



**DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 1 ZE DNE
12.10.2016**

ZADAVATEL: Středočeský kraj

Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zastoupený: Ing. Zuzanou Moravčíkovou, náměstkyní hejtmána pro oblast investic
a veřejných zakázek

IČ: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

II/115 Černošice, rekonstrukce silnice

Evidenční číslo zakázky: 631246

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel obdržel žádost o poskytnutí dodatečné informace k zadávacím podmínkám následujícího znění:

- 1) Dle zadávacích podmínek bod 6.1. má zhotovitel povinnost odkupu odfrézovaného materiálu ze stavby. Nikde však není stanoveno přesné množství, které bude zadavatel požadovat odkoupit. Ve výkazu výměr se totiž vyskytují položky frézování, ale také i položky odstranění podkladů živičných. A obě tyto položky se sčítají k odvozu na skládku včetně poplatku za uložení asfaltových směsí. Položka poplatku za uložení asfaltových směsí teda také nekoresponduje s požadavkem odkupu odfrézovaného materiálu. Dále také není jasně stanovená cena za odkup odfrézovaného materiálu, v zadávací dokumentaci je sice odkaz na interní směrnici a ceník KSÚS, ale všichni uchazeči by měli uvažovat se stejným množstvím a stejnou cenou.

Otázka: Stanoví zadavatel pro všechny uchazeče přesné množství a cenu za odkup odfrézovaného materiálu? Dále upraví zadavatel výkaz výměr, aby korespondoval s údajem, že se odfrézovaný materiál odkoupí zhotovitelem? Proč by měl zhotovitel oceňovat položku za uložení odfrézovaného materiálu na skládku, když už ho jednou odkoupil?

- 2) Dle popisu předmětu veřejné zakázky v zadávacích podmínkách bod 2.1 je uvedeno „V rámci návrhu trasy bude provedena rekonstrukce mostního objektu přes potok Švarcava.“ Nikde v projektové dokumentaci ani výkazu výměr jsme nenašli objekt, který by rekonstrukci mostního objektu řešil. Předpokládáme, že byla nejspíš tato část z projektové dokumentace a výkazu výměr vyjmuta a od rekonstrukce mostního objektu v rámci této akce bylo upuštěno.



Otázka: může zadavatel potvrdit naši domněnku, že od rekonstrukce mostního objektu bylo v rámci této akce upuštěno? Případně vyjasnit jak to v rámci akce II/115 Černošice, rekonstrukce silnice s rekonstrukcí objektu přes potok Švarcava bude?

- 3) Ve výkazu výměr SO 411 Přeložka nadzemního vedení NN je uvedeno dodávka ČEZ. Dle našich zkušeností z obdobných akcí u přeložek vedení (patřících např. pod ČEZ) je určena ČEZem oprávněná (schválená) firma k provedení těchto prací. Cena za provedení takové přeložky ČEZ je známa pouze zadavateli, uchazečům do soutěže ČEZ cenu nezděluje.

Otázka: Stanoví zadavatel pro všechny uchazeče stejnou cenu za provedení SO 411 Přeložka nadzemního vedení NN, aby měli všichni uchazeči stejnou výchozí pozici? Hrozí totiž při realizaci situace, kdy by zhotovitel sice provedl přeložku za nižší cenu, ale nedostane povolení k provedení od ČEZu. Takže stejně bude přeložku realizovat firma schválená ČEZem a za vyšší cenu.

- 4) Ve výkazu výměr SO 301 Dešťová kanalizace je položka Bezvýkopová oprava kanalizačního potrubí systém DSV, dlouhá sanační vystýlka, potrubí DN 500, t. technické zprávě projektové dokumentace je tato kanalizace uvedena jako betonová DN 600. Dále je tam uvedeno, že byla provedena kamerová prohlídka stávající trasy betonového a zděného potrubí.

