

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

II/330 NYMBURK MOST EV.Č. 330-003

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Hana KLIMEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0545-03/30
SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	20 A4
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.1	
				KÓD	NYMB_PDPS_A1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje.....	4
1.1	Označení stavby.....	4
1.2	Stavebník/objednatel	4
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	4
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby.....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci.....	5
2.4	Stručná charakteristika území.....	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území.....	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4	Členění stavby.....	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Související stavby jiných stavebníků	6
5.2	Průběh výstavby	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	6
5.4	Dopravní omezení	6
6	Přehled budoucích vlastníků (správců)	7
	Vlastník	7
	Správce.....	7
7	Předání části staveb do užívání	7
8	Souhrnný technický popis stavby.....	7
8.1	Souhrnný technický popis	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů	8
8.2.1	SO 020 Příprava území	8
8.2.2	SO 182 DIO	8
8.2.3	SO 186 Stavební úpravy objízdných tras	8
8.2.4	SO 201 Most ev. č. 330-003	8
8.2.5	SO 320 Úprava vodoteče.....	9
8.2.6	SO 901 Provizorní lávka	9
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území	11
11	Zásah stavby do území	11

12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	12
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP.....	12
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	12
15	Další požadavky.....	12

Příloha č. 1

Záznam z technické rady 10. 10. 2017

Příloha č. 2

Hydrologické údaje

Příloha č. 3

Záznam z technické rady 28. 2. 2018

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: III/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
Místo stavby: Nymburk
Druh stavby: stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ : 60193280
DIČ: CZ60193280
Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb
Ředitel ateliéru: Ing. Petr Pacák
Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)
Projektant: Ing. Hana Klimešová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 leží na nezastavěném území města Nymburk. Stávající jednopolový klenbový most převádí silnici II/330 ze Sadské do Nymburka přes Kopanický potok. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Most byl dodatečně rozšířen ocelovými nosníky a dobetonávkou.

Most ev. č. 330-003 je ve velmi špatném technickém stavu. Od roku 2008 byla při mostních prohlídkách spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Stávající most bude odstraněn a nahrazen novým mostem. Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku. Založení mostu je plošné se zlepšením základové spáry.

Stávající šířkové uspořádání bude nahrazeno šířkou vozovky 7,5 m (odpovídající kategorii S 7,5/70).

Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 850 mm. Obě římsy budou opatřeny mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní. Za římsami bude osazeno silniční svodidlo v délce 12,0 m s následným výškovým náběhem. Na konci křídel bude provedena zádlazba a rozšíření násypového tělesa za mostem.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/330. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 31 m před a za mostem.

Realizací přestavby dojde ke zlepšení veškerých parametrů objektu a zajistí se tak bezpečnost provozu mostu, zároveň dojde k výraznému zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území

Stavba III/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 leží na nezastavěném území města Nymburk. Most převádí silnici II/330 ze Sadské do Nymburka přes Kopanický potok.

Most je v územním plánu města Nymburk zahrnut do plochy Z63 s rozdílným způsobem využití dopravní infrastrukturou – silniční (DS), která zajišťuje soulad s nadřazenou ÚPD – ZÚR SK (vymezení koridoru pro obchvat města – přeložka silnice II/330).

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stávající most svou sníženou zatížitelností tvoří bodovou závadu silniční sítě na dané trase.

Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení jeho zatížitelnosti, bude upraveno šířkové uspořádání a osazeno nové zábradelní svodidlo. Zároveň dojde ke zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací stavby nedojde ke změně ve způsobu provozu a údržby oproti současnému stavu. Údržba bude prováděna současnými kapacitami. Realizovaná stavba příznivě ovlivní bezpečnost dopravy v oblasti.

Protože se nemění využití prostoru a nedochází k ovlivnění žádných okolních objektů, nejsou navrhovaná žádná opatření.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady a požadavky investora

Technická rada ze dne 10.10.2017 viz příloha č. 1

Další podklady od investora

Smlouva č. 80/0006001/2017

Mostní list

Další požadavky investora nepřiložené v nabídce

- směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – 08/2017
- Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb 146/2008 Sb.
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb (TKP-D) – platné k 1.1.2017

Průzkumy zajišťované projektantem

Geodetická dokumentace – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 04/2017

Vyjádření správců inženýrských sítí – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 05/2017

