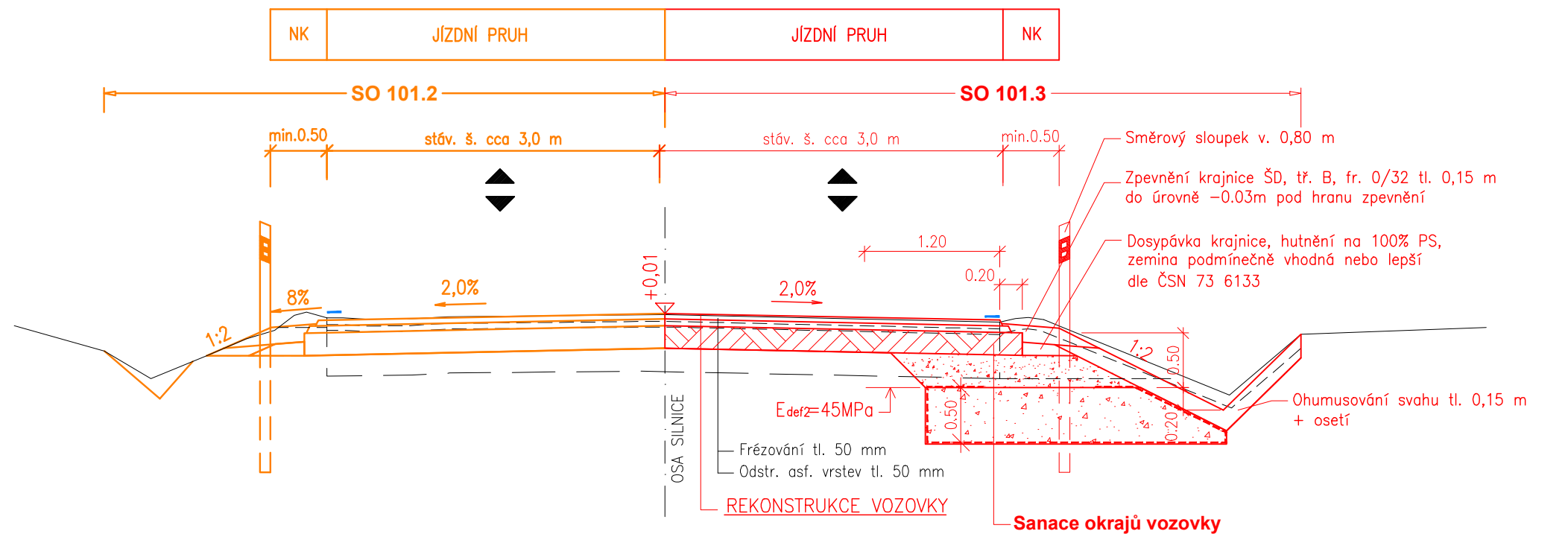
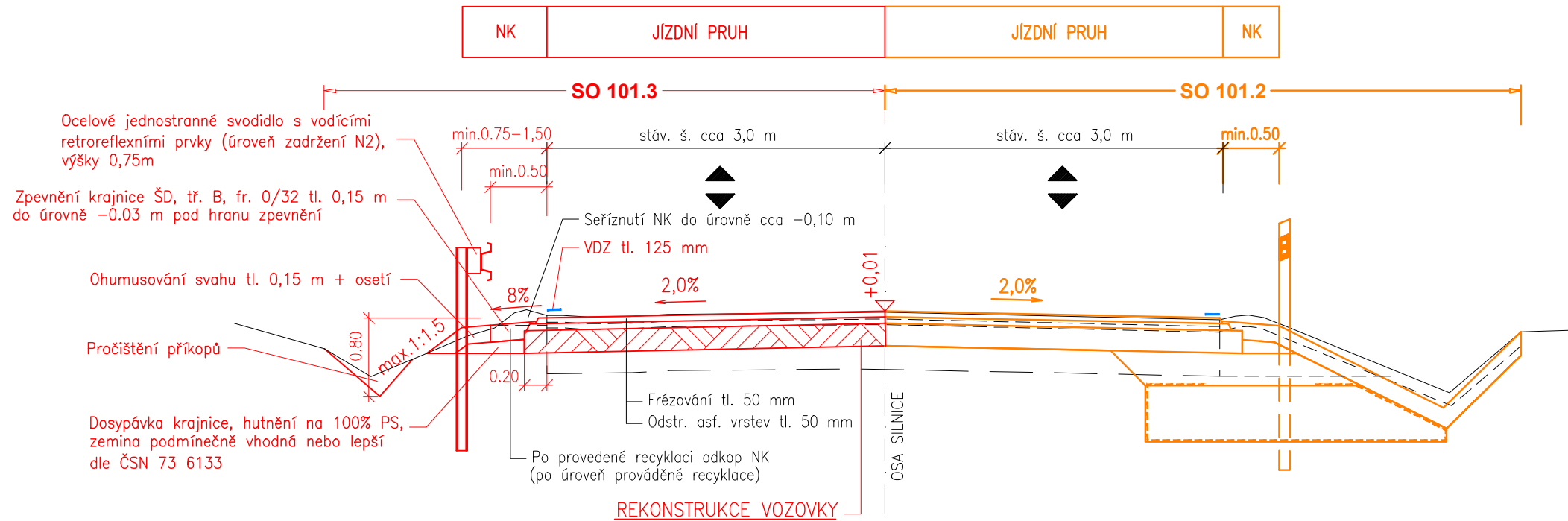


