

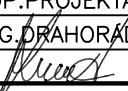
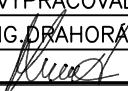
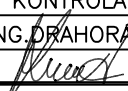
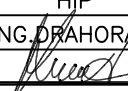


Č.	DATUM	POPIS REVIZE	AUTOR

OBJEDNATEL STAVBY :  Regionální muzeum v Kolíně Karlovo náměstí 8 280 02 Kolín		Razítko: DATUM: PODPIS:
--	--	---

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ E-MAIL : MICHAL.DRAHORAD@FSV.CVUT.CZ IČ 01201654				 Ing. MICHAL DRAHORÁD, Ph.D. ATHÉNSKÁ 1528/7, 102 00 PRAHA 10			
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING.DRAHORÁD	ING.DRAHORÁD	ING.DRAHORÁD	ING.DRAHORÁD				
							
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:		HRADENÍN	OBEC:	PLAŇANY	KRAJ:	STŘEDOČESKÝ	
REKONSTRUKCE HAVARIJNÍHO STAVU MOSTU V AREÁLU TVRZE V HRADENÍNĚ					ČÍSLO ZAKÁZKY	2018-020	
					DOKUMENTACE	DSP+PDPS	
					MĚŘÍTKO	–	
					DATUM	08/2018	
					POČET FORMÁTŮ	A4	
OBSAH PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA					SOUPRAVA	ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
						–	01a
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE DOKUMENTACE							

Průvodní zpráva

Obsah:

1	Identifikační údaje stavby	3
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Popis stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazby na existující plány a plánovací informace, vazby na existující územní rozhodnutí	5
2.4	Charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
3	Přehled výchozích podkladů	5
4	Členění stavby	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Členění stavby na objekty	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2	Průběh a koordinace výstavby	6
5.3	Přístup na staveniště	6
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7	Předávání stavby do užívání	7
8	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Stručný popis stavby	7
8.1.1	Územní podmínky	7
8.1.2	Směrové a výškové vedení trasy	7
8.1.3	Odvodnění	7
8.1.4	Inženýrské sítě	8
8.1.5	Demolice	8
8.1.6	Mostní objekty	8
8.1.7	Přeložky	8
8.1.8	Dopravně-inženýrské údaje	8
8.1.9	Bezbariérovost řešení	8
8.1.10	Bezpečnost při užívání, ochrana obyvatelstva	8
8.1.11	Barevné řešení	8
8.2	Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště	8
8.3	Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací	9
8.4	Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi	9
8.4.1	Základní údaje o mostu	9
8.4.2	Zemní práce a demolice	10
8.4.3	Konstrukce mostu	10
8.5	Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty	10
8.6	Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty	10
8.7	Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení	10
8.8	Objekty řady 600 - Objekty podzemních staveb a drah	10

8.9	Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb	10
8.10	Objekty řady 800 - Objekty úprav území	10
8.11	Další objekty.....	10
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10	Dotčená ochranná pásma, území a památky.....	11
10.1	Rozsah dotčení	11
10.2	Ochranná pásma	11
11	Zásah stavby do území	12
11.1	Bourací práce.....	12
11.2	Zábory a zásahy do pozemků	12
11.3	Bilance skrývky kulturního horizontu	12
11.4	Plán technické rekultivace a terénních úprav	12
11.5	Plán biologické rekultivace	13
11.6	Kácení zeleně	13
11.7	Vybudování příjezdových komunikací.....	13
11.8	Vyvolané změny na stávajících stavbách.....	13
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
12.1	Napojení na dosavadní technické vybavení území.....	13
12.1.1	Dopravní trasy	13
12.1.2	Sdělovací zařízení.....	13
12.1.3	Napojení na technickou infrastrukturu	13
12.2	Odpady vznikající užíváním stavby a nakládání s nimi	13
13	Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....	13
13.1	Vliv stavby na krajinu a životní prostředí	13
13.2	Ochranná a bezpečnostní opatření.....	13
13.2.1	Všeobecně	13
13.2.2	Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz	14
13.2.3	Ochranná zábradlí.....	14
13.3	Hospodaření s odpady	14
13.3.1	Odpady vzniklé při stavbě.....	14
13.3.2	Nakládání s odpady	15
13.3.3	Skládování odpadů	16
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
15	Další požadavky	16
16	Projednání.....	16

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby	Rekonstrukce havarijního stavu mostu v areálu tvrze Hradenín
Druh stavby	Oprava
Místo	Hradenín
Katastrální území	Hradenín [721379]
Obec	Plaňany
Kraj	Středočeský
Objednatel	Regionální muzeum v Kolíně, příspěv. organizace Karlovo náměstí 8 280 02 Kolín
Nadřízený orgán	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant	Ing. Michal Drahorád, Ph.D. Athénská 1528/7 102 00 Praha 10 Autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0011843 IČ: 01201654
Kooperace:	Nejsou
Stupeň PD	DSP + PDPS

Důležitá upozornění:

- pro realizaci stavby je třeba zpracovat realizační dokumentaci
- most je veden jako nemovitá kulturní památka kat. číslo 45394/2-725
- tento stavební objekt je součástí komplexních prací na obnově areálu tvrze Hradenín připravované investorem (viz kapitola 3), obsah a přílohy této projektové dokumentace jsou proto upraveny tak, aby to odpovídalo začlenění stavebního objektu do celé stavby. Tuto projektovou dokumentaci je proto nutno uvažovat jakou součást opatření v rámci areálu tvrze a vnímat ji jako doplnění této dokumentace.
- po celou dobu stavby bude prováděn průběžný dohled NPÚ, stav původních konstrukcí bude průběžně dokumentován a zaznamenán tak, aby bylo možno dotčené konstrukce obnovit v původním tvaru a rozsahu
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení a ochrana inženýrských sítí, případně jejich přeložky, pakliže budou v kolizi se stavbou (s ohledem na zastižený stav se v rámci projektu přeložky nepředpokládají)
- pro výstavbu mostu bude zpracován havarijní plán
- během obnovy mostu budou klenby mostu zajištěny neaktivovanou výdřevou (příloženým celoplošným bedněním) provedenou před zahájením stavebních prací
- před zahájením stavby bude provedeno detailní zaměření stávajícího stavu jako podkladu pro následné práce na obnově mostu
- stavbu je nutno koordinovat s dalšími připravovanými pracemi v areálu tvrze Hradenín (obnova vstupní brány, obnova polygonální bašty a brány, rekonstrukce budovy č. p. 13 apod.), koordinace prací budou probíhat v těsné spolupráci s investorem - Regionální muzeum v Kolíně
- během stavby bude zachován plný přístup na pozemky KN 9/1 a 9/2

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem stavby je oprava havarijního stavu stávajícího historického kamenného mostu v areálu tvrze Hradenín.

Most tvoří původní přístupovou trasu do areálu tvrze, když překlenuje původní vodní příkop a spojuje hlavní objekt tvrze (věž) s prostorem veřejného prostranství (návsí). Předmětný most je umístěn v intravilánu obce Hradenín a těsně přiléhá k později přistavěnému obytnému objektu č. p. 13. Převáděná komunikace je na předpolích u úrovni terénu, mostem potom překračuje původní vodní příkop.

Stavba se nenachází v zátopovém ani inundačním území vodních toků. Most je chráněn jako nemovitá kulturní památka katalogové číslo 45394/2-725.

Konstrukce stávajícího mostu o dvou polích je tvořen zděnou kamennou klenbovou konstrukcí budovanou po částech. Původní část mostu (pole 2) původně navazovala na padací most, což je patrné ze skladby zdiva a způsobu provedení středního pilíře. V pozdější době byla přistavěna klenba prvního pole tvořená rovněž kamenným lomovým zdivem. Světlost polí je 4,56 + 4,46 m, založení mostu je plošné v úrovni skalního podloží.

Pole 2 je u opěry O3 rozšířeno kamenným obloukovým prampouchem (klenba z lomového zdiva) a dále také zděnou cihelnou klenbou. Spára mezi původním mostem a později zřízenou budovou č.p.13 je dozděna smíšeným zdivem. Vpravo u opěry O1 bylo rovněž v minulosti pro přístup do prostoru příkopu zřízeno zděné schodiště se zábradelní zídkou a klenba pole 1 zaslepena v celém profilu zaslepena (zazděna).

Na mostě jsou provedeny čelní zdi z lomového kamenného zdiva, parapetní zdi byly v minulosti strženy. Úroveň čelních zdí je v současnosti shodná s úrovní vozovky na mostě.

K mostu na levé straně těsně přiléhá budova č.p. 13. Vlevo na předpolí opěry O1 navazuje na mostě opěrná stěna z kamenného zdiva. Na předpolí opěry O3 se nachází nadzemní vedení NN. Vpravo od opěry O3, ve vzdálenosti cca 3m, se nachází stožár NN. Vlevo u opěry O3 je vedení NN kotveno do ocelového stožáru na budově č.p. 13.

Stávající most je v havarijním stavebním stavu (VII – havarijní, podle klasifikace ČSN 73 6221). Nosná konstrukce je silně poškozena historickým provozem na mostě (podélné trhliny v klenbě, výrazná deformace klenby v místě vetknutí prampouchu, chybějící parapetní zdi, atd.). Spáry zdiva jsou plošně vydrolené, rozvolněné a je v nich uchycena vegetace.

V rámci opravy mostu je navrženo snesení vozovky, obnažení rubu kleneb, jejich očištění a hloubkové přespárování, provedení nové hydroizolace, zřízení parapetních zdí a nové vozovky na mostě a předpolích. V definitivním stavu je na mostě navrženo prostorové uspořádání odpovídající maximální možné šířce vozovky na mostě plynoucí ze šířky mostu, tj. 2,8 m mezi líci parapetních zdí. S ohledem na možnost přístupu těžké dopravy do areálu tvrze po jiné komunikaci se při návrhu opravy mostu předpokládá, že most bude po opravě využíván pouze pro lehká vozidla (osobní automobily).

