

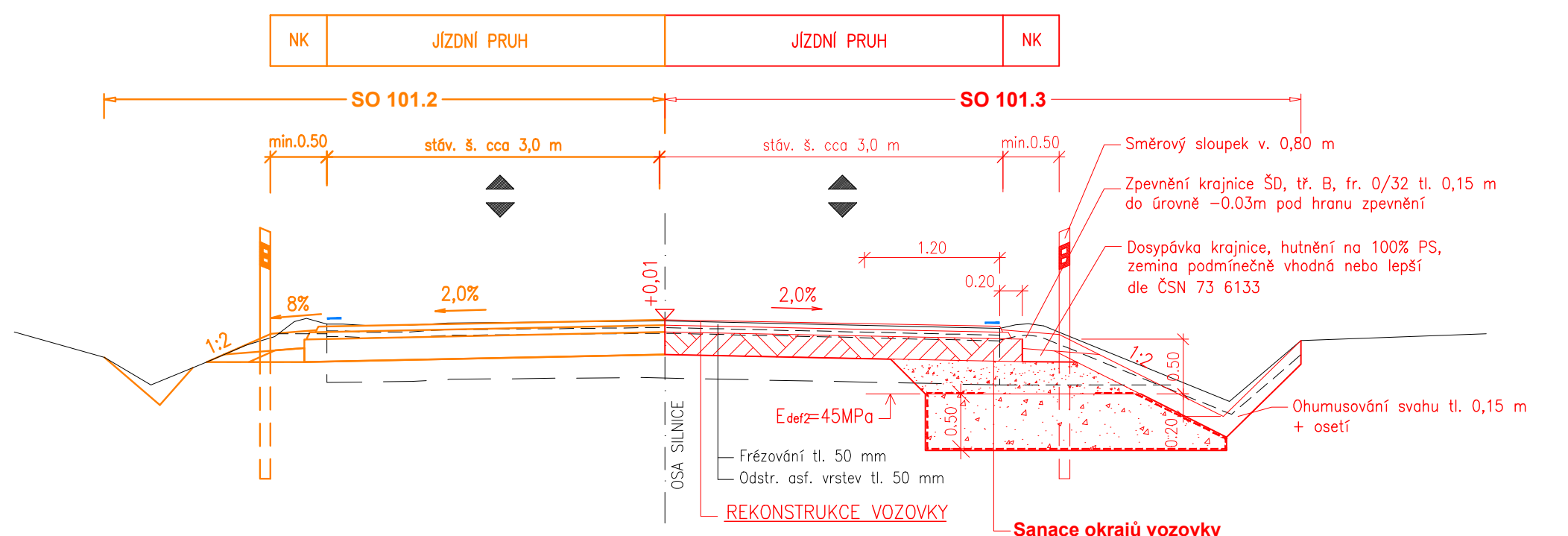
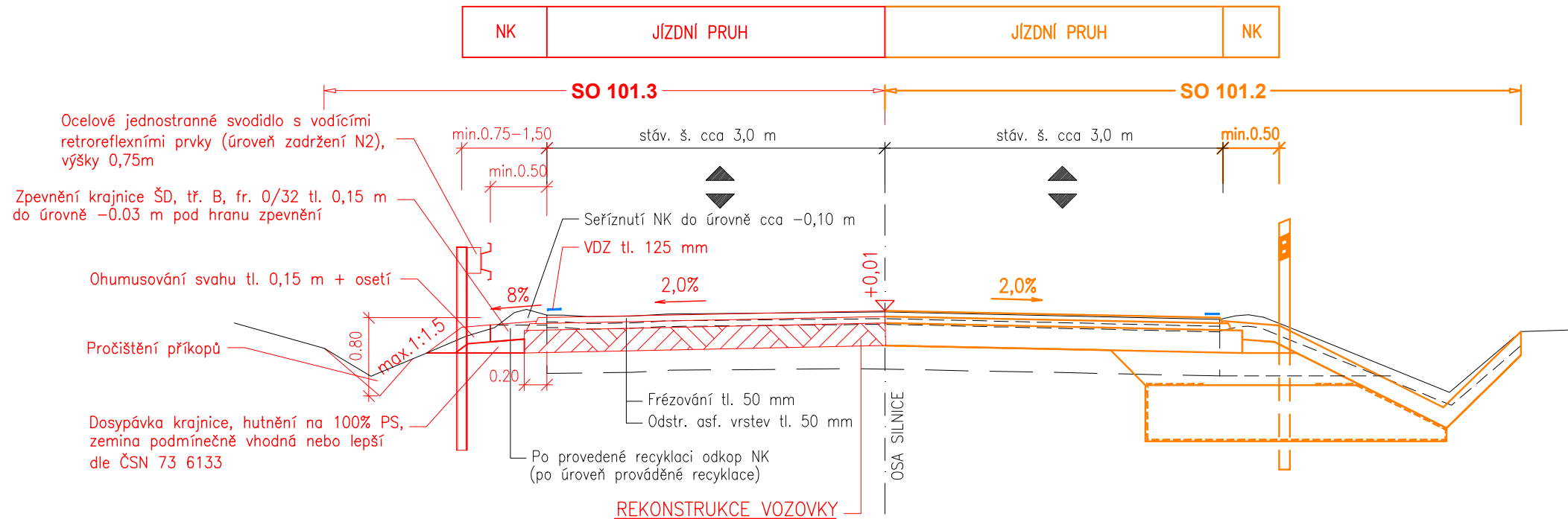
II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