Prohlídka stávající konstrukce – VPÚ DECO PRAHA a.s. – 07/2017

Inženýrskogeologický průzkum – ArtepGeo s.r.o. – 05/2017

Hydrologické údaje – ČHMÚ PRAHA – 07/2017 viz příloha č. 2

Hydrotechnický posudek - VPÚ DECO PRAHA a.s. – 07/2017 viz část B.4 – č. 14 Výpočty

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude členěna na stavební objekty:

- SO 020 Příprava území
- SO 182 DIO
- SO 186 Stavební úpravy objízdných tras
- SO 201 Most ev. č. 330-003
- SO 320 Úprava vodoteče
- SO 901 Provizorní lávka

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Související stavby jiných stavebníků

S navrhovanou stavbou nesouvisí žádná stavba jiného stavebníka.

5.2 Průběh výstavby

Výstavba objektu SO 201 – most ev. č. 330-003 bude realizována za vyloučeného provozu. Pěší a cyklistický provoz bude převeden na provizorní lávku.

V prostoru staveniště bude nutné před zahájením stavby ověřit výskyt inženýrských sítí, trubních a kabelových rozvodů.

Na počátku uzavírky bude zmapován stav objízdné trasy a vypracován pasport objízdné trasy.

V prostoru staveniště bude vybudována provizorní lávka.

Stavební úprava zahrnuje výměnu celé degradované konstrukce mostu, úpravu koryta pod mostem, úpravu odvodnění okolí mostu.

Převáděná komunikace II/330 bude upravena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

V převažující míře se jedná o kompletní výměnu celé konstrukce vozovky včetně výměny aktivní zóny.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po silnici II/330 z obou stran.

5.4 Dopravní omezení

Stavba bude realizována za vyloučeného provozu.

Pro dobu výstavby budou vyznačeny 2 objízdné trasy:

1. Oboustranná objízdná trasa pro osobní automobily a autobusovou dopravu bude vedena trasou Nymburk – Hořátev – Zvěřínek po silnicích II/330, III/33013, III/33011 a II/330. Na tuto trasu bude zakázán vjezd nákladních automobilů mimo dopravní obsluhy.

2. Oboustranná objízdná trasa pro nákladní automobily bude vedena trasou Nymburk – Chvalovice – Přední Lhota - Písková Lhota – Kostelní Lhota – Sadská – Zvěřínek po silnicích II/330, II/508, I/38, II/611 a II/330. V úseku Přední Lhota – Sadská na silnici II/611 bude po dobu stavby nutné vyjednat výjimku ze stávajícího zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12 t.

Pro pěší a cyklistický provoz bude zbudována provizorní lávka SO 901 po pravé straně mostu ve směru na Nymburk.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Vlastník

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Správce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Stavba není dělena do etap, bude předána jako celek po dokončení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Upravovaná komunikace:	silnice II/330
Evidenční číslo mostu:	330-003
Provozní staničení stávajícího mostu:	14,217 km
Druh stavby:	stavební úprava
Kategorie komunikace:	S 7,5/70
Šířka chodníků:	-
Délka upravované komunikace:	77 m
Hlavní předmět stavby:	most přes Kopanický potok
Délka přemostění:	4,0 m
Délka mostu:	13,578 m
Úhel křížení:	68,22812 g
Charakter konstrukce:	uzavřený železobetonový rám
Plocha komunikace na mostě:	34,2 m ²

Zatížení mostu:

Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, ČSN EN 1991-2 ed. 2 (73 6203), platné od 2015-11-01.

Tabulka NA.4 Zvláštní vozidla pro silnice I. a II. třídy

LM3 = 1800/200 (jedná se o jediné vozidlo na mostě)

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 020 Příprava území

Jedná se o objekt přípravy staveniště. V rozsahu dočasného záboru bude provedeno odhumusování, vykácena náletová zeleň a pročištěno koryto Kopanického potoka před vtokovým a za výtokovým otvorem mostu.

8.2.2 SO 182 DIO

Výstavba mostního objektu SO 201 bude realizována za vyloučeného provozu.

Pro dobu výstavby budou vyznačeny 2 objízdné trasy:

1. Oboustranná objízdná trasa pro osobní automobily a autobusovou dopravu bude vedena trasou Nymburk – Hořátek – Zvěřínek po silnicích II/330, III/33013, III/33011 a II/330. Na tuto trasu bude zakázán vjezd nákladních automobilů mimo dopravní obsluhu.

