

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - 1. etapa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ČERVEN 2018

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost

Masná 8, 702 00 Ostrava

ZHOTOVITEL



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. ERICH KONEČNÝ

Konečný

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>	 Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ	<i>Krouparová</i>	
VYPRACOVAL	BC. L. ŠANOBOVÁ	<i>Šanobová</i>	
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ	<i>Konečný</i>	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MĚÚ/0Ú: SVINAŘE, SKUHROV, PODBRDY, VIŽINA	DATUM	ČERVEN 2018
K.Ú.: ŘEVNICE, ZADNÍ TŘEBAŇ, SVINAŘE, HODYNĚ U SKUHROVA, SKUHROV POD BRDY, PODBRDY, NESVAČILY U BEROUNA, VŠERADICE, VIŽINA		FORMÁT	
NÁZEV PŘÍLOHY:		MĚŘÍTKO	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	5/17 102
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			A.5

A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce – 1. etapa

OBSAH:

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	2
b) Stanovení obvodu staveniště	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	2
d) Návrh postupu výstavby	2
e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	3
f) Možné napojení na zdroje	3
g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby	3
h) Přístupy na staveniště	4
i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
k) Návrh řešení dopravy během výstavby	5
l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	6

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba řeší rekonstrukci **silnice II/115** v zájmovém úseku ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. **ZÚ** je v km 2,150 (provozní staničení 17,390), **KÚ** v km 13,541 (místo rozhraní vizuální spáry napojovaných asf. krytů „přejezd/vozovka“ před železniční tratí Všeradice – Hostomice pod Brdy, provozní staničení 28,781).

Tato dokumentace PDPS navazuje na dokumentaci DSP, která byla zpracována v říjnu 2018 pouze pro SO 101.1 a SO 101.2., a která sloužila stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP.

Tato dokumentace PDPS zahrnuje kromě SO 101.1 a SO 101.2 též SO 101.3 a SO 101.4, které podmínky dotačního programu nesplnily, poněvadž neležely výhradně na bezproblémových pozemcích.

Součástí stavby je doplnění záchytného systému v okolí propustků a pročištění stávajících příkopů. Dále obnova vodorovného dopravního značení a doplnění svislého dopravního značení.

Uspořádání staveniště si zajistí dodavatel stavby dle svých požadavků.

b) Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště tvoří v extravilánu vozovka silnice II/115 a v minimálním rozsahu přilehlá nepevněná krajnice v šířce 0,5 m a vozovka přilehlých komunikací a sjezdů. V intravilánu je staveništěm vozovka silnice II/115 ve stávající šířce mezi obrubami a vozovka přilehlých komunikací a sjezdů, případně přilehlá zeleň.

Stavba leží na pozemcích Středočeského kraje, jednotlivých dotčených obcí, Státního pozemkového úřadu a Lesů ČR.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

V rámci PD není zařízení staveniště (ZS) navrženo, jeho zřízení je věcí zhotovitele stavby. Zařízení staveniště budou zřízena v ploše staveniště na pozemku investora, popř. za koncem úpravy na základě dohody se správcem komunikací (investorem) a dotčenými obcemi a po ukončení stavby budou odstraněna.

Velikost plochy ZS bude stanovena zhotovitelem stavby. Na ploše ZS se předpokládá umístění základního vybavení ZS (např. stavební buňky, mobilní sociální zařízení, napojení na zdroje, odvoz odpadu atd.) blíže není vybavenost specifikována a je to věcí dodavatele stavby. Možnost odstavení stavebních strojů a uložení materiálu bude předmětem smluvních vztahů mezi vlastníkem pozemku, investorem a zhotovitelem stavby.

Trvalé stavební objekty pro ZS nebudou v souvislosti se stavbou zřizovány.

d) Návrh postupu výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby: 06/2019

Předpokládaný termín dokončení stavby: 08/2020

Rekonstrukce komunikace II/115 řešená v rámci SO 101.1 - SO 101.4, tj. **km 2,150 až km 13,541**, bude vzhledem k délce rekonstruovaných úseků a zajištění obslužnosti obcí probíhat ve čtyřech fázích, a to vždy za **úplné uzavírky**.

