

profil zadavatele

V Říčanech dne 09.05.2019
Reg. č.: VZ-219/19
Č. j.: 1438/19/KSUS/R/MAT
Vyřizuje:
Mgr. Linda Matějčková

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 - 6 k veřejné zakázce „Pilotní projekt aplikace hodnocení zakázek na stavební práce na kvalitu akce: II/236 Kačice - Lány“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V ZD chybí příloha č. 1 technická specifikace (projektová dokumentace). Bez této nezbytné přílohy není možné tuto zakázku vůbec ocenit. Žádáme zadavatele o doplnění výše uvedené přílohy ZD. V souvislosti s výše uvedeným hrubým nedostatkem zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme posunutí termínu odevzdání nabídek o celou lhůtu.
	Vysvětlení zadávací dokumentace Zadavatel uvádí, že technická specifikace je uveřejněna jako příloha č. 7 závazného vzoru smlouvy na plnění veřejné zakázky a je zároveň součástí tohoto dokumentu (pod názvem Průvodní zpráva).

3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	ZD obsahuje níže uvedené kvalifikační požadavky. Ekonomická: Zadavatel požaduje - minimální obrat dosaženého s ohledem na předmět veřejné zakázky, tj. v rámci realizace novostaveb nebo rekonstrukce pozemních komunikací, jejichž součástí byla vždy i pokládka hluk snižujících asfaltových vrstev. Účastník za účelem prokázání této ekonomické kvalifikace přeloží výkaz zisků a ztrát z a3 předcházející účetní období činil v každém roce nejméně 25 mil Kč. bez DPH. Součástí předloženého ČP účastníka bude rovněž seznam dopravních staveb, jejichž součástí byla vždy i pokládka hluk snižujících asfaltových vrstev, které účastník zahrnul do příslušného obratu a to za 3 bezprostředně předcházející období. Technická: - alespoň jednu významnou zakázku spočívající v novostavbě, rekonstrukci či opravě pozemních komunikací, jejíž součástí byla pokládka hluk snižujících asfaltových vrstev s aramidovými vlákny pouze v polymeru (bez použití pryžového granulátu), s minimální výměrou uvedené vrstvy 7 000 m ²

- alespoň jednu významnou zakázku spočívající v novostavbě, rekonstrukci či opravě pozemních komunikací, jejíž součástí byla pokládka obrusné vrstvy s **aramidovými vlákny**, s minimálním objemem finančních nákladů stavby jako celku 15 mil. Kč bez DPH

- alespoň jednu významnou zakázku spočívající v novostavbě, rekonstrukci či opravě pozemních komunikací, jejíž součástí byla pokládka asfaltových vrstev, s minimálním objemem finančních nákladů stavby jak celku 15 mil. Kč bez DPH

Realizační tým:

člen 1 - stavbyvedoucí - min. 5 let praxe v pozici stavbyvedoucí nebo zástupce stavbyvedoucího dopravních staveb, praxe s min. jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční stavbou ve fin. objemu min. 35 mil. Kč bez DPH, jejíž součástí byla pokládka asfaltových vrstev s **aramidovými vlákny**, kde působil v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího, existence pracovního nebo obdobného poměru, autorizace v oboru dopravní stavby

člen č. 2 - zástupce stavbyvedoucího - min. 3 roky praxe v pozici stavbyvedoucí nebo zástupce stavbyvedoucího dopravních staveb, praxe s min. jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční stavbou ve fin. objemu min. 35 mil. Kč bez DPH, jejíž součástí byla pokládka hluk snižujících asfaltových vrstev, kde působil v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího; existence pracovního nebo obdobného poměru, autorizace v oboru dopravní stavby.

Výše uvedené požadavky jsou vzájemně rozporné, značně nevyvážené a neadekvátní vzhledem k předpokládané hodnotě zakázky. Ekonomické požadavky se týkají pouze hluk snižujících asfaltových vrstev, v rozporu s tím technické požadavky a požadavky na realizační tým se týkají hluk snižujících asfaltových vrstev s aramidovými vlákny a současně prostých (hluk nesnižujících) obrusných vrstev s aramidovými vlákny.

