

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém Balt p.v.

A

Souhrnné řešení stavby

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS

SDRUŽENÍ NOVA

HIP:



N. Pišková, DiS.

Novák ■ Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5
120 00 Praha 2



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3



Vypracoval

Ing. J. Soukup



Zak. číslo

17PL22012

Zodp. projektant

Ing. J. Soukup



Datum

10/2018

Tech. kontrola

Ing. T. Petráň



Stupeň

PDPS

Akce

II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce - I. etapa

Počet formátů

10 x A4

Měřítko

Č. přílohy

Paré

A.5

Zhotovitel:

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Příloha

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	2
c) Zásady návrhu zařízení staveniště	3
d) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....	4
e) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	4
f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)	5
g) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	5
h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
i) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
j) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	6
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	6

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

V rámci stavby je řešena rekonstrukce silnice II/101. Jedná se o liniovou stavbu, která je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu a případně pomocí silničních příkopů. Vzhledem k charakteru rekonstrukce se princip odvodnění nemění.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod stavby je dán polohou stávající komunikace II/101 a dle zadaného rozsahu opravy investorem. Rozsah je patrný ve výkresové části dokumentace.

Pozemky potřebné pro stavbu:

Parc.č. dle KN	LV	Druh pozemku	Výměra dle KN [m ²]	katastrální území	Vlastník	Podíl
635/1	1090	Ostatní plocha	15508	Třebotov (770 396)	Středočeský kraj	1
758	10001	Ostatní plocha	2201	Třebotov (770 396)	Obec Třebotov	1
753	1090	Ostatní plocha	2016	Třebotov (770 396)	Středočeský kraj	1
635	10001	Ostatní plocha	2562	Kosoř (669 971)	Obec Kosoř	1
629	186	Ostatní plocha	871	Kosoř (669 971)	Královská kolegiální kapitula sv. Petra a Pavla na Vyšehradě	1
755	10001	Ostatní plocha	4676	Třebotov (770 396)	Obec Třebotov	1
608	10001	Ostatní plocha	298	Kosoř (669 971)	Obec Kosoř	1
604	530	Ostatní plocha	10384	Kosoř (669 971)	Středočeský kraj	1
605	10001	Ostatní plocha	2303	Kosoř (669 971)	Obec Kosoř	1
611/2	10001	Ostatní plocha	724	Třebotov (770 396)	Obec Třebotov	1
611/1	10001	Ostatní plocha	4922	Třebotov (770 396)	Obec Třebotov	1
240	10001	Orná půda	1030	Třebotov (770 396)	Obec Třebotov	1
241	255	Orná půda	102414	Třebotov (770 396)	Římskokatolická farnost Třebotov	1
616	1090	Ostatní plocha	11909	Třebotov (770 396)	Středočeský kraj	1
827	466	Ostatní plocha	28121	Chýnice (652 997)	Středočeský kraj	1

Parc.č. dle KN	LV	Druh pozemku	Výměra dle KN [m ²]	katastrální území	Vlastník	Podíl
857	466	Ostatní plocha	5693	Chýnice (652 997)	Středočeský kraj	1
893	466	Ostatní plocha	18260	Chýnice (652 997)	Středočeský kraj	1
498/4	10001	Ostatní plocha	356	Chýnice (652 997)	Obec Chýnice	1
626/3	466	Ostatní plocha	8777	Chýnice (652 997)	Středočeský kraj	1
498/2	10001	Ostatní plocha	367	Chýnice (652 997)	Obec Chýnice	1
361/2	677	Trvalý travní porost	3789	Tachlovice (764 825)	Bočan Vlastimil Ing. Dlouhý Ivan	1/3 2/3
564/3	659	Ostatní plocha	1235	Tachlovice (764 825)	Česká republika	1
568	64	Ostatní plocha	19087	Tachlovice (764 825)	Středočeský kraj	1
1050/6	1682	Ostatní plocha	5086	Nučice u Rudné (708 062)	Středočeský kraj	1
1050/28	1682	Ostatní plocha	272	Nučice u Rudné (708 062)	Středočeský kraj	1
1050/27	10	Ostatní plocha	457	Nučice u Rudné (708 062)	Česká republika	1
94	10001	Zastavěná plocha a nádvoří	315	Nučice u Rudné (708 062)	Obec Nučice	1
316/4	1682	Ostatní plocha	1658	Nučice u Rudné (708 062)	Středočeský kraj	1
1137/1	1682	Ostatní plocha	2888	Nučice u Rudné (708 062)	Středočeský kraj	1
1137/7	414	Ostatní plocha	73	Nučice u Rudné (708 062)	Česká republika	1
1117/4	414	Ostatní plocha	17840	Nučice u Rudné (708 062)	Česká republika	1
1117/10	879	Ostatní plocha	6593	Nučice u Rudné (708 062)	Město Rudná	1
298/1	3	Ostatní plocha	9675	Hořelice (743 321)	Středočeský kraj	1

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště nejsou vyčleněny zvláštní plochy. Přístup na staveniště je možný po stávající komunikaci. S ohledem na předpokládaný rozsah stavby zhotovitel PD předpokládá zřízení jednoho zařízení staveniště (dále jen ZS). Umístění ZS si stanoví vybraný dodavatel

A.5 Zásady organizace výstavby

stavby dle svých technických možností a potřeb. Po ukončení výstavby se počítá s vyčištěním a uvedením lokality do původního stavu.

