

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

II/330 NYMBURK MOST EV.Č. 330-003

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Hana KLIMEŠOVÁ	Ing. Roman KREJČÍ	Ing. Petr PACÁK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST S0 182 DIO				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0545-03/30
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	4 A4
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST B.2	ČÍSLO PŘÍLOHY 1
				KÓD	NYMB_PDPS_B2_01
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník/objednatel.....	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	Popis objektu.....	3
2.1	Popis dotčeného úseku a pracovního místa.....	3
2.2	Dopravně inženýrská opatření.....	3
2.3	Stavební úpravy objízdných tras	4
2.4	Předpokládaný termín zahájení prací, doba trvání	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
Místo stavby: Nymburk
Druh stavby: stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 20
160 00 Praha 6
IČ : 60193280
DIČ: CZ60193280
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb
Ředitel ateliéru: Ing.P.Pacák
Hlavní inženýr projektu: Ing.L.Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)

2 POPIS OBJEKTU

2.1 Popis dotčeného úseku a pracovního místa

Silnice II/330 propojuje město Český Brod se silnicí I/32. Stavbou dotčený úsek je spojnici měst Nymburk a Sadská a doprava je v celé jeho délce vedena obousměrně. Most ev. č. 330-003 převádí komunikaci II/330 přes Kopanický potok v extravilánu města Nymburk, v lokalitě Kopaník.

2.2 Dopravně inženýrská opatření

Výstavba mostního objektu SO 201 bude realizována za vyloučeného provozu.

Návrh dopravně inženýrských opatření je patrný z příloh č.2 „Přehledná situace“ a č.3 „Situace“.

Provoz bude v průběhu uzávěry mostu převeden na 2 objízdné trasy:

1. Obousměrná objízdňá trasa pro osobní automobily a autobusovou dopravu bude vedena obcemi:

Nymburk, Hořátev a Zvěřínek

po silnicích:

II/330, III/33013, III/33011 a II/330.

Na tuto trasu bude zakázán vjezd nákladních automobilů mimo dopravní obsluhu.

2. Obousměrná objízdňá trasa pro nákladní automobily bude vedena obcemi:

Nymburk, Chvalovice, Přední Lhota, Písková Lhota, Kostelní Lhota, Sadská, Zvěřínek

po silnicích:

II/330, II/508, I/38, II/611 a II/330.

V úseku Přední Lhota – Sadská na silnici II/611 bude po dobu stavby nutné vyjednat výjimku ze stávajícího zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12 t.

Provedení přenosných svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky TP 66.

Pro pěší a cyklistický provoz bude zbudována provizorní lávka SO 901 po pravé straně mostu ve směru Nymburk.

2.3 Stavební úpravy objízdňných tras

Stav objízdňných tras bude před uzavírkou zmapován v pasportech objízdňných tras.

Po ukončení uzavírky budou komunikace kontrolovány v celé délce objízdňných tras a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen správcem komunikace.

Délka objízdňné trasy pro osobní automobily: 7500 m

Délka objízdňné trasy pro nákladní automobily: 15000 m

2.4 Předpokládaný termín zahájení prací, doba trvání

Dopravní opatření související s realizací rekonstrukce mostu ev. č. 330-003 a navazujících úseků silnice II/330 bude řešeno pro celé období rekonstrukce mostu. Realizace stavby se předpokládá v průběhu roku 2019 (04/2019-10/2019) doba trvání cca 6 měsíců.

Údaje týkající se uvažovaného termínu realizace stavby a požadované doby trvání dopravních omezení upřesní zhotovitel stavby.

V Praze 10/2017

Vypracoval: Ing. Roman Krejčí