Pro jednotlivé fáze jsou navrženy objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t a autobusovou dopravu po silnicích III. tříd a místních komunikacích. Pro vozidla nad 3,5 t je navržena doporučená objízdná trasa společná pro všechny fáze výstavby.

Jednotlivé fáze výstavby a jejich objízdné trasy jsou patrné **z přílohy 1 této Tz** a dále z **SO 171 Dopravní opatření**.

Konečný návrh DIO a harmonogramu výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem.

Dopravní opatření a návrh pěších dopravních stezek včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a budou koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy po dobu stavby.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předpokládá se, že stavba bude uváděna do provozu postupně, dle jednotlivých fází výstavby. Předání stavby proběhne najednou.

Před zahájením vlastní rekonstrukce je nutné realizovat přechodné dopravní značení, které je předmětem stavebního objektu **SO 171 Dopravní opatření**.

f) Možné napojení na zdroje

Stavba bude zásobována vodou a elektrickou energií provizorními přípojkami přivedenými z místní infrastruktury. Napojení na zdroje není předmětem této projektové dokumentace, řeší ji dodavatel stavebních prací.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech** a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s **vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů**, v platných zněních.

V souladu s výše uvedenými předpisy budou veškeré odpady vzniklé během stavby tříděny a o nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Demoliční materiál obsahující asfaltová pojiva bude recyklován.

V případě nutnosti smýcení a mimořádné likvidace dřevin a travin pálením musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K ev. pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem.

TAB. 1 Druhy očekávaných odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	O (N)
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O
1704	Kovy (včetně jejich slitin)	O
170405	Železo a ocel	O
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle Katalogu odpadů (Vyhláška 93/2016)

Z hlediska dopravní dostupnosti z prostoru staveniště je v nejbližším okolí stavby pro uložení odtěžených, resp. vybouraných materiálů k dispozici skládka:

typ zařízení	adresa	Druh odpadu	Ø vzdálenost (km)
AVE CZ odpadové hospodářství, s.r.o	Hořovice 268 01	nevhodná zemina, stmelený a nestmel. podklad vozovek bet. sut'	25 km

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací.

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny a myty čistícími a mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu sdělovacích kabelů je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, obecně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Vozidla ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Plochy, které mohou být zdrojem prašnosti budou kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal, nebo byly zajištěny (např. zakrytím plachtami) proti rozptýlu prachových částic do ovzduší.

Během provádění prací musí být zachován přístup do okolních objektů, zajištěn přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí.

Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní požární techniku.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými předpisy a postupovat zejména dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS.

Bezpečnostní opatření vyžadují práce v ochranných pásmech inženýrských sítí v prostoru stavby, které je nutno před zahájením zemních prací vytýčit za přítomnosti správců.

Je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci stavebních strojů.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu v úseku právě realizované fáze výstavby. Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, IZS, a vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (dopravní obsluha, vozidla investora a projektanta). Dopravní omezení bude vyznačeno dle příslušných schémat v TP 65 a TP 66.

Objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t a BUS jsou navrženy po silnicích III. tříd a místních komunikacích a budou vedeny přes obce Řevnice, Zadní Třebaň, Liteň, Nesvačily a Všeradice. Pro vozidla nad 3,5 t je navržena doporučená objízdná trasa společná pro všechny fáze výstavby. Navedení vozidel na objízdné trasy a pohyb po nich bude usměrněn přechodným dopravním značením, které je podrobně popsáno v **SO 171 Dopravní opatření**.

