

OBJEDNATEL




Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

.		
.		
.		
ZMĚNA		DATUM

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Marek PELANT	Ing. Marek PELANT	Ing. JIŘÍ SCHINDLER	Ing. Marek PELANT		
AKCE III/3353 Hrusice most ev.č. 3353-2				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0342-01/30
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	04.2016
				POČET FORMÁTŮ	-
OBSAH PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÁST A	ČÍSLO PŘÍLOHY
				KÓD	
				ČÍSLO KOPIE	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.

Průvodní zpráva

Průvodní zpráva	1
1. Identifikační údaje stavby	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2.1. Popis stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby	4
2.3. Vazby na existující plány a plánovací informace, vazby na existující územní rozhodnutí	5
2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5. Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
3. Přehled výchozích podkladů	5
4. Členění stavby	6
4.1. Způsob číslování a značení	6
4.2. Členění stavby na objekty	6
5. Podmínky realizace stavby	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2. Průběh a koordinace výstavby	6
5.3. Přístup na staveniště	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	6
7. Předávání stavby do užívání	7
8. Souhrnný technický popis stavby	7
8.1. Stručný popis stavby	7
8.2. Pozemní komunikace	8
8.3. Mostní objekty	9
8.3.1. SO201 – Most ev.č.3353-2	9
8.4. Odvodnění komunikace	10
8.5. Vybavení komunikace	11
8.6. Ostatní objekty	11
8.6.1. SO101 – Dopravně-inženýrská opatření	11
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10. Dotčená ochranná pásma, území a památky	11
10.1. Rozsah dotčení	11
10.2. Ochranná pásma	11
11. Zásah stavby do území	12
11.1. Bourací práce	12
11.2. Zábory a zásahy do pozemků	12
11.3. Bilance skrývky kulturního horizontu	13
11.4. Plán technické rekultivace a terénních úprav	13
11.5. Plán biologické rekultivace	13
11.6. Vybudování příjezdových komunikací	14
11.7. Vyvolané změny na stávajících stavbách	14
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
12.1. Napojení na dosavadní technické vybavení území	14
12.1.1. Dopravní trasy	14
12.1.2. Sdělovací zařízení	14
12.1.3. Napojení na technickou infrastrukturu	14
12.2. Odpady vznikající užíváním stavby a nakládání s nimi	14
13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	14
13.1. Vliv stavby na krajinu a životní prostředí	14
13.2. Ochranná a bezpečnostní opatření	14
13.2.1. Všeobecně	14
13.2.2. Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz	15
13.2.3. Ochranná zábradlí	15
13.3. Hospodaření s odpady	15
13.3.1. Odpady vzniklé při stavbě	15
13.3.2. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou	15
13.3.3. Nakládání s odpady	17
13.3.4. Skladování odpadů	17

14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	17
15.	Další požadavky	17
16.	Projednání	17
17.	Přílohy	18

1. Identifikační údaje stavby

<i>Název stavby</i>	III/3353 Hrusice most ev.č. 3353-2
<i>Druh stavby</i>	Oprava
<i>Místo</i>	Extravilán
<i>Katastrální území</i>	Hrusice, Turkovice u Ondřejova
<i>Obec</i>	mezi obcemi Hrusice a Senohraby
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Objednatel</i>	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Nadřízený orgán</i>	Ministerstvo dopravy Nábř.L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Projektant:</i>	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6
<i>IČO</i>	60193280
<i>DIČ</i>	CZ60193280
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Michal Drahorád, Ph.D., a.i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0011843
<i>Kooperace:</i>	
<i>Geodetické zaměření, inženýrské sítě, záborový elaborát</i>	VPÚ DECO PRAHA a.s., ing. Ondřej Macourek
<i>Stupeň PD</i>	PDPS

Důležitá upozornění :

- Pro realizaci stavby je třeba zpracovat realizační dokumentaci.
- Součástí přestavby mostu (SO201) je i demolice části stávajícího objektu a výstavba vozovky na předpolích mostu.

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Popis stavby, její funkce, význam a umístění

Most převádí komunikaci III/3353 mezi obcemi Hrusice a Senohraby přes potok Šmejalka.

Účelem stavby je přestavba stávajícího nevyhovujícího mostu na silnici III/3353. Konstrukce stávajícího mostu je směrově nerozdělená, tvořená masivní deskovou konstrukcí o jednom poli prostě uloženou na masivních kamenných opěrách. Založení stávajícího mostu je s největší pravděpodobností plošné. Stávající most je v nevyhovujícím stavebním stavu (VI – velmi špatný, HMP 24.1.2013- Chládek Jiří Ing.).

Je navržena kompletní demolice, tj. demolice stávající nosné konstrukce mostu vč. stávajících opěr tvořících koryto a nahrazení NK železobetonovou deskovou konstrukcí uloženou na masivních ŽB opěrách plošně založenými. Svým šířkovým uspořádáním bude nová konstrukce odpovídat stávajícímu stavu převáděné komunikace (III/3353) při současné minimalizaci zvětšování trvalých záborů. Světlost mostního otvoru je zachována, koryto potoka je v místě mostu navrženo jako svahované ve sklonu 1:1,5 až 1:1,3. Aby byly minimalizovány výkopové práce a bylo zabráněno zaplavení stavební jámy při zvýšeném průtoku vodoteče, je navrženo pažení štětovnicemi.

Zemní těleso komunikace na předpolích objektu je opraveno tak, aby uspořádání komunikace na předpolích plynule navazovalo na stávající stav. Rozsah úprav zemního tělesa je minimalizován návrhem ŽB rovnoběžných křídel a zpevnění svahových kuželů kamennou dlažbou do betonu.

Nový most je navržen na zatížení pozemních komunikací skupiny 1 ČSN EN 1991-2 bez zvláštních vozidel (model zatížení 3).

Výstavba mostu bude s ohledem na místní podmínky (hustotu a možnosti silniční sítě) a délku objízdných tras realizována při úplné uzavírce na převáděné komunikaci (silnici III/3353). Dopravně-inženýrská opatření jsou součástí SO 101 a jsou projednaná s Policií ČR.

Stavba mostu se nachází na pozemcích ve vlastnictví státu (správce KSÚS SK, Lesy ČR,s.p., obec Ondřejov). Okolí stavby se nachází v zátopovém území potoka Šmejalka.

Stavebními úpravami se tedy nemění ani účel využití stavby ani její umístění – most je součástí stávající komunikace III/3353 a rozsah záborů pozemků je po stavebních úpravách předmětného objektu měněn pouze minimálně.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky na převáděné komunikaci III/3353. Most bude uveden do provozu jako celek najednou.

Uvažovaná doba výstavby je cca 8 měsíců.

V této fázi projektu není znám dodavatel mostu a tedy ani přesná použitá technologie, a proto není možné přesně stanovit postup prací. Rámcový postup výstavby je následující :

- Příprava staveniště, provedení DIO
- frézování vozovky na mostě a jeho předpolích, odstranění mostního svršku
- příprava zápor pro pažení stavební jámy
- další výkopové práce související s demolicí stávající mostní konstrukce
- bednění, armatura a betonáž konstrukce mostu, vč. založení

- provedení izolace proti zemní vlhkosti (nátěry) a části izolace nosné konstrukce na svislých plochách rubů opěr (NAIP), zásyp základů a křídel, zřízení přechodových oblastí vč. těsnící vrstvy, odvodnění rubu opěr
- výstavba říms na mostě a na rovnoběžných křídlech
- zřízení vozovky na mostě a předpolích, úpravy za křídly a osazení mostního příslušenství
- vyčištění a úpravy koryta pod mostem
- provedení dopravního značení
- dokončovací práce (trvalé dopravní značení...)

2.3. Vazby na existující plány a plánovací informace, vazby na existující územní rozhodnutí

Stavba je prováděna ve stávající trase komunikace, a tedy stávající objekt tvoří nedílnou součást komunikace III/3353. Dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla z tohoto důvodu zpracována. Během stavby bude z důvodu umístění stavby v zátopovém území potoka Šmejalka zpracován povodňový, havarijní a evakuační plán.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území okolo mostu je kopcovité, svažité směrem ke stávající vodoteči. Komunikace je v místě stávajícího mostu vedena po náspu výšky cca 2 m nad okolním terénem směrově v přímé. Stávající svahy jsou porostlé křovinami a koryto v místě mostu značně erodované. Koryto vodoteče je v místě mostu nepevněné, široké cca 3 m.

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích, zejména po trase stávající silnice III/3353.

Mimo stávající těleso náspů a komunikace stavbou nevzniká nárok na nový zábor pozemků.

2.5. Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena ve stávající trase. Směrové vedení komunikace v místě mostu zůstane zachováno ve stávající trase. Výškové vedení trasy je navrženo tak, aby bylo vedení nivelety na mostě plynule napojeno na stávající vedení nivelety komunikace na předpolích mostu a bylo odvodnění převáděné komunikace zajištěno výsledným sklonem povrchu navržené komunikace. Stavba svou kategorií a rozsahem nespádá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ČNR č. 244/1992 Sb. - EIA). Co se týče zásahů do zeleně, vpravo u opěry 2 se nachází 2 vzrostlé stromy, při výkopových pracích bude jeden strom v tělese stávajícího silničního náspu odstraněn. Břehový porost na vtokové straně bude kompletně vykácen. Jedná se o stromový porost do max. průměru kmene 0,20 m.

Zemní práce reprezentují výkopy pro výstavbu nové konstrukce mostu a výkopy pro odkrytí a snesení stávající konstrukce mostu, resp. násypy pro úpravy stávajícího zemního tělesa komunikace. Protože výkopy jsou prováděny ve stávajícím tělese náspu, předpokládá se, že vytěžený materiál tělesa náspu bude znovu použit pro zpětné zásypy.

3. Přehled výchozích podkladů

Projektant měl k dispozici tyto podklady:

- hlavní prohlídka mostu (Chládek Jiří Ing., 1/2013)
- prohlídka mostu projektantem (1/2013)
- zaměření stávajícího stavu mostu (AZIMUT CZ s.r.o., 1/2013)
- inženýrsko-geologický průzkum (SUDOP Praha, a.s., 1/2013)

- návrhové průtoky v místě mostu (ČHMÚ, 1/2013)
- soubor platných norem a dalších technických předpisů pro projektování a stavbu mostů PK (zejména TKP a TP)

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení objektů stavby respektuje zásady Vyhlášky č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Přitom jsou zohledněny specifické rysy stavby a jejích souvislostí.

4.2. Členění stavby na objekty

Členění stavby na stavební objekty je dáno technickými a konstrukčními předpoklady řešení. S ohledem na rozsah prací je komunikace součástí stavebního objektu opravy mostu (SO 201). Skladba stavebních objektů je potom následující :

SO	Objekt
101	Dopravně-inženýrská opatření
201	Most ev.č. 3353-2

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude probíhat nezávisle na případných stavbách jiných stavebníků.

5.2. Průběh a koordinace výstavby

Celá stavba sestává z jednoho stavebního objektu (SO201) a dopravně-inženýrských opatření (SO101). Předpokládá se, že oba objekty bude provádět jeden zhotovitel, který zajistí i koordinaci obou objektů.

V místě stavby se na základě vyjádření vlastníků sítí a provedené prohlídky nepředpokládá výskyt inženýrských sítí.

5.3. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích, zejména po stávající silnici III/3353. Přístup na stavbu je možný v obou směrech. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na předpolích opravovaného mostu.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude realizována při úplné uzavírcce provozu na převáděné komunikaci (silnice III/3353). Dopravní opatření v průběhu výstavby jsou obsahem samostatného stavebního objektu (SO101) projednaného s Policií ČR.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Komunikace na předpolích, těleso komunikace a vlastní mostní objekt budou po dokončení v majetku státu a správě KSÚS SK. Koryto pod mostem bude ve vlastnictví státu a ve správě Lesy ČR,s.p..

7. Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předávána jako celek najednou (viz. postup výstavby – kapitola 2.2).

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Stručný popis stavby

Navržené směrové vedení převáděné opravované komunikace (silnice III/3353) se těsně přimyká ke stávající trase a na koncích úpravy na ní navazuje. Převáděná komunikace je v místě mostu směrově vedena v přímé, výškově potom v místě mostu v konstantním stoupání ve směru staničení komunikace.

Stávající stav:

Stávající most je tvořen šikmou monolitickou železobetonovou deskovou konstrukcí o jednom poli prostě uloženou na masivních kamenných opěrách. Nosná ŽB deska má tloušťku 0,30 m, její tvar je “žlabovitý“, tj. na okrajích je vyvedena do výšky, zakončená římsami s osazeným ocelovým zábradlím. Rozpětí stávající konstrukce je cca 3,8 m, kolmá světlost je 3,0 m, šikmá světlost je 3,36 m, šířka mostu je 6,1 m. Na mostě jsou provedeny monolitické betonové římsy, které byly v minulosti nadbetonovány v souvislosti s úpravou nivelety převáděné komunikace. Na římsách je osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí z uzavřených obdélníkových trubkových profilů. Spodní stavba mostu je tvořena masivními opěrami z kamenných kvádrů, na nichž je nosná konstrukce uložena patrně na vrstvu lepenky. Založení stávajícího mostu je s největší pravděpodobností plošné. Na opěry mostu navazují monolitická křídla z kamenných kvádrů.

Stávající most je v nevyhovujícím stavebním stavu (VI – velmi špatný, HMP 24.1.2013- Chládek Jiří Ing.). V opěrách jsou především v krajní části trhliny a uvolněné kameny, jedna opěra je podemletá, křídla s rozpadající se římsou vykloněná, podélná výztuž NK je obnažená a silně zkorodovaná, průřez výztuže je značně oslaben, beton NK je degradovaný a z boku s kavernami a silnými průsaky. Zatížitelnost je omezena na 10 t. Přes most je vedena autobusová linka.

Komunikace na předpolích mostu je vedena na náspech výšky cca 2 m. Na předpolí opěry 1 je komunikace vedena v pravostranném směrovém oblouku, na mostě je trasa v přímé. Před mostem na pravé straně je umístěna autobusová zastávka.

Demolice:

S ohledem na rozsah a technologickou provázanost demolice části stávajícího mostu je demolice součástí stavebního objektu opravy mostu (SO 201).

Je navržena demolice stávajícího mostního objektu (nosné konstrukce a spodní stavby) a jeho náhrada novou konstrukcí. Demolice konstrukce mostu bude probíhat najednou při úplné uzavírci převáděné komunikace.

Předpokládá se, že materiál získaný demolicí bude v maximální možné míře recyklován (zejména beton nosné konstrukce) a bude využit k zásypům nového objektu.

Směrové a výškové parametry navrhované komunikace:

Trasa převáděné komunikace (silnice III/3353) navazuje na předpolích mostu směrově i šířkově na stávající vedení komunikace. Navržená trasa je v místě mostu směrově vedena v přímé a v oblouku (viz kap.8.2), výškově je potom trasa vedena v konstantním stoupání ve směru staničení o velikosti 0,55 %.

Šířkové uspořádání: volná šířka na mostě je 5,0 m

Navržené klopení: střežovitě 2,5%, resp. proměnné v navázání na stávající stav

Skladba vozovky na předpolích mostu je navržena v souladu s TP170 (viz kap.8.2) podle třídy dopravního zatížení komunikace odvozenému ze sčítání dopravy v roce 2010.

Mostní objekty:

Opravovaný most ev.č. 3353-2 překračuje koryto potoka Šmejalka. Je navržena desková železobetonová konstrukce uložená jako rozpěrák na železobetonových plošně založených opěrách. Pro provádění stavebních prací v místě potoka je navrženo štetovnicové pažení s odčerpáváním vody. Na most (opěry mostu) navazují rovnoběžná ŽB monolitická křídla, která jsou monoliticky spojena s nosnou konstrukcí. Na mostě a navazujících rovnoběžných ŽB monolitických křídlech jsou navrženy železobetonové monolitické římsy se zábradelním svodidlem.

Součástí mostního objektu je i napojení komunikace na předpolích mostu.

Barevné řešení:

Veškeré nátěry ocelových prvků a vybavení mostu budou provedeny dle požadavků investora.

Zemní práce:

Výkopy budou v rámci stavby prováděny v uzavřených štetovnicových jámách částečně otevřených směrem k předpolím ve stávajícím tělese komunikace. Předpokládá se, že materiály vytěžené v rámci zemních prací budou použity pro zpětné zásypy a dokončovací práce v rámci stavby. Zemní práce představují výkopové práce v rámci mostu a materiál pro úpravu náspu komunikace vlevo za mostem ve směru staničení. Potřeba ornice pro ohumusování se předpokládá v minimálním rozsahu v místě svahových kuželů násypu. Pro ohumusování se předpokládá využití ornice sejmuté v místě úprav náspu komunikace.

Dopravně inženýrská opatření:

Výstavba mostu bude s ohledem na místní podmínky (hustotu a možnosti silniční sítě) a délku případných objízdných tras realizována při úplné uzavírcce na převáděné komunikaci (silnici III/3353). Dopravně-inženýrská opatření jsou součástí SO 101 a jsou projednaná s Policií ČR.

Přeložky a ochranná opatření stávajících sítí:

V místě stavby nejsou žádné inženýrské sítě.

Bezpečnost při užívání, ochrana obyvatelstva:

Most je navržen podle platných norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací a při správném používání a údržbě nedojde ke snížení nebo ohrožení bezpečnosti osob. Šířkové uspořádání mostu respektuje stávající stav a návaznost na okolí. Pro zajištění bezpečnosti provozu a zamezení pádu osob a vozidel z mostu jsou na mostě navržena ocelová zábradelní svodidla se svislou výplní.

Bezbariérovost řešení:

Most netvoří při správném používání překážku ani pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace. Komunikace plynule navazuje na stávající stav komunikace.

8.2. Pozemní komunikace

Vzhledem k rozsahu není oprava a zřízení komunikace na předpolích mostu řešena samostatným stavebním objektem, ale je součástí stavebního objektu opravy mostu.

Délka úseku komunikace je 32,5 m. Trasa komunikace navazuje směrově i výškově na stávající vedení komunikace III/3353 v místě stávajícího mostu. V obou oblastech napojení na stávající stav je navrženo odfrézování a výměna svrchních asfaltových vrstev vozovky s využitím současných podkladních vrstev. Napojení vozovky na stávající stav bude provedeno podle VL1 a VL2 a bude provedeno až na závěr prací. Šířkově komunikace na mostě a jeho předpolích navazuje na stávající stav a římsy jsou osazeny zábradelním svodidlem.

Navržené směrové vedení trasy a vytýčení hlavních návrhových prvků je součástí přílohy B2 – Koordinační situace-ZOV. Výškové vedení komunikace je uvedeno v příloze 4 části C2 –Podélný řez. Příčné uspořádání komunikace a vzorový příčný řez je uveden v příloze 5 části C2.

Šířkové uspořádání : neodpovídá žádné normové kategorii, navazuje na stávající stav

Směrové oblouky : $V_2 : R = 250,0 \text{ m}$

Navržená klopení : km 0.009⁰⁰⁰ střešovité 2,5 %
km 0.023⁰⁰⁰ střešovité 2,5 %

Výškové vedení trasy je dáno polygonem o tečnách ve spádech :

km 0.000⁰⁰⁰ -0,71 % (napojení na stávající stav)
km 0.007¹⁹⁹ -0,71% / 0,55 %
R = 554,53 m T = 3,500 m y = 0,011 m
km 0.021⁶⁴² 0,55 % / 1,83 %
R = 407,31 m T = 2,600 m y = 0,008 m
km 0.032⁵⁰⁰ 1,83 % (napojení na stávající stav)

Skladba vozovky (dle TP 170) :

Dopravní zatížení komunikace bylo stanoveno na základě výsledků sčítání dopravy z roku 2010. V místě mostu bylo zjištěno množství $TNV_0 = 68 \text{ voz./24 hodin}$. To odpovídá třídě dopravního zatížení IV podle TP170. Konstrukce vozovky na předpolích je navržena ve skladbě D1-N-2 PII podle TP170 (2010) :

Konstrukce

PII (60 MPa)

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm
Spojovací postřík	PS, E	0,2 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm
Spojovací postřík	PS, E	0,2 kg/m ²
Obalované kamenivo	ACP 16 +	50 mm
Postřík spojovací	PI, E	0,5 kg/m ²
Štěrkodrt	ŠD _A	250 mm
Celkem		400 mm

8.3. Mostní objekty

Stavba zahrnuje jediný mostní stavební objekt, jehož výstavba bude probíhat najednou za úplné uzavírky provozu na převáděné komunikaci III/3353.

8.3.1. SO201 – Most ev.č.3353-2

Stavební objekt : SO201 – Most ev.č.3353-2
Charakteristika mostu : Trvalý šikmý železobetonový deskový most o jednom poli. Opěry jsou masivní železobetonové, založení mostu plošné.
Délka přemostění : 3,321 m
Délka mostu : 8,646 m (v ose komunikace)
Délka nosné konstrukce : 5,138 m (v ose komunikace)
Rozpětí : 4,206 m
Šikmost mostu : 64,61°
Volná šířka mostu : 5,0 m

Šířka mezi obrubami :	5,0 m
Volná výška pod mostem :	min.2,70 m
Stavební výška :	0,445 m
Plocha nosné konstrukce :	31,34 m ²
Zatížení :	Skupina pozemních komunikací I podle ČSN EN 1991-2 bez zvláštních vozidel (LM3)

Důležitá upozornění :

- Pro realizaci mostu je třeba zpracovat realizační dokumentaci.
- Součástí SO201 je demolice části stávajícího mostu a napojení vozovky na předpolích mostu.
- Stavba bude provedena při úplné uzavírcce provozu na III/3353.

Rozsah prací :

V rámci prací je navržena kompletní demolice stávající konstrukce mostu a spodní stavby. Šířka vozovky mezi líci svodidel na mostě je konstantní 5,0 m. V příčném směru je sklon komunikace na mostě střešovitý konstantní 2,50 % a v dalších částech navazuje na řešení stávající komunikace na předpolích. V podélném směru je trasa na mostě navržena v přímé se sklonem +0,55 % ve směru staničení. S ohledem na polohu mostu, jeho délku a intenzitu pěšího provozu, nejsou na mostě navrženy veřejné ani nouzové chodníky.

Nový mostní objekt je navržen jako monolitický železobetonový deskový most, uložený pomocí vrubových kloubů na plošně založených opěrách. Kolmá světlost nové nosné konstrukce je navržena 3,0 m. Volná výška mostu nade dnem vodoteče je navržena min. 2,7 m, nad návrhovou hladinou stoleté vody Q_{100} potom min. 1,9 m. Založení mostu je plošné. Na opěrách nejsou navrženy přechodové desky, pouze přechodový klín. Šířka nosné konstrukce mostu je 6,1 m. Na nosnou konstrukci mostu navazují ŽB monolitická křídla zajišťující násyp komunikace.

Na mostě je navržena dvouvrstvá vozovka na pečetíci vrstvu ve skladbě vycházející ze skladby vozovky na předpolích mostu. Skladby vozovky na mostě je následující :

Vrstva	tloušťka (mm)
ACO 11 S	50
MA 11 IV	40
Izolace NAIP	5
pečetíci vrstva	-
Celkem	95

Výkopy pro novou nosnou konstrukci mostu, opěry a křídla budou provedeny v uzavřených štětovnicových jámách částečně otevřených směrem k předpolím ve stávajícím tělese komunikace. Při práci v pažených částech stavebních jam je třeba dbát na zvýšené opatrnosti. Pro přechodové oblasti mostu stavby bude užito vhodného nenamrzavého materiálu, pro zasypy základů bude užito vhodného materiálu podle ustanovení ČSN 73 6244 a VL4.

Na mostě a na rovnoběžných křídlech budou provedeny monolitické železobetonové římsy, na nichž budou osazena ocelová zábradelní svodidla se stupněm zadržení H2 a se svislou výplní.

Postup výstavby :

Postup výstavby viz 2.2.

8.4. Odvodnění komunikace

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Srážková voda je svedena do navržených skluzů za konci říms mostu.

8.5. Vybavení komunikace

V místě mostu a na jeho předpolích budou osazena ocelová svodidla. Svodidla budou před mostem osazena v délce krátkého náběhu, za mostem cca 8m vč. krátkého náběhu.

Na mostě budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

8.6. Ostatní objekty

Z ostatních objektů je ve stavbě zahrnut stavební objekt SO 101 – Dopravně-inženýrská opatření.

8.6.1. SO101 – Dopravně-inženýrská opatření

Stavební objekt SO101 - DIO řeší dopravně-inženýrská opatření po dobu stavby. Výstavba mostu bude s ohledem na místní podmínky (hustotu a možnosti silniční sítě) a délku objízdných tras realizována při úplné uzavírcce na převáděné komunikaci (silnici III/3353).

Na jednání byly za účasti zástupce Policie ČR schváleny objízdné trasy a koncepce dopravních opatření pro dobu výstavby a jejích etap. Před zahájením stavby musí dodavatel projednat s příslušnými orgány státní správy schválení DIR.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Měřičské podklady: pro potřeby zpracování PD bylo provedeno zaměření a zjištění polohy a výskytu stávajících inženýrských sítí.

IG průzkum: základové poměry byly ověřeny IG průzkumem. Pro zvolené plošné založení doporučuje umístit základovou spáru do vrstvy zcela zvětřalých granodioritů (G1), případně do vrstvy silně zvětřalých granodioritů (G2). V případě zastižení méně únosných zemín v úrovni základové spáry doporučujeme tyto zeminy zlepšit zaválcováním hrubého kameniva frakce 32-64.

Základová spára bude po zhotovení převzata geologem. Hladina spodní vody je vázaná na úroveň hladiny ve vodoteči. Podzemní voda byla zastižena v hloubce cca 3,8 m pod terénem a je podle ČSN EN 206-1 agresivity XA1.

Dendrologický průzkum: nebyl proveden. Nové konstrukce jsou ve stávající trase, v okolí nejsou žádné rozsáhlé porosty dřevin.

Pedologický průzkum: nebyl proveden. Nosná konstrukce je ve stávající trase, rozšíření náspů je minimální.

Biologické hodnocení: situováním nové konstrukce do stávající trasy nevzniknou žádné trvalé zásahy do krajiny.

Stálá zařízení: Rozhodnutím ministra dopravy dne 1.7.2006 pozbyla Směrnice pro budování stálého zařízení k ničení na pozemních komunikacích, č.j. 01015-25-81, platnosti. SZ nebude osazeno.

Vyjádření správců sítí: viz - vyjádření správců sítí (část F této dokumentace).

10. Dotčená ochranná pásma, území a památky

10.1. Rozsah dotčení

V místě stavby nejsou žádné inženýrské sítě, nejsou dotčena žádná ochranná pásma.

10.2. Ochranná pásma

Elektroenergetika : Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č.222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických

odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně 10m
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m
- u napětí nad 400kV 30m.

Stokové sítě a souvisící objekty : Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení : Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojuj, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Plynárenská zařízení : Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1m na obě strany od půdorysu.
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu.
- u technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2m na obě strany od osy plynovodu.

Vodovod : Ochranné pásmo vodovodu je 2m po obou stranách vedení

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Bourací práce představuje demolice stávajícího mostu 3353-2 (SO201). Demolice bude prováděna jako celek najednou v souladu s postupem výstavby. Odpad vzniklý při demolici mostu bude roztržěn, předpokládá se, že beton konstrukcí bude recyklován a použit pro zpětné zásypy.

11.2. Zábory a zásahy do pozemků

Plochy dočasných záborů jednotlivých parcel byly sejmuty z grafického prostředí počítače a zahrnuty do tabulkových sestav záborového elaborátu. Veškeré informace týkající se popisných údajů byly převzaty z centrální databáze Katastrálního úřadu v březnu 2013, tyto informace jsou

přílohou TZ Záborového elaborátu jako Doklady o parcelách. Jednotlivé druhy záborů jsou graficky i plošně v situaci odlišeny (vše je patrné z legendy situace Záborového elaborátu).

Stavba nezasahuje do území s ochranou zemědělského půdního fondu. Stavba nezasahuje do území lesního porostu s ochrannou PUPFL. V okolí stavby se nachází jeden lesní pozemek, který je od stavby vzdálen cca 10m.

Dotčené pozemky

Kat.území: Hrusice

Obec: Hrusice

Kraj: Středočeský

Akce: III/3353 Hrusice most ev.č. 3353-2 - SO 201

Stupeň: DSP/DZS

Parc.č. dle KN	Výměra KN m2	Druh pozemku	LV	Vlastník a adresa	Trvalý zábor s výkupem	Trvalý zábor bez výkupu	Dočasný zábor do 1 roku
2285	2913	vodní pl./tok	74	ČR-Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 501 68	19	-	31
2320	13026	ost.pl./silnice	732	VP - Středočeský kraj Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00	-	122	32
				HMK - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 21	-	-	-
Celkem					19	122	63

Kat.území: Turkovice u Ondřejova

Obec: Ondřejov

Kraj: Středočeský

Akce: III/3353 Hrusice most ev.č. 3353-2 - SO 201

Stupeň: DSP/DZS

Parc.č. dle KN	Výměra KN m2	Druh pozemku	LV	Vlastník a adresa	Trvalý zábor s výkupem	Trvalý zábor bez výkupu	Dočasný zábor do 1 roku
1967/3	694	ost.pl./silnice	10001	Obec Ondřejov Choceradská 62, Ondřejov, 251 65	129	-	21
Celkem					129	0	21

Stavbou mostu se nezasahuje do lesních pozemků ani do ZPF.

Protože se stavba odehrává v tělese stávající komunikace bez dalších záborů, stavba nepředstavuje zásah do současného využívání půdy a tedy dopad na půdní fond je minimální. Stavba svou kategorií nespádá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ČNR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ) dle zák. č. 114/1992 Sb. ani v území soustavy NATURA 2000 a ani v jeho blízkosti.

Nenachází se zde žádná ložiska a ani chráněná ložisková území.

Zařízení staveniště a manipulační plochy budou využívány jen po dobu stavby cca 8 měsíců.

11.3. Bilance skryvky kulturního horizontu

Stavba je situována zejména ve stávající trase, kde nebude skryvka kulturního horizontu prováděna.

11.4. Plán technické rekultivace a terénních úprav

Po ukončení užívání dočasných záborů budou nejprve odstraněny všechny následky stavební činnosti, terén bude urovnán a vyrovnán v návaznosti na sklonitost okolních pozemků pro zachování návaznosti a na neodlážděných plochách bude provedeno ohumusování a hydrooasev.

Vzhledem k délce trvání stavby a rozsahů záborů lze konstatovat, že zásah a negativní dopady na půdní fond jsou minimální.

11.5. Plán biologické rekultivace

Stavba probíhá ve stávající trase - biologická rekultivace nebude prováděna.

11.6. Vybudování příjezdových komunikací

Pro přístup na staveniště se využijí stávající komunikace. Vybudování nových příjezdových komunikací se nepředpokládá.

11.7. Vyvolané změny na stávajících stavbách

Stavba nevyvolá žádné změny stávajících staveb, dopravní ani technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1. Napojení na dosavadní technické vybavení území

12.1.1. Dopravní trasy

Příjezd na stavbu a přístup na staveniště je možný z obou stran stavby v ose stávající silnice III/3353.

12.1.2. Sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů. Napojení na stávající telekomunikační infrastrukturu není s ohledem na stávající inženýrské sítě možné.

12.1.3. Napojení na technickou infrastrukturu

Po dohodě s příslušnými správci se dodavatel napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody.

12.2. Odpady vznikající užíváním stavby a nakládání s nimi

S ohledem na druh stavby a její způsob jejího využívání se nepředpokládá vznik odpadů spojený s užíváním stavby. Druhy, množství a nakládání s odpady vznikajícími při stavbě jsou uvedeny v kapitole 13.3.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1. Vliv stavby na krajinu a životní prostředí

Stavba je navržena ve stávající trase pozemní komunikace – silnice III/3353. Stavba svou kategorií a rozsahem nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ČNR č. 244/1992 Sb. - EIA).

13.2. Ochranná a bezpečnostní opatření

13.2.1. Všeobecně

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Vyhláška č. 324/1990 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu z 31.7.1990. zahrnující zejména:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce

- betonářské a související práce
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- bourací a opravné práce
- stroje a strojní zařízení
- práce související se stavební činností

ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 733050 Zemní práce

13.2.2. Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

S ohledem na rozsah prací nejsou navrženy.

13.2.3. Ochranná zábradlí

Budou instalována na všechna místa, kde hrozí pád z výšky, zejména na okraj skruže nosné konstrukce a po odskržení na okraj betonové mostovky.

13.3. Hospodaření s odpady

13.3.1. Odpady vzniklé při stavbě

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) jeho prováděcích předpisů.

Při nakládání s odpady bude postupováno dle *Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi* a v souladu s případným *plánem odpadového hospodářství kraje*.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

13.3.2. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

(výňatek z vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů)

15	ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly

- 15 01 06 Směsné obaly
- 15 01 07 Skleněné obaly
- 15 01 09 Textilní obaly
- 15 01 10* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
- 15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy**
- 15 02 02* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
- 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**
- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**
- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 Dřevo, sklo a plasty**
- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 02 Sklo
- 17 02 03 Plasty
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 03 03* Uhelný dehet a výrobky z dehtu
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**
- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 Hliník
- 17 04 03 Olovo
- 17 04 04 Zinek
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 06 Cín
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 04 09* Kovový odpad znečištěnými látkami
- 17 04 10* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
- 17 05 Zeminy (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
- 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu**
- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest
- 17 08 Stavební materiály na bázi sádry**
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady**
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátora obsahující PCB)
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Případné další odpady viz katalog odpadů.

13.3.3. Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno dle *Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi* a v souladu s případným *plánem odpadového hospodářství kraje*.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP (v příloze této zprávy).

13.3.4. Skladování odpadů

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných MÚ či SÚS. Jejich využití je v případě potřeby nutno domluvit s vlastníkem.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba a její součásti (stavební objekty) jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, příslušnými platnými technickými normami a předpisy. Stavba svým uspořádáním a navrženým provedením vyhovuje požadavkům na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požadavkům na zajištění požární bezpečnosti a požadavkům na bezpečnost při užívání. Průkaz mechanické odolnosti a stability je součástí příslušných stavebních objektů.

15. Další požadavky

Nejsou.

16. Projednání

Dokumentace byla projednána s dotčenými orgány státní správy a dalšími dotčenými organizacemi, resp. osobami. Zápisy z těchto jednání a příslušná vyjádření jsou přiloženy jako příloha této zprávy. Vyjádření správců sítí jsou přiloženy v dokladové části této dokumentace (část F).

17. Přílohy

- záznam z technické rady ze dne 17.1.2013
- záznam z jednání ze dne 18.2.2016
- záznam z projednání dopravně-inženýrských opatření se zástupci PČR
- vyjádření ČHMÚ s hodnotami návrhových průtoků v místě mostu – viz. Technická zpráva
- hydrotechnické posouzení kapacity mostního otvoru – viz. Technická zpráva
- popis provedené geologické sondy – viz. Technická zpráva

V Praze dne 15.3.2016

Ing. Marek Pelant
VPÚ DECO PRAHA a.s.

Z á z n a m

z 1. technické rady o akci

III/3353 Hrusice, most ev.č. 3353-2

Předmět: technické řešení přestavby mostu, objízdné trasy
Stupeň dokumentace: DSP/DZS
Místo konání: zasedací místnost MÚ Říčany
Datum: 17.1.2013 v 9:00 hod
Přítomni: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Předmětem jednání bylo projednání technického řešení přestavby mostu ev.č. 3353-2 na území obcí Hrusice a Turkovice u Ondřejova. Dále bylo projednáno vedení objízdných tras během rekonstrukce mostu.

Na jednání byly předloženy základní přehledné výkresy mostu, zaměření objektu a bylo navrženo řešení objízdných tras.

Po diskuzi bylo schváleno následující technické řešení objektu :

Most 3353-2

- stávající most bude kompletně snesen a nahrazen novým železobetonovým monolitickým deskovým,
- nosná konstrukce bude v podélném směru uspořádána jako rozpěráková s podpovrchovými dilatačními závěry,
- směrové vedení komunikace v místě stávajícího mostu bude mírně upraveno tak, aby nebylo nutné na pravé straně prodlužovat křídla a nově budované svahy mohly být provedeny ve sklonu umožňujícím odláždění svahu či provedení svahu bez odláždění,
- založení opěr je předběžně navrženo plošné v místě založení stávající opěry, typ založení bude upřesněn dle výsledků IGP,
- šířkové uspořádání na mostě vychází ze stávajícího stavu, asfaltová vozovka v místě mostu bude rozšířena ze stávající cca 4,2 m na 5,0 m. Na mostních římsách bude osazeno zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 a volná šířka na mostě bude 5,0 m, svodidlo bude osazeno i na předpolích mostu a to minimálně na délku krátkého náběhu. Těleso silničního náspu na levé straně bude rozšířeno o cca 0,5m,
- na most budou navazovat křídla mostu, předpokladem je, že budou železobetonové,
- světlost mostního objektu v předloženém návrhu bude odpovídat stávajícímu stavu a velikosti mostního otvoru bude ověřena po získání n-letých průtoků přemostovaného potoka s ohledem na požadavky převedení návrhových průtoků v místě mostu,
- vozovka na mostě bude dvouvrstvá, tloušťky 95 mm, na mostě bude provedena hydroizolace natavovanými asfaltovými izolačními pásy.

Navržená a na jednání odsouhlasená koncepce přestavby mostu ev.č. 3353-2 odpovídá potřebám stávajícího i výhledového provozu v místě mostu.

Objízdné trasy

Ohledně dopravního řešení během přestavby mostu bylo dohodnuto následující :

Po projednání se všemi zúčastněnými je navržena následující objízdná trasa:

Silnice III/6031 – směr Hrušov, odb. Senohraby po I/3
Silnice I/3 – odb. Mirošovice směr Mnichovice po II/508
Silnice II/508 – odb. Mnichovice směr Ondřejov po II/335
Silnice II/335 – odb. směr Hrusice po III/3353

Z důvodu sjízdnosti objízdných komunikací III.třídy během zimního období je nutno přestavbu mostu uskutečnit během jedné stavební sezóny, nejlépe v období dubna až září.

Pokud žádná z jednajících stran nesdělí písemně své připomínky nebo svůj nesouhlas se zněním tohoto záznamu do 3 pracovních dnů po jeho obdržení, bude tento záznam považován za odsouhlasený všemi účastníky jednání.

Zapsal : 29.1.2013

Ing. Marek Pelant
VPÚ DECO Praha a.s.

Přílohy

Prezenční listina z jednání na MÚ Říčany

Rozdělovník









- 1 – Odbor dopravy Středočeského Kraje, Mgr. Kopřiva, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 2 – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, ing. Jiří Čapek, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 2 – Městský úřad Říčany, p.Karásek, Masarykovo náměstí 53/40, 251 01 Praha-východ, Říčany
- 3 – Policie ČR - Územní odbory Praha venkov - Jih, por. Nerad, Masarykovo náměstí 708 251 64 Mnichovice
- 4 – OÚ Hrusice, p.Tesařík, Hrusice 142, 251 66
- 5 – ROPID, ing.Kadavý, Rytířská 10, 110 00 Praha 1
- 6 – VPÚ DECO PRAHA a.s. - spisovna

Prezenční listina

Akce : Rekonstrukce mostu Hlavoce č.č. 3353-2

Místo : MÚ Říčany

Datum : 17.1.2013

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Pelant Marek	VPÚ DECO PRAHA a.s.	220188274	pelant@vpupraha.cz	
Dobrovič Michal	—	220188270	dobrovič@vpupraha.cz	
KARASZ	Hutí Říčany	323 618 235	jiri.karasz@ricooy.cz	
DOUŠA	Hutí Říčany	323 618 275	premyl.dousa@ricooy.cz	
KAPKA	DI PRV	974 882 457		
ČAPEK Jiří	KSÚS SK	728 290 934	jiri.capek@ksos.cz	
KADAVÝ OLDRICH	ROPID	724 575 144	kadavy@ropid.cz	
TERAŘSKÁ HALINA	OTEC NADŘÍVIE	602 974 125	DUHAKOV@CZICZIC.CZ	

Záznam

z jednání na akci

III/3353 - Hrusice, most ev. č. 3353-2

Předmět: úvodní technická rada
Stupeň dokumentace: DSP, PDPS
Místo konání: areál SÚS, Podhrázská 17, 251 00 Říčany
Datum: 18. 2. 2016 v 10:00 hod
Přítomni: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

.....

Předmětem jednání bylo projednání koncepce technického řešení, včetně dopravně-inženýrských opatření během výstavby mostu ev.č. 3353-2 v obci Hrusice.

Koncepce řešení

Koncepce řešení je provedena v závislosti na provedené prohlídce mostu, jeho stavebně-technickém stavu a zaměření mostu.

Průběh a výsledky jednání

Hlavní částí vstupního jednání bylo seznámení s vyhotovenou dokumentací ke stavebnímu povolení z roku 2013, kde bylo patrné technické řešení stavby, které vzešlo ze stávajícího, dnes již havarijního, stavu konstrukce.

Byl vznesen dotaz, zdali by šířkové uspořádání vozovky na mostě mohlo být komfortnější vzhledem ke stávajícímu stavu. Současný navrhovaný stav šíře vozovky 5,0 m je s ohledem na stav stávající 4,2 m zlepšujícím řešením. Další rozšíření by zapříčinilo větší trvalé zábory stavby na soukromích pozemcích, což by celé řízení protahovalo. Vzhledem ke stavebně-technickému stavu mostu bylo dojednáno, že současná nově navrhovaná šíře 5,0 m zůstane zachována.

Další dotaz byl směřován k platnosti územního rozhodnutí z roku 2013, zhotovitel projektové dokumentace tento stav prověří.

Posledním bodem jednání bylo zdůraznění týkající se špatného až havarijního stavebně-technického stavu mostu, resp. byl vznesen požadavek, že v případě oddálení termínu zahájení rekonstrukce mostu omezit dopravu na mostě: zúžení průjezdného profilu na jeden jízdní pruh uprostřed mostu osazením betonových svodidel a příslušným dopravním značením.

Na jednání byla představena tato koncepce technického řešení:

- stabilizace geodetických bodů a jejich zaměření
- příprava staveniště
- provedení dopravně-inženýrských opatření, frézování vozovky na mostě a jeho předpolích
- odstranění mostního svršku
- příprava zápor pro pažení stavební jámy
- další výkopové práce související s demolicí stávající mostní konstrukce
- bednění, armatura a betonáž konstrukce mostu, vč. založení
- provedení izolace proti zemní vlhkosti (nátěry) a části izolace nosné konstrukce na svislých plochách rubů opěr (NAIP)
- zásyp základů a křídel
- zřízení přechodových oblastí vč. těsnicí vrstvy, odvodnění rubu opěr
- výstavba říms na mostě a na rovnoběžných křídlech
- zřízení vozovky na mostě a předpolích, úpravy za křídly
- osazení mostního příslušenství
- vyčištění a úpravy koryta pod mostem
- provedení dopravního značení
- dokončovací práce (trvalé dopravní značení...)

Zapsal: 22. 2. 2016

Ing. Pavel Popp
VPÚ DECO PRAHA, a.s.

Příloha: Prezenční listina

Rozdělovník:

- 1 – KSÚS Středočeského kraje, Ing. Čapek, Klejnarská 894, 280 00 Kolín
- 2 – MÚ Říčany, Oddělení dopravy, Ing. Douša, Komenského náměstí 1619/2, Říčany
- 3 – OÚ Hrusice, starosta p. Tesařík, OÚ Hrusice čp. 142, 251 66 Senohraby
- 4 – Policie ČR - Územní odbor Praha venkov - JIH, p. por. Nerad, Masarykovo náměstí 708, 251 64 Mnichovice



AKCE: III/3353 – Hrusice, most ev.č. 3353-2
MÍSTO: Areál SÚS Říčany, Podhrázská 17, 251 00 Říčany
DATUM : 18.2.2016, 10:00

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zápis v obchodní rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2368

Bankovni spojeni: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 2689681/0300
IČO: 60193280
DIČ: CZ60193280

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Praha venkov - JIH
dopravní inspektorát
Masarykovo nám. 708, 251 64 Mnichovice

Č. j. KRPS-75922-2/ČJ-2016-011406

Mnichovice 17. března 2016
Počet stran: 1

VPÚ Deco Praha a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Přechodné dopravní značení k rekonstrukci mostu ev. 3353-2 - vyjádření

Dopravní inspektorát PČR Praha venkov - JIH jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

DI Praha venkov - JIH souhlasí s návrhem přechodné úpravy provozu na z důvodu rekonstrukce mostu ev. č. 3353-2 za dodržení následujících podmínek:

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č. IS11c, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užívané na akci ihned odstraněny.

Dopravní inspektorát PČR Praha venkov - JIH si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Upozorňujeme, že toto vyjádření je předběžné a přechodná úprava provozu z důvodu výše uvedené akce bude projednání v dostatečném předstihu před zahájením prací.

Vyřizuje: por. Ing. Milan Nerad
komunikační inženýr

npor. Bc. Pavel Bouček
vedoucí DI Praha venkov - JIH