zachována?

Odpověď: U objektů SO 101-105 a části objektu SO 106 bude provedena kompletní výměna konstrukce vozovky od počátku staničení do staničení km 2,160. Od staničení km 2,160 do konce úseku bude stávající vozovka frézována.

U kompletní výměny konstrukce vozovky bude provedeno vybourání všech stávajících vrstev komunikace a odvoz na skládku

Frézování komunikace je v SO 101-105 jenom v místě napojení stávajících živičných komunikací, na mostě a u autobusového zálivu.

V objektu SO 106 je část vozovky kompletní výměna a část frézování a provedení nového povrchu komunikace.

V objektu SO 107 je celá komunikace frézovaná.

Logika celého rozpočtu je, že v SO 101-106 u kompletní výměny je odvoz sutí na skládku.

V SO 106 a 107 dodavatel stavby odkoupí odfrézovaný asfaltový recyklát od KSÚS. Uvedeno v zadávacích podmínkách, bod 6.1



Přehled sutí a vybouraných materiálů je uveden v tabulce, která je uvedena v dodatečné informaci č. 3

Výkaz výměr nebude opravován.

2)

Může zadavatel objasnit, proč je v objektu SO 106 poplatek za skládku odpadu z asfaltových povrchů neúměrně malý frézované vrstvě? Pokud odfrézují 2.703,67 m² při tl. 0,1 a budu uvažovat, že objemová hmotnost asfaltu je 2,5 t/m³, tak by pak poplatek za skládku měl činit 675,91 t a ne „pouhých“ 195,783 t.

Dotaz: Opraví zadavatel výkaz výměr tak, aby skládkovné odpovídalo odfrézovaným vrstvám?

Odpověď: Objem asfaltové sutí a frézovaného recyklátu je uveden v tabulce v dodatečné informaci č. 3.

Výměra 195,783 t je asfaltová suť z vybourané komunikace.

Do hmotností sutí není započítána hmotnost frézovaného recyklátu, ten odkoupí dodavatel do KSÚS, viz zadávací podmínky.

Výkaz výměr nebude opravován.

3)

Může zadavatel objasnit, proč u objektu SO 107 chybí poplatek za skládku odpadu z asfaltových povrchů úplně?

Dotaz: Opraví zadavatel výkaz výměr tak, aby skládkovné odpovídalo odfrézovaným vrstvám?

Odpověď: U objektu SO 107 není poplatek za skládku asfaltového odpadu, celý objem frézovaného recyklátu odkoupí dodavatel.

Uvedeno v zadávacích podmínkách.

Hmotnost recyklátu je uvedena v tabulce u dodatečné informace č. 3

Výkaz výměr nebude opravován.

4) Dobrý den, dovoluji si požádat o dodatečnou informaci, týkající se tech. kvalifikačních předpokladů - stavbyvedoucího (vedoucí prací) – VŠ vzdělání v oboru dopravní stavby a autorizací dopravní stavby.

Máme stavbyvedoucího s VŠ – vojenská akademie, obor vojenské stavby, budování speciálních staveb, s autorizací dopravní stavby a nebo stavbyvedoucího s VŠ – ČVUT – obor pozemní stavby, ale středoškolským vzděláním v oboru dopravní stavby, s autorizací dopravní stavby. Splnili bychom kvalifikaci jedním z těchto stavbyvedoucích?

Odpověď: Zadavatel uzná vysokoškolské vzdělání stavebně technického zaměření. Stavbyvedoucí však musí být autorizovaný INŽENÝR v oboru dopravní stavby.

5) V zadávací dokumentaci chybí v objektu SO 301 Dešťová kanalizace vzorové příčné řezy. Tyto vzorové řezy bývají standardně součástí projektové dokumentace. Taktéž chybí kompletní projektová dokumentace k objektu SO 302 Přeložka vodovodu - například podélné profily, vzorové řezy a kladečské schéma potrubí a armatur.

Dotaz: Doplní zadavatel projektovou dokumentaci?

