

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

II/330 NYMBURK MOST EV.Č. 330-003

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Hana KLIMEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0545-03/30
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	4 A4
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				A.5	7
				KÓD	NYMB_PDPS_A5_07
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1	Úvod.....	3
1.1	Stručný popis návrhu stavby	3
1.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2	Kontrolní prohlídky stavby	3
2.1	Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě	3
2.2	Kontrolní prohlídky stavby	4
3	Závěr.....	4

1 ÚVOD

1.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 leží v extravilánu města Nymburk. Po mostním objektu ev.č. 330-003 je vedena silnice II/330 ze Sadské do Nymburka. Stávající jednopolový klenbový most převádí silnici II/330 přes Kopanický potok. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Most byl dodatečně rozšířen ocelovými nosníky a dobetonávkou.

Most ev. č. 330-003 je ve velmi špatném technickém stavu. Od roku 2008 byla při mostních prohlídkách spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí. Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Horní deska rámu je konstantní tloušťky. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku. Na ozuby v nosné konstrukci mostu jsou osazeny přechodové desky. Konstrukce je založena plošně.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 7,2 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 7,5 m (odpovídající kategorii S 7,5/70).

Obě římsy šířky 850 mm budou opatřeny ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/330. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 31 m před a za mostem.

Realizací přestavby dojde ke zlepšení veškerých parametrů objektu a zajistí se tak bezpečnost provozu mostu.

1.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby: 04/2019

dokončení stavby: 10/2019

2 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

2.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností, vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- řádné provádění technického dozoru investorem
- vedení stavebního deníku
- aktuálnost a dostupnost havarijního a povodňového plánu

2.2 Kontrolní prohlídky stavby

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dopravně inženýrských opatření před zahájením stavby.
- 2) Kontrola obvodu staveniště.
- 3) Kontrola řádného vytýčení nových konstrukcí.
- 4) Kontrola případných změn stavby před dokončením – pokud by došlo k podstatné změně oproti stavebnímu povolení.

Stavební úřad může nařídit provedení další kontrolní prohlídky, pokud si to vyžádá průběh stavby.

3 ZÁVĚR

O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.