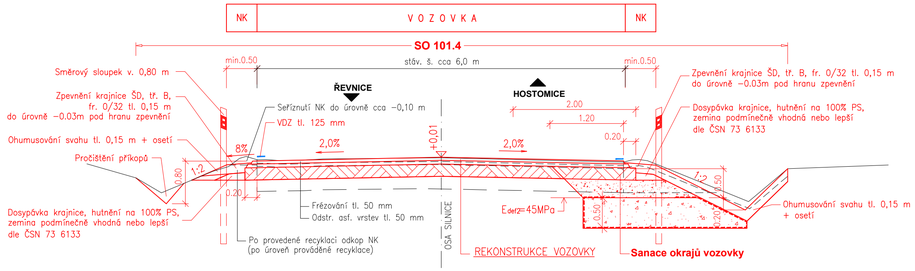
II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

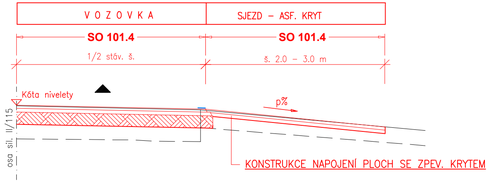
SO 101.4 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D

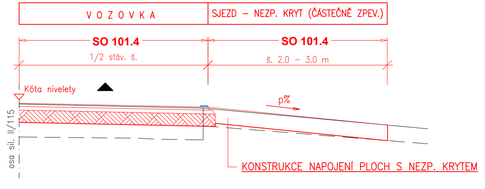
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY V EXTRAVILÁNU



NAPOJENÍ MK, SJEZDŮ A OSTATNÍCH PLOCH





KONSTRUKCE VOZOVEK:

REKONSTRUKCE VOZOVKY:

Odstranění asf. vrstev v tl. cca 100 mm:
- Frézování tl. 50 mm
- Odstranění vrstev s asf. pojivem v tl. 50 mm

Sanace okrajů vozovky (odhad 25%):
- Odkop stáv. vozovky v š. 1,20 m a v tl. 0,50 m po odstranění asf. vrstev (asf. stmel. i nestmel.)
- Separační geotextilie TP 10/10kN/m, min. pevnost proti protlačení 3kN
- Výměna podloží tl. 500 mm ze zeminy dle ČSN 73 6133 (vhodně jsou zeminy tř. G1 GW, G3 G-F) 500 mm
- Štěrkodrt 0/63 ŠD 300 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt 0/32 ŠD 200 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Konstrukce opravy celkem min. 1000 mm

Recyklace za studena tl. 200 mm:
- Recyklace za studena na místě s přídáním komb. pojiva asf.+cement RS 0/32 CA min. 200 mm TP 208 (v extravilánu včetně oboustr. rozšíření recyklované vrstvy o 0,20 m)
  - provést rozpojení zbylého podkladního souvrství
  - provést reprofilaci rozpojeného podkladního souvrství
  - předrcení balvanitých materiálů na místě – odhad 30%.
  - pro homogenizaci materiálu 1 pojezd navíc
  - před provedením recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastnosti budoucí recyklované směsi – zpracovaní průkazních zkoušek
- Infiltrační postřik modif. asf. emulzí v mn. poj. 0,60kg/m2 PI-CP, C 60 BP 5 ČSN 73 6129 s posypem drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2

Konstrukce opravy celkem min. 200 mm

Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm:
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem ACL 16+ PMB 25/55-60 min. 60 mm ČSN EN 13108-1
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem ACO 11+, PMB 45/80-60 min. 50 mm ČSN EN 13108-1

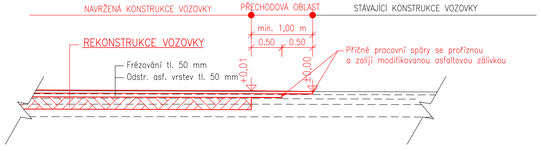
Konstrukce opravy celkem min. 110 mm

KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. ASF. KRYTEM:
- Frézování stáv. asf. krytu max. tl. 110 mm
- Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m2 PS-CP, C 60 BP 4
- **Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm**

KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH, MK A ÚČEL. KOMUNIKACÍ SE STÁV. NEZPEV. KRYTEM (ČÁSTEČNĚ ZPEVNĚNÝM):
- Odkop stávajícího krytu v tl. 250 mm
- R-MATERIÁL 250 mm TP 208, ČSN EN 13108-8
- Nátěr asfaltový dvouvrstvý se zadrc. ND-B ČSN 73 6129, ČSN EN 12271 ČSN 73 6129
  1. vrstva frakce 8/11 s pojivem 1,0–1,6 kg/m2,
  2. vrstva frakce 4/8 s pojivem 0,7–1,4 kg/m2.

KONSTRUKCE VOZOVKY NAD NOVÝMI PROUSTKY (viz příloha 6)

NAPOJENÍ REKONSTR. VOZOVKY NA STÁV. STAV



II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY **ČERVEN 2018**

OBJEDNATEL

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

ZHOTOVITEL

SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. ERICH KONEČNÝ

B

SO 101.4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ	
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ	

SHB projekce dopravních staveb
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚ/OÚ: SVINAŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA
K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINAŘE, HODYNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY, NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA	
NÁZEV OBJEKTU: SO 101.4 - Rekonstrukce silnice II/115 v úsecích D	
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	

DATUM	ČERVEN 2018
FORMÁT	4 x A4
MĚŘÍTKO	1:50
ÚČEL	PDPS
ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. PŘÍLOHY	4