

C1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

Zhotovitel:

SUDOP GROUP RS - PROJEKTY STČ

zastoupené

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3



Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR HRADIL

Asistent hlavního inženýra:

ING. MAREK STÁDNÍK

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARCEL MALÍK

Vypracoval:

ING. MARCEL MALÍK

Kontroloval:

ING. DANIEL KARFÍK

Název akce:

II/114, NEVEKLOV – I/3

Číslo smlouvy:

18-019.202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Datum:

8/2018

C1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Číslo části:

C1

Název přílohy:

SO 102 ZASTÁVKA BUS V KM 62,950

Měřítko:

-

Počet formátů:

A4

Číslo přílohy:

102

Dokumentace a její přílohy jsou zpracovány dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Obsah:

a. Identifikační údaje objektu	2
b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i. Vazba na případné technologické vybavení,	5
j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
l. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	7
m. Přílohy: Situace a vzorový příčný řez	8

a. Identifikační údaje objektu

Stavba:

Název stavby: II/114, Neveklov – I/3

Místo stavby: Středočeský kraj

Katastrální území: Neveklov, Neštětice, Jírovice, Tisem, Tvoršovice,
Zahrádka u Benešova

Druh stavby: liniová stavba – oprava silnice II/114

Délka stavby: 10,333 km (silnice II/114 – kat. S 7,5 / 60)

Stupeň PD: PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)

Objednatel

Zadavatel: Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zakázku zajišťuje: Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Projektant

Zhotovitel dokumentace: SUDOP GROUP RS - PROJEKTY STČ
se správcem: SUDOP Praha a.s.
a společníky:
PUDIS a.s.
Dopravoprojekt a.s.
VPÚ DECO PRAHA a.s.
METROPROJEKT PRAHA a.s.

Zakázku zajišťuje: SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ 25 79 33 49

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Hradil

Asistent hlavního inženýra projektu: Ing. Marek Stádník

Projektant stavební objektu SO 101: Ing. Marcel Malík

(marcel.malik@sudop.cz, tel. 267 094 418)

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Silnice II/114 v úseku Neveklov – silnice I/3 tvoří základní dopravní napojení obce Neveklov na silnici I/3. V širším kontextu zajišťuje silnice II/114 v této oblasti propojení měst Dobříš a Benešov (částečně pomocí I/3). Výhledově bude silnice II/114 tvořit přivaděč k dálnici D3. Plánované napojení pomocí MUK Neštětice.

Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3. Začátek úsek opravy silnice II/114 je na okraji obce Neveklov v km ZU 57,880. Konec úseku je situován v blízkosti napojení silnice II/114 na silnici I/3, tj. na okraji města Bystřice - části Jírovice. Přesně se jedná o rozhraní pozemků Středočeského kraje a ŘSD. KÚ se tedy nachází v km 68,213.

Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.

Z hlediska terminologie stavebního zákona se jedná o stavební úpravy stávající silnice.

Silnice II/114

Třída:	silnice II. třídy, dle ČSN 73 6101
Druh pozemní komunikace:	silnice s neomezeným provozem
Návrhová kategorie:	S 7,5 / 60
Charakter komunikace:	obousměrná, směrově nerozdělená
druh stavby:	oprava stávající silnice

Předmětem stavby je oprava vozovky silnice II/114 v úseku Neveklov – I/3. Návrh oprava vozovky je stanoven na základě diagnostiky vozovky – příl. G2 této projektové dokumentace. Součástí stavby je rovněž obnova dopravního značení a dopravních zařízení.

Poloha silnice II/114 není oproti stávajícímu stavu jakkoliv měněna.

Oprava mostních objektů bude provedena jako samostatná stavba.

V této stavbě se provede zejména oprava stávající vozovky dle doporučení zpracované diagnostiky vozovky. Dále pak bude na novém krytu provedeno nové vodorovné dopravní značení, vymění se stávající svislé dopravní značení pročistí silniční příkopy od nánosů, zrekonstruuji trubní propustky. Stávající svodidla se vymění za nové.