2. Oboustranná objízdná trasa pro nákladní automobily bude vedena trasou Nymburk – Chvalovice – Přední Lhota - Písková Lhota – Kostelní Lhota – Sadská – Zvěřínek po silnicích II/330, II/508, I/38, II/611 a II/330. V úseku Přední Lhota – Sadská na silnici II/611 bude po dobu stavby nutné vyjednat výjimku ze stávajícího zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12 t.

Pro pěší a cyklistický provoz bude zbudována provizorní lávka SO 901 po pravé straně mostu ve směru na Nymburk.

8.2.3 SO 186 Stavební úpravy objízdných tras

Po dobu realizace stavby budou vyznačeny 2 objízdné trasy dle SO 182 DIO – během výstavby. Trasa pro osobní automobily a autobusy a trasa pro nákladní automobily.

Stav objízdných tras na počátku uzavírky bude zmapován v pasportech objízdných tras.

Po ukončení uzavírky budou komunikace prohlédnuty v celé délce objízdných tras a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen správcem komunikace.

Délka objízdné trasy pro osobní automobily: 7500 m

Délka objízdné trasy pro nákladní automobily: 15000 m

8.2.4 SO 201 Most ev. č. 330-003

Stávající jednoplošný klenbový most převádí silnici II/330 přes Kopanický potok. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Most byl dodatečně rozšířen ocelovými nosníky a dobetonávkou.

Jedná se o šikmou mostní konstrukci – úhel křížení je 68,537 g.

Most ev. č. 330-003 je ve velmi špatném technickém stavu. Od roku 2008 byla při mostních prohlídkách spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku. Na ozuby v nosné konstrukci mostu jsou osazeny přechodové desky.

Na základě inženýrskogeologického průzkumu bylo navrženo plošné založení rámu. Základová spára bude zlepšena hutnějším hubeným betonem tloušťky 1,0 m. Prohloubením výkopu o 1,0 m bude dosaženo pevného skalního podloží silně zvětralých až mírně zvětralých slínovců R5(R4).

Podél návodní strany mostu bude vedena provizorní trasa pro pěší a cyklisty. Z důvodu stísněných prostorových poměrů záboru bude výkop pro most na návodní straně zapažen.

Na mostě bude provedena celoplošná izolace a položena třívrstvá vozovka tloušťky 135 mm.

Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 850 mm. Obě římsy budou opatřeny mostním zábradelním svodidlem se svislou výplní. Za římsami bude osazeno silniční svodidlo v délce 12,0 m s následným výškovým náběhem. Na konci křídel bude provedena zádlazba a rozšíření násypového tělesa za mostem.

Koryto Kopanického potoka bude pod mostem a cca 4,0 m před a za mostem vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu, zakončenou na vtoku i výtoku betonovým prahem. Za těmito prahy bude terénními úpravami v délce cca 5 m provedeno napojení na stávající koryto potoka. Zpevnění na návodní straně bude možné provést až po odstranění lávky pro pěší a cyklisty.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/330. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Stávající šířkové uspořádání bude nahrazeno šířkou vozovky 7,5 m (odpovídající kategorii S 7,5/70).

Výškově ani směrově nedochází proti současnému stavu k významným změnám.

Směrové vedení komunikace bude shodné se stávajícím stavem.

Povrchová dešťová voda bude svedena skluzy z betonových žlabovek před a za mostem do koryta Kopanického potoka.

8.2.5 SO 320 Úprava vodoteče

V rámci objektu bude provedeno pročištění a tvarová úprava koryta Kopanického potoka v rozsahu 50 m před a za zpevněním v oblasti mostu. Úprava je nutná z důvodu zajištění odtoku vody z prostoru pod mostem s ohledem na malý podélný sklon Kopanického potoka.

8.2.6 SO 901 Provizorní lávka

Výstavba objektu SO 201 – Most ev. č. 330-003 bude realizována za vyloučeného provozu. Pro pěší a cyklistický provoz bude zbudována provizorní lávka po návodní straně mostu ve směru na Nymburk.

Šířka provizorní lávky bude 1,5 m. Lávka neumožní přejezd motorových vozidel.

Přemostňovanou překážkou je Kopanický potok. Pochozí úroveň provizorní lávky bude zhruba na výškové úrovni stávajícího mostu.

Lávka bude založena na silničních panelech. Nosná konstrukce provizorní lávky bude tvořena dvěma ocelovými nosníky tvaru I o výšce stojiny 0,5 m délky 12,0 m.

Na lávku budou oboustranně navazovat nasypané rampy pro napojení na silnici II/330.

Je možné použít i jiný konstrukční systém nebo inventární zařízení.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Podle inženýrskogeologického průzkumu provedeného firmou ArtepGeo s.r.o. (5/2017) jsou v místě objektu základové poměry složité z důvodu vysoké hladiny podzemní vody. Základy objektu budou v trvalém kontaktu s podzemní vodou.

V podloží objektu se pevné skalní podloží silně zvětralých až mírně zvětralých slínovců R5(R4) nachází v hloubce 3,0 - 3,5 m, poté přechází do mírně zvětralých až zvětralých slínovců (R4-R3) v hloubce od 5,8 m. Při provádění výkopových prací bude nutné počítat s přítoky vody do základové jámy.

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubkové úrovni 3,5 m pod terénem a následně se ustálila v hloubce 1,95 (1,5) m pod terénem. Lze předpokládat, že hladina podzemní vody v místě mostu koresponduje s hladinou vody ve vodoteči Kopanického potoka.

Dle ČSN 03 8375 byla agresivita podzemní vody na kovy v půdě stanovena jako zvýšená agresivita pro SO_3+Cl a CO_2 agres. dle Heyera s velmi vysokou konduktivitou a střední agresivitou na SO_3+Cl . Na betonové konstrukce jako slabě agresivní na SO_4^{2-} - stupeň XA1 (dle ČSN EN 206-1).

Přehled zastižených zemín a hornin a jejich geotechnická charakteristika:

Tab. 1. Přehled geotechnických typů zemín a hornin

Geotechnický typ	Geologické stáří	Genetický původ	Stručný popis	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	Zatřídění dle ČSN 73 6133
GT1	Kvartér	sedimentární	Hlína písčitá	saciSi	F3 MS
GT2	Kvartér	sedimentární	Jíl písčitý	sasiCl	F4 CS
GT3.1	Křída	sedimentární	Zcela zvětralé slínovce	-	R6
GT3.2	Křída	sedimentární	Silně zvětralé slínovce	-	R5
GT3.3	Křída	sedimentární	Mírně zvětralé až navětralé slínovce	-	R4-R3

Tab. 2. Geotechnické charakteristiky základové půdy

Geotechnický typ	Zatřídění dle ČSN 73 6133	Zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	Těžitelnost dle ČSN 73 6133 / 73 3050	Stupeň konzistence I_c	Relativní hutnost I_D	Parametry převzaté z ČSN 73 1001						
						Objemová tíha γ_n (kN/m ³)	ef. úhel vnitř. tření ϕ_{ef} (°)	ef. soudržnost c_{ef} (kPa)	modul přetvárnosti E_{def} (MPa)	Poissonovo číslo ν	Tabulková výpočtová únosnost R_{dt} [kPa]	Vrtatelnost dle VC - 800 -2
GT1	F3 MS	saciSi	3/I	-	-	18	25	16	8	0,35	170-200	I
GT2	F4 CS	sasiCl	3/I	0,7	-	18,5	24	16	6	0,35	150-200	I
GT3.1	R6	-	3/I	-	-	21	16	13	10	0,40	175-200	II
GT3.2	R5	-	4/I	-	-	20	33*	30*	50-80	0,25	300-400	II
GT3.3	R4	-	4/II			21-22	35*	50*	80-300	0,20	400-500	III

Most se nachází v záplavovém území Kopanického potoka (povodí Labe).

Podle hydrologických údajů Českého hydrometeorologického ústavu je plocha povodí Kopanického potoka nad mostem 6,975 km². N-leté průtoky v m³s⁻¹ v třídě III jsou následující:

N	Q _N	N	Q _N
1	0,6	20	3,5
2	1,0	50	5,1
5	1,8	100	6,5
10	2,6		

V zájmovém území jsou tyto inženýrské sítě:

- ČEZ Distribuce, a.s. nadzemní vedení NN do 1 kV v min. vzdálenosti 14 m od obvodu staveniště,

nadzemní vedení VN do 35 kV, podzemní vedení NN do 1 kV, a TS stanice do 52 kV - stožárová, vše mimo obvod staveniště, ochranná pásma jsou mimo obvod staveniště

- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s., neprovozovaná síť – prochází oblastí dočasného záboru v těsné blízkosti zpevnění koryta potoka,

optický kabel – ochranné pásmo kabelu je mimo obvod staveniště

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavba leží v zátopovém pásmu Kopanického potoka a v ochranném pásmu silnice II/330.