Pro dopravní omezení a uzavírky komunikací zajistí zhotovitel stavby vypracování realizační projektové dokumentace dle jím upraveného postupu a provádění prací, včetně projednání na PČR DI a správním silničním orgánu. Teprve pak může zhotovitel požádat příslušný odbor dopravy o uzavírky a správní silniční orgán o zvláštní užívání komunikací dle silničního zákona.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel toto dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Značky, jejichž platnost bude v rámci dopravních opatření dočasně zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Pokud je případně použito mobilní SSZ napájené akumulátory, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu výstavby dopravní obsluhu v dotčených úsecích silnice II/115. Omezení dopravy v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

V rámci přípravy stavby před zahájením prací bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací - TKP PK.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zák. č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vyhlášky č. 362/2005 Sb. v platném znění a související předpisy a normy. Zhotovitel bude mít vypracovaný technologické postupy pro jednotlivé druhy stavebních prací. Práce budou provedeny dle platných norem, pokud nejsou projektem nebo veřejnoprávními institucemi stanoveny přísnější požadavky. Použité výrobky budou odpovídat ustanovením zákona č.22/1997 Sb. v platném znění.

Při výstavbě budou dodrženy požadavky dané vyhl. 48/1982 Sb., v platném znění včetně změn dané vyhláškami č. 601/2006 Sb., č. 207/1991 Sb., č. 192/2005 Sb., č. 601/2006 Sb. a nařízením č. 352/2000 Sb. Při pracích ve výškách budou pracovníci zajištěni ochrannými, nebo záchytnými konstrukcemi. Budou určena místa pro upevnění osobního zajištění pracovníků. Za dodržení těchto požadavků je zodpovědný dodavatel stavby. Zaměstnanci budou proškoleni a budou používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Dodavatel stavby zajistí, bude udržovat a odstraní všechny dočasné konstrukce, které nejsou trvalou součástí stavby, ale jsou potřebné pro realizaci stavby. Prostřednictvím k tomu způsobilé osoby zajistí statické výpočty těchto konstrukcí.

Dodavatel zajistí veškerá potřebná nářadí, pevná a pohyblivá mechanická a strojní zařízení, ochranné oblečení a ochranné kryty nutné pro řádné provedení prací.

Jeřáby, zdvihací zařízení a další strojní zařízení musí být obsluhována pouze osobami k těmto úkonům vyškolenými a oprávněnými. Tato zařízení musí mít platné revizní zprávy. Revizní zprávy budou rovněž dokladovat správné provedení staveništních rozvodů elektroinstalací. Dodavatel stavby vypracuje požární řád stavby a bude zodpovědný za jeho zabezpečení.

Stavební práce budou přerušeny v případě nepřízné počasí – silný vítr, déletrvající intenzivní deště apod., které by mohly zapříčinit ohrožení zdraví pracovníků na stavbě.

V případě provádění stavebních a montážních prací v zimním období musí zhotovitel zajistit taková opatření, aby byla dodržena požadovaná kvalita díla.

Po dobu stavebních a montážních prací bude na stavbě průběžně prováděn úklid a před závěrečnou přejímkou úklid v takovém rozsahu, aby byl objekt způsobilý k řádnému nastěhování a užívání.

Finální úpravy povrchů stavebních konstrukcí a zabudovaných výrobků budou chráněny před poškozením následně prováděnými pracemi.

Zadavatel stavby (investor) zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle §15 zákona 309/2006 Sb. Je nutné plán zpracovat pro práce, při kterých hrozí pád z výšky větší než 10 m, pro práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení a pro práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby zajistí řádné a doložitelné proškolení plánu BOZP zaměstnanců.