V km 62,950 v místě stávajících autobusových zastávek u obce Tisem budou dle konzultací s DI PČR doplněné ochranné ostrůvky s vyznačením autobusové zastávky v jízdním pruhu.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vzhledem k charakteru stavební úpravy a jejímu rozsahu byl proveden průzkum vedení stávajících inženýrských sítí, geodetické zaměření stávajícího stavu, prohlídka území stavby projektantem.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Seznam souvisejících stavebních objektů:

SO 101	Silnice II/114
SO 102	Zastávka BUS v km 62,950
SO 110	Dopravní opatření
SO 111	Dopravní značení

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Dopravní ostrůvky jsou navrženy z povrchu z dlažby

Konstrukce ostrůvků (km 62,950)

Betonová dlažba	DL		60 mm
Ložní vrstva	L		30 mm
Štěrkodrt' tř. A fr. 0-32 mm	ŠD-A	min.	150 mm
Konstrukce nových vrstev celkem		min.	240 mm

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Vybudováním ostrůvku nedojde k ovlivnění průběhu podzemních vod. Vody z ostrůvků jsou svedeny výsledným sklonem na přilehlou vozovku.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Úprava stávajícího definitivního dopravního značení vyvolaná stavbou objektu je řešena ve stavebním objektu „SO 110 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“.

Provizorní dopravní značení v době výstavby objektu je řešeno ve stavebním objektu „SO 111 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ“.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Termín zahájení stavby je možno odhadnout na rok 2019. Termín dokončení v témže roce 2019. Uvedené časové údaje je nutno považovat za orientační a bude závislé na vydání příslušných povolení, majetkoprávním vypořádání stavby, zařazení stavby do plánu financování atd.

Řešení dopravy vyplývá ze základních fází výstavby. Značná část stavby je realizována mimo zástavbu. V době realizace stavby se předpokládá vyloučení provozu na příslušném úseku silnice II/114. Stavbu je možno rozdělit do 3. fází a tomu přizpůsobit vedení dopravy a objízdné trasy.

Jednotlivé fáze výstavby jsou popsány v příloze dokumentace „část E - Zásady organizace výstavby“.

Doprava v době realizace bude vedená provizorním dopravním značením.

i. Vazba na případné technologické vybavení,

Stavba objektu neobsahuje žádná technologická zařízení. Vlastní provoz nemá materiálové ani energetické nároky.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby nebyly statické výpočty nutné. Na stávající vozovce byla provedena diagnostika a vzhledem k zbytkové životnosti byla výpočtena potřebná úprava / zesílení konstrukce vozovky. Výsledky doporučení diagnostiky vozovky byly v projektu stavby zapracovány.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nové stavební úpravy objektu předostavují zejména opravu stávající vozovky silnice II/114. V km 62.9 u zastávky autobusu v obci Tisem dojde k doplnění zvýšeného stavebního ostrůvku (obj. SO 102). Součástí ostrůvku bude i nově zřízené místo pro přecházení, které bude v místě ostrůvku bezbarierové (+ 2 cm vůči silnici) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

I. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

(kurzivou uveden text je reakcí projektanta k jednotlivým požadavkům)

