

OBJEDNATEL



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PDPS

II/330 NYMBURK MOST EV.Č. 330-003

JTSK

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB	
Ing. Hana KLIMEŠOVÁ	Ing. Lenka BENEŠOVÁ	Ing. Lukáš ZEMEK	Ing. Lukáš ZEMEK		
ČÁST				ČÍSLO ZAKÁZKY	1-0545-03/30
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	03.2018
				POČET FORMÁTŮ	8 A4
OBSAH PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA				A.5	1
				KÓD	NYMB_PDPS_A5_01
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník/objednatel.....	3
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2	Uspořádání staveniště.....	4
2.3	Odvodnění staveniště.....	4
3	Stanovení obvodu staveniště	4
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
5	Návrh postupu a provádění výstavby.....	4
5.1	Předpokládaná doba výstavby:	4
5.2	Postup výstavby:	4
6	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	5
7	Možné napojení na zdroje	5
7.1	Voda	5
7.2	Elektrická energie.....	5
7.3	Kanalizace, plyn, telekomunikace.....	5
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby, ochrana životního prostředí	6
8.1	Ochrana životního prostředí	6
8.2	Odvod srážkových vod	6
8.3	Stavební odpad	6
9	Přístupy na staveniště	6
10	Požadavky na zabezpečení a ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
11.1	Významné sítě technické infrastruktury	7
11.2	Zvláštní opatření	7
12	Návrh řešení dopravy během výstavby	7
12.1	Silniční doprava.....	7
12.2	Pěší provoz	7
12.3	Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	7
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003
Místo stavby: Nymburk
Druh stavby: stavební úprava

1.2 Stavebník/objednatel

Název a adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

IČ : 60193280

DIČ: CZ60193280

Zpracovatelský útvar: Ateliér dopravních staveb

Ředitel ateliéru: Ing. Petr Pacák

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Zemek (autorizace ČKAIT č. 0008674)

Projektant: Ing. Hana Klimešová

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Stavba II/330 Nymburk, most ev. č. 330-003 leží v extravilánu města Nymburk. Po mostním objektu ev.č. 330-003 je vedena silnice II/330 ze Sadské do Nymburka. Stávající jednopolový klenbový most převádí silnici II/330 přes Kopanický potok. Nosná konstrukce je tvořena kamennou segmentovou klenbou. Most byl dodatečně rozšířen ocelovými nosníky a dobetonávkou.

Most ev. č. 330-003 je ve velmi špatném technickém stavu. Od roku 2008 byla při mostních prohlídkách spodní stavba hodnocena stupněm V – špatný a nosná konstrukce stupněm VI – velmi špatný.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit železobetonový uzavřený rám. Horní deska rámu je konstantní tloušťky. Na stěny rámu navazují křídla rovnoběžná s osou komunikace - oboustranně na vtoku i na výtoku. Na ozuby v nosné konstrukci mostu jsou osazeny přechodové desky. Konstrukce je založena plošně.

Stávající šířkové uspořádání s vozovkou šířky 7,2 m bez chodníků bude nahrazeno šířkou vozovky 7,5 m (odpovídající kategorii S 7,5/70).

Obě římsy šířky 850 mm budou opatřeny ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Po dokončení výstavby mostu se provede úprava silnice II/330. Vozovka bude odfrézována a obnovena v rozsahu cca 31 m před a za mostem.

Realizací přestavby dojde ke zlepšení veškerých parametrů objektu a zajistí se tak bezpečnost provozu mostu.

2.2 Uspořádání staveniště

Stavba se nachází v extravilánu města Nymburk v katastrálním území Nymburk a Hořátek. Most převádí silnici II/330 přes Kopanický potok.

Uspořádání staveniště je patrné z části A5 – příloha č. 2 Situace staveniště.

2.3 Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude odvedena do okolního terénu

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vyznačen v části B – Souhrnné řešení stavby. Jeho rozsah byl stanoven s ohledem na stavební úpravy spojené s jednotlivými stavebními objekty.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude umístěno v návaznosti na navrhovanou rekonstrukci mostu ev.č. 330-003. Most se nachází v extravilánu města Nymburk a převádí silnici II/330 přes Kopanický potok. Staveniště se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy (15 m od osy jízdního pruhu) a v zátopovém území Kopanického potoka.

Prostor staveniště využívaný pro navrhovanou stavbu bude v maximální míře využívat současnou vozovku a silniční pozemky. Staveniště v prostoru uzavřené části silnice a na pozemcích v navazující oblasti mimo silniční těleso bude využíváno pouze pro vlastní stavební a montážní práce, staveništní dopravu do prostoru stavby, umístění manipulační plochy a pro nezbytné zázemí zhotovitele v blízkosti prací. Plochy pro další potřebné zařízení staveniště si zhotovitel zajistí sám po dohodě s majiteli sousedních pozemků.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

5.1 Předpokládaná doba výstavby:

6 měsíců ve vhodném období jedné stavební sezóny.