Otázka: Může zadavatel pevně určit – o jaké DN potrubí se skutečně jedná? Dále může zadavatel poskytnout uchazečům záznam z kamerové prohlídky stávající trasy betonového a zděného potrubí? Pro lepší představu prací spojených s rekonstrukcí zděného potrubí a bezvýkopovou kanalizací.

- 5) Ve výkazu výměr a technické zprávě k SO 301 Dešťová kanalizace je potrubí z materiálu PVC KG. V projektové dokumentaci v podélném řezu je materiál na výkrese uveden PP.

Otázka: Může zadavatel pevně určit – co platí?

- 6) V technické zprávě k SO 301 Dešťová kanalizace je uvedeno „V rámci výstavby je předpoklad kolize se stávajícím zatrubněním potoka od stávajícího vyústění objektu do potoka Švarcava po křižovatku ulic dr. Janského X Vrážská. Jedná se o železobetonovou konstrukci cca 1x1 m do které je zaústěna dešťová kanalizace z ulic Karlštejnská, Karlická a částečně z ulic Vrážská. Z tohoto důvodu je navržena přeložka zatrubnění z sklolaminátového potrubí DN 1000.“ Ve výkazu výměr ani jinde v projektové dokumentaci není nic o přeložce ze sklolaminátového potrubí DN 1000 uvedeno.

Otázka: Může zadavatel vyjasnit – zda se bude přeložka ze sklolaminátového potrubí DN 1000 realizovat. Pokud ano, může zadavatel poskytnout podklady (dokumentaci) a doplnit chybějící položky do výkazu výměr?

- 7) Ve výkazu výměr SO 301 Dešťová kanalizace je kamerová prohlídka potrubí v délce 115,57 m. Což odpovídá úseku zděného potrubí a betonového potrubí – nejspíše po dokončení prací. V technické zprávě je uveden požadavek na provedení zkoušky vodotěsnosti potrubí a kamerové zkoušky pro celou prováděnou trasu.

Otázka: Může zadavatel doplnit do výkazu výměr položky na provedení zkoušky vodotěsnosti a kamerové zkoušky pro celou prováděnou trasu?

- 8) V zadávací dokumentaci v oddíle 5.5 Technické kvalifikační předpoklady pododdíl 2. bod a) Stavbyvedoucí (vedoucí prací) požaduje zadavatel u této osoby, vysokoškolské vzdělání v oboru dopravní stavby.



Otázka: Uzná zadavatel jako splnění požadavku i pokud má osoba vysokoškolské vzdělání stavebně technického zaměření a současně je držitelem osvědčení o autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru dopravní stavby ve stupni autorizovaný inženýr?

Odpověď na dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

Ad 1) Asfaltový recyklát není započten do celkové hmotnosti asfaltové suti a poplatku za skládku. Ocelové svodidla a panely nejsou započteny do celkové hmotnosti suti, v rozpočtu uveden odvoz vybouraných materiálů do skladu KSUS.

Množství vybouraných materiálů a suti a zeminy viz tabulka v příloze.

Asfaltový recyklát odkoupí zhotovitel, cenu určí KSUS

Železobetonové prefabrikáty odvoz do skladu KSUS

Vybouraná ocelová svodidla odvoz do skladu KSUS

Vybouraný elektromateriál odvoz do sběrného dvora

Vybouraný kovový odpad odvoz do sběrného dvora

Vybouraný asfalt, kamenivo, beton, zemina, odvoz na skládku

Ad 2) Rekonstrukce mostního objektu přes Švarcavu je z rozsahu prací vypuštěna. Rozsah prací je omezen pouze na výměnu obrusné vrstvy vozovky - viz text v technické zprávě pro SO101-107:

Ve staničení km 0,080 00 kříží komunikaci most 115-008 přes potok Švarcava, který byl v nedávné době rekonstruován. S tohoto důvodu bude provedeno pouze odfrézování obrusné vrstvy v tl. 0,04 m a položení nové obrusné vrstvy.

Ad 3) Dodávka ČEZ, dodavatele určí ČEZ

Cena do nabídkového rozpočtu je 177 300,- Kč.

Ad 4) Zjištění z kamerového průzkumu jsou následující:

Úsek výust – revizní šachta RŠ1 je proveden z kamenného zdiva, strop je z prefabrikovaných překladů. Profil stoky je 86 x 122 cm a je v jednotném směru a spádu. V tomto úseku není do štoly svedena žádná přípojka. Vstup do revizní šachty RŠ1 je pravděpodobně umístěna v opěrné zídce, na povrchu není viditelný povrchový znak. V úseku 2 metry před vyústěním do potoka je dno štoly zcela zdemolováno. Jinak je štola průtočná bez viditelných stavebních závad.

Úsek revizní šachty RŠ1-2-3 je proveden z betonových trub DN 600. Úseky jsou v jednotném směru a spádu. Jedná se zřejmě o novější část stoky, která v tomto úseku obchází podchod pro chodce. Potrubí je průtočné, v některých částech je vidět korodující výztuž. Do potrubí nejsou napojeny žádné přípojky. Do šachty RŠ2 je napojena přípojkou uliční vpust na přechodu pro chodce. Revizní šachta RŠ3 je opatřena mříží a slouží jako vpust.

Úsek revizní šachta RŠ3-UV3-UV4 je opět provedena jako štola z kamenného zdiva. Profil se v jednotlivých částech mění 86x122, 80x80 cm. Strop je proveden z prefabrikovaných překladů, část jako klenba z kamene. V úseku 35 metry proti toku od šachty RŠ3 byl proveden kamerový průzkum, další úsek je pro kameru neprůchodný – rozbité dno. Štola je v jednotném spádu. Pod vozovkou několikrát mění směr a u vpustě UV3 přechází k obrubníku vozovky. U vpustě UV 4 pokračuje opět potrubí. Průběh tohoto úseku, nepřístupného pro TV kameru, byl ověřen pomocí obarvené vody. Stav úseku RŠ3-UV3-UV4 je špatný – vypadané kameny ze stěn štoly, poškozené dno štoly. Přípojky zjištěny nebyly.

Kamerový záznam byl předán projektantem zadavateli.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Nové potrubí je správně DN 600 dle dokumentace. Je opraveno ve výkazu výměr, který je přílohou DI.

Ad 5) V technické zprávě v bodě „2.5. Provádění a zemní práce“ je chybně uvedeno PVC-KG. Hlavní kanalizační řad bude z PP korugované. Opraveno ve výkazu výměr.

Ad 6) Kamerová prohlídka z technických důvodů nemohla být provedena v celé délce stávající kanalizace. Z tohoto důvodu byla zvažována i varianta s osazením sklolaminátového potrubí DN 1000. Finální verzi rekonstrukce stávající stoky, která je součástí výkazu výměr, je sanace stávající stoky. Sklolaminátové potrubí nebude realizováno.

Ad 7) Do výkazu výměr je opravena položka kamerové zkoušky na celou páteřní trasu kanalizace a je doplněna položka na zkoušku vodotěsnosti.

Ad 8) Zadavatel uzná vysokoškolské vzdělání stavebně technického zaměření. Stavbyvedoucí však musí být autorizovaný INŽENÝR v oboru dopravní stavby.

Součástí odpovědi na dotaz č. 1 je upravený výkaz výměr, kde jsou doplněny a opraveny položky uvedené výše v textu. Změny jsou v SO 301, oddíly 8 a 998.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 79.899.199,40 Kč bez DPH.

LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK

V návaznosti na poskytnuté dodatečné informace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek pro předmětnou veřejnou zakázku do 15.11.2016 do 10:00 hodin. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne 15.11.2016 od 10:05 hodin.

S pozdravem

Kontaktní osoba:

Ing. Bc. Vladimír Zeman, v.r.

tel.: +420 257 280 161 e-mail : zeman@kr-s.cz