V rámci stavby nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí, předpokládá se, že sítě v místě stavby (zejména nadzemní vedení) nebudou stavbou dotčeny a budou pouze ochráněny před poškozením. Práce na mostě a v jeho okolí je nutno koordinovat s dalšími pracemi v areálu tvrze.

Z hlediska pozemkového se most nachází v katastrálním území Hradenín (721379). Stavba mostu se nachází na pozemcích ve vlastnictví státu (Středočeský kraj, městys Plaňany). Dočasnými zásahy (zábory) nebudou dotčeny žádné další pozemky mimo pozemků, na nichž se nachází stavba. S ohledem na rozsah a určení stavby nevznikají stavbou žádné trvalé zábory.

Stavba je navržena ve stávající trase a v rozsahu stávajících konstrukcí. Stavebními úpravami se tedy nemění účel využití stavby ani její umístění – most je součástí stávající přístupové komunikace na pozemku investora. Stavba svou kategorií a umístěním nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Stavba mostu bude provedena za úplné uzavírky mostu. Přístup do areálu tvrze bude zajištěn stávajícím vjezdem z jižní strany tvrze.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna za plné uzavírky převáděné komunikace, která současně s ohledem na umístění mostu na pozemku investora neovlivní provoz na předpolích mostu ani na veřejných komunikacích.

Provedení stavby se předpokládá během jedné stavební sezóny, s ohledem na rozsah prací a historickou hodnotu je **předpokládaná doba výstavby 9 měsíců**. Stavba bude předána a uvedena do provozu najednou jako jeden celek.

V této fázi zpracování projektové dokumentace není znám dodavatel mostu a tedy ani přesná technologie a materiály, která budou pro stavbu využity. Z tohoto důvodu není možné přesně stanovit postup prací. Orientační předpokládaný postup výstavby je následující:

- příprava staveniště
- podrobné zaměření mostu a inženýrských sítí
- snesení stávajících zděných konstrukcí v poli 1
- zřízení ochranného podsukružení a podepření kleneb mostu
- odstranění vozovky a výkopy na předpolích
- očištění, oprava a vyrovnání rubu obnaženého zdiva nosné konstrukce a spodní stavby, odstranění rozšíření původního mostu, oprava zdiva čelních zdí
- provedení hydroizolace a zásypů spodní stavby a nosné konstrukce
- zřízení nových parapetních zdí
- provedení vozovky na mostě a předpolích
- odstranění podsukružení nosné konstrukce
- očištění a oprava zdiva na lici nosné konstrukce a spodní stavby
- dokončovací práce

Podrobněji rozpracovaný návrh postupu výstavby je uveden v technické zprávě (viz další část této zprávy).

2.3 Vazby na existující plány a plánovací informace, vazby na existující územní rozhodnutí

Stavba je prováděna ve stávající poloze a rozsahu mostu. Stavbou nedochází ke změnám stavby ani využití území, předpokládá se proto, že stavba je v souladu se současným využitím území a územní řízení se nepředpokládá.

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území okolo mostu je rovinaté, převáděná komunikace navazuje na předpolí opěry O3 na stávající úrovňové veřejné komunikace. Most převádí původní přístupovou cestu do areálu tvrze v Hradeníně přes původní vodní příkop.

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích, a to jak z prostoru návsi, tak i z prostoru tvrze, kam je přístup umožněn cestou od silnice Poboří - Žabonosy.

2.5 Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Viz kapitola 13 této zprávy.

3 Přehled výchozích podkladů

Tato projektová dokumentace navazuje na provedenou prohlídku mostu a požadavky vlastníka mostu a dotčených orgánů státní správy.

Podklady pro vypracování dokumentace:

- prohlídka mostu projektantem
- zaměření stávajícího stavu mostu a zjištění inženýrských sítí (Zastoupil a Král zeměměřiči, 03/2014)

- Stavebně historický průzkum (PhDr. Michael Patrný, 2014)
- Statické zajištění a zastřešení hlavní věže historické tvrze v Hradeníně, projektová dokumentace pro ohlášení stavby (RECOC, 09/2013)
- Vyjádření DOSS k projektu Statického zajištění a zastřešení hlavní věže historické tvrze v Hradeníně
- Zřízení expozic a centrálního depozitáře Regionálního muzea v Kolíně v areálu tvrze v Hradeníně, projektová dokumentace pro stavební povolení (Energy Benefit center, a.s., 01/2018)
- soubor platných norem a dalších technických předpisů pro projektování a stavbu mostů PK (zejména TKP a TP)

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

S ohledem na rozsah projektu a navrhované stavby (oprava mostního objektu na pozemku investora bez vazby na dopravu v okolí) není podrobnější členění na stavební objekty provedeno a skladba projektové dokumentace je přizpůsobena specifikům opravy historické nemovité kulturní památky. Celá stavba je provedena jako jeden stavební objekt zahrnující všechny konstrukce a práce.