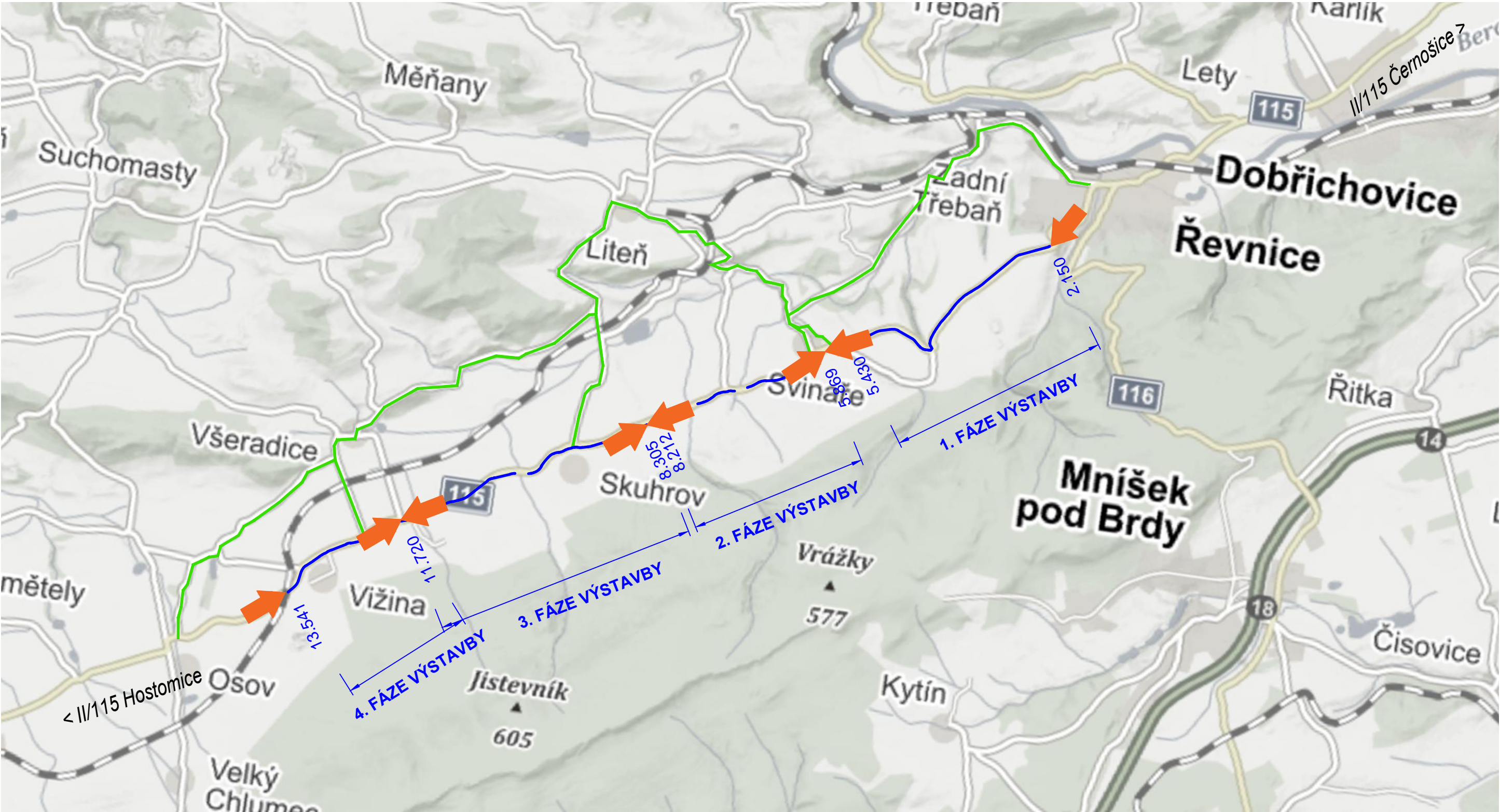
Přílohy:

1. Přehledná situace fází výstavby

Praha, červen 2018

Vypracovala: Bc. Lenka Šanobová

II/115 Řevnice - Vižina, rekonstrukce - I. etapa
Zásady organizace výstavby
Příloha 1 - Přehledná situace fází výstavby 1:50 000



Legenda:

- Rekonstrukce silnice II/115 (SO 101.1 - SO 101.4)
- Objízdné trasy pro vozidla do 3,5 t a BUS
- Přístup na staveniště