

Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém Balt p.v.

A

Souhrnné řešení stavby

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS

SDRUŽENÍ NOVA

HIP:



N. Pišková, DiS.

Novák ■ Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5
120 00 Praha 2



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3



Vypracoval

Ing. J. Soukup



Zak. číslo

17PL22012

Zodp. projektant

Ing. J. Soukup



Datum

10/2018

Tech. kontrola

Ing. T. Petráň



Stupeň

PDPS

Akce

II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce - I. etapa

Počet formátů

21 x A4

Měřítko

Č. přílohy

Paré

Zhotovitel:

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Příloha

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.0

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a) Označení stavby.....	4
b) Objednatel stavby.....	4
c) Zhotovitel projektové dokumentace	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) Předpokládaný průběh stavby	5
c) Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	7
a) Způsob číslování a značení	7
b) Určení jednotlivých částí stavby.....	7
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	7
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
c) Zajištění přístupu na stavbu.....	8
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	8
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).....	8
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	9
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH.....	9
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:	9
8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby:.....	9
b) Základní charakteristiky příslušných PK:.....	9
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	14

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
a) Rozsah dotčení.....	15
b) Podmínky pro zásah.....	15
c) Způsob ochrany nebo úprav	15
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby	15
11. ZASAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
a) Bourací práce	15
b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	15
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	15
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	15
g) Zásah do jiných pozemků	15
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků 15	
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
a) Všechny druhy energií	16
b) Telekomunikace	16
c) Vodní hospodářství.....	16
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	16
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	16
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	16
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
a) Ochrana krajiny a přírody	16
b) Hluk	17
c) Emise z dopravy	17
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	17
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	17
f) Nakládání s odpady	18
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	18
a) Mechanická odolnost a stabilita	18
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).....	19
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	19
d) Ochrana proti hluku	19
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)	19
f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	19
15. DALŠÍ POŽADAVKY	19
a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	19
b) Zajištění přístupu a užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a organizace.....	19

II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce – I. etapa

A.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA



- c) Ochrany stavy před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, sesuvy, svahové nestability a povětrnostní vlivy) 19
- d) Splnění požadavků dotčených orgánů 19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby:	II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Třebotov (770396), Chýnice (652997) Tachlovice (764825), Kosoř (669971), Nučice u Rudné (708062), Hořelice (743321)
Druh stavby:	Liniová stavba - rekonstrukce

b) Objednatel stavby

Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastupuje ve věcech technických:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel KSÚS SK, p. o.
Zastupuje ve věcech smluvních:	RNDr. Martin Macháček, CSc., radní pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek
IČ objednatele:	708 91 095

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	Sdružení NOVA
Vedoucí společnosti:	Novák & Partner, s. r. o.
Adresa:	Perucká 2481/5 120 00 Praha 2
IČO:	485 85 955
Společník:	Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Adresa:	Parková 1205/11 326 00 Plzeň
IČO:	482 66 230
Zástupce ve věcech technických, HIP:	Ing. Tomáš Petráň Ing. Jiří Soukup

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/101 spočívající ve výměně stávajících asfaltových vrstev vč. horní nestmelené podkladní vrstvy. Návrh počítá s navýšením nivelety o 60 mm v extravilánových úsecích a o 10 mm v intravilánových úsecích. Návrh respektuje stávající šířkové a sklonové poměry.

Umístění stavby je dáno polohou stávající silnice II/101, která se nachází ve Středočeském kraji západně od Prahy.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2019.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba je rozdělena na samostatné stavební objekty, které lze kombinovat do jednotlivých etap dle možností zhotovitele stavby.

Dokončení stavby

Předpokládané ukončení stavby je v roce 2021.

c) Vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

V současné době je pro toto území schválená tato územně plánovací dokumentace:

- ❑ Zásady územního rozvoje Středočeského kraje vydané zastupitelstvem Středočeského kraje na základě usnesení č. 4-20/2011/ZK ze dne 19. 12. 2011
- ❑ Územní plán změna č. 3 města Rudná, který nabyl účinnosti dne 3. 5. 2013
- ❑ Územní plán obce Nučice, který nabyl účinnosti dne 8. 4. 2016
- ❑ Územní plán obce Tachlovice, který byl schválen dne 1. 9. 1999, vč. následných změn
- ❑ Územní plán obce Chýnice, který nabyl účinnosti dne 8. 7. 2015
- ❑ Územní plán obce Třebotov, který byl schválen r. 2016, vč. následných změn

V současnosti probíhají změny ÚP. Záměr této stavby je v souladu jak s platným ÚP, tak s chystanými změnami. Dokumentace je v souladu se ZÚR Středočeského kraje.