Vzhledem k rozsahu objektu je rovněž upraven obsah této dokumentace, resp. její skladba tak, aby to odpovídalo specifickým požadavkům na tento projekt. Všechny informace požadované v jednotlivých stupních PD (viz zejména vyhlášky 146 a 499) jsou s ohledem na rozsah této PD součástí jednotlivých výkresů a textových příloh.

4.2 Členění stavby na objekty

S ohledem na rozsah opravy mostu a absenci dalších objektů není stavba členěna na jednotlivé stavební objekty (viz také 4.1). Všechny práce jsou tak zahrnuty do jednoho stavebního objektu, který je součástí této projektové dokumentace.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbu je nutno koordinovat s dalšími stavbami připravovanými v areálu tvrze Hradenín, které budou probíhat pod patronací stejného investora (regionální muzeum v Kolíně). Zejména se jedná o opravy budovy č.p. 13, výstavbu vstupní brány a obnovu vlastní tvrze.

5.2 Průběh a koordinace výstavby

Celá navrhovaná stavba sestává z jednoho stavebního objektu, jehož provádění je nutno koordinovat s případnými dalšími pracemi v areálu tvrze. Časové vazby mezi případnými současně realizovanými stavebními objekty vyplývají z postupu výstavby a nároků jednotlivých stavebních objektů.

Před zahájením stavby je nutno provést podrobné vytýčení, aktualizaci a identifikaci inženýrských sítí a v návaznosti na výsledky potom jejich případnou ochranu před poškozením. Současně bude před zahájením stavby provedeno podrobné zaměření mostu za účelem podrobné definice stávajícího stavu mostu tak, aby mohl být při opravě rekonstruován jeho původní tvar.

5.3 Přístup na staveniště

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích, zejména po stávající silnici Hradenín - Blinky a po obslužné komunikaci vedoucí do areálu tvrze od silnice Žabonosy - Poboří.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude provedena za plné uzavírky mostu, s ohledem na umístění mostu na uzavřeném pozemku investora a nulové ovlivnění dopravy na veřejné síti nejsou dopravně inženýrská opatření navržena. Pro přísun materiálu po silnici je navržen dočasný zábor na veřejné komunikaci na předpolí opěry O3 (KN 332/3). Zřízení a provozování tohoto záboru nesmí omezit přístup na pozemky KN 9/1 a 9/2.

Případné úpravy silničního provozu a označení pracovních míst budou provedeny ve shodě s TP65 a TP66.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Mostní objekt bude po opravě dále ve vlastnictví státu a ve správě regionálního muzea v Kolíně.

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude do užívání předávána naráz jako jeden celek.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Stručný popis stavby

8.1.1 Územní podmínky

Stavba je umístěna v intravilánu obce Hradenín, terén je v nejbližším okolí stavby rovinatý. Přístupová komunikace do tvrze je vedena v úrovni terénu a mostem překračuje původní vodní příkop tvrze.

Stavba se nenachází v zátopovém ani inundačním území vodních toků. Stavba je součástí nemovité kulturní památky Tvrz Hradenín, katalogové číslo 45394/2-725.

8.1.2 Směrové a výškové vedení trasy

Most převádí přístupovou komunikaci přes původní vodní příkop tvrze Hradenín. Nově navržená trasa komunikace sleduje směrové i výškově stávající vedení, niveleta na mostě je navržena tak, aby bylo dosaženo dostatečného prostoru nad horním lícem zdiva nosné konstrukce pro zřízení nové hydroizolace a vozovky na mostě. Současně je výškové vedení uzpůsobeno navázání převáděné přístupové cesty na její vedení na předpolích mostu. Napojení vozovky na stávající stav bude provedeno v souladu s VL1 a VL2 a bude provedeno až na závěr stavebních prací. Šířkově komunikace na mostě a jeho předpolích navazuje na stávající stav. Na mostě nejsou navrženy chodníky, pouze odrazné kamenné obrubníky.

Navržené směrové vedení trasy je patrné z výkresových příloh této PD (např. z přílohy 02 - Celková a koordinační situace). Výškové vedení komunikace je uvedeno v příloze 05 - Nový stav - Řezy.

Šířkové uspořádání: neodpovídá žádné normové kategorii, respektuje stávající stav (vozovka na mostě šířky 2,80 m mezi parapetními zdmi)

Směrové oblouky: Komunikace na mostě je v přímé

Navržená klopení: konstantní střechovitý spár 1,5 % na obě strany od osy komunikace na mostě

Výškové vedení: dáno polygonem o tečnách ve spádech :

km 0.000 ⁰⁰⁰	7,21% (napojení na stávající stav)
km 0.018 ⁴⁶²	7,21% / 0,00% R = 119,436 m
	T = 4,300 m y _{max} = 0,077 m
km 0.023 ²⁶⁰	0,00% (napojení na stávající stav)

Dopravní zatížení komunikace bylo stanoveno na základě předpokládaného využití přístupové komunikace (pouze pěší a osobní doprava) - **třída dopravního zatížení VI** podle TP170.

