

# II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ČERVEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ

*Konečný*

# B

# SO 171

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>	 Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>		
VYPRACOVAL	BC. L. ŠANOBOVÁ	<i>Šanobová</i>		
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/OÚ: SVINAŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA		DATUM	ČERVEN 2018
K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINAŘE, HODYNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY,			FORMÁT	
NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA			MĚŘÍTKO	
NÁZEV OBJEKTU:			ÚČEL	PDPS
<b>SO 171 - Dopravní opatření</b>			ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>1</b>

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

*k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)*

akce

## II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 1. etapa

*Náležitosti dokumentu odpovídají vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby.*

### SO 171 Dopravní opatření

#### Obsah:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	3
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK .....	3
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ .....	3
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	4
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	4
j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ .....	4
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	4
l) VYTYČENÍ .....	5

## a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

**Označení stavby:** **II/115 Řevnice – Vižina, rekonstrukce – 1. etapa**  
**Kraj:** Středočeský  
**Katastrální území:** Řevnice, Zadní Třebáň, Svinaře, Hodyně u Skuhrova, Skuhrov p. Brdy, Podbrdy, Nesvačily u Berouna, Všeradice, Vižina

**Objednatel stavby:** **Středočeský kraj**  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**IČ:** 70 89 10 95  
**Akci zajišťuje:** **Krajská správa a údržba silnic**  
Žižkova 1, 251 01 Říčany

**Kontaktní osoba:** Jan Zákostelský  
tel.: 601 159 694  
e-mail: [jan.zakostelsky@ksus.cz](mailto:jan.zakostelsky@ksus.cz)

## Zhotovitel projektové dokumentace:

**Název projektanta:** SHB, akciová společnost  
Masná 1498/8, 702 00 Ostrava  
IČO: 25 32 43 65

**Zpracovatelský útvar:** **SHB, akciová společnost**  
Pobočka Praha  
Korunovační 6, 170 00 Praha 7

**Kontaktní osoba:** **Ing. Erich Konečný**  
hlavní inženýr projektu  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007803  
tel.: 242 483 704  
e-mail: [e.konecny@shb.cz](mailto:e.konecny@shb.cz)

**Zpracovatel SO 171:** **Bc. Lenka Šanobová**  
projektant  
tel.: 242 483 713  
e-mail: [l.sanobova@shb.cz](mailto:l.sanobova@shb.cz)

## b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci objektu SO 171 je zpracován návrh dopravních opatření pro realizaci stavby **II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 1. etapa**.

**ZÚ** je v km 2,150 (provozní staničení 17,390), **KÚ** v km 13,541 (místo rozhraní vizuální spáry napojovaných asf. krytů „přejezd/vozovka“ před železniční tratí Všeradice – Hostomice pod Brdy, provozní staničení 28,781).

Rekonstrukce silnice II/115 bude probíhat ve čtyřech fázích zvolených s ohledem na délku a návaznost jednotlivých úseků a možnosti vedení objízdných tras. Komunikace bude v daném úseku obousměrně uzavřena a vozidla budou vedena po objízdných trasách.

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení na objízdných trasách a návrh oprav vozovek těchto komunikací po ukončení stavby.

Objízdné trasy jsou zakresleny v příloze č. **2 Situace objízdných tras.**

Dopravní značení na jednotlivých křižovatkách je patrné z přílohy č. **3 Křižovatky.**

Nejsou navrženy žádné úpravy směrového a výškového řešení, ani šířkového uspořádání, klopení a bezpečnostních zařízení.

### **c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Provedené průzkumy se tohoto SO netýkají.

### **d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Jednotlivé objízdné trasy budou vyznačeny v návaznosti na fáze výstavby stavebních objektů SO 101.1, SO 101.2, SO 101.3 a SO 101.4.

### **e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Po dokončení rekonstrukce silnice II/115 bude provedena oprava poškozených vozovek objízdných tras pro vozidla do 3,5 t a BUS.

Oprava povrchů bude provedena trojím způsobem dle rozsahu poškození vozovky:

- frézování krytu v celé šířce vozovky v tloušťce 50 mm a položení nové ohrusné vrstvy. V případě pokračujících poruch lokální frézování ložné vrstvy v tloušťce 60 mm a položení nové ložné vrstvy.
- vysrávka výtluků směsí ACO v průměrné tloušťce 50 mm
- oprava propadlých okrajů vozovky – frézování krytové vrstvy a pokládka nové ohrusné vrstvy v ucelené délce.

Technologie oprav vozovek objízdných tras je blíže popsána v příloze **4 Návrh oprav objízdných tras.**

### **f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Objekt nezasahuje do stávajícího odvodnění, ani odtokových poměrů.

### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ**

#### **Objízdné trasy**

Po dobu realizace jednotlivých fází budou stanoveny objízdné trasy. Jelikož některé vytipované komunikace pro objízdné trasy neumožní převést dopravu nad 3,5 t, bude pro všechny fáze stanovena společná doporučená objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 t.

Objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t a BUS jsou navrženy po silnicích III. tříd a místních komunikacích a budou vedeny přes obce Řevnice, Zadní Třebaň, Liteň, Nesvačily a Všeradice dle jednotlivých fází výstavby SO 101.1 - SO 101.4.

Na jednotlivých křižovatkách budou umístěny svislé dopravní značky IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky, případně IS11b vyznačující směr objízdné trasy. Stávající DZ v rozporu se značením objízdné trasy bude vhodným způsobem zneplatněno.

#### **Přechodné dopravní značení**

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní

značky". Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, IZS, a vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (dopravní obsluha, vozidla investora a projektanta).

Detailní návrh přechodného dopravního značení bude projednán před zahájením realizace stavby – bude zpracován dle aktuálně platných předpisů, vč. zapracování termínů jednotlivých fází výstavby.

#### ***Svislé dopravní značení***

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

***Vodorovné dopravní značení*** není navrženo.

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Detaily postupu výstavby jsou souhrnně popsány v příloze **A.5 Zásady organizace výstavby**.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací - TKP PK.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci objektu SO 171 nejsou navržena technologická zařízení.

#### **j) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ**

Nebyly provedeny.

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Jedná se o přechodné dopravní značení – převedení dopravy na objízdné trasy za uzavřené úseky komunikací.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

## **I) VYTYČENÍ**

Navržené přechodné dopravní značení bude umístěno na stávajících zařízeních, event. bude jeho umístění stanoveno na pochůzce přímo v terénu.

Vytyčení objektu není zpracováno.

Praha, červen 2018

Vypracovala: Bc. Lenka Šanobová