

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ČERVEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ

Konečný

B

SO 101.3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>	 Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>		
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>		
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/ÓÚ: SVINAŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA		DATUM	ČERVEN 2018
K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINAŘE, HODYNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY,			FORMÁT	
NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA			MĚŘÍTKO	
NÁZEV OBJEKTU:			ÚČEL	PDPS
SO 101.3 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C			ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS)

akce

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 1. etapa

Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby".

SO 101.3 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C

OBSAH:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
b.1)	Směrové vedení	3
b.2)	Výškové vedení:.....	3
b.3)	Šířkové uspořádání:	3
b.4)	Klopení:	3
b.5)	Nezpevněná krajnice:	4
b.6)	Zemní těleso, zemní práce	4
b.7)	Bezpečnostní zařízení	4
b.8)	Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky.....	5
b.9)	Propustky	5
b.10)	Ochrana kabelových tras:.....	5
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	7
d)	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	8
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	9
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
j)	PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ	10
k)	PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 1. etapa**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Řevnice, Zadní Třebaň, Svinaře, Hodyně u Skuhrova, Skuhrov p. Brdy, Podbrdy, Nesvačily u Berouna, Všeradice, Vižina

Objednatel stavby: **Středočeský kraj**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70 89 10 95
Akci zajišťuje: **Krajská správa a údržba silnic**
Žižkova 1, 251 01 Říčany

Kontaktní osoba: Jan Zákostelský
tel.: 601 159 694
e-mail: jan.zakostelsky@ksus.cz

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název projektanta: SHB, akciová společnost
Masná 1498/8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65

Zpracovatelský útvar: **SHB, akciová společnost**
Pobočka Praha
Korunovační 6, 170 00 Praha 7

Kontaktní osoba: **Ing. Erich Konečný**
hlavní inženýr projektu
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007803
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz

Zpracovatel SO 101.2: **Ing. Martina Krouparová**
zodpovědný projektant
tel.: 242 483 707
e-mail: m.krouparova@shb.cz

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 101.3 řeší rekonstrukci 2. poloviny vozovky, která navazuje na SO 101.2. Vozovka leží kromě pozemků Středočeského kraje, Státního pozemkového úřadu, Lesů ČR a jednotlivých dotčených obcí také na soukromých pozemcích.

Rekonstrukce vozovky je navržena ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání dle závěrů provedené diagnostiky, součástí SO je obnova či lepší zajištění odvodnění vozovky v intravilánu i extravilánu stavby a osazení bezpečnostních prvků (ocelových svodidel) u několika propustků.

SO 101.3 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích C

- přípravné práce, tj. odstranění směrových sloupků, svodidel, doprav. značení
- rekonstrukci silnice II/115 dle závěrů provedené diagnostiky, tj. recyklací za studena

- opravu pokleslých okrajů vozovky (odhad 25 % délky komunikace v zájmovém území)
- opravu připojení vozovek navazujících ploch, účelových komunikací, sjezdů, a to v nejnutnějším rozsahu
- opravu betonových říms a čel 2 propustků (pročištění je součástí SO 101.2)
- opravu či výměnu stávajících uličních vpustí
- osazení nových svodidel u propustků dle zásad uvedených ČSN 73 6101
- pročištění příkopů
- obnovu vodorovného dopravního značení
- doplnění svislého dopravního značení

b.1) Směrové vedení

Směrové vedení stávající silnice II/115 nebude navrhovanou technologií opravy změněno. SO je řešen ve staničeních:

ZÚ	KÚ	délka (m)
2.15941	2.46131	301.9
3.36871	3.39576	27.0
3.52338	3.62069	97.3
6.72232	6.76257	40.3
7.13571	7.16957	33.9
7.28652	7.38954	103.0
7.47217	7.51099	38.8
7.95480	7.99021	35.4
8.52472	8.64325	118.5
8.74338	8.85515	111.8
8.92270	9.04199	119.3
9.10957	9.17057	61.0
9.75130	9.77528	24.0
9.89343	9.93091	37.5
10.16571	10.20443	38.7
10.29418	10.46002	165.8
10.53086	10.59596	65.1
12.25307	12.79311	540.0
12.87881	12.92237	43.6
13.14097	13.15166	10.7
		2 013.6

b.2) Výškové vedení:

Výškové vedení stávající silnice II/115 bude navrhovanou technologií opravy navýšeno o **1 cm**.

b.3) Šířkové uspořádání:

Stávající silnice II/115 je obousměrná se dvěma jízdními pruhy o celkové šířce zpevnění cca 6 m. Rekonstruovaná bude polovina vozovky šířce cca cca 3 m. Navrženou technologií opravy vozovky nebude stávající šířka vozovky změněna.

b.4) Klopení:

Stávající příčný sklon bude navrženou technologií stavební úpravy reprofilován na **min. 2 %**.

b.5) Nezpevněná krajnice:

V zájmovém úseku má komunikace nedostatečnou šířku NK, v průměru je široká 0,50 m. Proto je navrženo provést ji plně v š. 0,50 m, kromě úseků okolo stávajících propustků, kde je třeba NK rozšířit pro osazení nových svodidel.

Šířka NK v těchto úsecích bude provedena v rozmezí 0,75 m. Její šířka je navržena s ohledem na sklon přilehlého svahu, který je určen polohou navazujícího příkopu a přilehlých pozemků jiných vlastníků.

Tam, kde se bude krajnice rozšiřovat z důvodu osazení nových svodidel okolo propustků nebo provádět nová v místech propadlých okrajů, bude po sejmutí drnů stávající NK odtěžena celá až po plán stávající vozovky a provedena nová. Ve zbylých úsecích je navrženo NK seříznout/odtěžit do úrovně prováděné recyklace, doplnit novou NK, ohumusovat a zpevnit vrstvou ŠD v tl. 150 mm.

NK bude zpevněna vrstvou šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce 150 mm, a to:

- v šířce 0,50 m v celém zájmovém úseku kromě úseků se svodidly
- v šířce 0,50 m v úsecích se svodidly. Zbývající část krajnice a přilehlý nový svah budou opatřeny orníci a osety.

Nezpevněná krajnice se provede snížená o 3 cm vůči zpevněné krajnici (vozovce). Příčný sklon krajnice je navržen 8,0 % od vozovky.

Detailně je úprava šířky NK pro osazení svodidla znázorněna v příloze **2. Situace**.

b.6) Zemní těleso, zemní práce

Typické zemní těleso v zářezu a násypu není navrženo vzhledem k charakteru území a stavby. V místech osazení nových svodidel, kde není dostatečná šířka pro jejich osazení, dojde k odbourání stávající a ke zřízení nové NK.

Provádění zemního tělesa se musí řídit zásadami ČSN 73 6133.

Plochy, které budou zasaženy stavbou, a ze kterých budou v předstihu v rámci přípravy území sejmuty drny v tl. 0,10 m, budou zpětně dosypány do úrovně 0,15 m pod nový terén vhodným materiálem, event. humusem a drny, na které se rozprostře ornice v tl. 0,15 m. Následně bude plocha oseta travním semenem.

b.7) Bezpečnostní zařízení

Před oběma propustky jsou z důvodu výšky jejich říms či hrany koruny nad hladinou převáděné vodoteče nebo příkopu (> 1,5 m) navržena svodidla. U propustku v km 10,471 je svodidlo navrženo nové, v km 12,302 dojde k výměně stávajícího v nové délce.

Detailně jsou nová svodidla a zábradlí patrná z tabulky níže a z přílohy **2. Situace**.

Svodidla a zábradlí u propustků					
	Stávající - demontáž		Nové - montáž		
	svodidla	zábradlí	svodidla	zábradlí silniční	zábradlí mostní
km 10.4711			12.0		
km 12.3016	17.5		36.0		
	17.5 m	0.0 m	48.0 m	0.0 m	0.0 m

Vodící bezpečnostní zařízení – směrové sloupky:

Stávající plastové směrové sloupky budou odstraněny. Po provedené opravě NK budou jak v obcích, tak mimo obec osazeny nové ve vzdálenostech uvedených dle ČSN 73 6101.

Dopravní značení:

Dopravní značení je součástí tohoto SO a je popsáno v odst. **g)** a graficky znázorněno v příloze **2. Situace**.

b.8) Křižovatky a sjezdy na okolní pozemky

V zájmovém úseku se na komunikaci II/115 napojují v obcích i mimo obec účelové komunikace a sjezdy se zpevněným a nezpevněným krytem na přilehlé pozemky. Jejich napojení bude provedeno:

- **s asf. krytem** - provedeno vyfrézování stávajících asf. vrstev v tl. max. 110 mm v délce 2-3 m, dále pokládka dvou živičných vrstev shodných s nově položenými krytovými vrstvami na sil. II/115 (ložná a obrusná) v celkové tl. 110 mm.
- **s povrchem z R-materiálu** - proveden odkop stávajících nezpevněných vrstev nebo odstranění vrstev částečně zpevněných v max. tl. 250 mm a doplnění R-materiálem v délce 2 - 3 m a tl. 250 mm.

Poloha jednotlivých křižovatek a sjezdů je popsána v příloze **A.2 Koordinační situace stavby** a **2. Situace** a tabulka s jejich popisem je přílohou PZ.

Technologie úpravy navazujících komunikací je znázorněna v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

b.9) Propustky

V zájmovém úseku se pod silnicí II/115 nachází 2 betonové propustky s betonovými čely a římsami, jejichž pročištění je součástí SO 101.2. Oprava říms a čel při rekonstruovaném jízdním pruhu je součástí tohoto SO.

Před oběma propustky jsou z důvodu výšky jejich říms či hrany koruny nad hladinou převáděné vodoteče nebo příkopu (> 1,5 m) navržena nová svodidla.

Případné poruchy stávajících ŽB říms a čel budou vyspraveny tak, že odpadající betonové části a nečistoty budou odstraněny vysokotlakým vodním paprskem a následně vyspraveny sanační maltou – při hrubých nerovnostech tl. do 20 mm v jedné vrstvě, nad 20 mm ve více vrstvách a jemné nerovnosti vrstvou tl. do 5 mm.

Detailně jsou propustky popsány v příloze **6. Propustky**.

b.10) Ochrana kabelových tras:

Před započítáním stavebních prací je nutno provést vytýčení skutečného průběhu sítí.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně a obezřetně. Bude dodržena minimálně stávající výšková úroveň terénu a chodníků. Krytí inženýrských sítí zůstane obvykle minimálně zachováno. Vzhledem k tomu, že průběhy sítí byly do dokumentace zakresleny s přesností odpovídající zaslaným podkladům od jednotlivých správců, je nutné před zahájením stavby důsledně vytyčit všechny tyto sítě na místě samém (v součinnosti s jednotlivými správci). V případě pochybností o skutečném směru a hloubce uložení, budou trasy určeny ručně kopanými sondami

▪ Ochranná pásma energetických zařízení:

Energetická zařízení mají stanovená ochranná pásma dle zákona **č. 458/2000 Sb.**

Nadzemní vedení:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 odst. 2.

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 (25) m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Podzemní vedení:

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Elektrické stanice:

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemního i nadzemního vedení NN, VN a VVN.

▪ Ochranná pásma plynovodů:

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona **č.458/2000 Sb:**

- u plynovodů a přípojek
 - o nad průměr 500 mm - 12 m
 - o od průměru 200 mm do 500 mm - 8 m
 - o do průměru 200 mm včetně - 4 m
- nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
- středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m
- u technologických objektů - 4 m
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu a nesmí se zde vysazovat porosty kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu

Pro plynová zařízení jsou posuzována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Stavba zasahuje do ochranného a bezpečnostního pásma vedení STL a VTL plynovodů.

▪ Ochranná pásma komunikačních vedení:

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší zákon **č. 127/2005 Sb.,** o elektronických komunikacích, **§102.**

Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemních sdělovacích kabelů.

▪ Ochranná pásma vodohospodářských zařízení:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. **274/2001 Sb., § 23.**

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodů a kanalizací.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci stavby byly zajištěny podklady:

[1] Polohopisné a výškopisné zaměření území a mostů v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B. p. v. (Ing. Jan Dvořák GEO 2010, 10/2017)

[2] Digitální katastrální mapa (Ing. Jan Dvořák GEO 2010, 09,11/2017)

[3] Diagnostika vozovky (VIAKONTROL, spol. s r.o., 01/2018)

Dle zpracovaného průzkumu byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy (různé druhy trhlin - mozaikové, síťové, podélné, příčné,..., na několika místech podélný pokles vozovky a plošná deformace).

Návrh opravy:

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm pod stávající niveletu, tj. 110 mm pod projektovou niveletu zvýšenou o 10 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství vozovky podle TP 208 technologií za studena na místě
 - provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
 - provést reprofilaci rozpojeného podkladního souvrství
 - recyklace RS 0/32 CA (na místě); 200 mm; TP 208; před provedením samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACP 16+; 60 mm; ČSN EN 13108-1
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit vrstvu ACO 11; 50 mm; ČSN EN 13108-1

Po podrobné vizuální prohlídce stávajícího a následně vyfrézovaného povrchu je třeba za účasti diagnostika, TD a správce komunikace před zahájením prací stanovit způsob a rozsah provedení **sanace okrajů** dle TP 87 – predikce provedení hloubkových sanací na cca **25 %** délky obou okrajů včetně vysoce pravděpodobné sanace zeminy AZ v tl. 500 mm úpravou dle TP 94 nebo výměnou za vhodný materiál dle ČSN 736133.

[4] Průzkum inženýrských sítí (08-11/2017)

V celém zájmovém území byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. Na místě stavby a v její blízkosti se nachází vedení sítí technického vybavení a zařízení technického vybavení, která jsou chráněna ochranným pásmem:

ČEZ Distribuce, a.s.nadzemní a podzemní vedení NN do 1kV
ČEZ Distribuce, a.s.nadzemní a podzemní vedení VN do 35kV
ČEZ Distribuce, a.s.nadzemní vedení VVN 110kV
ČEZ Distribuce, a.s.stanice do 52 kV – zděná

CETIN, a.s.	nadzemní a podzemní kabelové trasy
GasNet, s.r.o	plynovody STL, VTL
Čeps, a.s.	nadzemní ZVN
ČD - Telematika a.s.	podzemní sdělovací vedení
EKOS Řevnice, spol. s r.o.	vodovod
Obec Svinaře	vodovod, splašková a dešť. kanalizace, VO
Obec Hodyně	splašková a dešťová kanalizace, VO
Obec Hatě	splašková a dešťová kanalizace, VO
Obec Draholvice	dešťová kanalizace, VO
Obec Podbrdy	vodovod, jednotná kanalizace, VO
Obec Vižina	vodovod, oddílná splašková kanalizace, VO
Poloha jednotlivých vedení a rozsah jejich ochranných pásem včetně obecných podmínek pro zásah do nich jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců v části D. Doklady .	

[5] V rámci DÚR byl proveden *Dendrologický průzkum, Hluková studie a Inženýrskogeologický průzkum mostů*. Jejich závěry jsou doloženy v dokumentaci DÚR.

[6] *Fotodokumentace (08-11/2017)*

Jiné průzkumy nebyly prováděny.

d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích A
- SO 101.2 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích B
- SO 101.4 Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D
- SO 171 Dopravní opatření

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Dle závěru provedené diagnostiky [3] je navržená technologie opravy patrná v příloze **4. Vzorové příčné řezy**.

V trase se vyskytují znaky inženýrských sítí. V bezprostředním okolí znaků, kde nebude možné strojní provedení recyklace na místě recyklační frézou musí zhotovitel provést technická opatření, která zabezpečí provedení vrstvy, homogenitu směsi a vrstvy v těchto místech dle podmínek TP 208.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Stavbou nedojde k navýšení množství odtékající vody.

extravilán:

- princip odvodnění stávající komunikace zůstane zachován – voda je odvedena do navazující nepevněné krajnice, na kterou dále navazuje zelená plocha, kde se voda vsákne. Stávající NK je navrženo seříznout a nově ji zpevnit vrstvou ŠD v tl. 0,15 m. Z důvodu zachování funkčnosti odvodnění budou pročištěny stávající příkopy.

intravilán (obce Svinaře, Hodyně, Hatě, Draholvice, Podbrdy, Vižina):

- v obcích je ve stávajícím stavu voda z vozovky svedena k obrubníkům s navazujícími chodníky, podél nichž je voda odvedena do stávajících uličních vpustí. Ty budou v rámci

stavby výškově rektifikovány, v případě jejich velkého opotřebení vyměněny. Tam, kde nejsou chodníky, je voda odvedena do navazující nepevněné krajnice, na kterou dále navazuje zelená plocha, kde se voda vsákne. Stávající NK je navrženo seříznout a nově ji zpevnit vrstvou ŠD v tl. 0,15 m.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Svislé dopravní značení:

V souvislosti s navrženými stavebními úpravami dojde k odstranění několika stávajících svislých dopravních značek, k jejich zpětnému osazení a doplnění nových značek.

Značky je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru.

Umístění svislých dopravních značek na nových sloupcích bude prostorově koordinováno s výskytem inženýrských sítí na daném místě.

Vodorovné dopravní značení:

U vodorovného dopravního značení jde především o jeho obnovu a případné doplnění.

Bude provedeno v plném rozsahu v reflexní úpravě.

Pro zhotovení vodorovného dopravního značení bude použita pouze schválená nátěrová hmota určena k použití pro pozemní komunikace, a to v souladu s předloženou a schválenou projektovou dokumentací.

Trvalé dopravní značení (vodorovné i svislé), šířkové uspořádání dopravního prostoru vč. šířky přechodů pro chodce je v souladu s platnými právními předpisy a normami ČSN, TP:

- Zákon 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích,
- Zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 118 – Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Před stavbou bude požádáno o vydání stanovení k navrženému trvalému dopravnímu značení.

Dopravní značení je patrné z příloh **2. Situace**.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky pro stavbu nejsou prozatím známy.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická zařízení.

j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Výpočty a posouzení nejsou součástí tohoto SO.

k) PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí tohoto stavebního objektu nejsou stavební prvky, které by se svým charakterem dotýkaly obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) VYTYČENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není **Vytyčovací výkres** v dokumentaci objektu dokladován.

Směrové vytyčení osy je přílohou PZ.

Podrobné body stavebního objektu budou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Praha, červen 2018

Vypracovala: Ing. Martina Krouparová