

Výkaz výměr SO 101.4

úseky rekonstrukce stáv. vozovky

| ZÚ | KÚ | délka A (m) | plocha B (m2) | plocha G připoj. kom. a zpev. ploch a sjezdů |
|----------|----------|-------------|---------------|--|
| 3.395755 | 3.523378 | 127.6 | 674 | 0 |
| 8.643245 | 8.743383 | 100.1 | 529 | 0 |
| 9.041992 | 9.109571 | 67.6 | 363 | 0 |
| | | 295.3 | 1566 m2 | 0 m2 |

Rekonstrukce stávající vozovky

| Frézování tl. | | Odstr. asf. vrstev | | Nové kce | | | | | |
|-------------------|------------|--------------------|------------|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------|---|
| sil. II/115 dle B | u přejezdu | sil. II/115 dle B | u přejezdu | ACO 11+ modif. tl. 50 mm (odskok 0,013 m) | Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2 | ACL 16+ modif. tl. 60 mm (odskok 0,091 m) | Posyp kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2 | Infiltr. Postřik modif. | Recyklace za studena tl. 0,20 m odskok 0,22 m |
| 0.05 m | 0.05 m | 0.05 m | 0.06 m | | | | | | |
| 1566 m2 | 0 m2 | 1566 m2 | 0 m2 | 1574.0 m2 | 1622.0 m2 | 1622.0 m2 | 1703.0 m2 | 1703.0 m2 | 1703.0 m2 |
| Σ | 78.3 m3 | Σ | 78.3 m3 | | | | | | |

Sjezdy

| Frézování (pl. G) | Odstranění další kce (plocha planimetrována) | | | | Nové kce | | | | |
|-----------------------------------|--|------------------|-------------------|----------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---------------|
| připoj. kom., sjezdů a asf. ploch | asf. zpev. Krypt | krypt z kameniva | zatravněný povrch | betonový krypt | ACO 11+ modif. tl. 50 mm (odskok 0,013 m) | Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2 | ACL 16+ modif. tl. 60 mm (odskok 0,091 m) | Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2 | Asf. recyklát |
| 0.11 m | 0.25 m | 0.25 m | 0.25 m | 0.25 m | | | | | 0.25 |
| 0 m2 | 34 m2 | | 31 m2 | | 0 m2 | 0 m2 | 0 m2 | 0 m2 | 65 m2 |
| 0 m3 | 8.5 m3 | 0.0 m3 | 7.8 m3 | 0.0 m3 | | | | | 16.3 m3 |

Sanace propadlých okrajů sil. II/115

25 % délky

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------------------|---|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| Sejmutí drnů tl. 0.1m | Odkop NK | Odstr.asf. podkl. vrstev vozovky | Odstr. nezp. podkl. vrstev vozovky | Odkop pro výměnu podloží | geotextilie | sanační vrstva | ŠD 0/63 | ŠD 0/32 | úprava pláně | Dosypávka NK | ŠD na NK tl. 0,15 m | Ohumus. ploch ve svahu |
| délka v př. řezu*A* 25% | plocha v řezu*A*25% | š.1,40m*A*tl. 0,10m*25% | š.1,40m*A*tl.0.20m +š.1,80m*A*tl. 0,30m*25% | š.2.0m*(A+C)*0,5 0m *25% | š.(2,0m+4*0,5m) *A*25% | š.2,0m*A*0,50m *25% | š.1,80m*A* tl. 0,30m *25% | š.1,40m*A* tl. 0,20m *25% | š.2,0m*A *25% | plocha v řezu*A*25% | š.0,5m*A*25 % | délka v řezu *A*25% |
| 228.9 m2 | 15.5 m2 | 10.3 m2 | 60.5 m2 | 73.8 m2 | 295.3 m2 | 73.8 m2 | 132.9 m2 | 103.4 m2 | 147.7 m2 | 8.1 m2 | 36.9 m2 | 221.5 m2 |

Zemní práce

| | | | | | |
|--|---|--|---|-----------------|--|
| Seřiznutí NK | Odkop NK do úrovně RS | ŠD na NK tl. 0,15 m | Ohumusování ploch ve svahu | Čištění příkopů | Dosypávka NK |
| plocha v řezu*(2*A-odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. s propadlými okraji) | plocha v řezu*(2*A-odečet dl. NK se svodidly-propadlé okraje) | sil. II/115: 0,50m*(2*A-odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. NK s propadlými okraji) | sil. II/115: délka v řezu* *(2*A-odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. NK s propadlými okraji) | 2*A | sil. II/115: plocha v řezu*(2*A-odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. NK s propadlými okraji) |
| 13.3 m3 | 33.2 m3 | 110.8 m3 | 77.5 m3 | 590.7 m3 | 22.2 m3 |

Řezání krytu:

| hl. 100 mm (před začátkem frézování) | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|---|--------|
| ZÚ a KÚ jednotl. úseků | | | na styku hl. trasy a bočních fréz. ploch | na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz. | CELKEM |
| 33.0 m | | | 0.0 m | 0.0 m | 33.0 m |

| hl. 30 mm (prořiznutí krytu před vyplnění zálivkou) | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|--|---------------------------------|--|--------|
| ZÚ a KÚ jednotl. úseků | | | v 1/2 jízdního pásu | | | styk hl. trasy a fréz. ploch | na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz. | CELKEM |
| 33.0 | | | 295.3 | | | 0.0 | 0.0 | 328.3 |

Směrové sloupky:

| | |
|-------------------|-------|
| demontáž | 15 ks |
| nové | 17 ks |
| nástavce na svod. | 0 ks |
| červené | 10 ks |

Svodidla a zábradlí u propustků

| | Stávající - demontáž | | Nové - montáž | | |
|--|----------------------|----------|---------------|-------------------|-----------------|
| | svodidla | zábradlí | svodidla | zábradlí silniční | zábradlí mostní |
| | | | 0.0 | | |
| | 0.0 | | 0.0 | | |
| | 0.0 m | 0.0 m | 0.0 m | 0.0 m | 0.0 m |

Vodorovné dopravní značení:

| | dl. | tl. | koef. | celkem |
|---------------------|-------|-------|-------|---------|
| V2b (1,5/1,5/0,25) | | 0.250 | 0.50 | 0 |
| V4 (0,125) | 591.0 | 0.125 | 1.00 | 74 |
| V4 (0,50/0,50/0,25) | | 0.250 | 0.50 | 0 |
| V4 (0,25) | | 0.250 | 1.00 | 0 |
| V7 | | 0.500 | 1.00 | 0 |
| V18 | | | | |
| | | | | 73.9 m2 |

Oprava stávajících propustků

| | | Délka pročištění (m) | Stáv. římsy (oprava) | | | | | | | | Stáv. čela (oprava) | | nové odláždění | |
|----------|---------|-------------------------|----------------------|--------|---------|-------------|---------|--------|---------|-------------|---------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | vlevo | | | | vpravo | | | | vlevo | vpravo | vlevo | vpravo |
| | | | dl. (m) | š. (m) | tl. (m) | plocha (m2) | dl. (m) | š. (m) | tl. (m) | plocha (m2) | plocha (m2) | plocha (m2) | plocha (m2) | plocha (m2) |
| km 9,102 | DN 1000 | 10.5 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 m2 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 m2 | 0.00 m2 | 0.00 m2 | 0.00 m2 | 4.60 m2 |