8.1.3 Odvodnění

Srážková voda je svedena příčným spádem k odrazným obrubníkům a odtud potom podélným spádem jednak do chrlíčů vpravo na mostě nebo na předpolí opěry O1 vlevo, odkud bude odvedena. Podrobné řešení

odvodnění vlevo na předpolí opěry O1 bude navrženo a realizováno v rámci opravy opěrné zdi (není součástí této PD). Odvodňovače na mostě jsou navrženy jako kamenné chrliče.

8.1.4 Inženýrské sítě

Na mostě nejsou provedeny žádné inženýrské sítě. V rámci této PD nejsou navrženy žádné nové inženýrské sítě ani jejich přeložky.

8.1.5 Demolice

Část stávajících nepůvodních zděných konstrukcí bude bez náhrady odstraněna. Kamenné zdící prvky získané při demolici stávajících konstrukcí budou v případě vyhovujícího stavu očištěny a znovu využity při opravě mostu, případně při opravách a zřizování nových částí mostu (oprava čelních zdí, nové parapetní zdi apod.).

8.1.6 Mostní objekty

Stávající most, včetně spodní stavby, bude v rámci stavebních prací kompletně opraven.

8.1.7 Přeložky

S ohledem na uspořádání mostu a situaci na jeho předpolích se přeložky sítí v rámci této projektové dokumentace nepředpokládají.

8.1.8 Dopravně-inženýrské údaje

Most není součástí veřejné silniční sítě a neslouží veřejné dopravě. S ohledem na přístup do areálu tvrze v Hradeníně se předpokládá, že most bude sloužit pro přístup pěších, případně lehkých osobních vozidel.

Vozovka na mostě je s ohledem na předpokládané využití mostu navržena v souladu s TP170 pro třídu dopravního zatížení VI a pro podloží PII. Povrch vozovky je navržen z kamenné dlažby.

Dopravně inženýrská opatření nejsou navržena.

8.1.9 Bezbariérovost řešení

Most je navržen v souladu s platnými předpisy a vyhláškami platnými pro veřejné stavby. Most ani komunikace na předpolích netvoří při správném používání překážku pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace. Vozovka na mostě plynule navazuje na stávající stav, chodníky na mostě nejsou navrženy.

8.1.10 Bezpečnost při užívání, ochrana obyvatelstva

Most je navržen podle platných norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací (zejména ČSN 73 6201, soubor norem ČSN EN, TKP a TP). Pro běžný provoz jsou na mostě a křídlech navrženy odrazné kamenné obrubníky a kamenné zděné parapetní zdi šířky 500 mm a výšky 1,05 m nad úrovní vozovky.

8.1.11 Barevné řešení

Všechny použité materiály (zdící prvky, malty apod.) a jejich vlastnosti, zejména barevnost, budou před zahájením prací konzultovány s investorem a zástupcem NPU. Zejména se jedná o typ a barvu zdících prvků, probarvení malty, atd.

8.2 Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

Objekty přípravy staveniště se v rámci této stavby redukuje na vybudování zařízení staveniště a odstranění některých částí stávajícího mostu. S ohledem na rozsah stavby není samostatný objekt pro tyto práce zřízen a veškeré práce jsou součástí objektu mostu.

Demoliční práce zahrnují zejména rozebrání nepůvodních zděných konstrukcí ze smíšeného a cihelného zdiva (schodiště vpravo u opěry O1, zazdění pole 1 vpravo, rozšíření prampouchu cihelným zdivem vpravo u opěry O3), které budou probíhat v koordinaci s ostatními stavebními pracemi tak, aby nebyla ohrožena odolnost a stabilita konstrukcí a bezpečnost osob pohybujících se na staveništi.

Při provádění demoličních prací budou použitelné kamenné zdící prvky očištěny, uschovány a následně použity pro výstavbu nových částí mostu (čelní a parapetní zdi, doplnění zdiva kleneb apod.).

8.3 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

Nejsou

8.4 Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

Mostní objekt tvoří těžiště této projektové dokumentace. S ohledem na jeho kardinální význam není samostatné číslování objektů zavedeno a skladba dokumentace je tomu uzpůsobena.

8.4.1 Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu	Trvalý kolmý klenbový most z kamenného lomového zdiva o dvou polích. Opěry a pilíř mostu z lomového zdiva, založení mostu plošné.
Délka přemostění	10,705 m
Délka mostu	13,780 m
Délka nosné konstrukce	13,780 m
Světlost polí	4,459 m + 4,455 m
Šikmost mostu	90,0°
Volná šířka mostu	2,80 m
Šířka mezi zábradlími (svodidly)	2,80 m
Šířka průjezdního prostoru	2,80 m
Šířka průchozího prostoru	-
Šířka nosné konstrukce	3,60 m
Celková šířka mostu (včetně říms)	3,70 m
Výška mostu	Min. 3,45 m (nad upraveným terénem)
Stavební výška	Min. 0,87 m
Plocha nosné konstrukce mostu	$13,78 \times 3,60 = 49,61 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu	Normální: $V_n = 16 \text{ t}$ Výhradní: $V_r = 16 \text{ t}$

Důležitá upozornění:

- Pro realizaci mostu je třeba zpracovat realizační dokumentaci.
- Most je veden jako nemovitá kulturní památka katalogové číslo 45394/2-725
- Po celou dobu stavby bude prováděn průběžný dohled NPÚ, stav původních konstrukcí bude průběžně dokumentován a zaznamenán tak, aby bylo možno dotčené konstrukce obnovit v původním tvaru
- Před zahájením stavby bude provedeno detailní zaměření stávajícího stavu jako podkladu pro následné práce na obnově konstrukce
- Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení a ochrana inženýrských sítí, případně jejich přeložky, pakliže budou v kolizi se stavbou (s ohledem na zastižený stav se v rámci projektu přeložky nepředpokládají)
- Pro výstavbu mostu bude zpracován havarijní plán
- Během obnovy mostu budou klenby mostu zajištěny neaktivovanou výdřevou (přiloženým celoplošným bedněním) provedenou před zahájením stavebních prací
- Nové kamenné zdivo obnovovaných částí nosné konstrukce a poprsních zdí bude provedeno ze schváleného materiálu (NPÚ) na vápennou maltu M2, přednostně se počítá s využitím kamene z odstraňovaných částí mostu
- Pro výstavbu a spárování zdiva nosné konstrukce bude použito vápenné malty, složení a probarvení malty a provedení spár na povrchu se řídí požadavky NPÚ
- Pro výstavbu a spárování parapetních zdí a spárování cihelných obkladů chránících horní povrch zdiva bude použito cementové malty, probarvení a provedení spárovací malty se řídí požadavky NPÚ

8.4.2 Zemní práce a demolice

Zemní práce sestávají pouze z provedení výkopů pro opravu stávající spodní stavby a nosné konstrukce, pro zřízení nové hydroizolace a vozovky na mostě a předpolích. Výkopy budou provedeny jako svahované ve sklonu 1:1. S ohledem na úroveň hladiny podzemní vody se s čerpáním vody ze stavebních jam počítá pouze v případě dlouhotrvajících dešťů.

Pro zpětné zásypy za opěrami a mezi křídly bude užito vhodného nenamrzavého materiálu nebo vhodné zeminy. Materiál přechodových oblastí a způsob jeho zpracování se řídí ustanoveními ČSN 73 6244 a VL4. Potřeba ornice pro ohumusování se s ohledem na umístění mostu nepředpokládá.

8.4.3 Konstrukce mostu

Stávající spodní stavba a nosná konstrukce mostu jsou tvořeny kamennými zděnými konstrukcemi a budou v rámci stavebních prací staticky zajištěny a opraveny. V rámci stavebních prací bude provedeno očištění, doplnění a hloubkové přespárování zdiva kleneb, včetně jejich zajištění příčnými ocelovými táhly. Spodní stavba mostu bude očištěna, hloubkově přespárována. Nadezdívky kleneb a základy budou v rámci stavebních prací zpevněny injektáží vhodnou vápenno-cementovou suspenzí.

V definitivním stavu je na mostě navržena nová průběžná vozovka s krytem z kamenné dlažby. Podél vozovky jsou navrženy kamenné obrubníky a záchytný systém tvoří kamenné zděné parapetní zídky výšky min. 1,05 m nad úroveň přilehlé komunikace.

Součástí opravy mostu je i odstranění nepůvodních zděných konstrukcí, zejména schodiště vpravo u opěry O1, dozdění spáry mezi původním mostem a přilehlou budovou č.p. 13 a rozšíření prampouchu cihelným zdívem vpravo u opěry O3. Dále bude v rámci opravy mostu opravena navazující zeď eskarpy do vzdálenosti 3,2 m od líce čelní zdi.

8.5 Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

Nejsou.

8.6 Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

Nejsou

8.7 Objekty řady 500 - Objekty trubních vedení

Nejsou

8.8 Objekty řady 600 - Objekty podzemních staveb a drah

Nejsou.

8.9 Objekty řady 700 - Objekty pozemních staveb

Nejsou

8.10 Objekty řady 800 - Objekty úprav území

Nejsou.

8.11 Další objekty

Nejsou.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Prohlídka mostu: V rámci prohlídky byly konstatovány významné poruchy zdiva nosné konstrukce i spodní stavby a absence izolace a záchytného systému na mostě. Na základě zastiženého stavu však bylo konstatováno, že stav konstrukce dovoluje provedení opravy stávajícího stavu bez nutnosti kompletní přestavby stávajícího mostu. Prohlídka projektanta byla provedena i s přihlédnutím na výskyt nebezpečných odpadů v konstrukci.

Měřičské podklady: Na základě podrobného zaměření areálu tvrze v Hradeníně bylo navrženo podrobné technické řešení opravy mostu. Vyhodnocení zaměření neukázalo potřebu provedení přeložek inženýrských sítí. Vyhodnocením katastrální mapy následně vyplynuly stavbou dotčené pozemky a rozsah jejich dotčení.

IG a korozní průzkum: S ohledem na konstrukci mostu, stavbu podloží, poruchy nalezené při jeho prohlídce a předpokládané dopravní zatížení nebyly tyto průzkumy provedeny.

Dendrologický průzkum: nebyl proveden. Nové konstrukce jsou ve stávající trase, v okolí nejsou žádné porosty dřevin.

Pedologický průzkum: nebyl proveden. Nosná konstrukce je ve stávající trase, rozšíření naspů je minimální.

Biologické hodnocení: situováním nové konstrukce do stávající trasy nevzniknou žádné trvalé zásahy do krajiny.

Stálá zařízení: Konstrukce je mimo veřejnou silniční síť.

Vyjádření správců sítí: Není součástí této projektové dokumentace, bude použito vyjádření správců vztahující se k projektu "Zřízení expozic a centrálního depozitáře Regionálního muzea v Kolíně v areálu tvrze v Hradeníně" - viz 3.

10 Dotčená ochranná pásma, území a památky

10.1 Rozsah dotčení

Stávající dotčené inženýrské sítě (vedení NN na opěře O1) - viz 2.1 - budou před zahájením stavby podrobně vytýčeny a v případě potřeby ochráněny (přeložka vedení se v rámci prací na mostě nepředpokládá). Seznam dotčených sítí je nutno před zahájením stavby aktualizovat s ohledem na možnost nového umístění sítí v prostoru stavby.

10.2 Ochranná pásma

Elektroenergetika : Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č.222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně 10m
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m
- u napětí nad 400kV 30m.

Stokové sítě a souvisící objekty: Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení: Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spoju, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Plynárenská zařízení: Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1m na obě strany od půdorysu.
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu.

- u technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2m na obě strany od osy plynovodu.

Vodovod: Ochranné pásmo vodovodu je 2m po obou stranách vedení

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Bourací práce představuje odstranění nepůvodních zděných konstrukcí, tj. zejména zděného schodiště vpravo u opěry O1, zadržní pole 1 vpravo a odstranění dozvěni původního mostu k budově č.p.13. Odpad vzniklý při demolici mostu bude podrobně roztříděn, použitelné kamenné zdicí prvky budou očištěny a využity pro opravu stávajících zděných konstrukcí a výstavbu nových konstrukcí (čelní a parapetní zdi). S nevyužitými zdicími prvky, maltou a dalšími prvky bude nakládáno v souladu s požadavky projektu nakládání s odpady.

11.2 Zábory a zásahy do pozemků

Práce probíhají ve stávající trase. Zařízení staveniště se předpokládá v areálu tvrze Hradenín s přístupem přes obslužnou komunikaci tvrze od silnice Žabonosy - Poboří.

Trvalé zábory pozemků a dočasné zábory pozemků nad 1 rok se s ohledem na umístění stavby nepředpokládají. Dočasné zábory do 1 roku související s realizací mostu budou realizovány na pozemcích ve vlastnictví státu, resp. Středočeského kraje a Městysu Plaňany. Soupis pozemků dotčených stavbou se základními informacemi o vlastnících a pozemcích jsou uvedeny v následující tabulce:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
332/3	Hradenín [721379]	Městys Plaňany Tyršova 72 28104 Plaňany	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Menší chráněné území
8/1	Hradenín [721379]	Středočeský kraj Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5 <i>Hospodaření s majetkem:</i> Regionální muzeum v Kolíně, příspěvková organizace Karlovo náměstí 8 Kolín I, 28002 Kolín		Zastavěná plocha a nádvoří	Menší chráněné území

V rámci stavebních prací, resp. v souvislosti s pracemi na předpolí opěry O3, nesmí být po dobu stavby omezen přístup na pozemky 9/1 a 9/2.

11.3 Bilance skryvky kulturního horizontu

Stavba je situována ve stávající trase a poloze, skryvka kulturního horizontu nebude prováděna.

11.4 Plán technické rekultivace a terénních úprav

Po ukončení užívání dočasných záborů budou nejprve odstraněny všechny následky stavební činnosti, terén bude urovnán a vyrovnán v návaznosti na sklonitost území pro zachování všech návazností. Na

neodlážděných plochách umožňujících s ohledem na plánované využití ozelenění bude provedeno ohumusování a hydroosev.

Vzhledem k umístění, délce trvání stavby a rozsahů záborů lze konstatovat, že zásah a negativní dopady na půdní fond nejsou.

11.5 Plán biologické rekultivace

Stavba probíhá ve stávající trase a poloze mostu - biologická rekultivace nebude prováděna.