Požadavky na realizační tým obsahují minimální fin. objem 35 mil. Kč bez DPH, což v poměru k předpokládané hodnotě zakázky 41.662.713,- Kč bez DPH je více jak 85%. Naproti tomu technické požadavky obsahují hluk snižujících asfaltových vrstev s minimální výměrou 7000 m², což k poměru ke skutečné výměře ze soupisu prací SO 01 13.500 m² je pouze necelých 52%. Z výše uvedeného srovnání je zřejmé, že minimální finanční objem 35 mil. Kč v požadavcích na realizační tým je extrémně vysoký a značně diskriminační vzhledem k případným účastníkům soutěže.

Žádáme zadavatele o odstranění výše uvedených rozporů v kvalifikačních požadavcích a snížení minimálního finančního objemu v požadavcích na realizační tým na obvyklou 50% úroveň vzhledem k předpokládané hodnotě zakázky. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme posunutí termínu odevzdání nabídek o celou lhůtu.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel uvádí, že skutečnost, že požadavky na praxi členů realizačního týmu nejsou v totožném poměru k tzv. referenčním zakázkám, neznamená rozpor v kvalifikačních požadavcích. Požadavek zadavatele na referenční zakázky u členů realizačního týmu je v souladu s rozhodovací praxí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (např. č.j. S0054/2017) V rozporu se zákonem není ani skutečnost, že

požadavky na referenční zakázky (dle 79 odst. 2) písm. a ZZVZ i 79 odst. 2 písm. c) a d) ZZVZ) jsou nad 50% předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Limit 50% platil pro dřívější, již neúčinnou právní úpravu. Zákonodárce limit odstranil právě z důvodu větší volnosti zadavatelů při tvorbě požadavků s ohledem na specifčnost veřejné zakázky. Pokud tedy podle účastníka klade zadavatel větší důraz na člena realizačního týmu, jde o zcela legitimní právo zadavatele. Konečně i ÚOHS ve svých rozhodnutích hodnotí osoby stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího jako stěžejní (Srov. č.j. S0054/2017) Navíc je třeba zdůraznit, že jde o běžný postup i u jiných zadavatelů. Totéž platí i ve vztahu k ekonomické kvalifikaci, když pro tzv. specializovaný obrat neplatí limit uvedený v § 78 odst. 2) ZZVZ, který se vztahuje výhradně k obratu obecnému. Přesto zadavatel nastavil požadovanou výši obratu násobně níže, než mohl.

Závěrem zadavatel uvádí, že „smyslem a účelem požadavku na prokázání kritérií technické kvalifikace je legitimní záměr zadavatele zajistit, aby nabídku podali pouze uchazeči objektivně způsobilí k plnění veřejné zakázky, tedy takoví uchazeči, kteří splňují požadavky stanovené zadavatelem a reflektující specifické potřeby zadavatele. Toto podrobněji formuloval i Krajský soud v Brně ve svém rozsudku sp. zn. 62 Af 15/2014 ze dne 2. 9. 2015, ve kterém je uvedeno, že „smyslem požadavků na prokázání splnění technické kvalifikace je ze strany osoby ucházející se o získání veřejné zakázky doložit, že plnění, jež je obdobné tomu, jaké je poptáváno, již v minulosti úspěšně zrealizoval. Uplatnění požadavků na kvalifikaci – a na doložení splnění zvláště technických kvalifikačních předpokladů – směřuje k zajištění faktické realizace veřejné zakázky toliko takovými dodavateli, kteří k tomu prokazatelně mají dostatečnou technickou způsobilost a zkušenost; tím je minimalizováno zadavatelovo riziko, že dojde ke zmaření primárního účelu zadávacího řízení, kterým je řádná a efektivní realizace plnění, jež je veřejnou zakázkou. Zadavatelem uplatněné požadavky na splnění technických kvalifikačních požadavků tedy mají zajistit, aby se o přidělení veřejné zakázky účinně ucházeli pouze ti dodavatelé, kteří jsou ve skutečnosti schopni po stránce technické a materiální tuto zakázku v případě jejich úspěchu v zadávacím řízení po přidělení veřejné zakázky též plnit, což mohou nejlépe po stránce materiální prokázat již realizovanými plněními.“ Obdobně se k účelu technických kvalifikačních předpokladů vyjádřil Krajský soud v Brně také v rozsudcích č. j. 62 Af 21/2016-45 ze dne 8. 8. 2017 nebo č. j. 29 Af 55/2015-86 ze dne 25. 5. 2017 a č. j. 29 Af 74/2015-224 ze dne 29. 6. 2017.“

Zadavatel dále uvádí, že pokud jde o požadavek na technickou kvalifikaci tj. bod č. 8.4. zadávací dokumentace, pak zadavatel požadoval mimo jiné doložení realizace stavebních prací:

- alespoň o jednu významnou zakázku spočívající v novostavbě, rekonstrukci či opravě pozemních komunikací, jejíž součástí byla pokládka hluk snižujících asfaltových vrstev s aramidovými vlákny modifikovaným pouze polymery (bez použití pryžového granulátu), s minimální výměrou uvedené vrstvy 7.000 m².

Zadavatel potvrzuje text zadávací dokumentace a uvádí, že požaduje doložení stavebních prací, konkrétně zakázky, jejíž součástí byla pokládka hluk snižující asfaltové vrstvy modifikované pouze polymery s aramidovými vlákny. Jde tedy o asfaltové vrstvy, které budou realizovány v rámci realizace veřejné zakázky.

S ohledem na výše uvedené zadavatelem stanovená technická kvalifikace odpovídá

	předmětu veřejné zakázky, což ostatně k dílčím požadavkům potvrdil ÚOHS. Z těchto důvodů zadavatel trvá na požadavcích uvedených v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.
--	--

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace		
	Soupis prací SO 02 obsahuje níže uvedenou položku.		
	2	Remix plus 75 kg/m2 ACO11 mod.	m2 5 673,000
	<p>Z výše uvedeného popisu (a vzhledem k absenci projektové dokumentace v ZD) není vůbec zřejmé, co přesně je předmětem této položky. Remix musí být v souladu s TP 209 značen následujícím způsobem například „ACL 16 R, 50 mm, TP 209“. Žádáme zadavatele o opravu předmětné položky v souladu s TP 209. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.</p>		
	Vysvětlení zadávací dokumentace		
	Zadavatel uvádí následující definici výše uvedené položky, jedná se o Remix plus ACL 16 R, 50 mm, TP 209; ACO 11 S PMB 45/80-65, 75 kg/m2 – 5.673 m2:		
	<p>Remix Plus – technologie recyklace stávající asfaltové obrusné vrstvy za horka na místě se současnou pokládkou nové obrusné vrstvy. Technologie se skládá z následujících kroků v návaznosti na výsledky průkazní zkoušky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozprostření přidávaného kameniva pro úpravu zrnitosti recyklované směsi – ohřátí asfaltové směsi vrstvy určené k recyklaci, – rozpojení ohřáté asfaltové směsi, – přidání změkčující přísady nebo silničního asfaltu, – promíchání ohřáté asfaltové směsi s přidávanými materiály, – zpětné položení upravené asfaltové směsi, – položení nové asfaltové směsi obrusné vrstvy (vtlačovaná vrstva) ACO 11 S PMB 45/80-65, v množství 75 kg/m2, – zhutnění asfaltového souvrství (zpětně položené recyklované vrstvy + nová obrusná vrstva). 		

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace		
	Soupis prací SO 04 obsahuje níže uvedenou položku.		
	2	Remix plus 50 kg/m2 ACL22	m2 13 556,000
	<p>Z výše uvedeného popisu (a vzhledem k absenci projektové dokumentace v ZD) není vůbec zřejmé, co přesně je předmětem této položky. Remix musí být v souladu s TP 209 značen následujícím způsobem například „ACL 16 R, 50 mm, TP 209“. Žádáme zadavatele o opravu předmětné položky v souladu s TP 209. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.</p>		
	Vysvětlení zadávací dokumentace		
	Zadavatel uvádí následující definici výše uvedené položky, jedná se o Remix ACL		

	<p>22 R, 50 mm, TP 209, s přidáním 50 kg/m² předobalené asf. směsi (předpoklad ACL 22) – 13.556 m²:</p> <p>Remix – technologie recyklace asfaltové vrstvy za horka na místě, která se skládá z následujících kroků v návaznosti na výsledek průkazní zkoušky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ohřátí asfaltové směsi vrstvy určené k recyklaci, – rozpojení ohřáté asfaltové směsi, – přidání potřebných materiálů (předobalená směs kameniva dle výsledku průkazní zkoušky, předpoklad 50 kg/m² ACL 22), – promíchání ohřáté asfaltové směsi s přidanými materiály, – zpětné položení upravené asfaltové směsi, – zhutnění upravené asfaltové směsi.
--	--

	<p>Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace</p> <p>Dle soupisu prací (projektová dokumentací chybí) je předmětem zakázky kromě jiného i použití technologie „Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka“. Níže uvádíme dvě základní kategorie recyklace za horka na místě dl TP 209 viz níže.</p> <p>Remix -technologie recyklace asfaltové vrstvy za horka na místě která se skládá z následujících kroků: rozprostření přidávaného kameniva na povrch vozovky (pouze v případě přidávání jen kameniva), ohřátí asfaltové směsi vrstvy určené k recyklaci, rozpojení ohřáté asfaltové směsi, přidání potřebných materiálů (změkčující přísady, silniční asfalt, předobalená směs kameniva), promíchání ohřáté asfaltové směsi s přidanými materiály, zpětné položení upravené asfaltové směsi, zhutnění upravené asfaltové směsi.</p> <p>6. Remix Plus - technologie recyklace stávající asfaltové obrusné vrstvy za horka na místě se současnou pokládkou nové obrusné vrstvy. Technologie se skládá z následujících kroků: rozprostření přidávaného kameniva pro úpravu zrnitosti recyklované směsi, ohřátí asfaltové směsi vrstvy určené k recyklaci, rozpojení ohřáté asfaltové směsi, přidání změkčující přísady nebo silničního asfaltu, promíchání ohřáté asfaltové směsi s přidanými materiály, zpětné položení upravené asfaltové směsi, položení nové asfaltové směsi obrusné vrstvy (vtlačovaná vrstva) systémem horké na horké, zhutnění asfaltového souvrství (zpětně položená recyklovaná vrstvy + nová obrusná vrstva).</p> <p>Zjednodušeně řečeno Remix zlepšuje stávající asfaltovou vrstvu a zachovává stávající niveletu vozovky a Remix plus ke zlepšené stávající asfaltové vrstvě přidává vrstvu novou a tím zvyšuje niveletu vozovky. V případě, že je použita technologie Remix plus musí být dle TP 209 stávající</p>
--	--

zlepšovaná vrstva značena například „ACL 22 R, 60 mm, TP 209“ a navazující nově přidávaná vrstva je značena dle ČSN EN 13108 například ACO 11 S PMB 45/80-65.

Soupis prací SO 02 obsahuje níže uvedené položky.

1	Frézování živičného krytu do hloubky 30 mm, včetně řezání s odvozem materiálu	m2	5 673,000
2	Remix plus 75 kg/m2 ACO11 mod.	m2	5 673,000
3	Seřezání krajnice - nezpevněné, prům. tl. do 100 mm s naložením	m	930,000
4	Čistění a obnova příkopů 0,25m3/m	m	890,000
5	Odvoz vytěženého materiálu, skládkovné do 10 km	m3	315,500
6	Poplatek za skládkování zemina a kamení	t	631,000
7	Úprava krajnic nezpevněných recyklátem, prům. tl. 50 mm	m	930,000
8	Vodorovné dopravní značení čáry barvou a plastem	m2	585,000
9	Dopravní opatření a zařízení staveniště pro SO 02	kpl	1,000

Jestliže se skutečně jedná o Remix plus, tak ze soupisu prací není vůbec jasná tloušťka původní recyklované vrstvy (zřejmě ACL po odfrézování vrstvy obrusné) ani tloušťka nově přidávané obrusné vrstvy.

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací a jeho zveřejnění. V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel uvádí, že tento dotaz byl již zodpovězen v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 – 5. Účastníci proto sami upraví v soupisu prací názvy těchto dvou položek ve výše uvedeném znění (upřesněný název položky je zvýrazněn tučně).

Lhůta pro podání nabídek je nově stanovena na 27.05.2019.

Ostatní části zadávací dokumentace jsou beze změny.

.....
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**
Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel