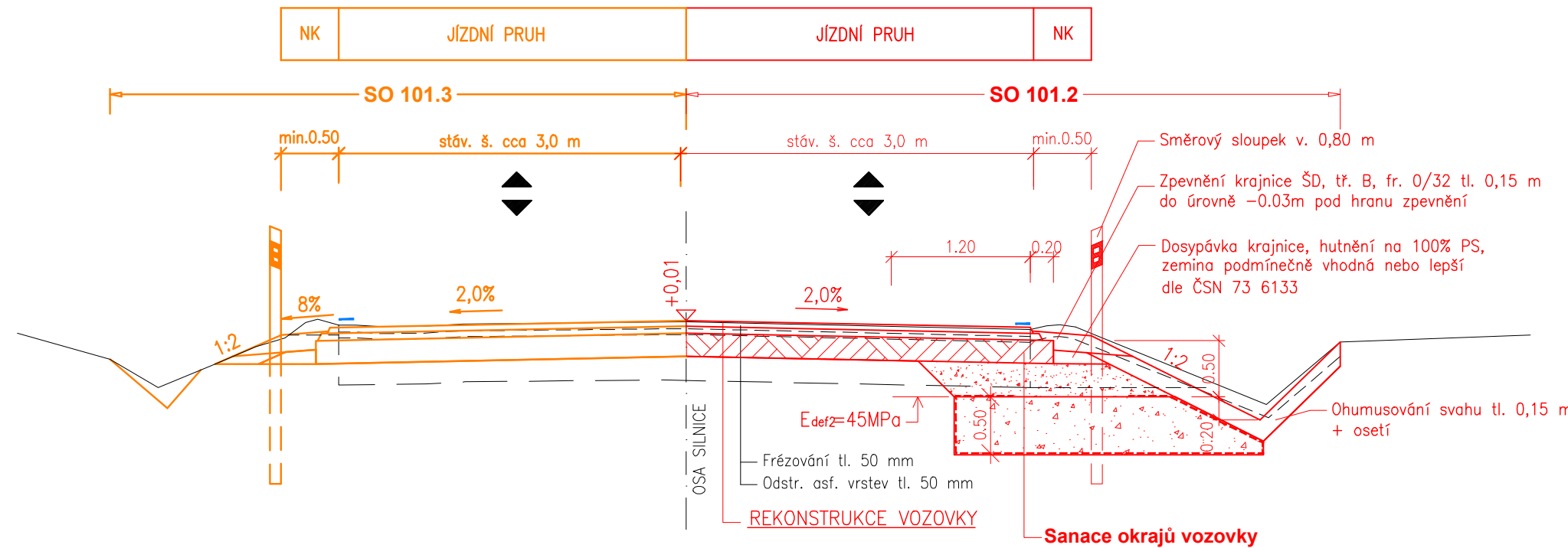
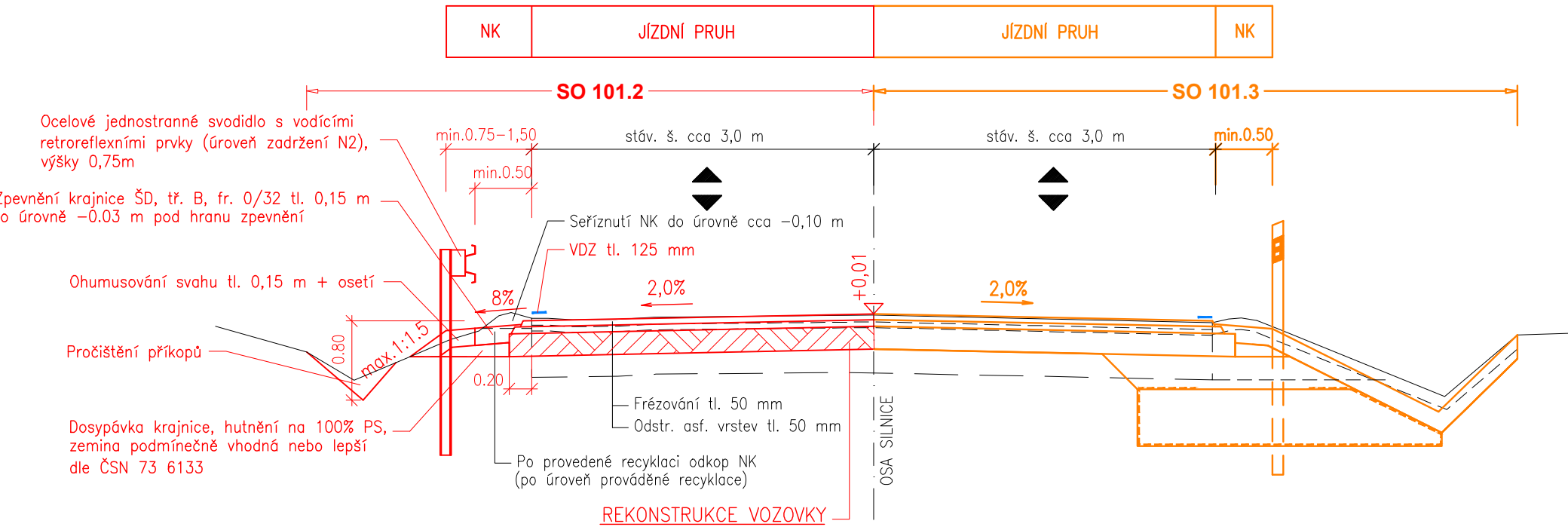


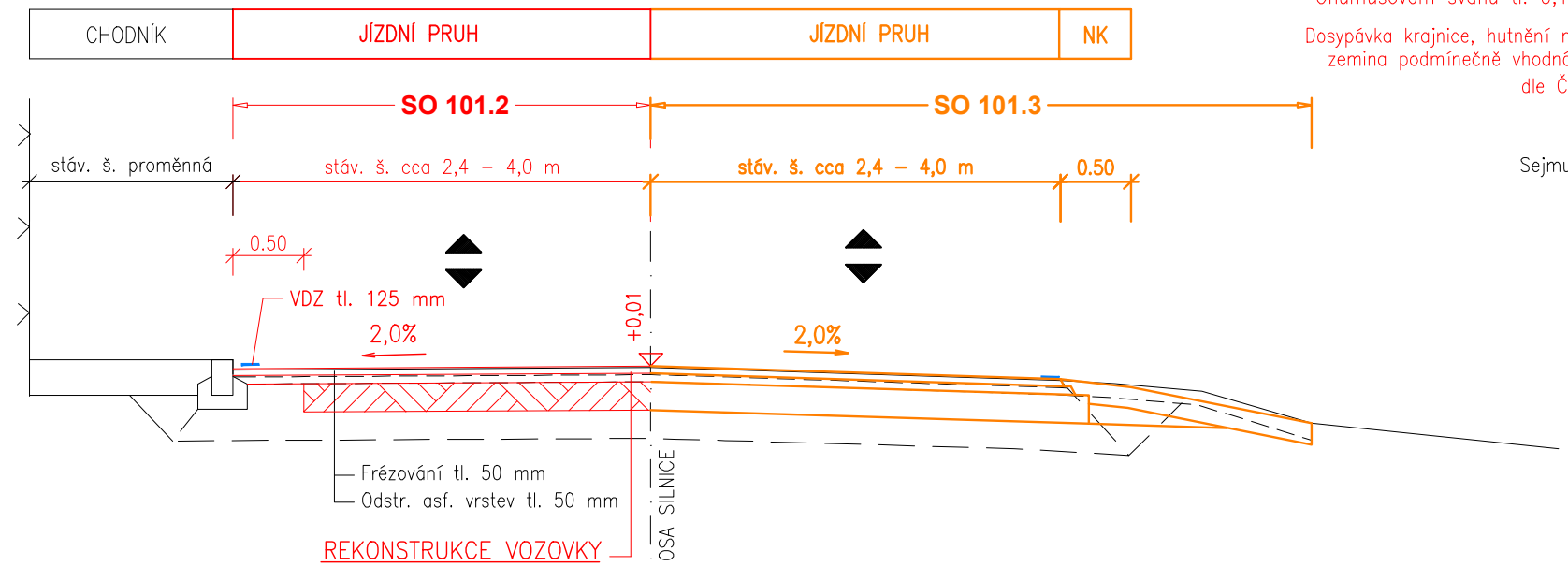
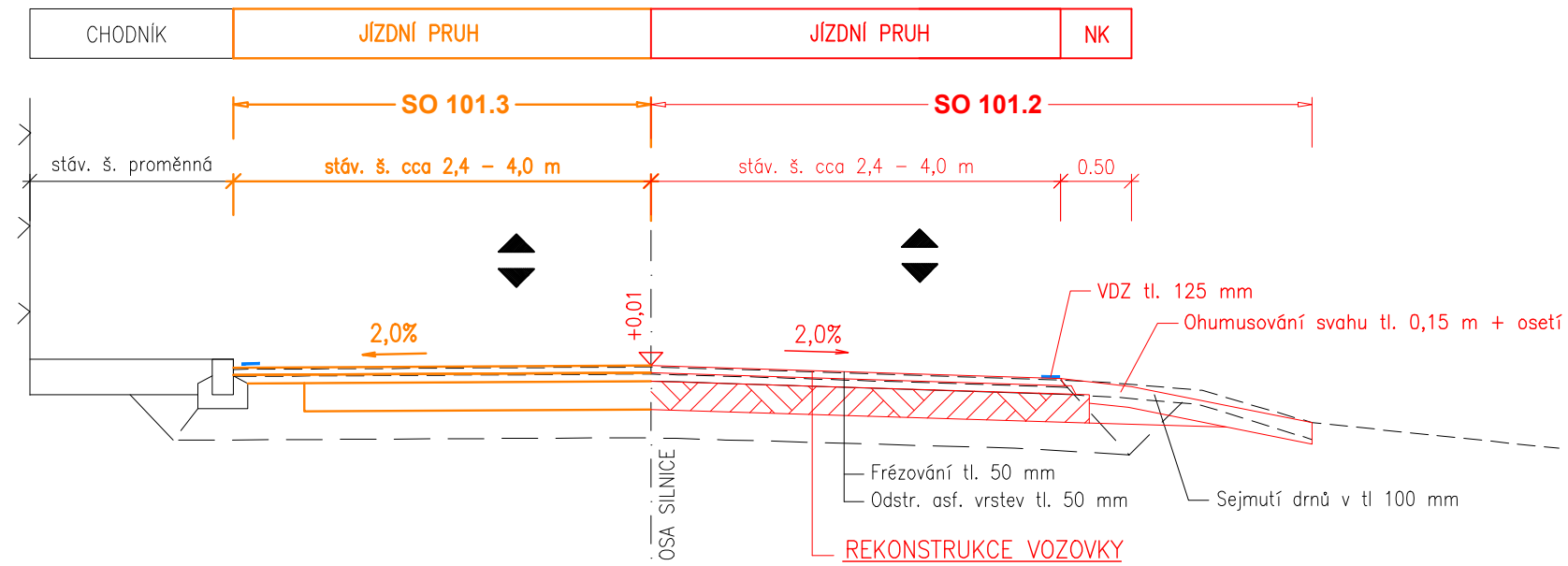
II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa
SO 101.2 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích B
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY

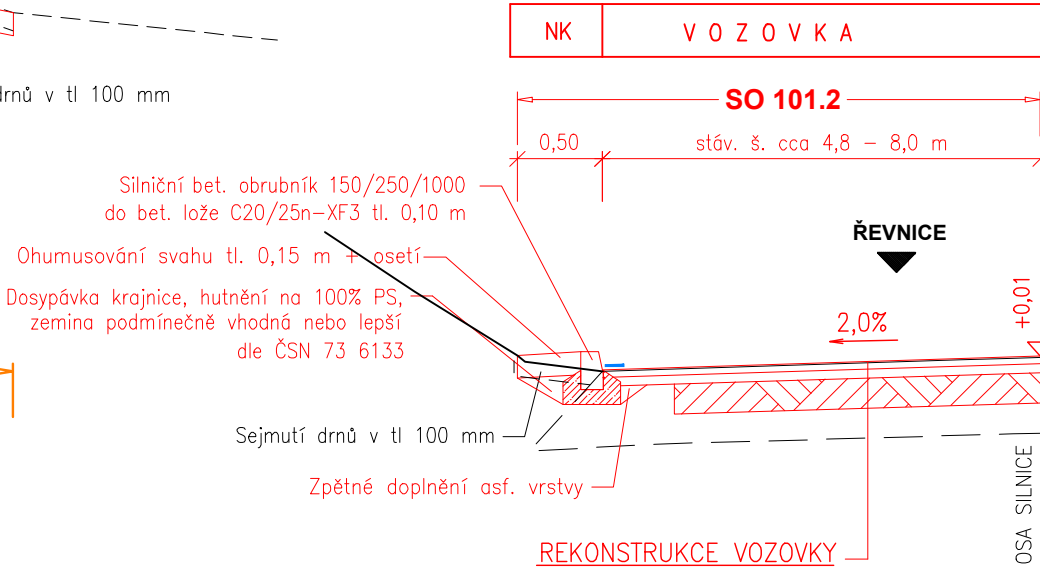
V EXTRAVILÁNU



V INTRAVILÁNU



- v místě nově osazeného obrubníku v Hodyni



KONSTRUKCE VOZOVEK:

