

C1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj


Zhotovitel: SUDOP GROUP RS - PROJEKTY STČ
zastoupené
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Hlavní inženýr projektu: *Ing. Petr Hradil*
ING. PETR HRADIL

Asistent hlavního inženýra: *Ing. Marek Stádník*
ING. MAREK STÁDNÍK

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Sředitisko: SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska: <i>Ing. Hana Staňková</i> ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: <i>Ing. Adriana Kl'ocová</i> ING. ADRIANA KL'OCOVÁ	Vypracoval: <i>Ing. Adriana Kl'ocová</i> ING. ADRIANA KL'OCOVÁ	Kontroloval: <i>Ing. Daniel Karfík</i> ING. DANIEL KARFÍK
--	--	---	--

Název akce:	Číslo smlouvy:
II/114, NEVEKLOV – I/3	18-019.202
	Projektový stupeň:
	PDPS
Část:	Datum:
	8/2018
C1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 110 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	Číslo částí:
	C1
Název přílohy:	Měřítko:
	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Počet formátů:
	8xA4
	Číslo přílohy:
	1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 110 – Dopravní opatření

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Stavebník, objednatel stavby.....	2
1.3	Projektant PDPS.....	2
2	Průzkumy a podklady	3
3	Stručný popis stavby.....	3
4	Dopravní opatření	4
4.1	Obecné požadavky	4
4.2	Úplné uzavírky a objízdné trasy	5
4.3	Dopravní opatření	5
5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	5
6	Závěr	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/114, Neveklov – I/3
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Neveklov, Neštětice, Jírovice, Tiseň, Tvoršovice, Zahrádka u Benešova
Druh stavby:	liniová stavba – oprava silnice II/114
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník, objednatel stavby

Zadavatel:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 IČO: 659 93 390
Zakázku zajišťuje:	Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 IČO: 002 34 516

1.3 Projektant PDPS

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP GROUP RS - PROJEKTY STČ se správcem: SUDOP Praha a.s. a společníky: PUDIS a.s. Dopravoprojekt a.s. VPÚ DECO PRAHA a.s. METROPROJEKT PRAHA a.s.
-------------------------	--

Zakázku zajišťuje:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ 25 79 33 49
--------------------	---

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Hradil
Asistent hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek Stádník
Projektant SO:	Ing. Adriana Klřocová

2 Průzkumy a podklady

Pro účely zpracování projektové dokumentace DSP byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Technická specifikace zadavatele – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Geodetické zaměření, GRID a.s./ 2018
- Diagnostika vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 4/2018
- Průzkum inženýrských sítí, SUDOP Praha, 3/2018
- Mapové podklady 1 : 10 000, 1 : 50 000
- TP a příslušné ČSN
- Podmínky orgánů státní správy a zainteresovaných organizací

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení, 6.3 Dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích

3 Stručný popis stavby

Silnice II/114 v úseku Neveklov – silnice I/3 tvoří základní dopravní napojení obce Neveklov na silnici I/3. V širším kontextu zajišťuje silnice II/114 v této oblasti propojení měst Dobříš a Benešov (částečně pomocí I/3). Výhledově bude silnice II/114 tvořit přivaděč k dálnici D3. Pláňované napojení pomocí MUK Neštětice.

Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3. Začátek úsek opravy silnice II/114 je na okraji obce Neveklov v km ZU 57,880. Konec úseku je situován v blízkosti napojení silnice II/114 na silnici I/3, tj. na okraji města Bystřice - části Jírovice. Přesně se jedná o rozhraní pozemků Středočeského kraje a ŘSD. KÚ se tedy nachází v km 68,213.

Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.

Z hlediska terminologie stavebního zákona se jedná o stavební úpravy stávající silnice.

Předmětem této části dokumentace „SO 110 Dopravní opatření“ je návrh umístění a provedení provizorního dopravního značení v rámci stavby.

Dokumentace byla v průběhu zpracování projednána s KSÚS a Policií Benešov.

Se stavebním objektem SO 110 souvisejí prakticky všechny objekty stavby II/114, jejich přehled viz část A. Průvodní zpráva.

4 Dopravní opatření

4.1 Obecné požadavky

Předmětem objektu je provizorní dopravní značení zajišťující a usměrňující provoz na stávající silniční síti po dobu dopravních omezení v rámci rekonstrukce II/114 Neveklov – I/3, včetně přesměrování dopravy na objízdné trasy během úplných uzavírek stávající pozemní komunikace.

Veškeré přístupy na staveniště budou opatřeny dopravní značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a s ohledem na související technické normy a technické podmínky MD.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a těmto zásadám. Při realizaci musí být rovněž respektovány PPK-PRE (Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních komunikacích ve správě ŘSD) a další příslušné PPK.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti a fólii třídy 1. Příčné uzávěry budou provedeny zábranami Z2 se sadami pěti (min. tři) výstražných světel typu 1. Podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupy max. 10 m. Retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad DZ se provádí z materiálu převyšujícího třídu RA2. Zvýrazňovaná značka je z retroreflexního materiálu alespoň třídy RA2. Zvýrazňovaná značka je základní velikosti, podkladová tabule je ve tvaru pravoúhlé desky. Přechodné dopravní značení bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích. Spodní hrana značky bude min. 60 cm nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Vzdálenosti od pracovního místa a vzájemné rozestupy osazovaného dopravního značení a zařízení v návrhu jednotlivých fází DO na daných lokalitách se řídí TP 66, resp. se pohybuje v rámci jimi povoleného rozmezí, i s ohledem na stávající dopravní značení. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu se značením dočasným, bude odpovídajícím způsobem zneplatněno (přeškrtnuto, zakryto či odstraněno).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Každá značka musí být včas viditelná a její umístění nesmí představovat ohrožení pro účastníky silničního provozu. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Přechodná úprava dopravního značení bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a poté bezodkladně odstraněna.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. DZ bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Osoby a výstražné hlídky, které se budou pohybovat v dopravním prostoru, jsou povinny být oblečeny ve výstražném oděvu v provedení dle ČSN EN 20471.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravního opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů. Povinností zhotovitele je zároveň v předstihu informovat místní obyvatele, obecní úřady, Polici ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu

práci, o uzávěrách a omezení dopravy. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů složkami IZS.