5.2 Postup výstavby:

- Vytyčení obvodu staveniště
- Vykácení náletových dřevin
- Zmapování objízdné trasy a pasportizace stavu objízdných komunikací
- Vyznačení objízdné trasy a provedení uzávěry silnice II/330
- Stavba provizorní lávky
- Ohraničení koridoru pro pěší v prostoru staveniště
- Bourání konstrukce stávajícího mostu
- Převedení vody Kopanického potoka hrázkováním, případně provizorním zatrubněním

- Provádění zlepšení základové spáry
- Stavba nosné konstrukce mostu
- Stavba mostních křídel
- Uložení rubové drenáže za opěrami
- Zасыpání rubu nosné konstrukce
- Betonáž říms
- Provádění vozovky na mostě a na přilehlých úsecích
- Montáž zábradelních svodidel
- Demontáž provizorní lávky
- Provedení zpevnění za koncem křídel
- Odstranění provizorního zatrubnění
- Vyčištění a zpevnění dna Kopanického potoka a okolních ploch
- Uvedení staveniště a dotčených okolních ploch do původního stavu
- Vodorovné a svislé dopravní značení
- Zrušení dopravní uzávěry na komunikaci II/330, zrušení objízdne trasy
- Dokumentace stavu komunikací objízdne trasy a následná oprava poškozených míst

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Před provedením uzávěry silnice II/330 je třeba zprovoznit objízdnu trasu a provizorní lávku včetně příslušného koridoru pro pěší. Tyto objekty je možné odstranit až po zprovoznění nového mostu.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

7.1 Voda

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

7.2 Elektrická energie

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem nebo provizorní staveništní přípojkou NN.

7.3 Kanalizace, plyn, telekomunikace

Staveniště bude vybaveno chemickým WC, splašková kanalizace se nepředpokládá. Přípojka plynu a přípojka telekomunikací se taktéž nepředpokládá.

Odběrná místa vody, místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

8.1 Ochrana životního prostředí

Staveniště se nachází v extravilánu města Nymburk, nezasahuje žádné chráněné území, biocentrum, biokoridor ani významný krajinný prvek. Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hluchostí a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

8.2 Odvod srážkových vod

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

8.3 Stavební odpad

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Odpadový materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici II/330 z obou stran uzávěry.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ A OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení.

Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

11.1 Významné sítě technické infrastruktury

V zájmovém území jsou tyto inženýrské sítě:

ČEZ Distribuce, a.s.

- nadzemní vedení NN do 1 kV v min. vzdálenosti 14 m od obvodu staveniště, Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem,
- nadzemní vedení VN do 35 kV, podzemní vedení NN do 1 kV, a TS stanice do 52 kV
 - stožárová, vše mimo obvod staveniště, ochranná pásma jsou mimo obvod staveniště

Ochranná pásma:

- nadzemní vedení VN do 35 kV s ochranným pásmem
 - pro vodiče bez izolace 7 m (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- nadzemní vedení NN do 1 kV, které není chráněno ochranným pásmem
- podzemní vedení NN do 1 kV s ochranným pásmem 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. Je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50 110-1ed.2
- stanice do 52 kV – stožárová s ochranným pásmem 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech.

Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s.

- neprovozovaná síť – prochází oblastí dočasného záboru v těsné blízkosti zpevnění koryta potoka,
- optický kabel – ochranné pásmo kabelu je mimo obvod staveniště

Od kabelů je nutné dodržet minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení.

Jiné inženýrské sítě v prostoru stavby ani v jejím sousedství nejsou.

11.2 Zvláštní opatření

Vzhledem k přítomnosti provizorní lávky v těsné blízkosti mostu je třeba dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s břemeny a pohybu mechanizace v blízkosti lávky.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

12.1 Silniční doprava

Stavba bude probíhat za kompletní uzavěry silnice II/330, doprava bude převedena na objízdnou trasu. Objízdná trasa včetně dopravního značení je podrobně popsána ve stavebním objektu SO 182 DIO.

12.2 Pěší provoz

Pěší a cyklistický provoz bude převeden na provizorní lávku. Průchod stavbou bude operativně řešen v závislosti na průběhu stavebních prací.

12.3 Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba by neměla mít vliv na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Tématu se podrobně věnuje část A.5.5 – Plán BOZP.