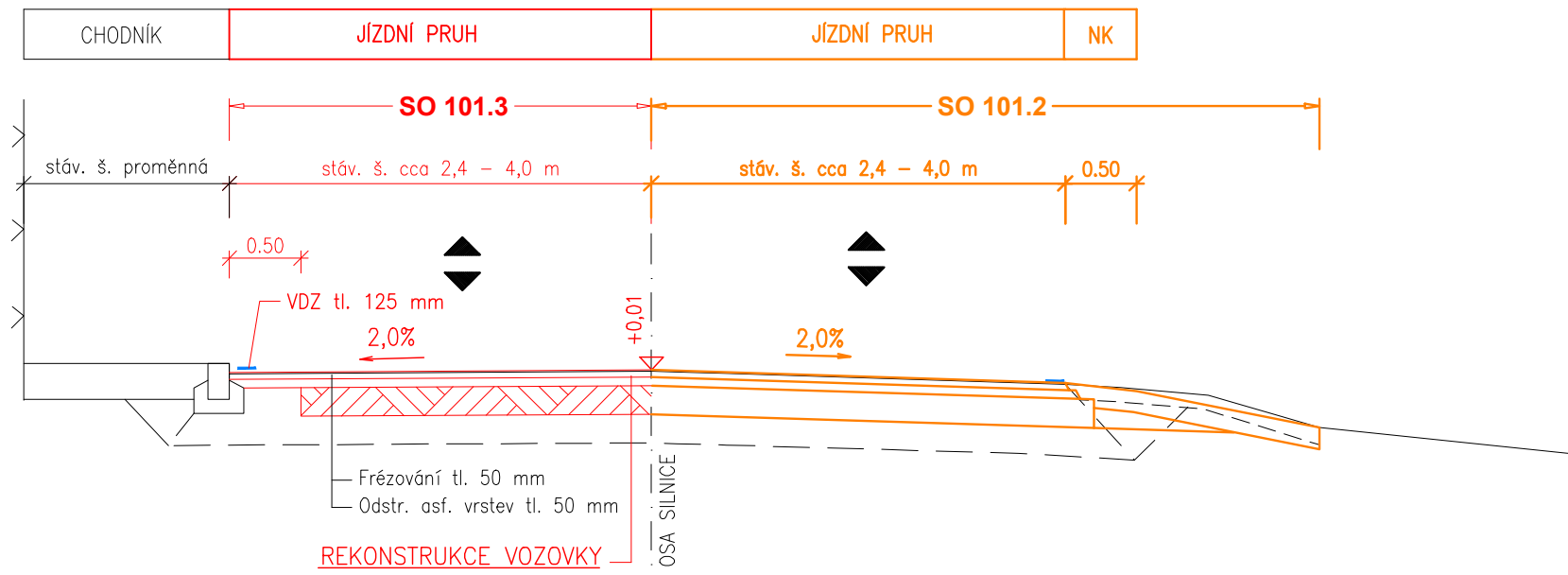
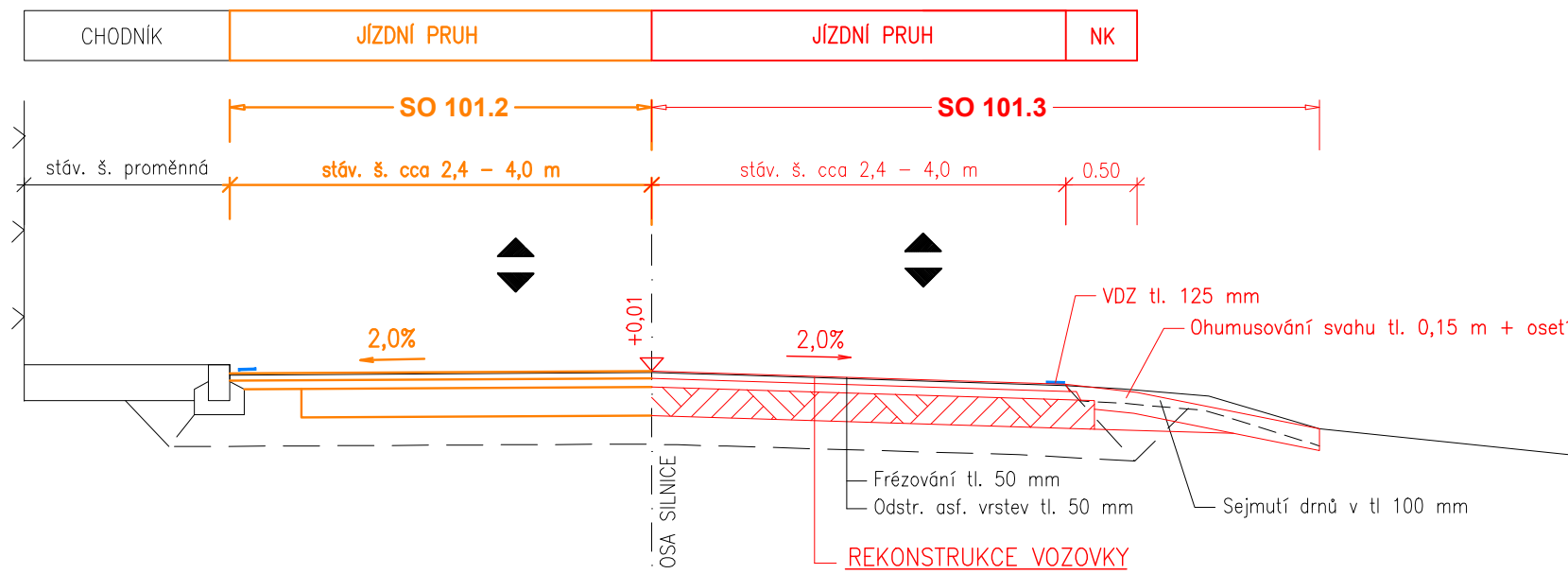
II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa
SO 101.3 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY

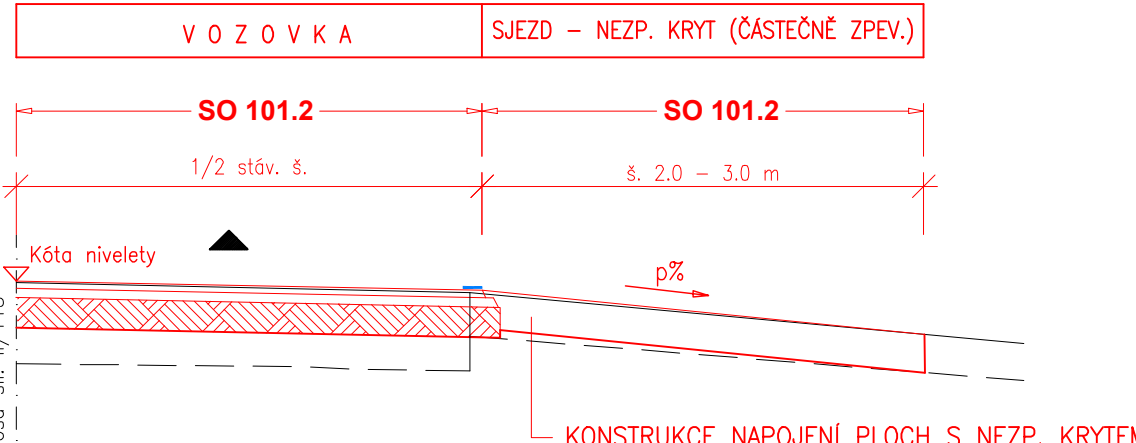
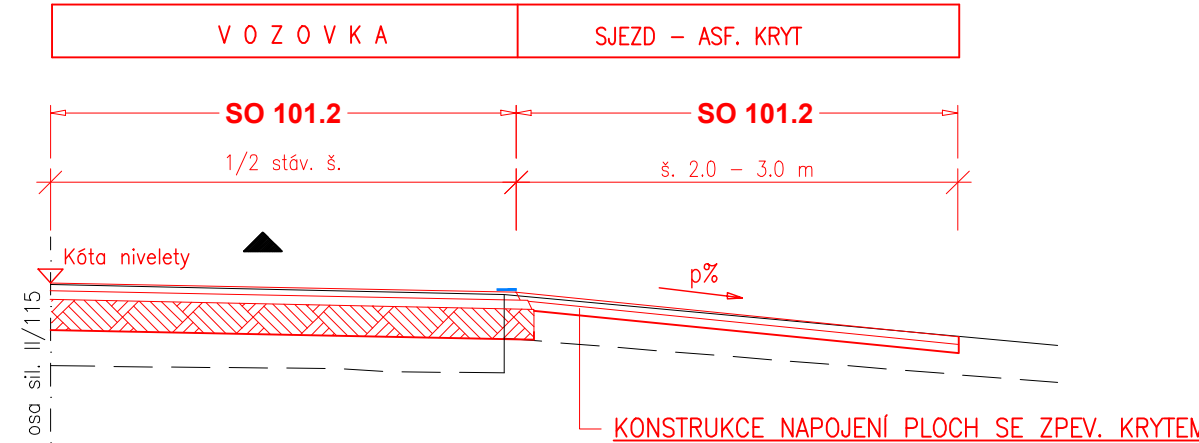
V EXTRAVILÁNU