V případě využití jiných variant než jsou uvedeny v PD, musí zhotovitel přizpůsobit dopravní opatření i harmonogram výstavby.

4.2 Úplné uzavírky a objízdné trasy

Během provádění stavby bude vyloučen silniční provoz ve všech třech úsecích stavby. Uzavření úseků nemůže být současně.

4.3 Dopravní opatření

4.3.1 1. úsek – km 57,880 (ZÚ) až cca 61,030 (křižovatka směr Neštětice)

Po dobu uzavírky části silnice II/114 bude objízdná trasa od I/3 na Neveklov vedena přes Konopiště, Vatekov, pak přes Příbyšice a Neštětice až do Neveklova kde se opět napojí na silnici II/114. Objízdná trasa od směru Neveklov směr I/3 bude vedena přes obce Dlouhá Lhota, Bezejovice a Nesvačily. Z obce Tisem do Neveklova bude doprava vedena přes Neštětice a z Neveklova do Tismu bude doprava vedena přes Dlouhou Lhotu a Tvoršovice. Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11b, c a IP 22.

Podrobněji viz výkresová příloha č. 2.1.

4.3.2 2. úsek – km cca 61,030 (křižovatka směr Neštětice) až cca 63,060 (Tisem)

Po dobu uzavírky části silnice II/114 bude objízdná trasa od I/3 na Neveklov vedena přes Konopiště, Vatekov, pak přes Příbyšice a Neštětice a až do Neveklova kde se opět napojí na silnici II/114. Objízdná trasa od směru Neveklov směr I/3 bude vedena přes obce Dlouhá Lhota, Bezejovice a Nesvačily. Z obce Tisem do Neveklova bude doprava vedena přes Příbyšice. A z Neveklova do Tismu bude doprava vedena přes Dlouhou Lhotu a Tvoršovice. Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11b, c a IP 22.

Podrobněji viz výkresová příloha č. 2.2.

4.3.3 3. úsek – km cca 63,060 (Tisem) až cca 68,213 (KÚ) (kromě úseku 64,380 – 64,609, který není součástí stavby)

Po dobu uzavírky části silnice II/114 bude objízdná trasa od I/3 na Neveklov vedena přes Konopiště, Vatekov, pak přes Příbyšice a Neštětice a až do Neveklova kde se opět napojí na silnici II/114. Objízdná trasa od směru Neveklov směr I/3 bude vedena přes obce Dlouhá Lhota, Bezejovice a Nesvačily. Úplná uzavírka silnice bude od obce Tisem až do km 66,00. Zbýlý úsek silnice bude opravován po polovinách. Ty budou rozděleny na kratší úseky a budou řízeny pomocí SSZ. Trasa bude vyznačena přenosným svislým dopravním značením – značky IS 11b, c a IP 22.

Podrobněji viz výkresová příloha č. 2.3.

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp.

místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentům týkajících se střetu se silniční dopravou.

Pro dopravní stavby zadávané ŘSD ČR jsou platné „Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR“, jejichž opakované neplnění ze strany zhotovitele stavby posuzuje ŘSD ČR jako neplnění smlouvy se zhotovitelem stavby.

Pro zvýšení celkové úrovně péče o BOZP na dopravních stavbách ŘSD ČR jsou stanoveny uvedeným dokumentem bezpečnostní standardy v následujících oblastech:

- zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob
- používání osobních ochranných pracovních prostředků (OOPP)
- používání ochranných přileb, ochranných pracovních oděvů (vest) s vysokou viditelností
- používání osobního bezpečnostního zajištění pro práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (pokud nelze zajistit kolektivní ochranu)
- používání ostatních OOPP dle stanovených rizik pracovních činností
- kolektivní zajištění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- provádění výkopů a jejich zabezpečení
- používání elektrických zařízení
- práce v blízkosti inženýrských sítí
- požadavky na dopravní a přístupové cesty pro pěší, žebříky, zajištění otvorů a prohlubní
- dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností
- skladování materiálu
- Zajištění celkového pořádku na stavbě včetně odpadového hospodářství
- vedení dokumentace BOZP jako základní předpoklad systémového řízení BOZP dle ČSN OHSAS 18001

Některé základní právní předpisy související s BOZP na stavbách ŘSD ČR:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti (v platném znění) nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). (v platném znění)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (v platném znění)

TP 66 – technické podmínky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (MD ČR)

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (v platném znění)

6 Závěr

Tuto dokumentaci nelze použít jako dokumentaci RDS.

Před zahájením realizace stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního opatření. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám, jak v právní tak technicko-kvalitativní oblasti pro provádění DO, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací dokumentace.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán statní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona

č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V Praze, červen 2018

Ing. Adriana Klřocová
SUDOP PRAHA a.s., Olřanská 1a, 130 00 Praha 3
t: +420 267 094 109, m: +420 703 462 465
e-mail: adriana.klocova@sudop.cz