V zájmovém území jsou tyto inženýrské sítě:

- ČEZ Distribuce, a.s. nadzemní vedení NN do 1 kV v min. vzdálenosti 14 m od obvodu staveniště,

nadzemní vedení VN do 35 kV, podzemní vedení NN do 1 kV, a TS stanice do 52 kV - stožárová, vše mimo obvod staveniště, ochranná pásma jsou mimo obvod staveniště

- Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s., neprovozovaná síť – prochází oblastí dočasného záboru v těsné blízkosti zpevnění koryta potoka,

optický kabel – ochranné pásmo kabelu je mimo obvod staveniště.

Jiné inženýrské sítě v prostoru stavby ani v jejím sousedství nejsou.

Stavba leží mimo chráněná území.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavební úprava se týká stávajícího mostu a úpravy navazující komunikace. Staveniště bude přímo v místě stávajícího mostu přes Kopanický potok.

Realizací přestavby dojde ke zlepšení veškerých parametrů objektu a zajistí se tak bezpečnost provozu mostu. Dojde k výraznému zlepšení průtokových poměrů pod mostem.

Přestavba se týká stávajícího mostu s úpravou navazující komunikace a koryta Kopanického potoka.

Celá stávající mostní konstrukce bude vybourána. Bourání bude provedeno za úplné uzavěry komunikace. Provoz bude převeden na objízdné trasy.

V oblasti koryta Kopanického potoka budou vykáčeny náletové dřeviny.

Úprava silnice II/330 se provede po dokončení výstavby mostu. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 25 m před a za mostem.

Po ukončení výstavby bude upraven terén dotčený stavbou.

Koryto Kopanického potoka bude pod mostem a mezi křídly mostu vytvarováno do kynety a zpevněno kamennou dlažbou do betonu.

Inženýrské sítě, které se vyskytují v oblasti stavby, nebudou dotčeny.
Realizovaná stavba nebude mít žádný škodlivý vliv na životní prostředí.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Provedením stavby nevzniknou žádné nároky na zdroje ani požadavky na ukládání odpadů.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Staveniště se nachází v nezastavěném území města Nymburk, nezasahuje žádné chráněné území, biocentrum, biokoridor ani významný krajinný prvek. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu s malou úpravou navazující komunikace, nepodléhá záměr povinnosti posouzení ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požadavky na bezpečnost silničního provozu jsou splněny dodržením příslušných ČSN.

Staveniště musí zhotovitel zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Na stavbu bude přístup z obou stran přerušené komunikace II/330.

Během výstavby bude v místě stávajícího mostu znemožněn průjezd složek integrovaného záchranného systému, pro záchranný systém je vhodné využít navrženou objízdnou trasu.

Stavba nevyžaduje žádná opatření civilní ochrany.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Dodržení užitných vlastností stavby je splněno dodržením příslušných ČSN a TKP.

Stavba nezmění podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



Záznam

ze vstupní technické rady k dokumentaci DSP k akcím

III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003

III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1

Předmět:	Technická rada
Stupeň dokumentace:	DSP
Č. zakázky VPÚ:	1-0549-00/10 – III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1 1-0545-00/10 – II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 1-0546-00/10 – III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1
Místo konání:	KSÚS Středočeského kraje Klejnarská 894, Kolín
Datum:	10.10.2017, 15:00 hod.
Přítomni:	viz prezenční listina v příloze

Cílem úvodní technické rady k DSP bylo projednání vstupních podkladů pro zpracování konceptu DSP.

Jednání proběhlo v zasedací místnosti KSÚS v Kolíně za přítomnosti osob uvedených v prezenční listině. U každého z mostů byl představen návrh stavební úpravy předložený v dokumentaci DÚR.

Jednotlivé mosty byly projednávány v tomto pořadí:

- 1) III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1
- 2) II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
- 3) III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

Inženýrskou a majetkoprávní činnost pro všechny výše uvedené stavby zajišťuje firma Solaris Production s.r.o. zastoupená Mgr. Taťánou Václavkovou, Msc.

Níže je zaznamenán průběh jednání k jednotlivým stavbám včetně připomínek účastníků a jejich dohodnutá řešení.

1) III/33353 Přítoky, most ev. č. 33353-1:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě otevřeného rámu, založeného hlubinně na pilotách o \varnothing 900 mm. Na mostě jsou na obou stranách římsy šířky 850 mm. Na římsách jsou osazena zábradelní svodidla se svislou výplní.

Stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Kutná Hora obsahuje nesouhlas s délkou a způsobem odláždění koryta před a za mostem. Odbor požaduje minimální odláždění a vyskládání dlažby nasucho. Projektant s tímto řešením nesouhlasí, bude ponecháno navržené řešení. Čeká se na vyjádření Povodí Labe k této problematice.

Pan Paštyka vznesl požadavek na zachování sjezdu na jeho pozemek (katastr. č. 719). V předloženém návrhu není sjezd na pozemek pana Paštyky (katastr. č. 719) a na pozemek katastr. č. 614 z důvodu navrženého záchytného zařízení dle TP 203. Byl dohodnut následující postup. Z důvodu, že se v blízkosti mostu podle územního plánu obce Miskovice předpokládá nová výstavba, dojde k posunu dopravní značky označující začátek/konec obce za most. Posunutí dopravní značky bude předběžně projednáno s DI Policie ČR v Kutné Hoře. Z tohoto důvodu bude zábradelní svodidlo navrženo pouze na římsě mostu. Do technického řešení budou navrženy oba dva technické sjezdy na pozemky č. 614 a 719. Pan starosta Holinka nemá proti posunutí značky námítky.

Kácení stromů v prostoru staveniště bude dáno do podmínek pro stavební povolení.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zpracovány a následně bude vydán koncept dokumentace DSP.

2) II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě uzavřeného rámu, založeného plošně se zlepšením základové spáry hubeným betonem v tl. 1000 mm. Na mostě jsou na obou stranách římsy šířky 850 mm. Na římsách jsou osazena zábradelní svodidla se svislou výplní.

Sjezd před mostem bude z důvodu délky svodidel zrušen bez náhrady.

Provoz pěších a cyklistů během výstavby, který je řešen provizorní lávkou, nebude zajištěn po celou dobu stavby. Před lávkou bude nutné umístit značku „Cyklisto, sesedni z kola“.

Byl vznesen požadavek KSÚS na umístění přechodové desky na ozub bez vykonzolování z důvodu snadnější výstavby a trvanlivosti. Úpravou tvaru konstrukce dojde k zesílení stěn rámu. Z důvodu trvanlivosti bude izolace přetažena přes celou délku přechodové desky.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zpracovány a následně bude vydán koncept dokumentace DSP.

3) III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1:

Byl představen návrh mostu s nosnou konstrukcí v podobě uzavřeného rámu, založeného plošně se zlepšením základové spáry hubeným betonem v tl. 500 mm. Na mostě je navržen jednostranný chodník na římsě šířky 1550 mm, na druhé straně je římsa šířky 850 mm. Na římsách na mostě a na křídlech je osazeno mostní zábradlí se svislou výplní.

Ze strany KSÚS byl vznesen požadavek na úpravu tvaru křižovatky v odbočení na Diblíkov a odvedení pěších z křižovatky. Římsa na křídle ve směru na Diblíkov bude rozšířena na 1550 mm a rozšířeno bude i zpevnění za křídlem.

Z důvodu minimálního spádu je potřeba provést pročištění koryta, aby byl zajištěn odtok vody za mostem po směru toku.

Předložené technické řešení bylo odsouhlaseno, vznesené připomínky budou zapracovány a následně bude vydán koncept dokumentace DSP.

Zaznamenala: Ing. Lenka Benešová, lenka.benesova@vpupraha.cz, 731 665 331

Přílohy: Prezenční listina

Poznámka: Tento zápis je rozeslán elektronickou poštou k odsouhlasení všem účastníkům jednání. Neobdrží-li odesílatel do 3 dní vyjádření nebo připomínky k jeho znění, je tento zápis považován za jeho čistopisnou formu.

