

Uveřejněno na profilu zadavatele

V Praze dne 12. června 2019

Reg. č.: VZ-134/19

Ev. č. VZ.: Z2019-014610

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Veřejná zakázka: „II/102 hr. hl. města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA II“

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, IČO: 00066001

Zástupce zadavatele: Advokátní kancelář Jansta, Kostka spol. s r.o., se sídlem Těšnov 1/1059, 110 00 Praha 1, IČO: 28505913

Vážení,

zadavatel Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1: <i>Uchazeč upozorňuje na rozpor v zadávací dokumentaci ve SO 102 a SO 103 a to konkrétně v položkách pro pokládku asfaltových směsí. Ve výkazu výměr jsou v položkách pro pokládku vrstev ACO a ACL požadovány asfaltové směsi s modifikovaným asfaltem. Na jiných místech PD (Technická zpráva, vzorový příčný řez) jsou uvedeny pouze směsi ACO 11+ a ACL 16+. Pro směs SAL chybí označení číslem nejhrubšího zrna frakce kameniva (8, 11 - ?). Obdobný nesoulad je i v SO 207 v konstrukčních vrstvách předpolí mostu.</i> Upřesní zadavatel svoje požadavky a odstraní tak nesoulad v zadání, případně opraví výkaz výměr?
1.	Odpověď: V rámci SO 102 a 103 je uvažováno následující: <ul style="list-style-type: none">• ACO 11+ a ACL 16 + s použitím modifikovaného pojiva,• směs SAL 8 s modifikovaným pojivem,• spojovací postřiky s kationaktivní emulze s modifikované asfaltu,• infiltrační postřiky s kationaktivní emulze z nemodifikovaného asfaltu. Technické řešení SO 207 odpovídá řešení SO 103. Most navazuje na SO 103. Upozorňujeme, že so SO 102 a 103 byla doplněna na základě zkušeností z realizace I. etapy pol. 572241112 řešící opravy výtluků. Položka řeší opravu vozovky během stavebních prací. PD SO 102, 103 a 207 byla ve výše uvedeném smyslu upravena.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:
	<p>SO 253: <i>Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vlevo</i> <i>Kód. pol. 936502</i> DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK – chrliče <i>Prosíme zadavatele o doplnění specifikace materiálu / povrchové úpravy chrličů a upřesnění rozměrů.</i></p>
4.	Odpověď:
	<p>Je navržen chrlič následujících parametrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z oceli S 235 JR, • z plechu tl. 5 mm opsaného rozměru 920 x 940 mm, • vytvarováno ohýbáním, • s navařenými kotevními prvky z tyčí profilu 6 mm, • s PKO dle požadavku TKP kap. 19B, příloha 19.B.P7, tab. I/2, poř. č. 14, PKO provedeno po ohnutí plechu a navaření kotevních prvků, • celková hmotnost jednoho chrliče 34 kg, • provedeny v rastru 6 m. <p>Při kontrole soupisu prací byl zjištěn v rozpor mezi PD a soupisem prací ve specifikaci betonu. V PD byl uvažován beton C 30/37 XF4, soupise C 30/37 XF2. PD SO 253, soupis prací a rozpočet byly ve výše uvedeném smyslu upraveny.</p>

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:
	<p>SO 901: <i>Provizorní most přes Kocábu</i> <i>Kód.pol. 03210</i> ZARÍZENÍ PRO DODÁVKU ELEKTRICKÉHO PROUDU <i>Chápeme správně, že 80 000 KPL představuje finanční objem v Kč a všichni účastníci výběrového řízení by měli mít v jednotkové ceně uvedeno číslo „1“?</i></p>
5.	Odpověď:
	<p>Položka řeší manipulaci s izolovanými kabely NN a náhradní dodávku elektrické energie do objektu v ulici Za Kocábou při činnostech, kdy mohou uvedené kabely kolidovat s prováděnými pracemi (manipulace s provizorním mostem, manipulace s nosníky SO 207). Jako náhradní zdroj je uvažována elektrocentrála. Součástí položky je také inženýrská činnost potřebná k provedení manipulace a náhradní dodávky. Jednotka uvedená u položky nepředstavuje finanční objem. Počet jednotek v soupise prací je uveden chybně. Správný počet jednotek KPL je „1“. Uchazeč nacení položku dle skutečné ceny, za kterou je schopen specifikované činnosti realizovat. PD SO 901, soupis prací a rozpočet byly ve výše uvedeném smyslu upraveny.</p>

6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:
	<p>SO 103 - <i>Rekonstrukce vozovky - průtah Štěchovicemi</i> <i>Poř. číslo: 25</i> <i>Kód. pol.: 91111111</i> <i>Název položky: Montáž zábradlí ocelového zabetonovaného</i> <i>Prosíme zadavatele investora o doplnění rozměrů/hmotností a zdůvodnění položky.</i></p>

Odpověď:

Jedná se o rozebrání a znovuosazení stávajícího dopravně bezpečnostního zábradlí délky 20 m na nástupišti autobusové zastávky ve Štěchovicích. Viz přiložená fotografie. Předpokládáme, že zábradlí bude třeba během realizace na dočasnou dobu rozebrat, uložit a po ukončení prací zpětně osadit. Použití nového zábradlí není navrženo.

Upozorňujeme, že s pol. 25 souvisí také pol 46.

Pro podání nabídky nechť uchazeč uvažuje jednotkovou hmotnost zábradlí 20 kg/bm.

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:****7.**

SO 102 (Rekonstrukce vozovky – Davle – Štěchovice), položka č. 38, kód položky 564951413 - Podklad z asfaltového recyklátu tl. 150 mm, svým zařazením ani popisem neodpovídá požadované technologii uvedené v technické zprávě a ze vzorového řezu. Správně se jedná o Recyklovanou směs (v mísicím centru) RS 0/32 C3/4 CA (TP 208), tl. 150 mm. Tato technologie je mnohem dražší než podklad z asfaltového recyklátu a zároveň je zde nutné i jiné strojní vybavení pro zpracování CA (cement + asfaltové pojivo). Stávající položka č. 38 s kódem 564951413 neodpovídá technologii recyklace v centru. Žádáme zadavatele o výměnu položky č. 38 s kódem 564951413 za R-položku se správným popisem (tzn. Recyklovaná směs (v mísicím centru) RS 0/32 C3/4 CA (TP 208), tl. 150 mm) a zároveň o navýšení předpokládané expertní ceny vzhledem k zadávacím podmínkám o nepřekročitelnosti uveřejněné ceny.

Odpověď:

Položka byla upravena dle návrhu uchazeče. Soupis prací a rozpočet byl upraven.

8.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:	
	<i>Prosíme zadavatele o prověření výpočtu množství položky:</i>	
	SO 102	Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice
	1	Zemní práce
	171201211 (skládkovné)	Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce T 43 120,967
<p>4322.5*1.9 výkop dle pol. 171201201 x koef. přepočtu na tuny=8 212,750 [A] 2494.356 z čištění příkopů, vpustí a propustků dle pol. 997221551a=2 494,356 [B] 1154.16 ze sejmutí nánosů na krajnicích dle pol. 938909612=1 154,160 [C] 4077.49*2.0 dle pol. 122201103 x koef. přepočtu na tuny=8 154,980 [D] 1410*1.9 odvoz vykopané zeminy ze svahových stupňů dle pol. 171201201 x koef. přepočtu na tuny=2 679,000 [E] Celkem: A+B+C+D+E=22 695,246 [F] F * 1.9Koeficient množství=43 120,967 [G]</p> <p>Zejména nám není jasný koeficient množství 1,9</p>		
Odpověď:		
Přepočet na hmotnost byl uveden chybně. Soupis prací a rozpočet byl upraven.		

9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:	
	<i>Prosíme zadavatele o prověření výpočtu množství položky :ča</i>	
	SO 102	Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice
	1	Zemní práce
	171201211a	Poplatek za zemník T 19 915,658
<p>1701.75*1.9 dle pol. 122101402 x koef. 1,9 pro přepočet na tuny=3 233,325 [A] 2102.1*2.0 dle pol. 122201403 x koef.2,0 pro přepočet na tuny=4 204,200 [B] 1410*1.9 dle pol. 182201101 x hloubka 60 cm - vhodná zemina pro svahové stupně=2 679,000 [C] 182.7*2.0 dle pol. 174101101 - obsyp propustku v km 12,925=365,400 [D] Celkem: A+B+C+D=10 481,925 [E] E * 1.9Koeficient množství=19 915,658 [F]</p> <p>Zejména nám není jasný koeficient množství 1,9</p>		
Odpověď:		
Přepočet na hmotnost byl uveden chybně. Soupis prací a rozpočet byl upraven.		

10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:					
	<i>Prosíme zadavatele o doplnění specifikací zábradlí, výkresy - příp. uvedení následujících položek v kilogramech:</i>					
	<i>Ze současného zadání bez detailů nebo hmotnosti nelze určit jednotkovou cenu.</i>					
	1	2	3	4	5	6
	SO 204		Most ev.č. 102-012			
68	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ			M	14,200
		kompletní vč.kotvení, plastmalty a PKO				
		9,0+5,2=14,200 [A]				

SO 205		Most ev.č. 102-013		
66	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	6,000
		kompletní vč.kotvení, plastmalty a PKO		
		6,0=6,000 [A]		
SO 206		Most ev.č. 102-014		
66	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	5,950
		kompletní vč.kotvení, plastmalty a PKO		
		5,95=5,950 [A]		
SO 207		Most ev.č.102-017		
74	9111C1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ LANKOVÉ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	6,000
		Kompletní		
		na křídle 6,0=6,000 [A]		
75	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	74,300
		Kompletní vč.kotvení, plastmalty a a PKO		
		levá strana 29,0=29,000 [A]		
		pravá strana 23,8-1,5+3,0=25,300 [B]		
		zed' 20,0=20,000 [C]		
		Celkem: A+B+C=74,300 [D]		
SO 901		Provizorní most přes Kocábu		
66	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	83,000
		pás pro pěší		
		45,0+38,0=83,000 [A]		
69	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	25,500
		kompletní vč.kotvení, plastmalty a PKO		
		LP 4,5*2=9,000 [A]		
		zed' u LP 16,5=16,500 [B]		
		Celkem: A+B=25,500 [C]		

Odpověď:

Je uvažováno následující:

- mostní zábradlí:
 - v souladu s požadavky TP 262,
 - výšky 1.1 m se svistou výplní, průběžným madlem a příznanými sloupky v rastru 2.0 m,
 - z otevřených profilů,
 - z oceli S 235 JR, se spojovacím materiálem 5.6,
 - kotvené přes kotevní desku pomocí vlepaných kotev M12 do dodatečně vrtaných otvorů, s únosností kotvy na tah 15 kN a smyk 2 kN,
 - s PKO dle požadavku TKP kap. 19B, příloha 19.B.P7, tab. I/2, poř. č. 11, odstranitelné záchytné systémy,
 - jednotková hmotnost 45 kg/bm,
- silniční zábradlí s vodorovnými madly (dočasné zábradlí):
 - v souladu s požadavky TP 186,
 - výšky 1.1 m s vodorovnou výplní, se třemi průběžným madly a sloupky v rastru 2.0 m,
 - z trubkových profilů,
 - z oceli S 235 JR, se spojovacím materiálem 5.6,

	<ul style="list-style-type: none"> ○ s PKO dle požadavku TKP kap. 19B, příloha 19.B.P7, tab. I/3, poř. č. 5, silniční záchytné systémy v trase, ○ včetně betonových patek 0.5*0.4*0.4 m u každého se sloupků, ○ jednotková hmotnost 20 kg/bm, ● silniční zábradlí lankové: <ul style="list-style-type: none"> ○ v souladu s požadavky TP 186, ○ výšky 1.1 m s lankovou vodorovnou výplní, se třemi lanky a sloupky v rastru 2.0 m, ○ sloupky z trubkových profilů, ○ sloupky z oceli S 235 JR, lanka z oceli 1.4404, 6-pramenné lanko dle DIN 3055, ○ kotvené přes kotevní desku pomocí vlepovaných kotev M12 do dodatečně vrtaných otvorů, s únosností kotvy na tah 15 kN a smyk 2 kN, ○ s PKO sloupků dle požadavku TKP kap. 19B, příloha 19.B.P7, tab I/2, poř. č. 11, odstranitelné záchytné systémy, ○ lanko v každém poli opatřeno svorkou zabraňující vytažení lanka, ○ jednotková hmotnost 10 kg/bm. <p>Byla opravena délka zábradlí na SO 207. V soupise prací chybělo zábradlí na opěrné zdi u OP1 vpravo. Soupis prací a rozpočet byl upraven.</p>
--	--

11.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:
	<i>V soupisu prací SO 102 v položce č. 19 a č. 20 je chybná výměra, koeficientem přepočtu množství na tuny se některé položky násobí dvakrát. Žádáme o opravu.</i>
	Odpověď:
	Přepočet na hmotnost byl uveden chybně. Soupis prací a rozpočet byl upraven.

12.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:
	<i>Součástí technické zprávy v SO 181.2 Přechodné dopravní značení by měla být příloha „délky provizorních svodidel“, avšak v dokumentaci jsme ji nenalezli. Žádáme o zveřejnění této přílohy.</i>
	Odpověď:
	Chybějící příloha TZ byla doplněna. PD SO 181.2 byla upravena.

15.	Prodloužení lhůty pro podání nabídek
	Zadavatel v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 zákona sděluje, že z důvodu shora specifikovaných změn/doplnění zadávacích podmínek prodloužil lhůtu pro podání nabídek tak, aby znovu činila celou svou původní délku. Konec lhůty pro podání nabídek je nově stanoven na den 22. července 2019, 10:00 hodin.
	Údaj o tomto nově stanoveném konci lhůty pro podání nabídek je uveden v opravném formuláři uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Prodloužením lhůty o celou původní délku je zároveň plně kompenzováno zpoždění s poskytnutím vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 4 zákona.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel v souladu s čl. 7 zadávací dokumentace na základě předchozího dotazu dodavatele.

Toto vysvětlení má charakter změny/doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel upozorňuje, že veškerá vysvětlení zadávací dokumentace a případné změny nebo doplnění zadávací dokumentace jsou dodavatelé povinni zohlednit při přípravě nabídek.

.....
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel