

Výkaz výměr SO 101.2

úseky rekonstrukce stáv. vozovky

ZÚ	KÚ	délka A (m)	plocha B (m2)	plocha G připoj. kom. a zpev. ploch a sjezdů
2.159410	2.461309	301.9	866	0
3.368711	3.395755	27.0	76	0
3.523378	3.620689	97.3	266	0
6.722317	6.762570	40.3	112	0
7.135708	7.169565	33.9	95	0
7.286519	7.389539	103.0	285	0
7.472172	7.510990	38.8	99	0
7.954804	7.990207	35.4	115	0
8.524715	8.643245	118.5	321	0
8.743383	8.855145	111.8	302	0
8.922703	9.041992	119.3	316	0
9.109571	9.170569	61.0	161	0
9.751296	9.775279	24.0	63	0
9.893433	9.930907	37.5	140	0
10.165708	10.204426	38.7	121	0
10.294184	10.460020	165.8	478	0
10.530856	10.595963	65.1	180	0
12.253071	12.793111	540.0	1 540	59
12.878814	12.922369	43.6	131	0
13.140974	13.151663	10.7	33	9
		2 013.6	5694 m2	68 m2

Rekonstrukce stávající vozovky

Frézování tl.		Odstr. asf. vrstev		Nové kce					
sil. II/115 dle B	u přejezdu	sil. II/115 dle B	u přejezdu	ACO 11+ modif. tl. 50 mm (odskok 0,013 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACL 16+ modif. tl. 60 mm (odskok 0,091 m)	Posyp kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2	Infiltr. Postřik modif.	Recyklace za studena tl. 0,20 m odskok 0,22 m
0.05 m	0.05 m	0.05 m	0.06 m						
5694.0 m2	0.0 m2	5694.0 m2	0.0 m2	5719.0 m2	5885.0 m2	5885.0 m2	6162.0 m2	6162.0 m2	6162.0 m2
Σ	284.7 m3	Σ	284.7 m3						

Sjezdy

Frézování (pl. G)	Odstranění další kce (plocha planimetrována)				Nové kce				
připoj. kom., sjezdů a asf. ploch	asf. zpev. Kryt	kryt z kameniva	zatrávněný povrch	betonový kryt	ACO 11+ modif. tl. 50 mm (odskok 0,013)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACL 16+ modif. tl. 60 mm (odskok 0,091 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	Asf. recyklát
0.11 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m					0.25
68 m2	33 m2	0 m2	144 m2	0 m2	68 m2	70 m2	70 m2	72 m2	177 m2
7 m3	8.3 m3	0.0 m3	36.0 m3	0.0 m3					44.3 m3

Sanace propadlých okrajů sil. II/115**25 % délky**

Sejmutí drnů tl. 0,1m	Odkop NK	Odstr.asf. podkl. vrstev vozovky	Odstr. nezp. podkl. vrstev vozovky	Odkop pro výměnu podloží	geotextilie	sanační vrstva	ŠD 0/63	ŠD 0/32	úprava pláňe	Dosypávka NK	ŠD na NK tl. 0,15 m	Ohumus. ploch ve svahu
délka v př. řezu* A *25%	plocha v řezu* A *25%	š.1,40m* A *tl. 0,10m*25%	š.1,40m* A *tl.0,20m+š.1,80m* A *tl. 0,30m*25%	š.2,0m* A *0,50m*25%	š.(2,0m+4*0,5m)* A *25%	š.2,0m* A *0,50m*25%	š.1,80m* A *tl. 0,30m*25%	š.1,40m* A *tl. 0,20m*25%	š.2,0m* A *25%	plocha v řezu* A *25%	š.0,5m* A *25%	délka v řezu* A *25%
1560.5 m2	106 m3	70 m3	413 m3	503 m3	2013.6 m2	503 m3	906.1 m2	705 m3	1006.8 m2	55.4 m3	251.7 m2	1510.2 m2

Zemní práce

Seřiznutí NK	Odkop NK do úrovně RS	ŠD na NK tl. 0,15 m	Ohumusování ploch ve svahu	Čištění příkopů	Dosypávka NK
plocha v řezu*(2* A -odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. s propadlými okraji)	plocha v řezu*(2* A -odečet dl. NK se svodidly-propadlé okraje)	sil. II/115: 0,50m*(2* A -odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. NK s propadlými okraji)	sil. II/115: délka v řezu*(2* A -odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. NK s propadlými okraji)	dle A	sil. II/115: plocha v řezu*(2* A -odečet dl. NK se svodidly-odečet dl. NK s propadlými okraji)
86.3 m3	215.7 m3	719.1 m2	503.4 m2	2014 m	143.8 m3

Osazení obrubníku v Hodyni

Délka obrubníku	Sejmutí drnů tl. 0,1 m	Odkop celé NK	Odstr.asf. podkl. vrstev vozovky	ACP 16+	Ohumus. ploch ve svahu
X	délka v př. řezu* X	plocha v řezu* X	plocha v řezu* X	plocha v řezu (0,12mx0,15m)/2* X	plocha v řezu* X /0,15m
22.0 m	11.0 m2	0.9 m3	0.2 m3	0.2 m3	14.7 m3

Úpravy tělesa pro osazení svodidel v okolí propustků

propustek km	Sejmutí drnů				Seřiznutí NK				Odkop celé NK			
	dl. po svahu L (m)	dl. po svahu P (m)	dl.	m2	L (m2)	P (m2)	dl.	m3	L (m2)	P (m2)	dl.	m3
2.269	0.00	1.30	36.0	46.8	0.00	0.00	0.00	0.0	0.00	0.21	36.0	7.6
12.302	0.00	1.53	36.0	55.1	0.00	0.00	36.00	0.0	0.00	0.21	36.0	7.6
				101.9 m2				0.0 m3				15.1 m3

	Výkop = zazubení svahu				Násyp				Dosypávka NK			
	L (m2)	P (m2)	dl.	m2	L (m2)	P (m2)	dl.	m3	L (m2)	P (m2)	délka	m3
2.269	0.00	0.00	36.0	0.0	0.00	0.00	36.0	0.0	0.00	0.10	36.0	3.6
12.302	0.00	0.00	36.0	0.0	0.00	0.00	36.00	0.0	0.00	0.22	36.0	7.9
				0.0 m3				0.0 m3				11.5 m3

	Ohumusování svahu				Úprava pláňe				ŠD na NK š. 0.50m, tl. 0,15 m
	L (m2)	P (m2)	celkem (m2)	m3	L (m)	P (m)	celkem (m)	m2	
2.269	0.00	0.80	36.0	28.8	0.00	1.00	36.0	36.0	18.0
12.302	0.00	1.20	36.0	43.2	0.00	0.00	36.0	0.0	18.0
				72.0 m3				36.0 m2	36.0 m2
				480.0 m2					

Řezání krytu:

hl. 100 mm (před začátkem frézování)					
ZÚ a KÚ jednotl. úseků			na styku hl. trasy a bočních fréz. ploch	na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz.	CELKEM
119.0			43.0	17.0	179.0

hl. 30 mm (proříznutí krytu před vyplnění záhlvkou)								
ZÚ a KÚ jednotliv. úseků			v 1/2 jízdního pásu			styk hl. trasy a fréz. ploch	na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz.	CELKEM
119.0			2013.6			43.0	17.0	2192.6

Směrové sloupky:

demontáž	45 ks
nové	48 ks
nástavce na svod.	1 ks
červené	22 ks

Svodidla a zábradlí u propustků

	Stávající - demontáž		Nové - montáž		
	svodidla	zábradlí	svodidla	zábradlí silniční	zábradlí mostní
km 2.2693		3.3	36.0	5.0	
km 12.3016		4.2	36.0		
	0.0 m	7.5 m	72.0 m	5.0 m	0.0 m

Svislé dopravní značení:

	Třída fólie	Odstranění trvale	Demont. a zpětná montáž	Počet nových (ks)
dopr. zn. zákl. vel.	II	1	0	0
zrcadlo		0	0	0
ocelové sloupky		1	0	0

Vodorovné dopravní značení:

	dl.	tl.	koef.	celkem
V2b (1,5/1,5/0,25)	25.0	0.250	0.50	3
V4 (0,125)	1985.0	0.125	1.00	248
V4 (0,50/0,50/0,25)		0.250	0.50	0
V4 (0,25)		0.250	1.00	0
V7		0.500	1.00	0
V18				10
				261 m2

Oprava stávajících propustků

	Délka pročištění (m)	Stáv. římsy (oprava)				Stáv. čela (oprava)	stáv. odláždění (oprava)
		dl. (m)	š. (m)	tl. (m)	plocha (m2)		
km 2,269 DN 1000	10.5	4.4	0.4	0.3	2.9	5.7	1.0
km 12,302 2x1,90 m	16.0	8.2	0.5	0.8	10.1	8.2	0.0
	26.5 m				13.1 m2	13.9 m2	1.0 m2

Oprava povrchových znaků inž. sítí

SO 101.2									
rektifikace vpusti		posun vpusti		nová vpust		rektifikace poklopu		rektifikace hrnce	
vlevo	vpravo	vlevo	vpravo	vlevo	vpravo	vlevo	vpravo	vlevo	vpravo
rezerva						7,9616		9,9069	
								9,907	
1	0	0	0	0	0	1	0	2	0
1		0		0		1		2	