Rozdělovník:

1. KSÚS SK, Ing. Jiří Čapek, jiří.capek@ksus.cz, 728 290 934, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
2. KSÚS SK, Ing. Milan Jeřábek, milan.jerabek@ksus.cz, 724 342 788, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
3. KSÚS SK, Petr Holan, petr.holan@ksus.cz, 724 706 242, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
4. Mgr. Zdeněk Jelínek, jelinek.kh@seznam.cz, 606 360 343, Malešovská 651, Žižkov, 284 01 Kutná Hora
5. Obec Miskovice, Marek Holinka, starosta@miskovice-kh.cz, 725 992 066, č.p. 26, 285 01 Miskovice
6. Inženýrská činnost – Solaris Production s.r.o., Mgr. Tatána Václavková, Msc., t.vaclavkova@solpro.cz, 775 105 874, Lesní 311, 252 18 Úhonice
7. Alois Paštyka, Masarykova 578, Hlouchka, 284 01 Kutná Hora
8. Starostka města Kourim, Mgr. Zuzana Čiháková, starostka@kourim-radnice.cz, 602 683 555, Mírové náměstí 145, 281 61 Kourim;
9. Nymburk – silniční hospodářství, Zdenek Jeřábek, zdenek.jerabek@meu-nbk.cz, 606 398 938, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk;



PREZENČNÍ LISTINA

AKCE : III/3353 – Molitorov, most ev. č. 33353-1 – DSP, II/330 – Nymburk, most ev. č. 330-003 – DSP, III/33420 – Přítočky, most ev. č. 33420-1 – DSP
MÍSTO : Zasedací místnost KSÚS Kolín, Klejnská 894, 280 02 Kolín
DATUM : 10.10.2017, 15:00

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	FAX/E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Zemek	VPÚ DECO PRAHA a.s.	703 187 639	zemek@vpupraha.cz	
Ing. Hana Klimešová	VPÚ DECO PRAHA a.s.	730 857 691	klimesova@vpupraha.cz	
Ing. Lenka Benešová	VPÚ DECO PRAHA a.s.	731 665 331	lenka.benesova@vpupraha.cz	
Ing. Jiří Čapek	KSÚS SK	728 290 934	jiri.capek@ksus.cz	
Ing. Milan Jirábek	KSÚS SK	724 342 798	milan.jirabek@ksus.cz	
Petr Holan	KSÚS SK	724 706 242	petr.holan@ksus.cz	
ČARDEK HOLINIA	ORSEC KUSKOVCE	725 99 20 66	stano@orsec-kus.cz	
Jelínek Jelenek		604 360 343	jelenek.jeh@seznam.cz	
Ing. JAROMÍR Tříška	SVLARIO PRODUCTIONS s.r.o.	745 105 844	t.triskova@nolpro.cz	
ADIS PASTYKA	MASAROVA STŘELNÁ HOŘE			

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Tel.: +420 220 188 301, 311
Fax: +420 220 188 330
E-mail: vpupraha@vpupraha.cz

Zápis v obchodním rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2368

Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 26956810300
IČO: 60193280
DIČ: CZ60193280

Příloha č. 2



ČESKÝ
HYDROMETEOROLOGICKÝ
ÚSTAV

POBOČKA PRAHA



VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 11. 7. 2017
NAŠE ZNAČKA: 566/17/V
SPISOVÁ ZNAČKA: S17007242
VYŘIZUJE: Ing. Vilhelmová
DATUM: 18. 7. 2017
TELEFON: 244 032 534
E-MAIL: vilhelmova@chmi.cz

VPÚ DECO PRAHA, a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Kopanický potok
Číslo hydrologického pořadí	1 - 04 - 06 - 0530
Profil	silniční most, ev. č. 330-003
Plocha povodí A	6,975 km ²

N-leté průtoky Q_N							$m^3 \cdot s^{-1}$
1	2	5	10	20	50	100	třída
0,6	1,0	1,8	2,6	3,5	5,1	6,5	III.

- Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.
- Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.
- Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,-Kč.