11.6 Kácení zeleně

V rámci stavby se nepředpokládá kácení dřevin, protože stavba probíhá na ve stávající poloze mostu. V rámci přípravy staveniště bude provedeno očištění zdiva stávajících konstrukcí od uchycených rostlin.

Náhradní výsadba se nepředpokládá.

11.7 Vybudování příjezdových komunikací

Pro přístup na staveniště se využijí stávající komunikace. Zřízení nových komunikací se nepředpokládá.

11.8 Vyvolané změny na stávajících stavbách

Stavba nevyvolá žádné změny stávajících staveb, dopravní ani technické infrastruktury.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Napojení na dosavadní technické vybavení území

12.1.1 Dopravní trasy

Pro přístup na staveniště se využijí stávající komunikace. S ohledem na rozsah stavby a navrhovaných prací se nepředpokládá omezení provozu na stávající veřejné silniční síti.

12.1.2 Sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

12.1.3 Napojení na technickou infrastrukturu

Po dohodě s příslušnými správci se dodavatel napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody.

12.2 Odpady vznikající užíváním stavby a nakládání s nimi

Užíváním mostu nevznikají žádné odpady.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Vliv stavby na krajinu a životní prostředí

S ohledem na stávající využití území a polohu mostu se vliv stavby na krajinu a životní prostředí neposuzuje. Z hlediska ochrany zdraví se konstatuje, že stavba sice leží v obytné zóně, ale při dodržení všech základních pravidel daných platnou legislativou nedojde k zásahu do životního prostředí obyvatelstva.

13.2 Ochranná a bezpečnostní opatření

13.2.1 Všeobecně

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Vyhláška č. 324/1990 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu z 31.7.1990. zahrnující zejména:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské a související práce
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- bourací a opravné práce
- stroje a strojní zařízení
- práce související se stavební činností

ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 733050 Zemní práce

13.2.2 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

V rámci opravy mostu je po celou dobu stavebních prací na nosné konstrukci navrženo použití podbednění nosné konstrukce pro zajištění jejího tvaru.

13.2.3 Ochranná zábradlí

Budou instalována na všechna místa, kde hrozí pád z výšky, zejména na okraj nosné konstrukce a pažení výkopů.

Na nové konstrukci jsou ochranná zábradlí na mostě nahrazena parapetními zdmi lomového kamene.

13.3 Hospodaření s odpady

13.3.1 Odpady vzniklé při stavbě

S ohledem na navržený způsob provedení a chybějící detailní informace o provedení stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (výňatek z vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů):

ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ

15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 Plastové obaly
- 15 01 03 Dřevěné obaly
- 15 01 04 Kovové obaly
- 15 01 05 Kompozitní obaly
- 15 01 06 Směsné obaly
- 15 01 07 Skleněné obaly
- 15 01 09 Textilní obaly
- 15 01 10* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob

15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy

- 15 02 02* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 02 Sklo
- 17 02 03 Plasty
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 07 Směsné kovy

17 05 Zeminy (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05

17 08 Stavební materiály na bázi sádry

- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Případné další odpady viz katalog odpadů.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

13.3.2 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno dle příslušného platného metodického pokynu oboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi a v souladu s případným plánem odpadového hospodářství kraje.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků dle příslušného platného metodického pokynu oboru odpadů MŽP.

13.3.3 Skladování odpadů

Odpadový materiál charakteru "*" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných investorem.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Stavba a její součásti jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, příslušnými platnými technickými normami a předpisy. Stavba svým uspořádáním a navrženým provedením vyhovuje požadavkům na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požadavkům na zajištění požární bezpečnosti a požadavkům na zajištění bezpečnosti při užívání. Průkazy mechanické odolnosti a stability jsou součástí příslušných stavebních objektů (statický výpočet).

Z hlediska požární bezpečnosti se konstatuje, že nosná konstrukce je navržena podle platných předpisů pro mosty pozemních komunikací a je zhotovena z nehořlavých a nespalných materiálů, tudíž riziko samovolného vzniku a šíření požáru se limitně blíží nule. Navržená mostní konstrukce vyhovuje svým uspořádáním jak požadavkům platných předpisů na únik osob při případných nehodách, tak i požadavkům na zásah jednotek IZS při nich.

15 Další požadavky

Stavba jako celek je navržena podle platných technických předpisů a požadavků (soubor platných legislativních dokumentů, technických norem ČSN EN, ČSN a soubor dalších technických předpisů MD ČR, zejména TKP a TP MD ČR). Dodržením uvedených požadavků jsou zajištěny užitné vlastnosti stavby, zabezpečen přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace i ochrana stavby před nepříznivými vlivy vnějšího prostředí.

16 Projednání

Dokumentace co do technického řešení, rozsahu a způsobu zpracování byla projednána s investorem a zástupci orgánů památkové péče.

V Praze dne 18. 9. 2018

Ing. Michal Drahorád, Ph.D.