SO 101.3 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C

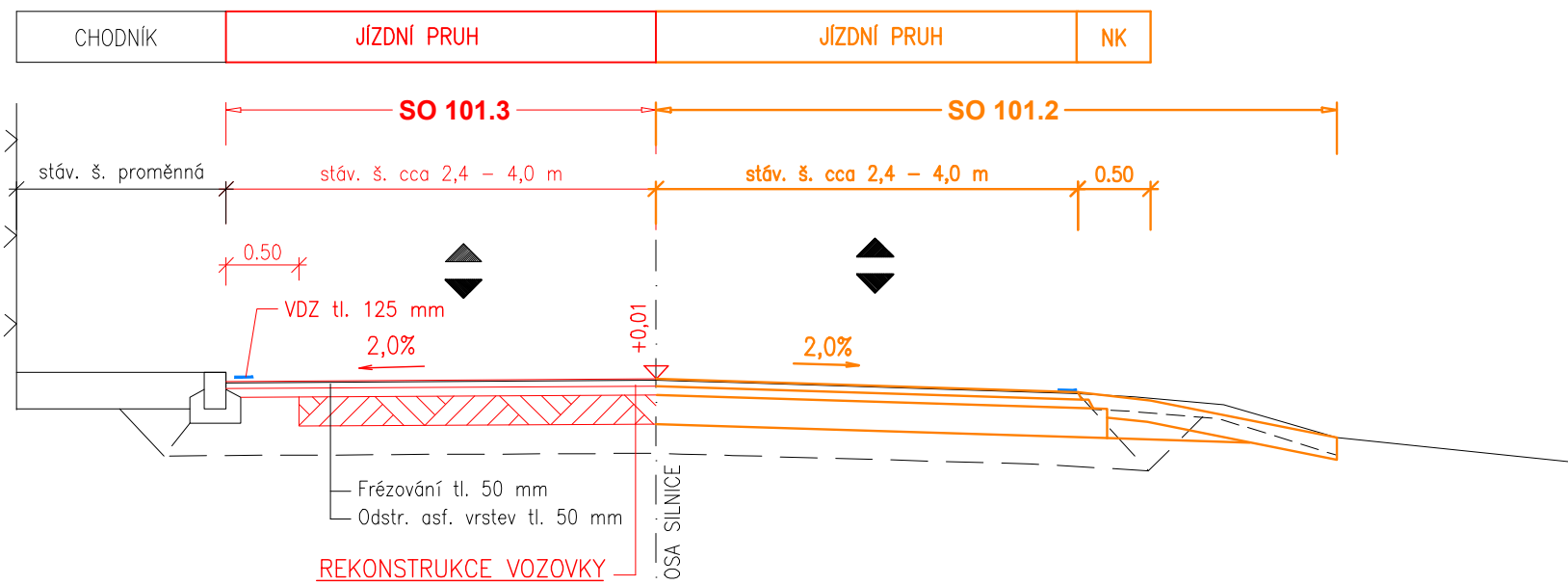
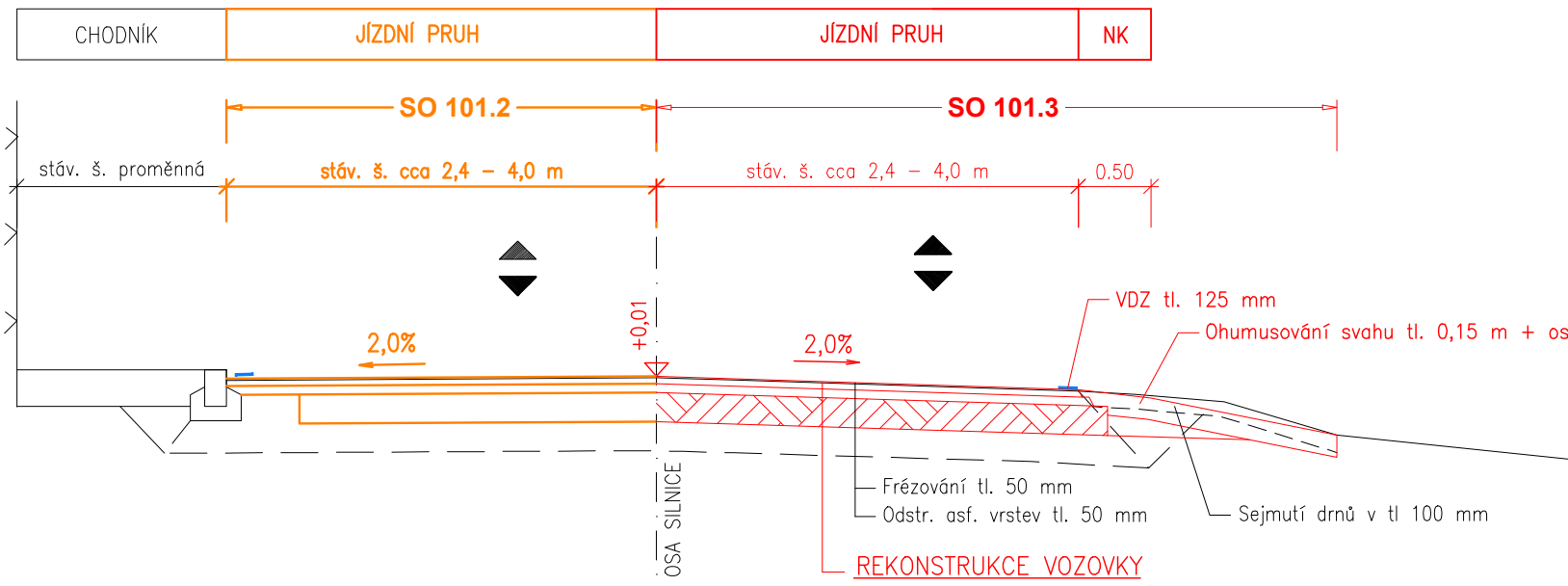
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY

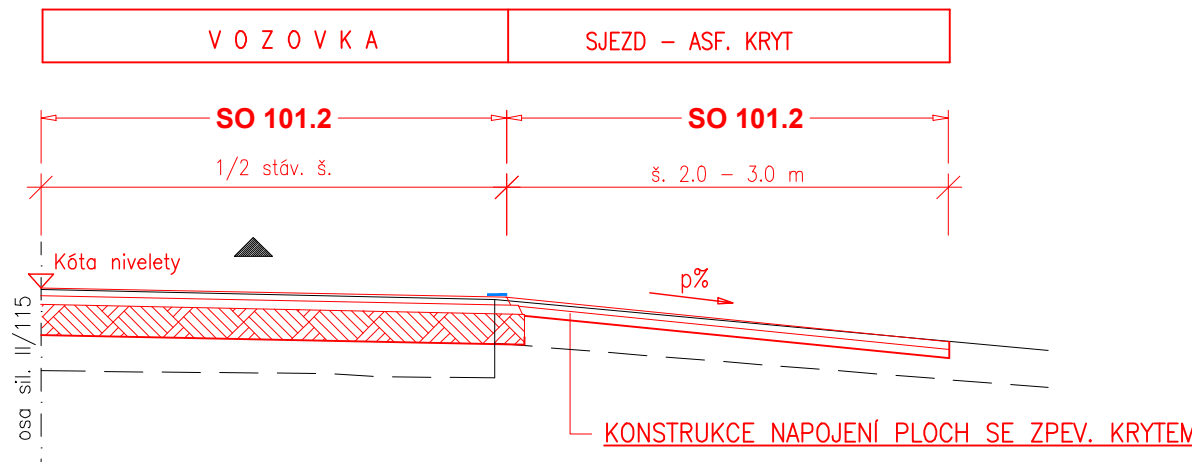
V EXTRAVILÁNU



V INTRAVILÁNU



NAPOJENÍ MK, SJEZDŮ A OSTATNÍCH PLOCH



KONSTRUKCE VOZOVEK:

- REKONSTRUKCE VOZOVKY:
- Odstranění asf. vrstev v tl. cca 100 mm:
    - Frézování tl. 50 mm
    - Odstranění vrstev s asf. pojivem v tl. 50 mm
  - Sanace okrajů vozovky (odhad 25%):
    - Odkop stáv. vozovky v š. 1,20 m a v tl. 0,50 m po odstranění asf. vrstev (asf. stmel. i nestmel.)
    - Separáční geotextilie TP 10/10kN/m, min. pevnost proti protlačení 3kN
    - Výměna podloží tl. 500 mm ze zeminy dle ČSN 73 6133 (vhodné jsou zeminy tř. G1 GW, G3 G-F) 500 mm
    - Štěrkodrt 0/63 ŠD 300 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
    - Štěrkodrt 0/32 ŠD 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
    - Konstrukce opravy celkem min. 1000 mm
  - Recyklace za studena tl. 200 mm:
    - Recyklace za studena na místě s přidáním komb. pojiva asf.+cement RS 0/32 CA min. 200 mm (v extravilánu včetně oboustr. rozšíření recyklované vrstvy o 0,20 m)
      - provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
      - provést reparační rozpojení podkladního souvrství
      - předcení balvanitých materiálů na místě - odhad 30%.
      - pro homogenizaci materiálu 1 pojezd navíc
      - před provedením recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek
    - Infiltrační postřik modif. asf. emulzí v mn. poj. 0,60kg/m2 PI-CP, C 60 BP 5 ČSN 73 6129 s posypem drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2
    - Konstrukce opravy celkem min. 200 mm
  - Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm:
    - Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem ACL 16+ PMB 25/55-60 min. 60 mm ČSN EN 13108-1
    - Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
    - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem ACO 11+, PMB 45/80-60 min. 50 mm ČSN EN 13108-1
    - Konstrukce opravy celkem min. 110 mm

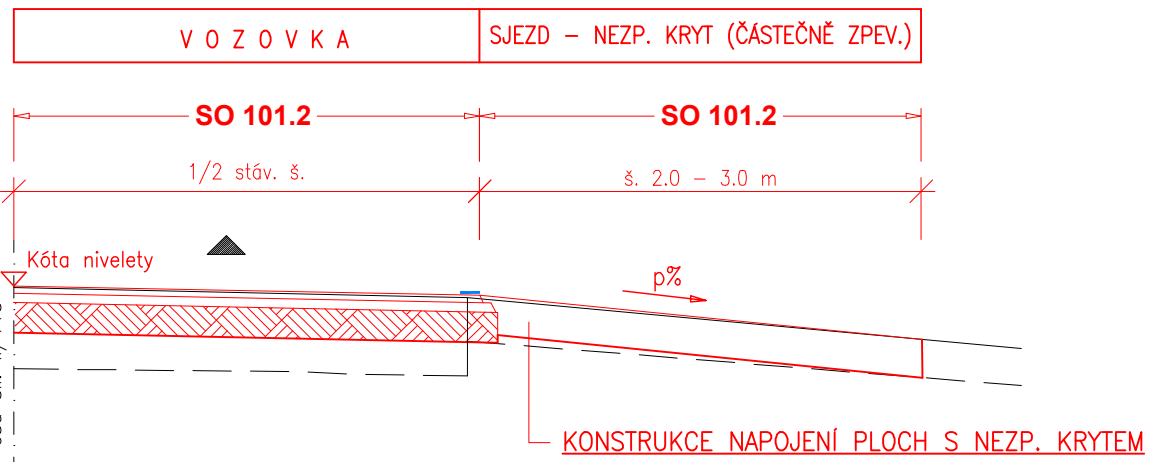
KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. ASF. KRYTEM:

- Frézování stáv. asf. krytu max. tl. 110 mm
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129

KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. NEZPEV. KRYTEM (ČÁSTEČNĚ ZPEVNĚNÝM):

- Odkop stávajícího krytu v tl. 250 mm
- R-MATERIÁL 250 mm TP 208, ČSN EN 13108-8

KONSTRUKCE VOZOVKY NAD NOVÝMI PROUSTKY (viz příloha 6)



II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ČERVEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5




SHB, akciová společnost  
Masná 8, 702 00 Ostrava



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ERICH KONEČNÝ

SO 101.3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ				
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ				
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ				
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		MěÚ/ÚO: SVINÁŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA		DATUM	ČERVEN 2018
K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINÁŘE, HODYNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY, NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA				FORMÁT	5 x A4
NÁZEV OBJEKTU:		SO 101.3 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C		MĚŘÍTKO	1:50
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
					4