Přílohy: faktura 1x – již proplacena

Ing. Tomáš Fryč
vedoucí oddělení hydrologie pobočky

Na Šabatce 2050/17, 143 06 Praha 4-Komofany
tel.: 244 032 534, fax: 244 032 500

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699, nejsme plátcí DPH
č. ú.: 54132041/0100, www.chmi.cz


ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
pobočka Praha (2)
143 06 Praha 4, Na Šabatce 2050/17

Stránka 1 z 1



Záznam

ze závěrečného projednání dokumentace PDPS na akce

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1

Předmět: Technická rada
Stupeň dokumentace: PDPS
Č. zakázky VPÚ: 1-0545-03/30 – II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
1-0549-04/30 – III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1
1-0546-04/30 – III/33353 Přitoky, most ev. č. 33353-1
Místo konání: KSÚS Středočeského kraje
Klejnarská 894, Kolín
Datum: 28.2.2018, 10:00 hod.
Přítomni: viz prezenční listina v příloze

Cílem závěrečného jednání bylo projednání připomínek ke konceptu dokumentace PDPS na výše zmíněné akce. Jednání proběhlo v budově KSÚS Středočeského kraje v Kolíně za přítomnosti osob uvedených v prezenční listině. Ústní i písemné připomínky k jednotlivým akcím jsou shrnuty v následujících bodech.

II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003

- V průvodní zprávě a v technických zprávách uvést termín výstavby „6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny“.
- Doplnit do výkresů bourání předpokládané vedení provizorní přeložky potoka.
- Zrušit položky 167 (1. HPM) a 168 (Mostní list).
- U popisu položky 163 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.
- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

III/33420 Molitorov, most ev. č. 33420-1

- V soupisu prací bude upraven počet značek na 2 ks – dvě značky P 4 „Dej přednost v jízdě“
- Chráničky v římse – v místě, kde se římse lomí v pravém úhlu, bude toto zalomení řešeno pouze chráničkou bez užití šachty. K protažení kabelů budou chráničky opatřeny 3 ks zatahovacích drátů.
- Zrušit položky 199 (1. HPM) a 200 (Mostní list).
- U popisu položky 194 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpupraha.cz

IČ: 60193280
DIČ: CZ60193280
ČÚ: 2689681/0300

- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

III/33353 Přítoky, most ev. Č. 33353-1

- Do soupisu prací přidat položky související s posunem dopravní značky začátku/konce obce. Stávající dopravní značení bude demontována a do nové polohy bude osazeno nové dopravní značení.
- V průvodní zprávě a v technických zprávách uvést termín výstavby „6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny“.
- Doplnit do výkresů bourání předpokládané vedení provizorní přeložky potoka.
- Vynechat zvýšené „bochánky“ na NK pod římsami.
- Zrušit položky 202 (1. HPM) a 203 (Mostní list).
- U popisu položky 198 (Geodetické práce po výstavbě) doplnit text „včetně zhotovení geometrického plánu dle skutečného provedení stavby pro oddělení pozemků“.
- Do všeobecných položek doplnit položku archeologický dohled.
- Do soupisu prací specifikovat, že určení zatížitelnosti bude stanoveno výpočtem. Určení zatížitelnosti zajistí zhotovitel v rámci RDS jako podklad pro mostní list.

Všechny výše zmíněné připomínky budou zpracovány a následně bude vydán čístopis dokumentace PDPS.

Dále bude zjištěno, zda je v rámci inženýrské činnosti předjednáno kácení stromů v obvodu staveniště u mostu v Přítokách a tato informace bude předána investorovi.

Zaznamenala: Ing. Lenka Benešová, lenka.benesova@vpupraha.cz, 731 665 331

Přílohy: Prezenční listina

Poznámka: Tento zápis je rozeslán elektronickou poštou k odsouhlasení všem účastníkům jednání. Neobdrží-li odesílatel do 3 dnů vyjádření nebo připomínky k jeho znění, je tento zápis považován za jeho čístopisnou formu.

Rozdělovník:

1. KSÚS SK, Ing. Jiří Čapek, jiri.capek@ksus.cz, 728 290 934, Podhrázská 1998/17, 251 01 Říčany
2. KSÚS SK, Ing. Milan Jeřábek, milan.jerabek@ksus.cz, 724 342 788, Klejnarská 894, 280 02 Kolín



PREZENČNÍ LISTINA

AKCE II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 - PDPS; II/33420 Mělníkov, most ev. č. 33420-1 - PDPS; II/33353 Přítkovy, most ev. č. 33353-1 - PDPS
MÍSTO KSUS Kolín, Klejnarská 894, 280 02 Kolín
DATUM 28. 2. 2018, 10:00

[illegible]

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

tel.: 220 188 301
fax: 220 188 330
www.vpu Praha.cz

Zápis v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová zn. B 2368

IČ: 60193280
 DIČ: CZ60193280
 ČÚ: 2689681/0300