v Praze, dne 8/2018

Ing. Marcel Malík

SO 102 Zastávka BUS v km 62,950

1:500

710/2

710/4

710/7

IS16b

IS3c

P2

E20

DN400

715/3

715/5

715/6

715/7

715/8

715/9

715/10

715/11

715/12

715/13

715/14

715/15

715/16

715/17

715/18

715/19

715/20

715/21

715/22

715/23

715/24

715/25

715/26

715/27

715/28

715/29

715/30

715/31

715/32

715/33

715/34

715/35

715/36

715/37

715/38

715/39

715/40

715/41

715/42

715/43

715/44

715/45

715/46

715/47

715/48

715/49

715/50

715/51

715/52

715/53

715/54

715/55

715/56

715/57

715/58

715/59

715/60

715/61

715/62

715/63

715/64

715/65

715/66

715/67

715/68

715/69

715/70

715/71

715/72

715/73

715/74

715/75

715/76

715/77

715/78

715/79

715/80

715/81

715/82

715/83

715/84

715/85

715/86

715/87

715/88

715/89

715/90

715/91

715/92

715/93

715/94

715/95

715/96

715/97

715/98

715/99

715/100

715/101

715/102

715/103

715/104

715/105

715/106

715/107

715/108

715/109

715/110

715/111

715/112

715/113

715/114

715/115

715/116

715/117

715/118

715/119

715/120

715/121

715/122

715/123

715/124

715/125

715/126

715/127

715/128

715/129

715/130

715/131

715/132

715/133

715/134

715/135

715/136

715/137

715/138

715/139

715/140

715/141

715/142

715/143

715/144

715/145

715/146

715/147

715/148

715/149

715/150

715/151

715/152

715/153

715/154

715/155

715/156

715/157

715/158

715/159

715/160

715/161

715/162

715/163

715/164

715/165

715/166

715/167

715/168

715/169

715/170

715/171

715/172

715/173

715/174

715/175

715/176

715/177

715/178

715/179

715/180

715/181

715/182

715/183

715/184

715/185

715/186

715/187

715/188

715/189

715/190

715/191

715/192

715/193

715/194

715/195

715/196

715/197

715/198

715/199

715/200

715/201

715/202

715/203

715/204

715/205

715/206

715/207

715/208

715/209

715/210

715/211

715/212

715/213

715/214

715/215

715/216

715/217

715/218

715/219

715/220

715/221

715/222

715/223

715/224

715/225

715/226

715/227

715/228

715/229

715/230

715/231

715/232

715/233

715/234

715/235

715/236

715/237

715/238

715/239

715/240

715/241

715/242

715/243

715/244

715/245

715/246

715/247

715/248

715/249

715/250

715/251

715/252

715/253

715/254

715/255

715/256

715/257

715/258

715/259

715/260

715/261

715/262

715/263

715/264

715/265

715/266

715/267

715/268

715/269

715/270

715/271

715/272

715/273

715/274

715/275

715/276

715/277

715/278

715/279

715/280

715/281

715/282

715/283

715/284

715/285

715/286

715/287

715/288

715/289

715/290

715/291

715/292

715/293

715/294

715/295

715/296

715/297

715/298

715/299

715/300

715/301

715/302

715/303

715/304

715/305

715/306

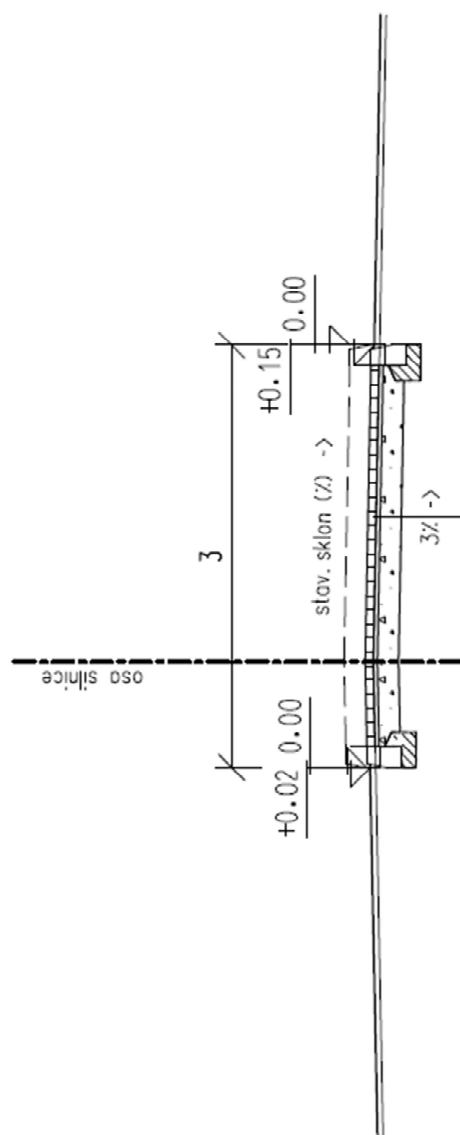
715/307

715/308

715/3

SO 102 Zastávka BUS v km 62,950

vzorový příčný řez ostrůvkem



BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
LOŽNÍ VRSTVA	L	30 mm	ČSN 72 2430-1,3
ŠTĚRKODRŮ 0-32	ŠD _A min.	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 240 mm	