Podrobný výčet stavbou zasažených pozemků je uveden v příloze C.4 – Katastrální situační výkresy.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území stavby je z větší části v extravilánu a výjimku tvoří pouze část obce Třebotov, Nučice a Rudná. Jednotlivá území jsou kvalifikována jako bydlení městského typu. V extravilánu jsou pozemky v blízkosti komunikace označeny především jako zemědělské plochy. Dále jsou zde zastoupeny plochy travního porostu, krajinná zeleň, plochy bydlení nízkopodlažní, zeleň doprovodná – ochranná a clonící atd.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu bez změn směrového a šířkového vedení komunikace, z tohoto důvodu nebude mít rekonstrukce negativní vliv na ŽP. Výměnou stávající obrusné vrstvy dojde ke snížení hlukové zátěže vzniklé provozem.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Dosavadní využití se rekonstrukcí nemění.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je v souladu s navazujícími částmi opravy silnice II/101, které jsou řešeny samostatnou dokumentací, a souvisejícími stavbami uvedenými v kap. 5. a).

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nedochází ke změnám.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady a průzkumy použité pro zpracování této dokumentace jsou uvedeny v následující tabulce:

Název	Zhotovitel	Datum
Požadavky na vypracování PD (zadávací podmínky)	KSÚS Středočeského kraje	10/2017
Požadavky vyplývající z jednání		11/2017
Geodetické zaměření zájmového území	VODOPLAN s.r.o.	10-11/2017
Digitální katastr nemovitostí	Valbek, spol. s r.o.	09/2017
Podklady o inženýrských sítích	jednotliví správci / vlastníci	09-10/2017
Diagnostika vozovky	ESLAB, spol. s r. o.	07/2017
České státní normy (např.: ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, atd.), technické podmínky, a obecně závazné předpisy.		

Závěry jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uskutečněných v rámci zpracování DSP jsou zohledněny v této dokumentaci.

Potvrzené průběhy inženýrských sítí a vyjádření jejich správců jsou použity při řešení jednotlivých stavebních objektů. Součástí projektových prací nebylo vytýčení podzemních inženýrských sítí. Průběhy inženýrských sítí jsou do výkresů přeneseny z písemných podkladů, popř. digitálních podkladů jejich správců, tzn. jejich poloha v dokumentaci je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit!

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení je v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou dle druhu staveb a technologie provádění rozděleny do jednotlivých řad.

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Číslo obj.	Název objektu
Řada 100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
SO 101	ZÚ – Třebotov
SO 103.1	Třebotov – Chýnvice 1. úsek
SO 103.3	Třebotov – Chýnvice 3. úsek
SO 105.2	Chýnvice – Tachlovice 2. úsek
SO 105.4	Chýnvice – Tachlovice 4. úsek
SO 108.3	Nučice 3. úsek
SO 109.1	Rudná 1. úsek

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD je projektantovi známo následující související stavby:

- ☐ Chýnvice, ulice Karlštejská – zvýšení bezpečnosti (zpracovatel: NOZA, s. r. o.)

- ❑ Nučice – Karlovotýnská kVN pro odb. TS SDS (zpracovatel: MERITUM Kladno - Projekce, s.r.o.)
- ❑ Řešení odvodnění napojení ulice Hořelická na ulici V Brance (zpracovatel: Ateliér Dvořák)
- ❑ Chodník podél ulic V Brance (k.ú. Hořelice) a U Nádraží (k.ú. Nučice u Rudné) (zpracovatel: Ing. P. Starý)
- ❑ Bydlení Chýnvice (zpracovatel: Ing. arch. Petr Janeš)