V INTRAVILÁNU



NAPOJENÍ MK, SJEZDŮ A OSTATNÍCH PLOCH



KONSTRUKCE VOZOVEK:

REKONSTRUKCE VOZOVKY:

Odstranění asf. vrstev v tl. cca 100 mm:

- Frézování tl. 50 mm
- Odstranění vrstev s asf. pojivem v tl. 50 mm

Sanace okrajů vozovky (odhad 25%):

- Odkop stáv. vozovky v š. 1,20 m a v tl. 0,50 m po odstranění asf. vrstev (asf. stmel. i nestmel.)
- Separáční geotextilie TP 10/10kN/m, min. pevnost proti protlačení 3kN
- Výměna podloží tl. 500 mm ze zeminy dle ČSN 73 6133 (vhodné jsou zeminy tř. G1 GW, G3 G-F) 500 mm
- Štěrkodrt 0/63 ŠD 300 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt 0/32 ŠD 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Konstrukce opravy celkem min. 1000 mm

Recyklace za studena tl. 200 mm:

- Recyklace za studena na místě s přidáním komb. pojiva asf.+cement RS 0/32 CA min. 200 mm TP 208 (v extravilánu včetně oboustr. rozšíření recyklované vrstvy o 0,20 m)
- provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
- provést reparační rozpojení podkladního souvrství
- předceni balvanitých materiálů na místě – odhad 30%.
- pro homogenizaci materiálu 1 pojezd navíc
- před provedením recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek
- Infiltrační postřik modif. asf. emulzí v mn. poj. 0,60kg/m2 PI-CP, C 60 BP 5 ČSN 73 6129 s posypem drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2
- Konstrukce opravy celkem min. 200 mm

Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm:

- Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem ACL 16+ PMB 25/55-60 min. 60 mm ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem ACO 11+, PMB 45/80-60 min. 50 mm ČSN EN 13108-1
- Konstrukce opravy celkem min. 110 mm

KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. ASF. KRYTEM:

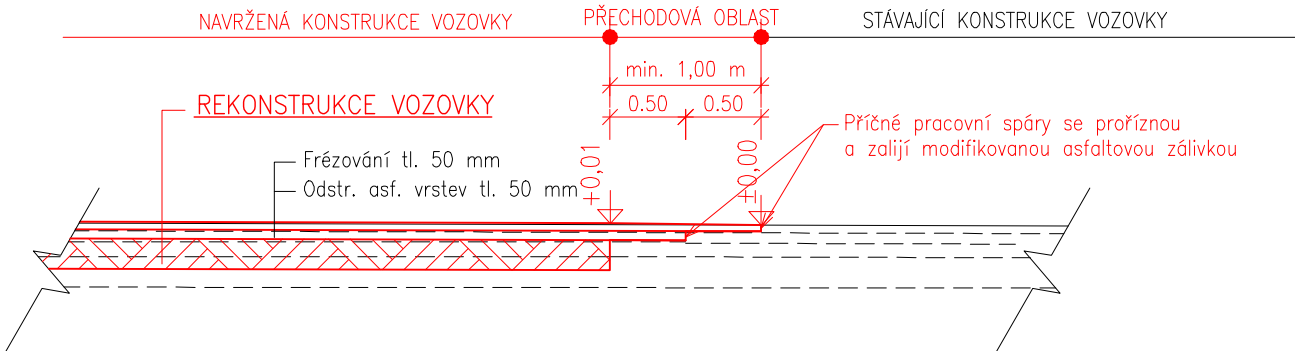
- Frézování stáv. asf. krytu max. tl. 110 mm
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129

Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm:

KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. NEZPEV. KRYTEM (ČÁSTEČNĚ ZPEVNĚNÝM):

- Odkop stávajícího krytu v tl. 250 mm
- R-MATERIÁL 250 mm TP 208, ČSN EN 13108-8
- Nátěr asfaltový dvoustvrstvý se zadrc. ND-B ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
- 1. vrstva frakce 8/11 s pojivem 1,0-1,6 kg/m2
- 2. vrstva frakce 4/8 s pojivem 0,7-1,4 kg/m2.

NAPOJENÍ REKONSTR. VOZOVKY NA STÁV. STAV



II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ČERVEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL

SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ERICH KONEČNÝ

KRAJ: STŘEDOČESKÝ MěÚ/ÚO: SVINAŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA

K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINAŘE, HODNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY, NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA

NÁZEV OBJEKTU: SO 101.3 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C

NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

DATUM: ČERVEN 2018

FORMÁT: 5 x A4

MĚŘÍTKO: 1:50

ÚČEL: PDPS

ČÍS. ZAKÁZKY: 5/17 102

ARCHIVNÍ ČÍS.:

ČÍS. SOUPRAVY: ČÍS. PŘÍLOHY: 4

B SO 101.3