

PPU spol. s.r.o.

INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE
POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ
DRŽITEL CERTIFIKÁTU ČSN EN ISO 9001:2001
ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU
V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481

VYPRACOVAL: ING. PETR VEJRAŽKA VE SPOLUPRÁCI
S ING. J. NOVÁKEM – COFELY, a.s.

KONTROLOVAL: ING. MARCEL KAMÍNEK
ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. PETR VEJRAŽKA

STAVBA: II/605 CHRÁŠŤANY, PŘELOŽKA SILNICE
SO 12 – PŘELOŽKA VN KABELU ŘLP

PROFESE: E

ČÁST

STUPEŇ PD: PDPS

B.

FORMÁTY A4:

Č.PŘÍLOHY

VÝKRES: **TECHNICKÁ ZPRÁVA PŘELOŽKY KABELU ŘLP**

MĚŘÍTKO:

1

OBJEDNATEL: STŘEDOČESKÝ KRAJ

INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zak.č.: 6808-0300

DATUM: 06/2016

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : II/605 Chrášťany, přeložka silnice
Chrášťany u Prahy

SO 12 Přeložka kabelů ŘLP

Místo stavby : Chrášťany u Prahy
kraj Středočeský
k.ú. Chrášťany u Prahy

Stupeň dokumentace Dokumentace pro provedení stavby

Investor : Středočeský kraj
Krajský úřad Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095
tel.: 257 280 111

Generální projektant : **PPU** spol.s r.o., inženýrský atelier
Vyžlovská 2243 / 36, 100 00 Praha 10
IČ: 496 13 481
DIČ: CZ49613481
tel/fax. 274 812 497, tel. 274 812 537
e-mail : doprava@ppusro.cz

HIP Ing. Petr Vejražka
doprava Ing. Jiří Mantlík a kolektiv
kabel ŘLP Ing. Petr Vejražka
ve spolupráci s Ing. Jindřichem Novákem - Cofely, a.s.

Datum : srpen 2016

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Předmět a rozsah projektu

Navrhovaná stavba „II/605 Chrášťany, přeložka silnice“ řeší přeložku silnice II/605 včetně napojení na stávající silnici II/605 na východě a na silnici III/00513 na západě.

Délka přeložky silnice je cca 880 m.

Projekt stavebního objektu SO 12 řeší přeložku stávající trasy kabelu VN 22 kV a souběžného optického kabelu uloženého v TR HDP, která je ve střetu s návrhem vlastní přeložky komunikace II/605 v Chrášťanech u Prahy (k.ú. Chrášťany).

Kabel VN 22 kV a optický kabel je ve vlastnictví společnosti Řízení letového provozu (ŘLP).

2.2. Podklady pro zpracování projektu

- dokumentace přeložky komunikace ve stupni PDPS
- koordinační situace inženýrských sítí přeložky silnice v úrovni PDPS
- zakres stávající trasy kabelu VN 22 kV a optického kabelu ŘLP - zakres dle skutečného provedení
- vyhlášky, předpisy, normy ČSN, EN, IEC
- pochůzka na místě
- projednání navrženého řešení se zástupcem společnosti Cofely, a.s., která tyto kabelové sítě pro společnost Řízení letového provozu spravuje

2.3. Základní technické údaje

- napěťová soustava VN - IT 3stř 22kV 50Hz
- ochrana před úrazem el.proudem dle ČSN 332000-4-41 základní zemněním v sítích
- vnější vlivy prostředí dle ČSN 332000-3 prostředí nebezpečné venkovní AB8

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Předmět přeložek

Přeložka stávající trasy kabelu 22 kV řeší přeložku :

- hliníkový kabel 22 kV AXEKVCEY 3x 1x 240 mm²
- optický kabel - 12 vláken v trubce HDPE 40

3.2. Stávající stav

Stávající trasa obou kabelů vede podél paty dálničního tělesa dálnice D5 v odstupu cca 10 metrů od odvodňovacího zařízení dálnice. Kabel vychází na východě z podchodu pod tělesem dálnice a vede západním směrem až k zářezu silnice III/00513 směrem na Jeneč a podél ní dále na východní straně této komunikace severním směrem.

Stávající kabel VN 22 kV je veden ve stejné trase jako optický kabel v HDPE trubce, ale je umístěn pod ním. Mezi trubkou a kabelem 22 kV je umístěna betonová deska, nad HDPE trubkou je umístěna výstražná folie.

3.3. Navržené řešení

Kabelová přeložka jak kabelu VN 22 kV, tak i optického kabelu (v trubce HDPE) uloženého nad kabelem VN 22 kV zajistí uvolnění staveniště pro nové vedení přeložky silnice II/605 a řešení křižovatky silnice II/605 a III/00513.

Realizace přeložky obou kabelů je nutná před zahájením zemních prací pro komunikaci – přeložku silnice II/605 a úpravu křižovatky silnice II/605 a III/00513.

Přeložka kabelů bude provedena se stejným řešením jako stávající kabely, tedy kabelem 3x22 AXEKVCEY 3x 1x 240 mm² a trubkou HDPE 40 s uloženým optickým kabelem s 12 optickými vlákny – HDPE trubka žlutá s červeným pruhem.

Rozsah přeložky obou kabelů – v úseku přeložky komunikace II/605 od km 0,597 do km 0,878 (KÚ).

Trasa kabelů bude vedena v souběhu s navrženou přeložkou komunikace za hranicí terénních úprav, nejprve na jižní straně komunikace přeložky až k podchodu pod komunikací a za ním na severní a posléze východní straně komunikace až do konce úpravy – přeložky silnice II/605.

Před zahájením prací na přeložce kabelu bude ve vytýčené trase přeložky kabelu sejmuta ornice v tloušť 150 mm a odložena stranou výkopu trasy.

Kabel VN 22 kV bude uložen obdobně jako ve stávajícím stavu, tedy v kabelové rýze v pískovém loži se zakrytím betonovými deskami – zákrytová deska KD 2 – 500/230/45 mm, krytí kabelu bude 1,0 m. Stejně tak i trubka HDPE s 12 optickými vlákny bude uložena nad kabelem VN 22 kV a betonovými deskami a to do pískového lože pod výstražnou fólii, krytí bude 0,70 m.

Při přechodu (podchodu) navržené přeložky komunikace II/605 v km 0,602 budou kabely uloženy do AC trub 160 mm, respektive AC trub 200 mm s obetonováním a krytím 1,0 m.

Skladování výkopku v trase se předpokládá vedle rýhy.

Délka trasy :

hliníkový kabel 3x22 AXEKVCEY 3x 1x 240 - délka 275 m

trubka HDPE - žlutá s červeným pruhem - délka 275 m

12 optických vláken v trubce HDPE - délka 275 m

Navržený kabel VN 22kV bude na koncích naspojován spojkami PRYSMIAN EPJMe 1C-24-F-T3-P1-A240 verze 1.2 s vnitřní elektrodou.

HDPE trubka s 12 optickými vlákny budou naspojovány na stávající příslušnými spojkami jak na trubce HDPE tak na jednotlivých optických vláknech (spojka rovná).

Před zahájením stavebních prací na úpravě trasy kabelu 22 kV a optického kabelu bude stávající optický mikrokabel s 12 vlákny vyfouknut.

Po realizaci nové HDPE trubky bude optický kabel zpětně do HDPE trubky zafouknut.

3.4. Zkoušky a měření

Před zahájením prací na přeložce optických kabelů bude provedeno měření kabelů v obou směrech, kompletní a to všech vláken.

Stejně měření jako závěrečné bude provedeno po realizované přeložce optického kabelu – opět v obou směrech, kompletní a to všech vláken, včetně kalibrace optotrubky.

Po provedení nových kabelů VN 22 kV budou provedeny jejich zkoušky – zvýšeným napětím a plášťová.

3.5. Úprava povrchů

Navržená trasa přeložky je vedena v zeleni mimo zpevněné povrchy, po provedené přeložce bude terén urovnán, bude zpět rozprostřena sejmutá ornice v tloušťce 150 mm a plocha rýhy bude zatravněna.

Vlastní záasy rýhy vykopanou zeminou budou prováděny po vrstvách se zhuštěním.

Chráníčka pod komunikací přeložky silnice II/605 bude založena při výstavbě v předstihu před realizací vlastní přeložky komunikace.

3.6. Vliv na životní prostředí

Stavbou ani provozem zařízení nevznikají žádné škodliviny, které by mohly zhoršovat životní prostředí. Stavba ani následný provoz kabelů v nové trase nebude mít vliv na životní prostředí.

Pouze během výstavby - realizace přeložky kabelu - může mít stavba vliv na životní prostředí a to především zvýšenou hlučností a zvýšeninou prašností. Vzhledem k poloze navrhované stavby, která je v dostatečném odstupu od chráněné obytné zástavby a navíc podél dopravně významné komunikace - dálnice D5 - nejsou pro navrhovanou stavbu navrhována žádná opatření z hlediska omezení negativních vlivů výstavby.