Odpověď: Dokumentace v tomto směru není kompletní, neboť požadované přílohy jsou součástí dokumentace pro stavební povolení, která ještě nebyla zpracována. Nemáme



zatím ÚR. Součástí předané dokumentace je tedy dokumentace pro ÚR (SO 301 a SO 302).

6) Do jaké položky výkazu výměr máme zahrnout náklad na odkup vyfrézovaného asfaltu (viz dotaz č. 2 z DI 3)?

Odpověď: Náklady na odkup frézovaného asfaltu nebudou zahrnuty do výkazu výměr.

Zadávací dokumentace, bod 6.1

Zadavatel upozorňuje, že vybraný uchazeč (zhotovitel stavby) bude povinen uzavřít s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje , příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, IČO:000 66 001 (dále jen „KSÚS“) smlouvu na odkup odfrézovaného asfaltového recyklátu a materiálu vytěženého na staveništi, a to ve skutečně vytěženém množství. Odkup nadbytečného materiálu vytěženého na staveništi se řídí ceníkem a interními předpisy KSÚS) aktuálně platným předpisem je směrnice R-Sm-16-05 ze dne 23.4.2014).

7) V č. 4.1 zadávací dokumentace je uvedeno, že vítězný uchazeč předloží harmonogram s dobou plnění 40 týdnů, současně pak požadavek, že zhotovitel provede dílo do 18 měsíců ode dne doručení výzvy k zahájení. Žádáme o vyjasnění požadované doby realizace.

Odpověď: Stavba musí být dokončena do 10/2018, tudíž je v platnosti 18 měsíců

8) V SoD je v čl. 1.4 uveden požadavek "zajištění realizační dokumentace stavby (RDS včetně podrobného statického výpočtu, která dořeší detailně project stavby v závislosti na technologii zhotovitele). Investor si současně vyhrazuje právo odsouhlasit RDS (RDS bude předána ve 3 vyhotoveních)". Pro jednotnost zadání žádáme o vymezení požadovaného rozsahu RDS.

Odpověď: : Ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, včetně dodatku č.1 (poslední schválení MD-OSI, č.j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17. 12. 2009, je v kapitole 11 skladba RDS popsána.

9) Zadavatel v zadávací dokumentaci mimo jiné požaduje, aby dodavatel k prokázání technického kvalifikačního předpokladu dle ustanovení § 56 odst. 3 písm. b) a c) zákona předložil osvědčení o autorizaci ve stupni „autorizovaný inženýr“ pro osobu stavbyvedoucího (čl. 5. Kvalifikace dodavatele, odstavec 5.5 bod 2. písm. a) zadávací dokumentace).

Bude zadavatel akceptovat k prokázání splnění výše uvedeného požadavku zadavatele, pokud osoba stavbyvedoucího bude splňovat autorizaci ve stupni „autorizovaný technik“ a podmínky vysokoškolského vzdělání v oboru dopravní stavby, odborné praxe i výkonu funkce stavbyvedoucího?

Osoba stavbyvedoucího splňující podmínky autorizace ve stupni „autorizovaný technik“ (také srovnatelnou autorizaci dle předpisů jiného státu EU), vysokoškolského vzdělání v oboru dopravní stavby, odborné praxe i výkonu funkce stavbyvedoucího je plně odborně způsobilou vykonávat funkci stavbyvedoucího při realizaci shora uvedené veřejné zakázky a požadavek zadavatele na autorizaci ve stupni „autorizovaný inženýr“ shledává dodavatel nadbytečný a nepřiměřený a ve svém důsledku diskriminační.

Odpověď: Zadavatel uzná vysokoškolské vzdělání stavebně technického zaměření. Stavbyvedoucí však musí být autorizovaný INŽENÝR v oboru dopravní stavby.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK

V návaznosti na poskytnuté dodatečné informace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek pro předmětnou veřejnou zakázku do 24.11.2016 do 09:00 hodin. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne 24.11.2016 od 09:05 hodin.

S pozdravem

Kontaktní osoba:

Ing. Bc. Vladimír Zeman, v.r.

tel.: +420 257 280 161 e-mail : zeman@kr-s.cz