Postup výstavby je dán zejména podmínkou minimálního omezení provozu na hlavní komunikaci II/101 (pouze na dobu nezbytně nutnou).

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 12 měsíců.

Realizace stavby je členěna na 7 stavebních objektů:

Číslo SO	Název objektu
101	ZÚ – Třebotov
103.1	Třebotov – Chýnec 1. úsek
103.3	Třebotov – Chýnec 3. úsek
105.2	Chýnec – Tachlovice 2. úsek
105.4	Chýnec – Tachlovice 4. úsek
108.3	Nučice 3. úsek
109.1	Rudná 1. úsek

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

1. příprava staveniště, která sestává především z osazení provizorního dopravního značení. Následně budou odstraněny konstrukční vrstvy a bude připraven podklad pro nové položení vrstev dle vzorových řezů.
2. Pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky (v rámci zkrácení času omezení provozu je vhodné pokládku nových konstrukčních vrstev realizovat bezprostředně po dokončení úpravy podkladu).
3. V závěru bude provedeno vodorovné dopravní značení a osazeno dopravní značení (které bylo nutné během výstavby dočasně demontovat).

Detailní harmonogram postupu stavebních prací je věcí nabídky zhotovitele a zadávacích podmínek stavby.

d) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jedná se o liniovou stavbu a dokončené části budou uvedeny do provozu po jejich dokončení. Stavba nepředpokládá nutnost úprav, nebo přeložek sítí technické infrastruktury.

e) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Zajištění elektrické energie pro stavbu bude řešeno nasazením dieselagregátů. V rámci ZS bude použito chemické WC. Dopravní obsluha a přepravní trasy pro dodávky surovin na staveniště budou vedeny po stávajících komunikacích. **Před zahájením výkopových prací musí zhotovitel zajistit vytýčení a řádné označení podzemních vedení v prostoru staveniště od jejich správců.** Bez řádné znalosti polohy těchto vedení není možné výkopové práce zahájit. Dále je nutno splnit podmínky, týkající se jednotlivých podzemních vedení, které jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace. Veškeré výkopové práce v ochranných pásmech

podzemních vedení je nutno provádět ručně v konkrétních případech za dozoru správců jednotlivých podzemních sítí. Pro provoz na navrhované komunikaci nejsou kladeny žádné nároky na pitnou vodu. Množství užitkové vody pro údržbu komunikace bude obdobné jako u ostatních komunikací stejné kategorie a bude čerpáno z prostředků správce komunikace. Čerpání užitkové vody zajistí na své náklady zhotovitel.

Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz silnice budou mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti.

f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a prováděcích předpisů k zákonu, a to zejména:

- ❑ vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších změn a doplňků;
- ❑ vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů;
- ❑ vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu ve znění pozdějších změn a doplňků;
- ❑ vyhlášky č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Seznam předpokládaných odpadů:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 02	Plastové obaly	O	Separace, materiálové využití
17 02 01	Dřevo	O	Separace, energetické využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Termické odstranění, energetické využití
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odstranění skládkováním
17 05 04	Zemina nebo kameny	O	Využití, skládkování
17 09 04	Směsný stavební nebo demoliční odpad	O	Odstranění skládkováním
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Energetické využití

g) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému. S výstavbou provizorních a staveništních komunikací mimo obvod staveniště se nepočítá.

Na přístupových trasách ke staveništi může být omezeno nebo zakázáno parkování a bude zde osazeno přechodné dopravní značení upozorňující na stavební práce.

h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Používání staveniště veřejností přichází v úvahu pouze v rámci prostoru místních komunikací (přístupů k nemovitostem). Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn alespoň provizorní přístup složek IZS a průchod pěších. Staveniště v plochách mimo uliční síť nebude přístupné a musí být zajištěno dle platných předpisů o bezpečnosti práce.

i) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Do svého návrhu organizace výstavby zhotovitel zapracuje podmínky stavebního povolení, pokud již nejsou zahrnuty v projektové dokumentaci. Jedná se zejména o práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, vytyčení takových sítí a udržování informací o jejich poloze po celou dobu stavby. Zhotovitel dále zajistí odborný dohled nad stavebními pracemi (geotechnické práce, práce na technické infrastruktuře, bezpečnost práce apod.) Zhotovitel ke stavební činnosti a k uložení stavebních materiálů potřebných nebo vytěžených ze stavby použije jen pozemky obvodu staveniště, případně pozemky, ke kterým sám prokazatelně získá práva k takové činnosti.

j) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Dopravní opatření budou sestávat z osazení přechodného dopravního značení.

Vyznačení objížděné trasy není uvažováno. Provoz na hlavní komunikaci II/101 bude omezen zúžením na jeden jízdní pruh dle TP 66 – *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015* (schéma B/6 pro intravilánu a C/5 pro extravilán, které jsou přílohou této zprávy).

Vyjednání doby uzavírek a podmínek pro realizaci je věcí zhotovitele stavby. Pro SO 108.3 a 109.1 je možné stavbu provádět za plné uzavírky s objížděnou trasou vedenou v ulicích Pod Můstkem, U Zastávky, Tyršova a Pražská. Je pravděpodobné, že po dokončení stavby bude nutné objížděnou trasu opravit. Během stavby je však nutné vhodnou etapizací zajistit přístupy do přilehlé obytné zástavby.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala zákonu č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci.

II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce – I. etapa

A.5 Zásady organizace výstavby



Příloha:

1. Schéma B/6 (TP66)
2. Schéma C/5 (TP66)

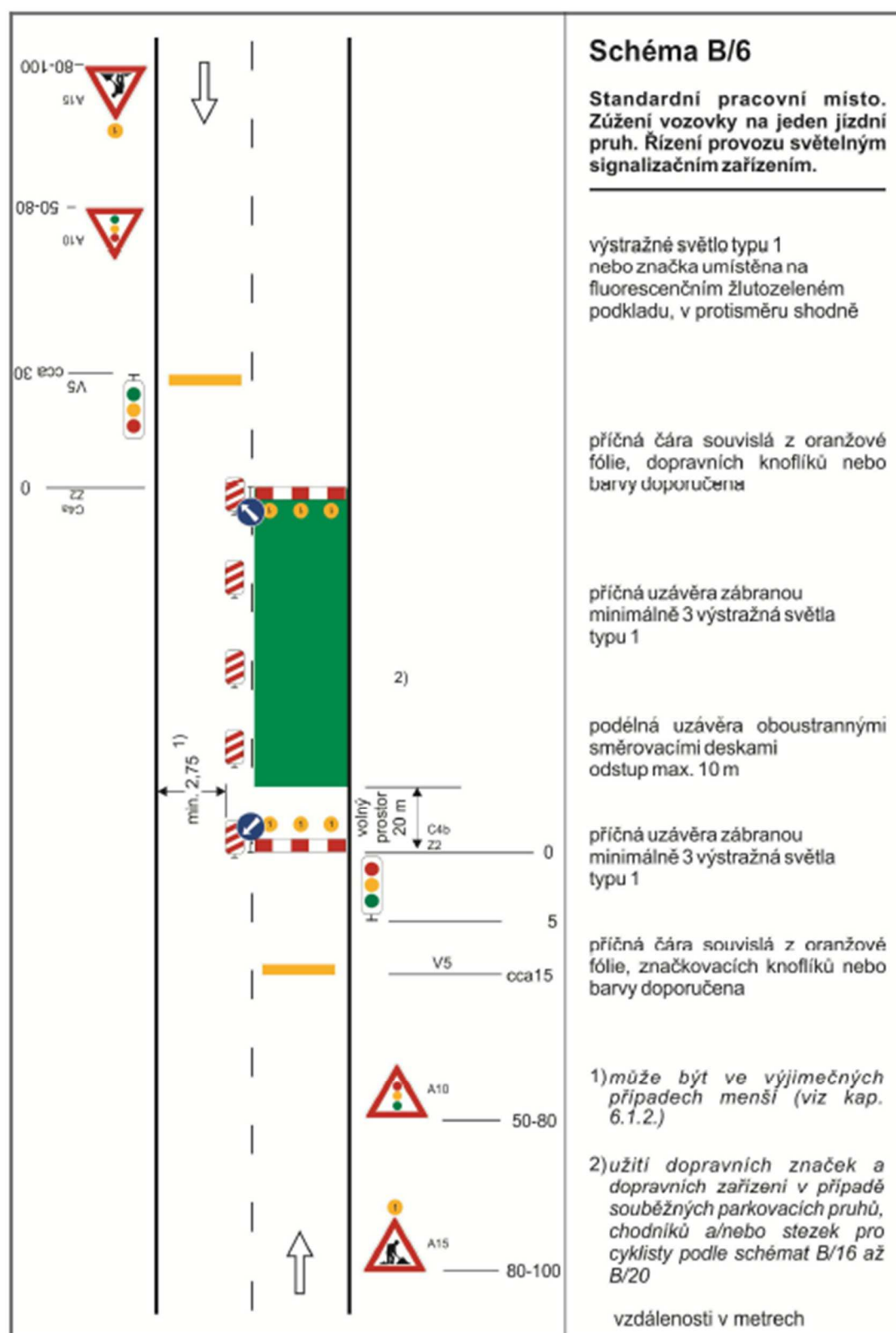
V Plzni 10/2018

vypracoval: Ing. J. Soukup

II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce – I. etapa

A.5 Zásady organizace výstavby

Příloha č. 1

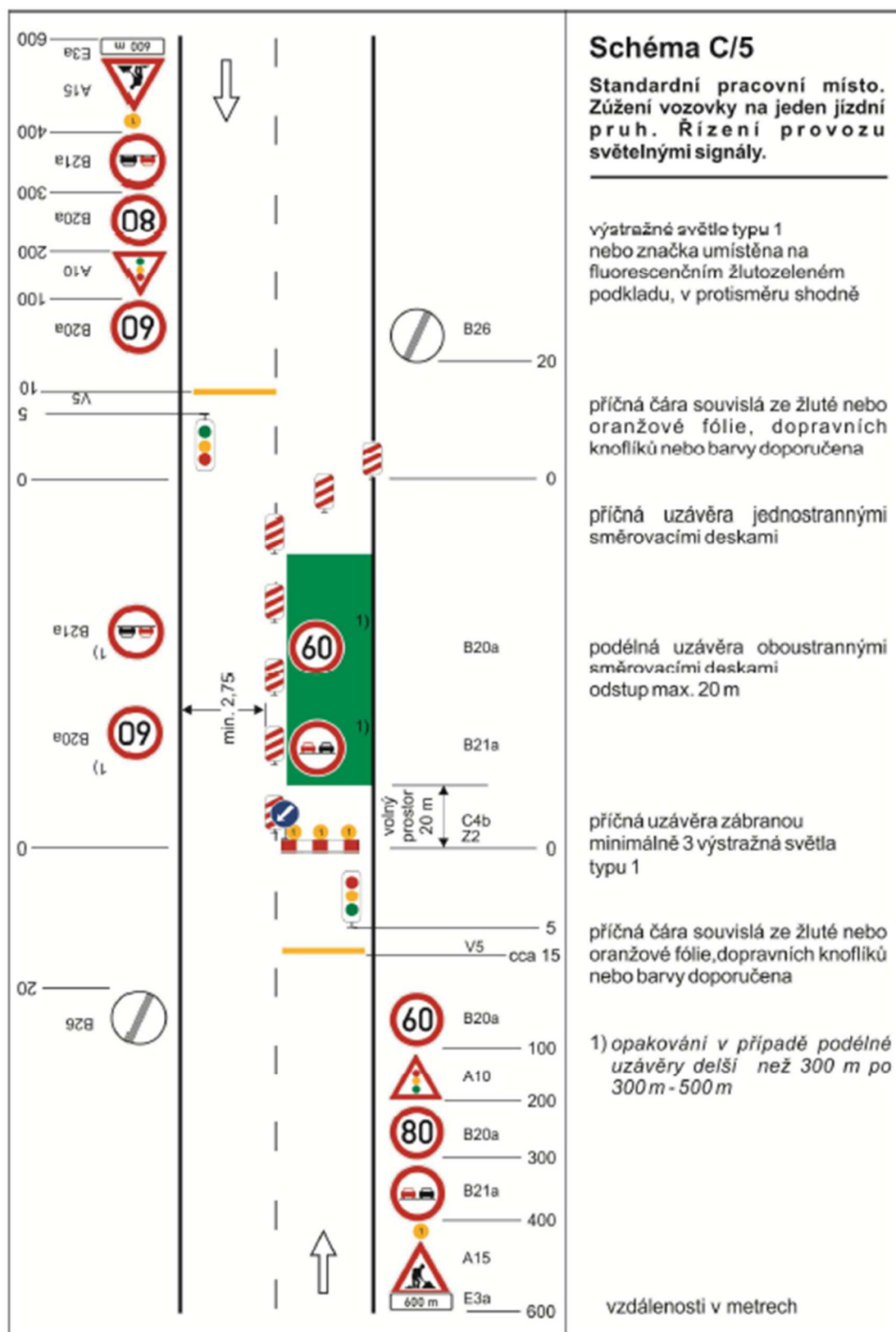


A.5 Zásady organizace výstavby

II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce – I. etapa

A.5 Zásady organizace výstavby

Příloha č. 2



A.5 Zásady organizace výstavby