REKONSTRUKCE VOZOVKY:

Odstranění asf. vrstev v tl. cca 100 mm:

- Frézování tl. 50 mm
- Odstranění vrstev s asf. pojivem v tl. 50 mm

Sanace okrajů vozovky (odhad 25%):

- Odkop stáv. vozovky v š. 1,20 m a v tl. 0,50 m po odstranění asf. vrstev (asf. stmel. i nestmel.)
- Separáční geotextilie TP 10/10kN/m, min. pevnost proti protažení 3kN
- Výměna podloží tl. 500 mm ze zeminy dle ČSN 73 6133 (vhodné jsou zeminy tř. G1 GW, G3 G-F) 500 mm
- Štěrkodrt 0/63 ŠD 300 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt 0/32 ŠD 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Konstrukce opravy celkem min. 1000 mm

Recyklace za studena tl. 200 mm:

- Recyklace za studena na místě s přidáním komb. pojiva asf.+cement RS 0/32 CA min. 200 mm TP 208 (v extravilánu včetně oboustr. rozšíření recyklované vrstvy o 0,20 m)
- provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
- provést reprofilaci rozpojeného podkladního souvrství
- předčení balvanitých materiálů na místě – odhad 30%.
- pro homogenizaci materiálu 1. pojezd navíc
- před provedením recyklace na místě doporučujeme ověřeni fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek
- Infiltrační postřik modif. asf. emulzí v mn. poj. 0,60kg/m2 PI-CP, C 60 BP 5 ČSN 73 6129 s posypem drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2
- Konstrukce opravy celkem min. 200 mm

Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm:

- Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem ACL 16+ PMB 25/55-60 min. 60 mm ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem ACO 11+, PMB 45/80-60 min. 50 mm ČSN EN 13108-1
- Konstrukce opravy celkem min. 110 mm

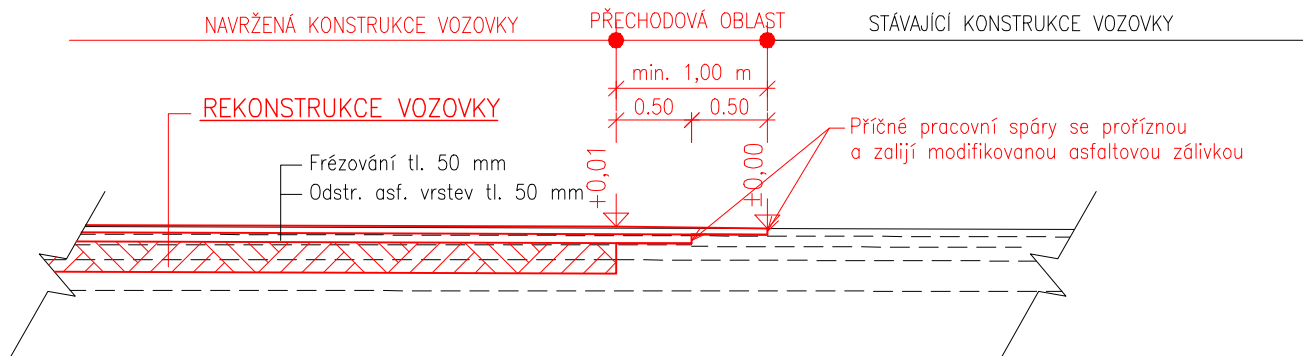
KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. ASF. KRYTEM:

- Frézování stáv. asf. krytu max. tl. 110 mm
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
- Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm

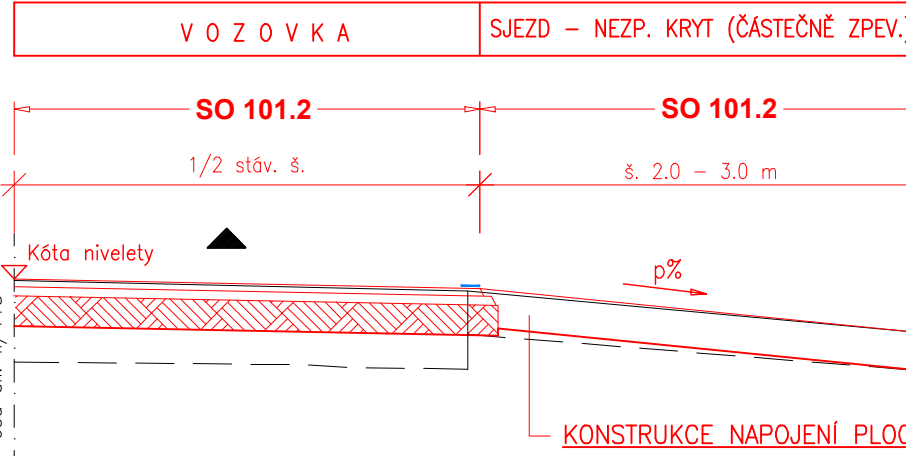
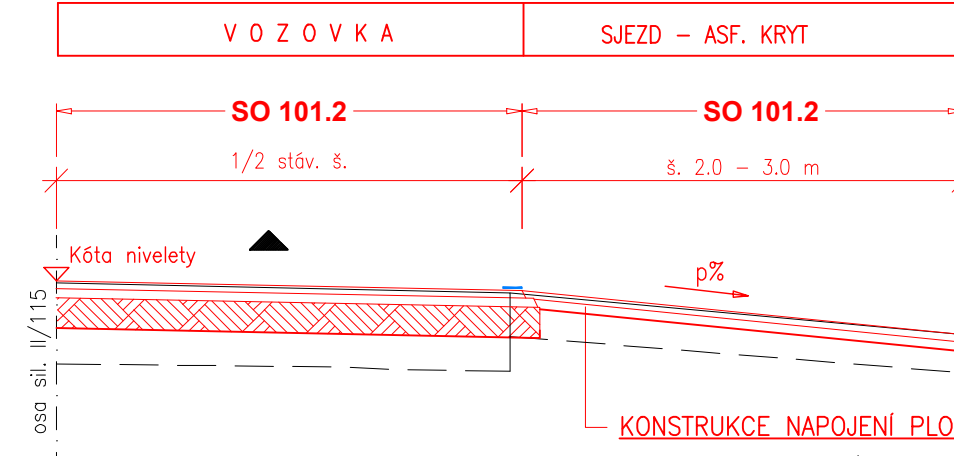
KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. NEZPEV. KRYTEM (ČÁSTEČNĚ ZPEVNĚNÝM):

- Odkop stávajícího krytu v tl. 250 mm
- R-MATERIÁL 250 mm TP 208, ČSN EN 13108-8
- Nátěr asfaltový dvouvrstvý se zadr. ND-B ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
- 1. vrstva frakce 8/11 s pojivem 1,0-1,6 kg/m2,
- 2. vrstva frakce 4/8 s pojivem 0,7-1,4 kg/m2.

NAPOJENÍ REKONSTR. VOZOVKY NA STÁV. STAV



NAPOJENÍ MK, SJEZDŮ A OSTATNÍCH PLOCH



II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ČERVEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ

B

SO 101.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

| | | | | | |
|---|---|---------------|-------------|--------------|---|
| VEDOUcí PROJEKTANT | ING. E. KONEČNÝ | | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. M. KROUPAROVÁ | | | | |
| VYPRACOVAL | ING. M. KROUPAROVÁ | | | | |
| KONTROLOVAL | ING. E. KONEČNÝ | | | | |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | MĚÚ/00: SVINAŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA | DATUM | ČERVEN 2018 | | |
| K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINAŘE, HODYNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY, | | FORMÁT | 5 x A4 | | |
| NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA | | MĚŘÍTKO | 1:50 | | |
| NÁZEV OBJEKTU: | | ÚČEL | PDPS | | |
| | | ČÍS. ZAKÁZKY | 5/17 102 | | |
| | | ARCHIVNÍ ČÍS. | | | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: | | ČÍS. SOUPRAVY | | ČÍS. PŘÍLOHY | |
| | | | | | 4 |