

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ČERVEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ

Konečný

B

SO 101.4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>		
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>		
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/OÚ: SVINAŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA		DATUM	ČERVEN 2018
K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINAŘE, HODYNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY, NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA			FORMÁT	
NÁZEV OBJEKTU: SO 101.4 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS)

akce

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 1. etapa

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby.

SO 101.4 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D

OBSAH:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
b.1)	Směrové vedení	3
b.2)	Výškové vedení:.....	3
b.3)	Šířkové uspořádání:	3
b.4)	Klopení:	3
b.5)	Nezpevněná krajnice:	3
b.6)	Zemní těleso, zemní práce	4
b.7)	Bezpečnostní zařízení	4
b.8)	Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky.....	4
b.9)	Propustky	4
b.10)	Ochrana kabelových tras:.....	4
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
d)	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	8
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	8
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
j)	PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ	9
k)	PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
l)	VYTYČENÍ	9

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 1. etapa**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Řevnice, Zadní Třeboň, Svinaře, Hodyně u Skuhrova, Skuhrov p. Brdy, Podbrdy, Nesvačily u Berouna, Všeradice, Vižina

Objednatel stavby: **Středočeský kraj**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70 89 10 95
Akci zajišťuje: **Krajská správa a údržba silnic**
Žižkova 1, 251 01 Říčany

Kontaktní osoba: Jan Zákostelský
tel.: 601 159 694
e-mail: jan.zakostelsky@ksus.cz

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název projektanta: SHB, akciová společnost
Masná 1498/8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65

Zpracovatelský útvar: **SHB, akciová společnost**
Pobočka Praha
Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Kontaktní osoba: **Ing. Erich Konečný**
hlavní inženýr projektu
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007803
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz

Zpracovatel SO 101.1: **Ing. Martina Krouparová**
zodpovědný projektant
tel.: 242 483 707
e-mail: m.krouparova@shb.cz

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 101.4 řeší rekonstrukci silnice II/115 v úsecích, které se nacházejí převážně na soukromých pozemcích. Na pozemcích Středočeského kraje, Státního pozemkového úřadu, Lesů ČR a jednotlivých dotčených obcí leží vozovka v minimálním rozsahu.

Vozovka zde bude realizována v plném příčném profilu vozovky.

Rekonstrukce vozovky je navržena ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání dle závěrů provedené diagnostiky, součástí SO je obnova či lepší zajištění odvodnění vozovky v intravilánu i extravilánu stavby a osazení bezpečnostních prvků (ocelových svodidel) u několika propustků.

SO 101.4 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D

Stavební objekt **SO 101.4** zahrnuje:

- přípravné práce, tj. odstranění směrových sloupků, svodidel, doprav. značení
- rekonstrukci silnice II/115 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena
- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 25 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnutnějším rozsahu
- opravu 1 propustku
- pročištění příkopů
- obnovu vodorovného dopravního značení
- doplnění svislého dopravního značení

b.1) Směrové vedení

Směrové vedení stávající silnice II/115 nebude navrhovanou technologií opravy změněno.

SO je řešen ve staničních:

ZÚ	KÚ	délka D (m)
3.395755	3.523378	127.6
8.643245	8.743383	100.1
9.041992	9.109571	67.6
		295.3

b.2) Výškové vedení:

Výškové vedení stávající silnice II/115 bude navrhovanou technologií opravy navýšeno o **1 cm**.

b.3) Šířkové uspořádání:

Stávající silnice II/115 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy o celkové šířce zpevnění cca 6 m. Navrženou technologií opravy vozovky nebude stávající šířka vozovky změněna.

b.4) Klopení:

Stávající příčný sklon bude navrženou technologií stavební úpravy reprofilován na **min. 2 %**.

b.5) Nezpevněná krajnice:

V zájmovém úseku má komunikace nedostatečnou šířku NK, v průměru je široká 0,50 m. Proto je navrženo provést ji v š. 0,50 m, kromě úseků okolo některých stávajících nebo nových propustků, kde je třeba těleso s NK rozšířit pro osazení nových svodidel.

Šířka NK v těchto úsecích bude provedena v š. 0,75 m. Její šířka je navržena s ohledem na sklon přilehlého svahu, který je určen polohou navazujícího příkopu a přilehlých pozemků jiných vlastníků.

Tam, kde se bude krajnice rozšiřovat z důvodu osazení nových svodidel okolo propustků nebo provádět nové v místech propadlých okrajů, bude po sejmutí drnů stávající NK odtěžena celá až po plán stávající vozovky a provedena nová. Ve zbylých úsecích je navrženo NK seříznout/odtěžit do úrovně prováděné recyklace, doplnit novou NK, ohumusovat a zpevnit vrstvou ŠD v tl. 150 mm.

NK bude zpevněna vrstvou šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce 150 mm, a to v šířce 0,50 m v celém zájmovém úseku.

Nezpevněná krajnice se provede snížená o 3 cm vůči zpevněné krajnici (vozovce). Příčný sklon krajnice je navržen 8,0 % od vozovky.

Detailně je úprava šířky NK pro osazení svodidla znázorněna v příloze **2. Situace**.

b.6) Zemní těleso, zemní práce

Typické zemní těleso v zářezu a násypu není navrženo vzhledem k charakteru území a stavby.

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Plochy, které budou zasaženy stavbou, a ze kterých budou v předstihu v rámci přípravy území sejmuty drny v tl. 0,10 m, budou zpětně dosypány do úrovně 0,15 m pod nový terén vhodným materiálem, event. humusem a drny, na které se rozprostře ornice v tl. 0,15 m. Následně bude plocha oseta travním semenem.

b.7) Bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

Vodící bezpečnostní zařízení – směrové sloupky:

Stávající plastové směrové sloupky budou odstraněny. Po provedené opravě NK budou jak v obcích, tak mimo obec osazeny nové ve vzdálenostech uvedených dle ČSN 73 6101.

Dopravní značení:

Dopravní značení je součástí tohoto SO a je popsáno v odst. **g)** a graficky *znázorněno v příloze 2. Situace*.

b.8) Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky

V zájmovém úseku se na komunikaci II/115 napojují v obcích i mimo obec účelové komunikace a sjezdy se zpevněným a nezpevněným krytem na přilehlé pozemky. Jejich napojení bude provedeno:

- **s asf. krytem** - provedeno vyfrézování stávajících asf. vrstev v tl. max. 110 mm v délce 2-3 m, dále pokládka dvou živičných vrstev shodných s nově položenými krytovými vrstvami na sil. II/115 (ložná a obrusná) v celkové tl. 110 mm.
- **s povrchem z R-materiálu** - proveden odkop stávajících nezpevněných vrstev nebo odstranění vrstev částečně zpevněných v max. tl. 250 mm a doplnění R-materiálem v délce 2 - 3 m a tl. 250 mm.

Poloha jednotlivých křižovek a sjezdů je popsána v příloze **A.2 Koordinační situace stavby a 2. Situace** a tabulka s jejich popisem je přílohou PZ.

Technologie úpravy navazujících komunikací je znázorněna v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

b.9) Propustky

V zájmovém úseku se pod silnicí II/115 nachází jeden betonový propustek, který je navržen pročistit.

Případné poruchy stávajících ŽB říms a čel budou vyspraveny tak, že odpadající betonové části a nečistoty budou odstraněny vysokotlakým vodním paprskem a následně vyspraveny sanační maltou – při hrubých nerovnostech tl. do 20 mm v jedné vrstvě, nad 20 mm ve více vrstvách a jemné nerovnosti vrstvou tl. do 5 mm.

Nově je navrženo odláždit výtok dlažbou z lomového kamene tl. 0,20 m do betonového lože tl. 0,10 m. Po jeho zatvrdnutí bude dlažba vyspárována cementovou zálivkou. Odláždění se provede v délce 2,5 m od konců propustku.

Detailně jsou propustky popsány v příloze **6. Propustky**.

b.10) Ochrana kabelových tras:

Před započítáním stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Bude dodržena minimálně stávající výšková úroveň terénu a chodníků. Krytí inženýrských sítí zůstane obvykle minimálně zachováno. Vzhledem k tomu, že průběhy sítí byly do dokumentace zakresleny s přesností odpovídající zaslaným podkladům od jednotlivých správců, je nutné před zahájením stavby důsledně vytyčit všechny tyto sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení, budou trasy určeny ručně kopanými sondami

▪ Ochranná pásma energetických zařízení:

Energetická zařízení mají stanovená ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb.

Nadzemní vedení:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 odst. 2.

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 (25) m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Podzemní vedení:

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektrické stanice:

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemního i nadzemního vedení NN, VN a VVN.

▪ Ochranná pásma plynovodů:

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb:

- u plynovodů a přípojek
 - o nad průměr 500 mm - 12 m
 - o od průměru 200 mm do 500 mm - 8 m
 - o do průměru 200 mm včetně - 4 m

- nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
- středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
- u technologických objektů - 4 m
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu a nesmí se zde vysazovat porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu

Pro plynová zařízení jsou posuzována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Stavba zasahuje do ochranného a bezpečnostního pásma vedení STL a VTL plynovodů.

▪ Ochranná pásma komunikačních vedení:

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102.

Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemních sdělovacích kabelů.

▪ Ochranná pásma vodohospodářských zařízení:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodů a kanalizací.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci stavby byly zajištěny podklady:

[1] Polohopisné a výškopisné zaměření území a mostů v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B. p. v. (Ing. Jan Dvořák GEO 2010, 10/2017)

[2] Digitální katastrální mapa (Ing. Jan Dvořák GEO 2010, 09,11/2017)

[3] Diagnostika vozovky (VIAKONTROL, spol. s r.o., 01/2018)

Dle zpracovaného průzkumu byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy (různé druhy trhlin - mozaikové, síťové, podélné, příčné,..., na několika místech podélný pokles vozovky a plošná deformace).

Návrh opravy:

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm pod stávající niveletu, tj. 110 mm pod projektovou niveletu zvýšenou o 10 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství vozovky podle TP 208 technologií za studena na místě
 - provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
 - provést reprofilaci rozpojeného podkladního souvrství
 - recyklace RS 0/32 CA (na místě); 200 mm; TP 208; před provedením samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACP 16+; 60 mm; ČSN EN 13108-1
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACO 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1

Po podrobné vizuální prohlídce stávajícího a následně vyfrézovaného povrchu je třeba za účasti diagnostika, TD a správce komunikace před zahájením prací stanovit způsob a rozsah provedení **sanace okrajů** dle TP 87 – predikce provedení hloubkových sanací na cca **25 %** délky obou okrajů včetně vysoce pravděpodobné sanace zeminy AZ v tl. 500 mm úpravou dle TP 94 nebo výměnou za vhodný materiál dle ČSN 736133.

[4] *Průzkum inženýrských sítí (08-11/2017)*

V celém zájmovém území byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. Na místě stavby a v její blízkosti se nachází vedení sítí technického vybavení a zařízení technického vybavení, která jsou chráněna ochranným pásmem:

ČEZ Distribuce, a.s.	.....	nadzemní a podzemní vedení NN do 1kV
ČEZ Distribuce, a.s.	.....	nadzemní a podzemní vedení VN do 35kV
ČEZ Distribuce, a.s.	.....	nadzemní vedení VVN 110kV
ČEZ Distribuce, a.s.	.....	stanice do 52 kV – zděná
CETIN, a.s.	.....	nadzemní a podzemní kabelové trasy
GasNet, s.r.o	.....	plynovody STL, VTL
Čeps, a.s.	.....	nadzemní ZVN
ČD - Telematika a.s.	.....	podzemní sdělovací vedení
EKOS Řevnice, spol. s r.o.	.....	vodovod
Obec Svinaře	.....	vodovod, splašková a dešť. kanalizace, VO
Obec Hodyně	.....	splašková a dešťová kanalizace, VO
Obec Hatě	.....	splašková a dešťová kanalizace, VO
Obec Drahovice	.....	dešťová kanalizace, VO
Obec Podbrdy	.....	vodovod, jednotná kanalizace, VO
Obec Vižina	.....	vodovod, oddílná splašková kanalizace, VO

Poloha jednotlivých vedení a rozsah jejich ochranných pásem včetně obecných podmínek pro zásah do nich jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců v části **D. Doklady**.

[5] V rámci DÚR byl proveden *Dendrologický průzkum, Hluková studie a Inženýrskogeologický průzkum mostů*. Jejich závěry jsou doloženy v dokumentaci DÚR.

[6] *Fotodokumentace (08-11/2017)*

Jiné průzkumy nebyly prováděny.

d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích A
- SO 101.2 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích B
- SO 101.3 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C
- SO 171 Dopravní opatření

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Dle závěru provedené diagnostiky [3] je navržená technologie opravy patrná v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Stavbou nedojde k navýšení množství odtékající vody.

Princip odvodnění stávající komunikace zůstane zachován – voda je odvedena do navazující nezpevněné krajnice, na kterou dále navazuje zelená plocha, kde se voda vsákne. Stávající NK je navrženo seříznout a nově ji zpevnit vrstvou ŠD v tl. 0,15 m. Z důvodu zachování funkčnosti odvodnění budou pročištěny stávající příkopy.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Svislé dopravní značení:

V souvislosti s navrženými stavebními úpravami dojde k odstranění několika stávajících svislých dopravních značek, k jejich zpětnému osazení a doplnění nových značek.

Značky je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru.

Umístění svislých dopravních značek na nových sloupcích bude prostorově koordinováno s výskytem inženýrských sítí na daném místě.

Vodorovné dopravní značení:

U vodorovného dopravního značení jde především o jeho obnovu a případné doplnění.

Bude provedeno v plném rozsahu v reflexní úpravě.

Pro zhotovení vodorovného dopravního značení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace, a to v souladu s předloženou a schválenou projektovou dokumentací.

Trvalé dopravní značení (vodorovné i svislé), šířkové uspořádání dopravního prostoru vč. šířky přechodů pro chodce je v souladu s platnými právními předpisy a normami ČSN, TP:

- Zákon 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích,
- Zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

- ČSN EN 12899-1 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 118 – Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Před stavbou bude požádáno o vydání stanovení k navrženému trvalému dopravnímu značení.
Dopravní značení je patrné z příloh **2. Situace**.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky pro stavbu nejsou prozatím známy.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.

k) PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí tohoto stavebního objektu nejsou stavební prvky, které by se svým charakterem dotýkaly obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) VYTYČENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není **Vytyčovací výkres** v dokumentaci objektu dokladován.

Směrové vytyčení osy je přílohou PZ.

Podrobné body stavebního objektu budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.