

dle rozdělovníku

V Říčanech dne 7.11.2016
Reg. č.: VZ-276/2016
Č. j.: 2771/16/KSUS/R/Kol
Vyřizuje: Mgr. Kolocová Sabina
E-mail: sabina.kolocova@ksus.cz

DODATEČNÁ INFORMACE Č. 24 - 31 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále jen „Zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	„II/105 Počepice, most ev.č. 105-029“ (dále jen „Veřejná zakázka“)
Ev. č. veřejné zakázky:	637503
Druh veřejné zakázky a typ zadávacího řízení:	Otevřené řízení na stavební práce

Vážení dodavatelé,

tuto Dodatečnou informaci poskytuje Zadavatel na základě dotazu:

Dotaz č. 24	<i>V aktualizovaném výkazu výměr na výše uvedenou veřejnou zakázku, který byl vydán dne 24.6.2016, je v objektu SO 01- Most ev. č. 105-029 u položek:</i> <i>- č. 171 Svislá doprava vybouraných hmot na v 3,5 m</i> <i>- č. 172 Příplatek ZKD 3,5 m výšky u svislé dopravy vybouraných hmot</i> <i>- č. 175 Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu na vzdálenost do 1 km</i> <i>- č. 176 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot</i> <i>uvedeno nulové množství.</i> <i>Prosíme o nový výkaz výměr, kde bude uvedeno správné množství.</i> <u>Dodatečná informace</u> Součástí této Dodatečné informace je opravený soupis prací.
--------------------	---

Dotaz č. 25	Zadavatel v dodatečné informaci v dotaze č. 14 uvádí, že požaduje u zástupce stavbyvedoucího obor dopravní stavby a zároveň požaduje praxi pro dopravní stavby. Domnívá se uchazeč správně, že zadavatel požaduje u zástupce stavbyvedoucího vzdělání stavebního směru – obor dopravní stavby a minimálně 5 let praxe v pozici stavbyvedoucího dopravních staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné dopravní stavby ve fin. objemu min. 10 mil. Kč bez DPH? Požadavek na autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce u zástupce stavbyvedoucího zůstává beze změny? Mají tedy uchazeči znění formuláře č. 4 u zástupce stavbyvedoucího upravit následovně? [(ii) varianta pro osobu zajišťující odbornou způsobilost v oboru mosty a inženýrské konstrukce - zástupce stavbyvedoucího] 1. jsem dosáhl min. úplného odborného středoškolského vzdělání stavebního směru – obor mosty a inženýrské konstrukce dopravní stavby, 2. jsem dosáhl [bude doplněno] let v pozici stavbyvedoucího mostních dopravních staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné mostní dopravní stavby ve finančním objemu [bude doplněno] mil. Kč bez DPH, 3. jsem v pracovním nebo obdobném poměru u uchazeče, jsem držitelem autorizace jako autorizovaný inženýr nebo technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce nebo jiného obdobného dokladu vydaného v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu příslušných činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace.
	<u>Dodatečná informace</u> Zadavatel upravuje Formulář 4 následovně: [(ii) varianta pro osobu zajišťující odbornou způsobilost v oboru dopravní stavby - zástupce stavbyvedoucího] 1. jsem dosáhl úplného odborného středoškolského vzdělání stavebního směru – obor dopravní stavby, 2. jsem dosáhl [bude doplněno] let v pozici stavbyvedoucího dopravních staveb, z toho minimálně jedné dokončené nebo zprovozněné dopravní stavby ve finančním objemu [bude doplněno] mil. Kč bez DPH, 3. jsem v pracovním nebo obdobném poměru u uchazeče, 4. jsem držitelem autorizace jako autorizovaný inženýr nebo technik pro obor dopravní stavby nebo jiného obdobného dokladu vydaného v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu příslušných činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace. Pro vyloučení pochybností zadavatel jako součást této dodatečné informace přikládá opravený formulář 4.
Dotaz	<i>Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 149 (Čelo propustku z betonu prostého</i>

č. 26	vodostavebného pro propustek z trub DN 300 až 500), celkem 3,00 kusy. Uchazeč tato čela nemůže v PD najít. Žádáme o bližší specifikaci.
	<u>Dodatečná informace</u> Čela se nacházejí na Koordinační situaci část B.2
Dotaz č. 27	V zadávací dokumentaci – část 3. Časový plán výstavby – časový harmonogram je požadavek na zpracování podrobného harmonogramu. Bude stačit zpracování harmonogramu po týdnech? Žádáme o bližší specifikaci požadavku na harmonogram. <u>Dodatečná informace</u> Zadavatel bude akceptovat zpracovaný harmonogram po týdnech.
Dotaz č. 28	V aktualizovaném výkazu výměr na výše uvedenou zakázku, který byl vydán 24.6.2016 , je v objektu SO 01 – Most ev.č. 105-029 u položek: - č. 171 Svislá doprava vybouraných hmot na v 3,5 m - č. 172 Příplatek ZKD 3,5 m výšky u svislé dopravy vybouraných hmot - č. 175 Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu na vzdálenost do 1 km - č. 176 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot a v objektu SO 902 Provizorní lávka u položek: - č. 29 Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu na vzdálenost do 1 km - č. 30 Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot uvedeno nulové množství. Prosíme o výkaz výměr, kde bude uvedeno správné množství. <u>Dodatečná informace</u> Součástí této Dodatečné informace je opravený soupis prací.
Dotaz č. 29	V zadávací dokumentaci v bodě 12.1. je uvedeno, že Dodavatel musí realizovat mostní konstrukce vlastními kapacitami. Avšak ve smlouvě o dílo v bodě 5.20. je uvedeno, že prostřednictvím subdodavatele nesmí být plněna pokládka asfaltových směsí. Žádáme zadavatele o vyjasnění. <u>Dodatečná informace</u> Dodavatel musí realizovat mostní konstrukce vlastními kapacitami. Součástí této Dodatečné informace je i opravená Smlouva o dílo.
Dotaz č. 30	Nově poskytnutý výkaz výměr stavby v excelu má zamčenou strukturu a je tedy needitovatelný. Neumožňuje ani zadat jednotkové ceny u položek. Prosíme o zaslání odemčené verze výkazu výměr <u>Dodatečná informace</u>

	Součástí této Dodatečné informace je opravený soupis prací.
Dotaz č. 31	SO 901 –Oprava objízdných tras <i>Po prostudování dostupných podkladů ke SO 901 – Oprava objízdných tras shledáváme, že způsob a rozsah opravy objízdných tras je nejednoznačný a umožňuje mnoho různých výkladů a z toho plynoucího stanovení potřebných nákladů na opravu. Rovněž nacházíme rozpor mezi obsahem a popisem v technické zprávě a příslušnými položkami v soupisu prací. Technická zpráva se zmiňuje o frézování a obnově obrusné vrstvy v místě poruchy, v rozsahu cca 70% plochy komunikací III. třídy. Ve výkazu výměr v položce číslo 2, kód 572141112 – Vyrovnání povrchu dosavadních krytů asfaltovým betonem ACO (AB) tl do 60 mm, je však odhad vysprávek jen 40% plochy komunikací třetí třídy. V soupisu prací není vůbec zmínka o nějakém frézování stávajících krytů. Rovněž zvolená položka třídníku s kódem 572141112 – Vyrovnání povrchu dosavadních krytů, je dle našeho názoru zavádějící, zejména ve spojení s předpokládanou tloušťkou do 60 mm. Při zadavatelem předpokládané výměře oprav 21.217 m2, již i malý rozdíl v uvažované tloušťce a z toho vyplývající jednotkové ceně může celkovou cenu za položku stanovit s rozdílem několika milionů Kč !</i> <i>Stanoví zadavatel v zájmu transparentnosti soutěže a rovných podmínek pro všechny uchazeče paušální resp. pevnou cenu buď za celý objekt SO 901 – Oprava objízdných tras nebo alespoň za položky, které svojí nejasnou specifikací prací nebo nejasným rozsahem prací, podstatně ovlivňují náklady na opravu objízdných tras? V opačném případě budou nabídky uchazečů neporovnatelné.</i>
	<u>Dodatečná informace</u>
	Součástí této Dodatečné informace je opravený soupis prací.

V souladu s výše uvedenými dodatečnými informacemi stanovuje Zadavatel termín pro podání nabídek na 9.12.2016 do 10:00.

Otevírání obálek proběhne 9.12.2016 v 10:00 na adrese Zadavatele:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

S pozdravem,

za **Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci**
 Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel