



**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5 ZE DNE 21.06.2019**

Č.j.:  
Zadavatel. Středočeský kraj  
IČO: 70891095  
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

**II/330, Nymburk – most ev.č. 330-003**

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace (dále také „VZD“).

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:**

U SO 201 – Most ev. č. 330-003 je pol. č. 165 – Archeologický dohled, žádám o vysvětlení, co vše má být v této položce zahrnuto. V zadávací dokumentaci není k této položce uvedena žádná bližší informace.

165	K	011314000	Archeologický dohled	Kč	1,000	0,00	0,00	CS ÚRS 2017 01
-----	---	-----------	----------------------	----	-------	------	------	-------------------

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 1:**

Položka PČ 165 Typ K kód 011314000 Archeologický dohled – byla do soupisu vložena na základě požadavku investora, aby byl podchycen případný archeologický průzkum.

Položkou bylo míněno, že zhotovitel osloví regionální pracoviště zabývající se archeologickým průzkumem v dané oblasti a zajistí si u něj dohled oprávněnou osobou při výkopových pracích. Předpokládaná cena v rozpočtu byla 5000,- Kč. Pokud by touto osobou byl nalezen nějaký archeologický artefakt, tak by se dále postupovalo podle příslušných zákonů.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:**

Může zadavatel vysvětlit jak si přesně představuje zmíněnou opravu asfaltovým recyklátem? Nás napadá pouze technologie opravy výtluků pomocí náhřevu poškozených míst plynovými zářiči, provedením spojovacího postřiku a doplněním asfaltového recyklátu s následným prohřátím a zhutněním. To však neodpovídá oceňované položce, ani jejímu popisu a vysvětlení a navíc je tato metoda schválená pouze pro místní komunikace a zde se opravují komunikace 1. a 2. třídy.

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 2:**

Požadavky na technologický způsob opravy by si měl dát správce dané komunikace, který pak bude následně dané práce přebírat.

Oprava výtluků bude realizována položkami 577134121 a 577155122, což znamená položení ložné vrstvy z ACL 16 (ABH) tl. 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11 (ABS tř. I) tl. 40 mm, což je pro silnice 1. a 2. třídy dostatečná skladba.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:**

Pro opravu výtluků má být dle vysvětlení využitý recyklát z frézování z pol. 113154334, jehož množství je odhadnuto na 618,7m<sup>3</sup> a pro opravu výtluků je odhadnuto 1856,25m<sup>3</sup>.

Z čeho bude provedeno vyspravení výtluků v objemu 1237,55m<sup>3</sup> (1856,25-618,7) pokud by se naplnily oba odhady?



**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 3:**

Pokud se oba odhady naplní, rozsah určuje investor, musí zhotovitel materiál o objemu 1237,55 m<sup>3</sup> nakoupit. Měl by si jej do své cenové nabídky také ocenit.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:**

Upozorňujeme zadavatele, že u položky 572213111 Vyspravení výtlučků recyklátem, je odhad projektanta značně přemrštěný (30% veškerých ploch objízdných komunikací v tl. 50mm), když je současně uvažováno s opravou dalších 5% ploch. Velmi pravděpodobně bude vyfrézovaný recyklát přebývat.

Kam předpokládá zadavatel odvoz vyfrézovaného recyklátu v případě jeho přebytku? Nepřehodnotí zadavatel nereálné množství výtlučků?

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 4:**

Odhad rozsahu vyspravení výtlučků bude ponechán (návrh projektanta s rozsahem 30 % byl investorem odsouhlasen).

Vyfrézovaný materiál musí odkoupit uchazeč a kam si jej odveze a složí je jeho věcí, nikoli investora. Danou věc si má patřičným způsobem ocenit.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:**

Pokud již zadavatel (projektant) odhaduje u pol. č. 1 113154334 a souvisejících položek 5,6,7 a 8 množství 5% objízdných ploch, pak u trasy č.2 je šířka vozovky nejméně 7,0m. Neměla by potom být plocha v pol. 1 (7500\*5,5+15000\*7)\*0,05=7 312,5m<sup>2</sup> a u pol. 5,6,7 a 8 také zvýšena?

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 5:**

Rozsah položek nebude měněn. Nepředpokládá se výměna celé šířky objízdné trasy pro nákladní automobily po komunikacích I. a II. třídy.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:**

Zadavatel požaduje v příloze č. 4 Čestné prohlášení ke splnění kvalifikace ve Formuláři 1. Konsolidované čestné prohlášení předložit v příloze mimo jiné v souladu s požadavky § 77 odst. 2. písm. c) ZZVZ příslušná osvědčení o odborné způsobilosti účastníka či jiné osoby, a to autorizovaného inženýra nebo technika pro obor Dopravní stavby. Ve Výzvě a zadávací dokumentaci v bodě 9.2.c)i) však zadavatel požaduje osvědčení o odborné způsobilosti dodavatele pro obor Mosty a inženýrské konstrukce. Ptáme se, pro jaký obor máme toto osvědčení doložit?

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 6:**

Platí požadavky Výzvy a zadávací dokumentace. Čestné prohlášení je pouze vzor, který účastník může použít a upravovat. Pro jistotu účastníků zadavatel, jako součást toho vysvětlení zadávací dokumentace, uveřejňuje upravené čestné prohlášení.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:**

Zadavatel požaduje v příloze č. 4 Čestné prohlášení ke splnění kvalifikace ve Formuláři 1. Konsolidované čestné prohlášení předložit v příloze mimo jiné v souladu s požadavky § 78 ZZVZ výkazy zisku a ztrát nebo obdobné doklady podle právního řádu země svého sídla za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Ve Výzvě a zadávací dokumentaci však doklady dle § 78 ZZVZ Zadavatel předložit nepožaduje. Ptáme se, zda zadavatel trvá na požadavku předložit výkazy zisku a ztrát nebo obdobné doklady dle § 78 ZZVZ?

