

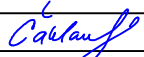
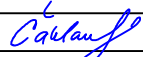
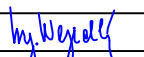


B.1.2

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE: II/101 D1 - Jesenice, rekonstrukce				OHRADNÍ 24B PRAHA 4 tel: 241 481 215 e-mail: apis@apis-sro.eu 	
ZADAVATEL: 	HL.INŽ.PROJEKTU: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ 	VYPRACOVAL: Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ 	SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ 	ZAK. ČÍSLO: 3171/08	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ OKRES: PRAHA ZÁPAD K.Ú.: JESENICE, OSNICE, DOBŘEJOVICE, MODLETICE				FORMATŮ A4:	
DATUM: SRPEN 2018					
STAV. OBJEKT SO 170	TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUP.PROJ. PDPS	MĚŘIT. PŘÍLOHA: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ OBJEKTY ŘADY 100 – KOMUNIKACE

Název stavby:	II/101 Jesenice – D1, rekonstrukce
Název objektu:	SO 170 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
Místo stavby:	Jesenice, Osnice, Kocanda, Středočeský kraj Katastrální území Jesenice u Prahy, Osnice, Dobřejovice, Modletice u Dobřejovic
Druh stavby:	Rekonstrukce
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Gen. projektant:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4 – Michle, Ohradní 24b IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267 tel.: 241481215 email: karel.caslavsky@apis-sro.eu
Zpracovatel objektu:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4 – Michle, Ohradní 24b Ing. Karel Čáslavský
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Číslo zakázky:	3171/08
Datum:	Srpen 2018

A) ÚVODEM

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/101 mezi začátkem zástavby Kocandy s návazností na vyprojektovanou stavbu obchvatu Jesenice – akce „II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa“ (km provozního staničení 10,900) a vyprojektovanou stavbou okružní křižovatky „U areálu T-Sport a SOPO-Modletice“ v celkové délce 4,304 km.

Vzhledem k významu silnice II/101 bude po dobu rekonstrukce zachován provoz na stávající sil. II/101. Zachování provozu na stávající sil. II/101 je nutností, neboť zřízení

objízdnych tras se nepředpokládá. Lze využít souběžnou trasu dálničního okruhu kolem Prahy mezi Jesenicí a dálnicí D1. Na obou koncích tohoto úseku jsou dostatečně kapacitní mimoúrovňové křižovatky.

Tato trasa bude využívána pro tranzitní nákladní dopravu přes 7,5 tuny neboť po celou dobu stavby bude zamezeno průjezdu tranzitní nákladní dopravy rekonstruovaným úsekem sil. II/101 s ohledem na zástavbu Kocandy a Osnice. Objízdná trasa pro tranzitní nákladní dopravu bude svedena na mimoúrovňovou křižovatku dálničního okruhu a sil. II/603, vedena po dálničním okruhu D0 a na stávající trasu sil. II/101 napojena na mimoúrovňové křižovatce dálnice D1 a okruhu D0 v Modleticích. Doba odklonu tranzitní nákladní dopravy na objízdnu trasu je předpokládána na celou uvažovanou dobu rekonstrukce, tj. na dobu 180 dní.

B) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ, POSTUP VÝSTAVBY

Provoz na sil. II/101 zůstane po celou dobu rekonstrukce zachován.

Před zahájením stavebních prací na rekonstrukci silnice II/101 je nutné provést potřebná dopravní opatření. V návrhu se počítá s prováděním stavebních prací po polovinách s provozem na stávající sil. II/101 střídavě v jednom jízdním pruhu s řízením provozu světelnou signalizací. Je uvažováno s dynamicky řízenou semaforovou soupravou pro vyhodnocení kolon (ovládání intervalů pomocí kamer).

Trasa bude rozdělena na jednotlivé úseky délky max. 1000 m, které budou postupně uzavírány v souvislosti s dokončováním prací na opravě povrchů vozovek. Jednotlivé úseky a jejich délky budou voleny tak, aby provoz na křižujících komunikacích byl zachován. Jedná se hlavně o úseky v zástavbě Kocandy a Osnice.

Je uvažováno s rozdělením na 12 pracovních úseků (6 úseků po polovinách) a doba výstavby celého rekonstruovaného úseku sil. II/101 je uvažována na 180 dní.

Dopravní opatření na sil. II/101 budou provedena dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle schématu „B/6 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením“. Příčná uzávěra bude provedena zábranou Z2 s osazením výstražných světel (S7) typu 1 v počtu min. 3 ks. Pracovní místo bude odděleno oboustrannými směrovacími deskami Z4 s odstupem v podélném směru max. 10 m.

C) ZÁSADY VEDENÍ PROVOZU PODÉL STAVENIŠTĚ

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry pracovních míst budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly (S7) typu 1 – min. 3 ks
- podélné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem v délce max. 10 m

- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude platnost značení dočasně zrušena zakrytím tak, aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa je minimálně 2,75 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno, poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno, posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.
- před prováděním stavby si zhotovitel v rámci RDS zajistí dle harmonogramu stavebních prací rozdělení na stavební úseky, projedná s obcemi a s DI-PČR včetně konkrétního přechodného DZ a požádá silniční správní úřad o zvláštní užívání silnice

D) ZÁVĚREM

Dopravní opatření je koncipováno tak, aby po celou dobu výstavby byl zachován obousměrný provoz na silnici II/101 s určitým omezením provozu.

Tranzitní nákladní doprava nad 7,5 t bude odkloněna na souběžnou trasu dálničního okruhu D0 kolem Prahy, kde u Jesenice a dálnice D1 jsou dostatečně kapacitní mimoúrovňové křižovatky. V úseku zástavby Kocandy a Osnice bude zamezeno průjezdu tranzitní nákladní dopravy, aby se zamezilo stání nákladní dopravy v intravilánu obce v úsecích s řízením provozu světelnou signalizací.

Přesný postup výstavby, tedy i dopravní opatření budou před zahájením stavby upřesněny zhotovitelem stavby, projednány a odsouhlaseny se všemi dotčenými orgány (Odbory dopravy, Policie ČR, dotčené obce).