



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2 ZE DNE 09.05.2019

Č.j.: 061377/2019/KUSK  
**ZADAVATEL:** Středočeský kraj  
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 70891095

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

### II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

Zadavatel Vám dle § 98 a § 99 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, poskytuje vysvětlení a změnu zadávací dokumentace.

### Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

#### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Projekt zmiňuje, že v rámci rekonstrukce komunikace bude provedena i přeložka vodovodu na mostu, přeložka vedení ČEZ a přeložka nadzemního vedení společnosti Cetin. Budou přeložky realizovány ještě před předáním staveniště vybranému dodavateli? V jakém termínu je provedení přeložek plánováno? Pokud se přeložky budou realizovat až v průběhu rekonstrukce komunikace, prosíme o přiměřené prodloužení lhůty výstavby a navýšení předpokládané hodnoty veřejné zakázky v důsledku vyšších nákladů na DIO a zařízení staveniště.

#### Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 1:

Přeložka vodovodu: zakres trasy vodovodu v koordinační situaci je pouze orientační dle podkladů předaných správcem vodovodu. Od správce vodovodu se přes veškerou snahu nepodařilo získat ani zaměření skutečného provedení ani podrobnější zakres vodovodu, který je v rozsahu stavby pravděpodobně na několika místech veden v souběhu nebo dokonce v tělese silnice II/106. Bohužel nebylo možné zajistit ani vytyčení skutečné polohy vodovodu správcem. Projektant předpokládal normové uložení sítě, ale vzhledem k výše uvedenému nebylo možné s jistotou uvažovat s tím, že v prostoru Prosečnice je vodovod uložen pod vozovkou silnice II/106. Z toho důvodu ani nebylo možné navrhnout přeložku vodovodu. Předpokládá se, že před započítáním stavebních prací bude poloha vodovodu vytyčena a jeho poloha vůči silnici a mostu za účasti správce ověřena sondami. Následně bude podle požadavku správce stanoven způsob ochrany vodovodu během stavby a také způsob následného uložení vodovodu v rekonstruovaném úseku silnice. Pro tyto účely je v rozpočtu zavedena rezervní položka č. 8 ve VON

Přeložky vedení ČEZ a CETIN: přeložky budou realizovány příslušnými správci na základě smluvního vztahu s KSÚS a to před započítáním stavby silnice II/106

#### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Předložený výkaz výměr neobsahuje položky pro kácení, odstranění křovin a případnou výsadbu nových dřevin. Domníváme se, že minimálně v místech stavebních objektů řady 200 budou vegetační úpravy nutné. Prosíme také investora o přiměřené prodloužení lhůty výstavby a navýšení předpokládané hodnoty veřejné zakázky v důsledku realizace vegetačních úprav.

#### Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 2:

Kácení stromů a odstranění křovin v nezbytném rozsahu nutném pro realizaci opravy silnice II/106 není součástí této stavby. Zajišťuje KSÚS v rámci souvislé údržby

#### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Po prohlídce staveniště konstatujeme, že není možné ze strany zhotovitele splnit požadavek obsažený ve smlouvě o dílo v bodě 1.5, který stanovuje zabezpečení průchodu pro pěší po 2 celou dobu výstavby. Průchod pěších stavbou je v místech budovaných armovaných násypů a u mostních objektů nepřípustný. Prosíme investora o úpravu tohoto požadavku.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

#### Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 3:

V určitých lokálních úsecích trasy stavby nebude pravděpodobně možné během stavby zajistit bezpečný bezbariérový průchod pro pěší podél silnice II/106. V rámci návrhu etapizace a harmonogramu stavebních prací vybraného zhotovitele bude pěší přístup detailně řešen po dohodě se zástupci dotčených obcí. Pokud to bude možné, lze uvažovat se zřízením provizorních chodníků a lávek mimo prostor vlastních stavebních prací. Trvání případného omezení průchodu podél silnice bude minimalizováno na nejkratší možnou dobu s ohledem na bezpečnost při provádění stavebních prací. Například i pro tyto účely je v rozpočtu zavedena rezervní položka č. 13 ve VON

#### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Nově navržená lhůta pro realizaci 10 měsíců je stále nedostatečná. Realizace stavebních objektů řady 200 zabere dle technických zpráv celkem 40 týdnů. Realizaci stavebních objektů řady 200 nelze vzhledem k lokalitě stavby a nutnosti zachovat dopravní obslužnost lokality v místě rekonstruované komunikace provádět současně. Součástí stavby jsou i armované násypy, jejichž realizaci opět s ohledem na zachování dopravní obslužnosti není možné provádět současně. Prosíme proto o prodloužení lhůty výstavby minimálně na dobu 12 měsíců bez započtení zimní přestávky. Zároveň prosíme o přiměřené navýšení předpokládané hodnoty veřejné zakázky v důsledku navýšení nákladů na DIO a zařízení stavenišť.

#### Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 4:

Navržená celková doba trvání stavby 10 měsíců je minimální reálnou potřebnou dobou za předpokladu rozdělení do dvou stavebních sezón. Požadavek na realizaci v jedné sezóně s ohledem na zajištění potřebné kvality stavebních prací nedoporučujeme. Zároveň se předpokládá, že zhotovitel provede návrh etapizace a DIO tak, že bude možné realizovat alespoň některé etapy v časovém souběhu.

Zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **29.05.2019 v 11:00 hodin**.

Martin Herman  
radní pro oblast investic  
a veřejných zakázek