



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 ZE DNE 03.04.2019

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

Zadavatel Vám dle § 98 a § 99 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, poskytuje vysvětlení a změnu zadávací dokumentace.

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

1. V SO 120 je položka 31 na úpravu pláně sanace (parapláně pod úrovní aktivní zóny). **Chybí však položka na úpravu zemní pláně pod konstrukční vrstvy.** Z kubatury sanací vychází úprava pláně pod sanací $6521,428 \cdot 2,8 = 18\,260,00$ m². Chybí však úprava zemní pláně se zhutněním cca $6521,428 \cdot 2,3 = 14\,999,28$ m².

| | | | | |
|----|-------|--|----|------------|
| 31 | 18120 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II tř. I. - II. | M2 | 18 260,000 |
|----|-------|--|----|------------|

Sanace podloží krajů aktivní zóny š. 2,8m: $18260 = 18\,260,000$ [A]

Dotaz : Doplní zadavatel položku do VV?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 1:

Položka 31 obsahuje zhutnění silniční pláně, ve výměře odpovídající prováděným uvažovaným krajům vozovky, tedy na povrchu aktivní zóny. Nejedná se o úpravu parapláně. Dle názoru zadavatele není nutné žádnou položku doplňovat.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

2. V příloze A 5 v grafickém zobrazení jsou etapy **1, 6 a 11** označeny **stejnou (zelenou) barvou**. Podobně shodnou barvou jsou označeny další **3 etapy červeně** a **3 etapy modře**.

Dotaz : Lze provádět tyto 3 etapy (označené vždy stejnou barvou) v souběhu, s ohledem na plánované využití kapacit strojů a snížení nákladů na stěhování strojů?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 2:

Užití barev v situaci vycházelo ze snahy o zjednodušení grafické úpravy a nemá vliv na možnosti současné realizace. Shodné barvy neznačí předpoklad současné realizace etap.



Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

3. V PD u SO 201 je uveden časový odhad **16 týdnů** (bez zahrnutí času na přeložku vodovodu a nadzemní sítě). U SO 203 je uveden odhad **11 týdnů** (bez zahrnutí času na pokládku asfaltových vrstev, přeložku vodovodu a nadzemní sítě).
Vzhledem k neexistující jiné přístupové komunikaci, nelze provádět opravu SO 201 a SO 203 v souběhu! Součet časů na opravu SO 201 a SO 203 vychází **27 týdnů (bez přeložek)** tj. cca **6 měsíců a 3 týdny**. V ZD je uvedena lhůta **do 6 měsíců**.

Dotaz : Vysvětlí zadavatel uvažovaný postup výstavby, nebo upraví lhůtu výstavby v ZD?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 3:

Uznáváme, že lhůta pro výstavbu by měla být prodloužena. V ideálním případě by měla výstavba proběhnout ve dvou navazujících stavebních sezónách. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro výstavbu na 10 měsíců. Zadavatel tedy mění první odstavec bodu 7 Zadávací dokumentace. Nové znění: *Dodavatel provede (tj. dokončí a předá) Dílo do 10 měsíců ode dne protokolárního předání staveniště.*

Jako přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel uveřejňuje nové znění návrhu smlouvy o dílo, který účastník musí předložit spolu s nabídkou.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

1. Žádáme doplnění zadávací dokumentace objektu SO 203, o výkres podélného řezu komunikací v místě propustku (nový stav).
Výkres s názvem „SO 203 Propustek v km 16“, je nedostatečný.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 4:

Zadavatel v příloze vysvětlení uveřejněný upravený přehledný výkres SO203.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

2. Žádáme o vysvětlení technické specifikace u položek č. 12 a 13 v objektu VON. U položek je uveden tento text: "pro stanovení orientační investorské ceny určete jednotkovou cenu jako 1% odhadované ceny stavby".
Můžeme tyto položky nacenit dle našich zkušeností? Případně Vás žádáme o uvedení částky, kterou mají tyto položky obsahovat či přímo stanovení cen těchto položek formou prelimináře.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 5:

Z pohledu zadavatele se jedná o rezervní položky, způsob stanovení ceny použitý rozpočtářem je dle názoru zadavatele obvyklý a v pořádku.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

3. Položka č.4 v objektu VON má být dle specifikace oceněna takto: "stanoveno jako 5% z celkových stavebních nákladů řady 100 a 200 (SO 120 – SO 203) mimo SO 182 (DIO), zaokr. na celé tisíce Kč bez DPH".
Vzhledem k neurčitosti obsahu položky žádáme investora, aby stanovil částku na opravu komunikací jako preliminář, který bude pro všechny uchazeče stejný.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 6:

Jedná se o rezervu a opět o obvyklý postup, kdy částku nelze předem určit.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

4. Ve smlouvě o dílo je uvedeno, že vyfrézovaná živice bude zhotovitelem povinně odkoupena za uvedenou sazbu. Výkaz výměr ale uvažuje se skládkováním živice na placené skládce, či její zpětné použití do stavby.

Domníváme se správně, že odkup bude uplatněn pouze u materiálu, který nebude použit zpět do stavby a bude uložen na skládce?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 7:

Ano, odkup bude uplatněn pouze u materiálu, který nebude použit zpět do stavby. V soupisu prací se jedná o kubaturu uvažovanou se skládkováním na placené skládce.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

1. V SOD se uvádí, že dodavatel provede (tj. dokončí a předá) dílo specifikované v článku I. Smlouvy v termínu do 6 měsíců.

Po seznámení se s projektem musíme konstatovat, že tato časová lhůta na realizaci je vzhledem k plánovaným pracem a technologiím nedostatečná. Použití recyklace za studena vyžaduje po každé etapě sedmidenní technologickou přestávku. U mostu a propustků projekt počítá s pilotáží základů a betonáží nových betonových desek, což je opět s ohledem na tvrdnutí betonu časově náročná záležitost. V technických zprávách objektů řady 200 je přímo obsažen předpokládaný harmonogram realizace mostu a propustků, přičemž se doba realizace odhaduje na 11 či 13 týdnů dle daného objektu. Jen výstavba mostu a propustků by tedy zabrala 40 týdnů, což je víc než umožňuje lhůta uvedená ve SoD. Časově náročné bude i zřízení armovaných násypů. Z investorem uváděných 6 měsíců výstavby (tedy 180 dní) vyplývá, že na každou ze třinácti plánovaných etap rekonstrukce vychází průměrně 14 dní, což je s ohledem na prováděné práce zcela nereálné. Vzhledem k místní situaci ani nelze provádět více etap současně či je slučovat.

Proto žádáme investora o prodloužení požadovaného termínu realizace na 12 měsíců, do kterých nebude zahrnuta zimní přestávka.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 8:

Viz odpověď k bodu 3.

V souvislosti s výše uvedenými dotazy zadavatel uveřejňuje upravený návrh smlouvy o dílo a požadovaný výkres propustku SO 203 v KM 16.

Zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **13.05.2019 v 11:00 hodin**.

Martin Herman
radní pro oblast investic
a veřejných zakázek



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Př1VZD Návrh smlouvy

Př2VZD Výkres propustku SO 203 v KM 16