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh výstavby bude upřesněn v dalších stupních PD dle možností vybraného zhotovitele stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je po stávající II/101.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Řešení dopravy během výstavby je řešeno v příloze E – Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Číslo obj.	Název objektu	Investor	Správce	Vlastník
Řada 100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)			
SO 101	ZÚ – Třebotov	SÚS SK	SÚS SK	SK
SO 103.1	Třebotov – Chýnvice 1. úsek	SÚS SK	SÚS SK	SK
SO 103.3	Třebotov – Chýnvice 3. úsek	SÚS SK	SÚS SK	SK
SO 105.2	Chýnvice – Tachlovice 2. úsek	SÚS SK	SÚS SK	SK
SO 105.4	Chýnvice – Tachlovice 4. úsek	SÚS SK	SÚS SK	SK
SO 108.3	Nučice 3. úsek	SÚS SK	SÚS SK	SK
SO 109.1	Rudná 1. úsek	SÚS SK	SÚS SK	SK

Zkratky použité v tabulce:

- ❑ SÚS SK – Správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
- ❑ SK – Středočeský kraj

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Výše uvedené stavební objekty jsou a budou užívány jako veřejně přístupná komunikace II. třídy.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Je možné předávat do užívání jednotlivé dokončené stavební objekty před dokončením celé stavby.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem užívání stavby před jejím celkovým dokončením je minimalizovat zásah do plynulosti dopravy na řešené komunikaci.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/101 spočívající ve výměně stávajících asfaltových vrstev vč. horní nestmelené podkladní vrstvy. Návrh počítá s navýšením nivelety o 60 mm v extravilánových úsecích a o 10 mm v intravilánových úsecích. Návrh respektuje stávající šířkové a sklonové poměry. Celkový rozsah rekonstrukce je patrný ve výkresové části PD.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro:

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby:

- ☐ SO 101 – ZÚ - Třebotov
- ☐ SO 103.1 – Třebotov - Chýnice 1. úsek
- ☐ SO 103.3 – Třebotov - Chýnice 3. úsek
- ☐ SO 105.2 – Chýnice - Tachlovice 2. úsek
- ☐ SO 105.4 – Chýnice - Tachlovice 4. úsek
- ☐ SO 108.3 – Nučice 3. úsek
- ☐ SO 109.1 – Rudná 1. úsek

b) Základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 – ZÚ - Třebotov

Stavební objekt řeší opravu komunikace II/101 v úseku mezi uzlovým bodem 1242B006 a obcí Třebotov. Součástí opravy je výměna asfaltového souvrství s provedením recyklace za studena na místě podkladní nestmelené vrstvy vozovky, seříznutí a opětovné zpevnění nezpevněné krajnice, pročištění stávajících silničních příkopů a rekonstrukce stávajícího autobusového nástupiště (směr Radotín).

Směrové řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace II/101 bez úpravy směrové vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav. V souladu s návrhem opravy dle provedené diagnostiky vozovky je niveleta navýšena o 0,06 m. Z tohoto důvodu je na začátku a konci úpravy proveden výškový přechodový klín v délce 30 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav a nedochází k úpravám stávajícího stavu.

Příčné sklony

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Je navržena mírná reprofilace s ohledem na zmíněný stávající stav.

Bezpečnostní zařízení

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením. V místě účelových pozemních komunikací budou osazeny směrové sloupky Z11g.

Podrobněji viz Situace.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy jsou zemní práce spojeny pouze se seříznutím stávající nepevněné krajnice.

Seříznutá část krajnice bude odvezena na skládku dle možnosti zhotovitele rekonstrukce.

SO 103.1 – Třebotov - Chýnice 1. úsek

Stavební objekt řeší opravu komunikace II/101 v úseku mezi obcí Třebotov mostním objektem ev. č. 101-020. Součástí opravy je výměna asfaltového souvrství s provedením recyklace za studena na místě podkladní nestmelené vrstvy vozovky, seříznutí a opětovné zpevnění nepevněné krajnice, pročištění stávajících silničních příkopů a osazení svodidla podél podpěry silového vedení v cca km 1,425.

Směrové řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace II/101 bez úpravy směrové vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav. V souladu s návrhem opravy dle provedené diagnostiky vozovky je niveleta navýšena o 0,06 m. Z tohoto důvodu je na začátku a konci úpravy proveden výškový přechodový klín v délce 30 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav a nedochází k úpravám stávajícího stavu.

Příčné sklony

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Je navržena mírná reprofilace s ohledem na zmíněný stávající stav.

Bezpečnostní zařízení

V rámci opravy je navrženo doplnění svodidla podél stávající příhradové podpěry silového vedení v km 1,432. Délka svodidla je 60 m + výškové náběhy.

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením. V místě účelových pozemních komunikací budou osazeny směrové sloupky Z11g.

Podrobněji viz Situace.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy jsou zemní práce spojeny pouze se seříznutím stávající nebezpečné krajnice.

Seříznutá část krajnice bude odvezena na skládku dle možnosti zhotovitele rekonstrukce.

SO 103.3 – Třebotov - Chýnice 3. úsek

Stavební objekt řeší opravu komunikace II/101 v úseku mezi mostním objektem ev. č. 101-020 a obcí Chýnice. Součástí opravy je výměna asfaltového souvrství s provedením recyklace za studena na místě podkladní nestmelené vrstvy vozovky, seříznutí a opětovné zpevnění nebezpečné krajnice a pročištění stávajících silničních příkopů.

Směrové řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace II/101 bez úpravy směrové vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav. V souladu s návrhem opravy dle provedené diagnostiky vozovky je niveleta navýšena o 0,06 m. Z tohoto důvodu je na začátku a konci úpravy proveden výškový přechodový klín v délce 30 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav a nedochází k úpravám stávajícího stavu.

Příčné sklony

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Je navržena mírná reprofilace s ohledem na zmíněný stávající stav.

Bezpečnostní zařízení

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením. V místě účelových pozemních komunikací budou osazeny směrové sloupky Z11g.

Podrobněji viz Situace.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy jsou zemní práce spojeny pouze se seříznutím stávající nebezpečné krajnice.

Seříznutá část krajnice bude odvezena na skládku dle možnosti zhotovitele rekonstrukce.

SO 105.2 – Chýnice - Tachlovice 2. úsek

Stavební objekt řeší opravu komunikace II/101 v úseku mezi obcemi Chýnice a Tachlovice. Součástí opravy je výměna asfaltového souvrství s provedením recyklace za studena na místě podkladní nestmelené vrstvy vozovky, seříznutí a opětovné zpevnění nebezpečné krajnice a pročištění stávajících silničních příkopů.

Směrové řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace II/101 bez úpravy směrové vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav. V souladu s návrhem opravy dle provedené diagnostiky vozovky je niveleta navýšena o 0,06 m. Z tohoto důvodu je na začátku a konci úpravy proveden výškový přechodový klín v délce 30 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav a nedochází k úpravám stávajícího stavu.

Příčné sklony

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Je navržena mírná reprofilace s ohledem na zmíněný stávající stav.

Bezpečnostní zařízení

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením. V místě účelových pozemních komunikací budou osazeny směrové sloupky Z11g.

Podrobněji viz Situace.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy jsou zemní práce spojeny pouze se seříznutím stávající nezpevněné krajnice.

Seříznutá část krajnice bude odvezena na skládku dle možnosti zhotovitele opravy.

SO 105.4 – Chýnice - Tachlovice 4. úsek

Stavební objekt řeší opravu komunikace II/101 v úseku mezi obcemi Chýnice a Tachlovice. Součástí opravy je výměna asfaltového souvrství s provedením recyklace za studena na místě podkladní nestmelené vrstvy vozovky, seříznutí a opětovné zpevnění nezpevněné krajnice a pročištění stávajících silničních příkopů.

Směrové řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace II/101 bez úpravy směrové vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav. V souladu s návrhem opravy dle provedené diagnostiky vozovky je niveleta navýšena o 0,06 m. Z tohoto důvodu je na začátku a konci úpravy proveden výškový přechodový klín v délce 30 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav a nedochází k úpravám stávajícího stavu.

Příčné sklony

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Je navržena mírná reprofilace s ohledem na zmíněný stávající stav.

Bezpečnostní zařízení

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením. V místě účelových pozemních komunikací budou osazeny směrové sloupky Z11g.