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 7:**

Platí požadavky Výzvy a zadávací dokumentace. Čestné prohlášení je pouze vzor, který účastník může použít a upravovat. Pro jistotu účastníků zadavatel, jako součást toho vysvětlení zadávací dokumentace, uveřejňuje upravené čestné prohlášení. Zadavatel nepožaduje předložení výkazů zisků a ztrát ani jiných dokladů k prokázání kvalifikace dle § 78 zákona.



#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:**

Zadavatel požaduje do formulářů doplnit ev. č. zakázky dle Věstníku veřejných zakázek. Ve Věstníku veřejných zakázek se nám však tuto zakázku nepodařilo dohledat.

Ptáme se proto zadavatele, jaké ev. č. zakázky dle Věstníku veřejných zakázek máme do formulářů doplnit?

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 8:**

Vzhledem k tomu, že se jedná o podlimitní veřejnou zakázku, není zahajována uveřejněním formuláře ve Věstníku veřejných zakázek. Zakázka žádné ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek nemá. Účastníci nemusejí příslušná pole formulářů vyplňovat.

#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:**

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č.4 ze dne 4.6.2019 k bodu č.4 k položce 3 = 572213111 Vyspravení výtluků na krajnicích a komunikacích recyklátem jste upravili plochu frézování v pol.1 z 6.187,5m<sup>2</sup> na 18.562,5m<sup>2</sup>. V popisu uvádíte 5% odhad plochy, ale počítáte 15%. - Je odhad frézované plochy 5%, nebo 15%?

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 9**

Jde o překlep projektanta. V položce zůstává 5%. Přílohou vysvětlení je i upravený soupis prací.

#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:**

V novém výkazu výměr je nesoulad mezi množstvím vyfrézované plochy pol.1 a množstvím u položek 5,6,7 a 8, které se týkají asfaltových vrstev, kde zůstalo původní množství. Máme se tedy domnívat, že AB kryt vozovky se vyfrézuje a plocha  $18562,5 - 6187,5 = 12.375\text{m}^2$  zůstane nezabalená?

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 10**

Ne. Položka je opravena zpět na plochu 6187,5 m<sup>2</sup>, která bude odfrézovaná i zabalená. Přílohou vysvětlení je i upravený soupis prací.

#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:**

Dále ve vysvětlení uvádíte, že dle vašeho názoru je v soupise prací jednoznačně určen materiál, způsob i rozsah pol. 3 /vyspravení výtluků/, ale dle našeho názoru je zde určen pouze materiál a množství, ale způsob jak provést opravu recyklátem jednoznačně určen nebyl. Domníváme, že pouhá výplň a zhutnění asfaltového recyklátu ve smyslu pol.572213111 je pro daný účel nevhodná. Žádáme proto o jasnou specifikaci, jak si zadavatel představuje provedení vyspravení výtluků asfaltovým recyklátem.

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 11**

Asfaltový recyklát se předpokládá z větší části použit na výtluky v krajnicích a v menší části použit na vyspravení hlubokých výtluků, které zasahují do podkladních vrstev vozovek. V těch bude recyklát (kamenivo různé frakce stmelené asfaltovou emulzí) vylitý a zhutněný, a poté překrytý vrstvami ACL 16 a ACO 11 i s potřebnými postřiky.

#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:**

Odhadnuté množství výtluků je prakticky nesmyslné, když se ještě navíc, dle opraveného výkazu výměr, bude frézovat dalších 15% ploch objízdných komunikací.

Toto množství pak může výrazně ovlivnit výběrové řízení, zvláště když nám dosud není jasná představa zadavatele o způsobu opravy a mohly by tak vzniknout mezi uchazeči nerovné podmínky na základě různého výkladu způsobu opravy. Mohl by zadavatel případně přehodnotit tyto odhady?

#### **Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 12**

Odhady budou ponechány.

#### **Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:**

Pokud chce nadále zadavatel pracovat s těmito odhady s tím, že výměry budou čerpány dle skutečnosti, dle pasportu, tak se domníváme, že by se také měla výrazně zvýšit předpokládaná hodnota veřejné zakázky.



**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 13**

Zadavatel nebude měnit předpokládanou hodnotu zakázky.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:**

V opraveném soupisu prací, který byl zadavatelem zveřejněn jako příloha Změny zadávací dokumentace č. 4 ze dne 4. 6. 2019 došlo k úpravám výměr řady položek. Upraví zadavatel i výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky bez DPH, která je v čl. 3 zadávací dokumentace stanovena jako limitní a nejvýše přípustná nabídková cena?

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 14**

Zadavatel nebude měnit předpokládanou hodnotu zakázky

**Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 15**

Pro rekapitulaci (jistotu) zadavatel znovu uvádí předpokládaný způsob opravy na objízdných trasách. Způsob opravy bude stejný pro všechny druhy komunikací (I. Až III. Třídy). Pokud bude výtlupek zasahovat až do podkladních vrstev, dojde k jejich vyspravení asfaltovým recyklátem, následovat bude položení ložné vrstvy ACL 16 a následně položení obrusné vrstvy ACO 11 včetně všech potřebných postřiků.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **17.07.2019 v 10:00 hodin**

Bc. Jan Chalupný  
Kontaktní osoba zadavatele

Př1 Upravený soupis prací  
Př2 VZD5 Čestné prohlášení ke splnění kvalifikace