Podrobněji viz Situace.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy jsou zemní práce spojeny pouze se seřiznutím stávající nezpevněné krajnice.

Seřiznutá část krajnice bude odvezena na skládku dle možnosti zhotovitele opravy.

SO 108.3 – Nučice 3. úsek

Stavební objekt řeší opravu komunikace II/101 v úseku mezi křižovatkou Báňská a železničním přejezdem P2217, tratě Beroun Závodí – Rudná u Prahy. Součástí opravy je výměna asfaltového souvrství s provedením recyklace za studena na místě podkladní nestmelené vrstvy vozovky, seřiznutí a opětovné zpevnění nezpevněné krajnice, doplnění betonového obrubníku a odvodňovacího žlabu a pročištění stávajících silničních příkopů.

Směrové řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace II/101 bez úpravy směrové vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav. V souladu s návrhem opravy dle provedené diagnostiky vozovky je niveleta navýšena o 0,01 m. Z tohoto důvodu je na začátku a konci úpravy proveden výškový přechodový klín v délce 5 m.

Výška nového obrubníku je navržena:

- 0,15 m v místě, kde k obrubníku přiléhá zeleň
- 0,04 m v místě vjezdů

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav a nedochází k úpravám stávajícího stavu.

Příčné sklony

Příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Je navržena mírná reprofilace s ohledem na zmíněný stávající stav.

Ve staničení 1034,80 – 1335,12 je navržena úprava příčných sklonů viz Situace stavby. Z důvodu změny příčných sklonů bude nutné v tomto rozsahu staničení doplnit vhodný materiál pro RS CA.

Bezpečnostní zařízení

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením.

Podrobněji viz Situace stavby.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy jsou zemní práce spojeny pouze se seřiznutím stávající nezpevněné krajnice.

Seřiznutá část krajnice bude odvezena na skládku dle možnosti zhotovitele rekonstrukce.

SO 109.1 – Rudná 1. úsek

Stavební objekt řeší opravu komunikace II/101 od železničního přejezdu P2217, tratě Beroun Závodí – Rudná u Prahy po staničení km 0+330,00. Součástí opravy je výměna asfaltového souvrství s provedením recyklace za studena na místě podkladní nestmelené vrstvy vozovky, seřiznutí a opětovné zpevnění nezpevněné krajnice a pročištění stávajících silničních příkopů.

Směrové řešení

Jedná se o opravu stávající komunikace II/101 bez úpravy směrové vedení.

Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav. V souladu s návrhem opravy dle provedené diagnostiky vozovky je niveleta navýšena o 0,01 m. Z tohoto důvodu je na začátku a konci úpravy proveden výškový přechodový klín v délce 5 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav a nedochází k úpravám stávajícího stavu.

Příčné sklon

Příčné sklon vycházejí ze stávajícího stavu. Je navržena mírná reprofilace s ohledem na zmíněný stávající stav.

Bezpečnostní zařízení

Komunikace bude vybavena směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením.

Podrobněji viz Situace stavby.

Zemní práce

Vzhledem k charakteru opravy jsou zemní práce spojeny pouze se seříznutím stávající nepevněné krajnice.

Seříznutá část krajnice bude odvezena na skládku dle možnosti zhotovitele rekonstrukce.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Závěry jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uskutečněných v rámci zpracování projektové dokumentace jsou zohledněny v této PD.

Součástí projektových prací nebylo vytýčení podzemních inženýrských sítí. Průběhy inženýrských sítí jsou doloženy v dokladové části dokumentace ve vyjádřeních jejich správců, tzn. jejich poloha je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit!

Tento rozdíl v poloze podzemního vedení projektant není schopen předvídat, a proto za případné vícenáklady vzniklé v souvislosti s rozdílnou polohou (projekt-skutečnost) podzemního vedení neručí.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V ochranném pásmu stávající silnice II/101 se nachází vedení technické infrastruktury. Část stavby mezi obcí Třebotov a obcí Chýnčice se nachází ve zvláště chráněném území CHKO Český kras dle zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba kříží železniční trať Beroun Závodní – Rudná u Prahy žkm cca 16,617 (žel. přejezd P2217).

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je patrný ve výkresové části dokumentace.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky jsou stanoveny ve stanoviskách jednotlivých správců či vlastníku IS, které jsou součástí přílohy F – Doklady.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Před zahájením všech zemních prací musí být zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců sítí. Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační!

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. V místech výskytu inženýrských sítí budou provedeny sondy pro ověření hloubky uložení těchto sítí v návaznosti na navržený způsob opravy.

11. ZASAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Bourací práce jsou spojené s odstraněním stávajícího vozovkového souvrství.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Nedochází ke kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou spojené se seříznutím stávající nebezpečné krajnice.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není navrženo.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedochází k zásahu do ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k zásahu do PUPFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Nedochází k zásahu do jiných pozemků

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Projektant nepředpokládá změny dopravní a technické infrastruktury.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. V místech výskytu inženýrských sítí budou provedeny sondy pro ověření hloubky uložení těchto sítí v návaznosti na navržený způsob opravy. ***Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!***

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Stavba nevyžaduje nároky na jakýkoli druh energie.

b) Telekomunikace

Stavba nevyžaduje.

c) Vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje, princip odvodnění se nemění.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu, předmětem akce je její rekonstrukce.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady z údržby komunikací, oprav či úpravy zeleně podél komunikací řeší provozovatel komunikace. Bude se jednat zejména o:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
17 02 01	Dřevo	O	Energetické využití
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odstranění skládkováním
17 05 04	Zemina nebo kameny	O	Využití, skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Mulčování, kompostování, energetické využití

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Není předmětem akce, jedná se pouze o rekonstrukci stávajícího vozovkového souvrství.

b) Hluk

Není předmětem akce, jedná se pouze o rekonstrukci stávajícího vozovkového souvrství.

c) Emise z dopravy

Není předmětem akce, jedná se pouze o rekonstrukci stávajícího vozovkového souvrství.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Není předmětem akce, jedná se pouze o rekonstrukci stávajícího vozovkového souvrství.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006 Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst. 1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- ☐ svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- ☐ celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst. 1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a

práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

f) Nakládání s odpady

Nestandardním stavem souvisejícím s problematikou nakládání s odpady může být nastalá havarijní situace – dopravní nehoda - spojená s únikem provozních kapalin (olej, palivo, brzdová kapalina.) do okolního prostředí. V tomto případě lze předpokládat výskyt odpadů s nebezpečnými vlastnostmi pro životní prostředí. Bude se jednat o následující druhy odpadů:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	Termické odstranění, energetické využití
13 07 01	Motorová nafta	N	Termické odstranění
13 07 02	Motorový benzin	N	Termické odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Termické odstranění, energetické využití
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Dekontaminace, biodegradace

Sanace havarijního úniku nebezpečných látek do životního prostředí bude prováděna výhradně za součinnosti oprávněných osob pro nakládání s nebezpečnými odpady a firem pověřených k provádění sanací.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění.

Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK (systém jakosti pozemních komunikací).

Pro jednotlivé výrobky jsou požadovány vlastnosti dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a navazujících prováděcích předpisů (např. nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 190/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba je vybudována z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika a stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného stavebního objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné stanovit.

Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn přístup složek IZS k nemovitostem.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů.

d) Ochrana proti hluku

Netýká se této stavby. Stavbu není třeba chránit proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Netýká se této stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba splňuje obecné požadavky na životnost a údržbu, zvláštní požadavky nejsou kladeny. Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem, který je aktuální k datu projektu. Dále je navržena v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými ČSN, TP, TKP a ostatními předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací, platných k datu odevzdání projektu.

b) Zajištění přístupu a užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a organizace

V rámci stavby nejsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., vozovka a její příslušenství není určena pro užívání těmito osobami.

c) Ochrany stavy před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, sesuvy, svahové nestability a povětrnostní vlivy)

Není předmětem akce, jedná se pouze o rekonstrukci stávajícího vozovkového souvrství.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno po obdržení všech stanovisek dotčených orgánů.

II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce – I. etapa
A.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Dokumentace PDPS je zpracována před vydáním pravomocného stavebního povolení. Případné podmínky SP musí být do PDPS po jeho vydání doplněny a musí být respektovány při samotné realizaci stavby.

V Plzni 10/2018

Vypracoval: Ing. J. Soukup