

Rozpis ocenění Změn SO 121 po ZBV 1

Ev. č. a název stavby: II/104 a III/1052 Jilové u Prahy, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: Silnice III/1052

Číslo a název rozpočtu: Silnice III/1052

Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	113106111.	Rozebrání dlažeb komunikací pro péči z mozaiky 121*0,5 "délka dle situace (stáv. stavu) x šířka 0,5 m	M2	60.600	60.600	0,000	34,00	2.057,00	0,00	0,00	2.057,00	0,00	0,00
2	113106123.	Rozebrání dlažeb komunikací pro péči ze zámkových dlaždic 692*0,5 "délka dle situace (stáv. stavu) x šířka 0,5 m ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu oprav obrubníku a přídlažby 220*0,5 "délka dle situace (stáv. stavu) x šířka 0,5 m = 111 m2 aktuální množství: 346m2 - 111m2 = -235m2	M2	346.000	111.000	-235,000	56,80	19.583,60	-13.301,00	0,00	6.282,60	-13.301,00	-67,92
3	113106521.	Rozebrání dlažeb vozovek pl přes 200 m2 z drobných kostek do lože z kameniva 266*290 "plochy odečteny ze situace - v km 0,000 - 0,074 2582 "plocha odečtena ze situace - v km 0,074 - 0,409 Součet 3138	M2	3.138.000	3.138.000	0,000	84,90	266.416,20	0,00	0,00	266.416,20	0,00	0,00
4	113107141.	Odstranění podkladu pl do 50 m2 živých tl 50 mm 14 "Doplnění konstrukce vozovky v km 0,568 - 0,590, celkem 14m2, dle situace	M2	14.000	14.000	0,000	32,50	455,00	0,00	0,00	455,00	0,00	0,00
5	113107162.	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,140 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 15m (délka) x 7m (šířka) = 105m2 aktuální množství: 55m2 + 105m2 = 160m2	M2	55.000	160.000	105,000	21,80	1.199,00	0,00	2.289,00	3.488,00	2.289,00	190,91
6	113107164.	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 z kameniva drceného tl 400 mm 14 "Doplnění konstrukce vozovky v km 0,568 - 0,590, celkem 14m2, dle situace a pol. č. 565135111	M2	14.000	14.000	0,000	40,30	564,20	0,00	0,00	564,20	0,00	0,00
7	113107162.	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 živých tl 100 mm 110*0,5 "délka dle situace (stáv. stav) x š. 0,5 m ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,025 - 0,055 Sanace komunikace Výpočet: 30m (délka) x 6m (šířka) = 180m2 aktuální množství: 55m2 + 180m2 = 235m2	M2	55.000	235.000	180,000	48,70	2.678,50	0,00	8.766,00	11.444,50	8.766,00	327,27
8	113107183.	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 živých tl 150 mm 350*0,2 "délka dle situace (stáv. stavu) x šířka 0,2 m	M2	70.000	70.000	0,000	78,00	5.460,00	0,00	0,00	5.460,00	0,00	0,00
9	113107221.	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 100 mm "Odstranění podkladu pod dlažbou do 180 mm (DL+L 140 mm - pol. č. 113106521) 2582 "plocha odečtena ze situace - v km 0,074 - 0,409 "odstranění štěrku v km cca 0,056 - 0,146 pro výškovou rektifikaci obrub 90*0,75 "délka x šířka Součet 2649,5 ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,074 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 81m (délka) x 2m (šířka) = 162 m2=A km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 2m (šířka) = 330 m2=B Celkem: A+B=162m2 + 330m2= 492m2 aktuální množství: 2649,5m2 + 492m2= 3141,5m2	M2	2.649,500	3.141,500	492,000	10,90	28.879,55	0,00	5.362,80	34.242,35	5.362,80	18,57
10	113107224.	Odstranění podkladu pl přes 200 m2 z kameniva drceného tl 400 mm 885 "Doplnění vozovky v km 0,070 - 0,170	M2	685.000	685.000	0,000	36,30	24.865,50	0,00	0,00	24.865,50	0,00	0,00
11	113154365.	Frézování živitého krytu tl 200 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 a překážkami v trase	M2	4.218.000	4.218.000	0,000	102,30	431.501,40	0,00	0,00	431.501,40	0,00	0,00
12	113201112.	Vytřetí obrub silničních lažatých 121 "stáv. povrch - kostky dle situace (dle stáv. stavu) 90 "stáv. povrch - štěrku dle situace (dle stáv. stavu) 15*95 "stáv. povrch - asfalt, dle situace (dle stáv. stavu) 215*85+54*81 "stáv. povrch - zámk. dlažba, dle situace (dle stáv. stavu) 17 "vybourání degradovaného obrubníku v km 0,028 - 0,045 vpravo (odvaz na skládku) Součet 778 ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu oprav obrubníku a přídlažby aktuální množství: 778m - 478m = 300m	M	778.000	300.000	-478,000	83,70	65.118,60	-40.008,60	0,00	25.110,00	-40.008,60	-61,44
13	113202111.	Vytřetí obrub krajních obrubníků atoličtých 132*120 "dle situace (dle stáv. stavu)	M	252.000	252.000	0,000	72,50	18.270,00	0,00	0,00	18.270,00	0,00	0,00
14	113203111.	Vytřetí obrub z dlažebních kostek 50 "dle situace (dle stáv. stavu)	M	50.000	50.000	0,000	54,40	2.720,00	0,00	0,00	2.720,00	0,00	0,00
15	131133102.	Hloubení jam do 10 m3 ručně v nesoudržných horninách tř. 1 a 2 při překopech inženýrských sítí ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výměra: 1,5 m3 aktuální množství: 1,5m3	M3	4.500	6.000	1.500	636,90	2.868,05	0,00	955,35	3.821,40	955,35	33,33
16	132132202.	Hloubení rýh do 10 m3 ručně šířky do 2 m v nesoudržné hornině tř. 1 a 2 při překopech inž. sítí 160*1,5*1,0 "délka (pol. č. 871313121) x hloubka x šířka ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výměra: 12m (délka) x 1,5m (hloubka) x 1 šířka = 18 m3 aktuální množství: 90m3+18m3=108m3	M3	90.000	108.000	18.000	764,40	68.796,00	0,00	13.759,20	82.555,20	13.759,20	20,00

Rozpis ocenění Změn SO 121 po ZBV 1

Ev. č. a název stavby: II/104 a III/1052 Jilové u Prahy, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: Silnice III/1052

Číslo a název rozpočtu: Silnice III/1052

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	162701105.	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4	M3	94,500	385,350	290,850	88,20	8.334,90	0,00	25.652,97	33.987,87	25.652,97	307,78
<p>90 "dle pol. č. 132132202 (ryha pro pl/pojku) ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev</p> <p>km 0,000 - 0,020 Sanace komunikace Výpočet: 20m (délka) x 9m (šířka) x 0,25m (tl.) = 45m³=A km 0,055 - 0,074 Sanace komunikace Výpočet: 19m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,15m = 4,275m³=B km 0,074 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 81m (délka) x 3m (šířka) x 0,15m (tl.) = 36,45m³=C km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 5m (šířka) x 0,15m (tl.) = 123,75m³ Výpočet: 165m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,25m = 61,875m³ Celkem: 123,75m³+61,875m³=185,625m³=D</p> <p>Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výměra: 1,5 m² Výměra: 12m (délka) x 1,5m (hloubka) x 1 šířka = 18 m³ Celkem: 1,5m³ + 18m³=19,5m³=E Celkem: A+B+C+D+E=45m³ + 4,275m³ + 36,45m³ + 185,625m³ + 19,5m³=290,85m³ 4,5 "dle pol. č. 131133102 (UV) Součet 94,5 aktuální množství: 94,5m³+290,85m³=385,350m³</p>													
18	162701109.	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypání z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m	M3	2.268,000	9.248,400	6.980,400	8,80	19.958,40	0,00	61.427,52	81.385,92	61.427,52	307,78
<p>94,5*24 "Přepočtené koeficientem množství ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev</p> <p>km 0,000 - 0,020 Sanace komunikace Výpočet: 20m (délka) x 9m (šířka) x 0,25m (tl.) = 45m³ x 24 km = 1.080 m³ = A km 0,055 - 0,074 Sanace komunikace Výpočet: 19m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,15m = 4,275m³ x 24km = 102,6m³ = B km 0,074 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 81m (délka) x 3m (šířka) x 0,15m (tl.) = 36,45m³ x 24km = 874,8m³=C km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 5m (šířka) x 0,15m (tl.) = 123,75m³ x 24km = 2.970 m³ Výpočet: 165m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,25m = 61,875m³ x 24km = 1.485 m³ Celkem: 2.970m³+1.485m³=4.455 m³=D</p> <p>Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výměra: 1,5 m² x 24km=36m³ Výměra: 12m (délka) x 1,5m (hloubka) x 1 šířka = 18 m³ x 24km = 432m³ Celkem: 36m³ + 432m³=468m³=E Celkem: A+B+C+D+E= 1.080 m³ + 102,6m³ + 874,8m³ + 4.455m³+468m³= 6980,4m³ aktuální množství: 2268m³+6980,4m³=9248,4m³</p>													
19	171201201.	Uložení sypání na skládku	M3	94,500	385,350	290,850	14,70	1.389,15	0,00	4.275,50	5.664,65	4.275,50	307,78
<p>ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev</p> <p>km 0,000 - 0,020 Sanace komunikace Výpočet: 20m (délka) x 9m (šířka) x 0,25m (tl.) = 45m³=A km 0,055 - 0,074 Sanace komunikace Výpočet: 19m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,15m = 4,275m³=B km 0,074 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 81m (délka) x 3m (šířka) x 0,15m (tl.) = 36,45m³=C km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 5m (šířka) x 0,15m (tl.) = 123,75m³ Výpočet: 165m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,25m = 61,875m³ Celkem: 123,75m³+61,875m³=185,625m³=D</p> <p>Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výměra: 1,5 m² Výměra: 12m (délka) x 1,5m (hloubka) x 1 šířka = 18 m³ Celkem: 1,5m³ + 18m³=19,5m³=E Celkem: A+B+C+D+E=45m³ + 4,275m³ + 36,45m³ + 185,625m³ + 19,5m³=290,85m³ aktuální množství: 94,5m³+290,85m³=385,350m³</p>													
20	171201211.	Poplatek za uložení odpadu ze sypání na skládku (skládkovné)	T	189,000	770,700	581,700	132,40	25.023,60	0,00	77.017,08	102.040,68	77.017,08	307,78
<p>ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev</p> <p>km 0,000 - 0,020 Sanace komunikace Výpočet: 20m (délka) x 9m (šířka) x 0,25m (tl.) 2,0 U/m³= 45m³ x 2 U/m³ = 90 t=A km 0,055 - 0,074 Sanace komunikace Výpočet: 19m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,15m = 4,275m³ x 2 U/m³= 8,55t=B km 0,074 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 81m (délka) x 3m (šířka) x 0,15m (tl.) = 36,45m³ x 2U/m³= 72,9t=C km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 5m (šířka) x 0,15m (tl.) = 123,75m³ x 2U/m³ = 247,5t Výpočet: 165m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,25m = 61,875m³ x 2U/m³ = 123,75t Celkem: 247,5t+123,75t=371,25t=D</p> <p>Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výměra: 1,5 m² x 2U/m³=3t Výměra: 12m (délka) x 1,5m (hloubka) x 1 šířka = 18 m³ x 2 U/m³ = 36t Celkem: 3t + 36m³=39m³=E Celkem: A+B+C+D+E=90t + 8,55t + 72,9t + 371,25t + 39t= 581,7t aktuální množství: 189t+581,7t=770,7t</p>													
21	175102101.	Obsypání potrubí při překopech inž. sítí ručně objem do 10 m ³ z hor. tř. 1 až 4	M3	70,940	85,128	14,188	296,90	21.062,09	0,00	4.212,42	25.274,51	4.212,42	20,00
<p>60"((1,2*1,0)+(3,14*0,075*0,075)) "délka přípojky"(plocha řezu - plocha trubky) - dle PD ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výměra: 1,5 m² x 2U/m³=3t Výměra: 12m (délka) x 1,5m (hloubka) x 1 šířka = 18 m³ x 2 U/m³ = 36t Celkem: 3t + 36m³=39m³=E Celkem: A+B+C+D+E=90t + 8,55t + 72,9t + 371,25t + 39t= 581,7t aktuální množství: 189t+581,7t=770,7t</p>													

Rozpis ocenění Změn SO 121 po ZBV 1

Ev. č. a název stavby: II/104 a III/1052 Jilové u Prahy, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: Silnice III/1052

Číslo a název rozpočtu: Silnice III/1052

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	2	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
22	58373440.	Ětěrkokopek frakce 0-32	T	141,880	170,256	28,376	167,70	23.793,28	0,00	4.758,66	28.551,94	4.758,66	20,00
70,94*2 "Přepočtené koeficientem množství ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Výpočet 12m (délka) x ((1,2m (hloubka) x 1m (šířka)) - (3,14*0,075m x 0,075m (plocha potrubí)))=12m x 1,182 m2=14,188m3 x 20/m3=28,376 aktuální množství 141,880+28,376=170,256													
23	181951102.	Úprava pláště v horním tř. 1 až 4 se zhuštěním	M2	3.138,000	3.138,000	0,000	10,10	31.693,80	0,00	0,00	31.693,80	0,00	0,00
3138 "přehutnění podkladní vrstvy dle pol. č. 113106511													
24	212752312.	Tratvod z drenážních trubek plastových tuhých DN 150 mm včetně lože otevřený výkop	M	200,000	200,000	0,000	216,20	43.240,00	0,00	0,00	43.240,00	0,00	0,00
200 "drenáž DN 150 v km 0,070 - 0,170													
25	451573111.	Lože pod potrubí otevřený výkop ze štěrkokopku	M3	6,000	7,200	1,200	547,10	3.282,60	0,00	656,52	3.939,12	656,52	20,00
60*0,1 "Přepočtené koeficientem množství ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV Lože pod potrubí 12m (délka) x 0,1m (hloubka) x 1m (šířka) = 1,2m3 aktuální množství 6,0m3+1,2m3=7,2m3													
26	564231111.	Podklad nebo podpyp ze štěrkokopku ŠP tl 100 mm	M2	10,000	10,000	0,000	54,70	547,00	0,00	0,00	547,00	0,00	0,00
27	564831111.	Podklad ze štěrkokopku ŠD tl 100 mm	M2	779,000	1.326,500	547,500	57,00	44.403,00	0,00	31.207,50	75.610,50	31.207,50	70,28
ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,000 - 0,020 Sanace komunikace Výpočet 20m (délka) x 9m (šířka)= 180m2=A km 0,025 - 0,055 Sanace komunikace Výpočet 30m (délka) x 4m (šířka)= 120m2=B km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet 165m (délka) x 1,5m (šířka)= 247,5m2=C Celkem A+B+C=180m2 + 120m2 + 247,5m2=547,5m2 aktuální množství 779,0m2+547,5m2=1326,5m2													
28	564851111.	Podklad ze štěrkokopku ŠD tl 150 mm	M2	55,000	55,000	0,000	85,50	4.702,50	0,00	0,00	4.702,50	0,00	0,00
29	564871111.	Podklad ze štěrkokopku ŠD tl 250 mm	M2	779,000	779,000	0,000	129,90	101.192,10	0,00	0,00	101.192,10	0,00	0,00
14 "Doplnění konstrukce vozovky v km 0,568 - 0,590 celkem 14m2 dle situace a pol. č. 565135111 685 "Doplnění vozovky v km 0,070 - 0,170 80 "Doplnění vozovky po vykopání přípojky Součet 779													
30	564921411.	Podklad z asfaltového recykliátu tl 80 mm	M2	119,000	119,000	0,000	17,80	2.118,20	0,00	0,00	2.118,20	0,00	0,00
55 "obnova asfaltového chodníku - dle pol. č. 113107182 (140-60)*0,8 "zpevnění odrazného proužku - v km 0,060 - 0,140 v šířce cca 0,8 m Součet 119													
31	564951413.	Podklad z asfaltového recykliátu tl 150 mm	M2	100,000	100,000	0,000	44,60	4.460,00	0,00	0,00	4.460,00	0,00	0,00
32	565135111.	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivem OKS) tl 50 mm š do 3 m	M2	94,000	0,000	-94,000	201,50	18.941,00	-18.941,00	0,00	0,00	-18.941,00	-100,00
14 "Doplnění konstrukce vozovky v km 0,568 - 0,590 celkem 14m2 dle situace 80 "Doplnění konstrukce vozovky pro zholování přípojky Součet 94 ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu živých vrstev a oprav poruch vozovky													
33	565155121.	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivem OKS) tl 70 mm š do 3 m	M2	2.582,000	2.306,500	-275,500	216,80	559.777,60	-59.728,40	0,00	500.049,20	-59.728,40	-10,67
"konstrukce vozovky v km 0,074 - 0,409 2582 "plocha dle pol. č. 577134121 ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu živých vrstev a oprav poruch vozovky aktuální množství 2582,0m2-275,5m2=2306,5m2													
34	569831111.	Zpevnění krajnic štěrkokopru tl 100 mm	M2	494,250	494,250	0,000	18,10	8.945,93	0,00	0,00	8.945,93	0,00	0,00
82*1,5 "délka svodidla dle pol. č. 911331111 x šířka krajnice 1,5 m (577-82)*0,75 "délka krajnice dle pol. č. 938909612 s odečtem délky svodidla x šířka krajnice 0,75 m Součet 494,25													
35	583441710.	Štěrkokop frakce 0-32	T	84,850	84,850	0,000	167,70	14.229,35	0,00	0,00	14.229,35	0,00	0,00
424,25*0,1*2,0 "plocha dle pol. č. 569831111 x tl 0,1 m x koef. přepočtu na luty 2,0													
36	572261111.	Vyspravení výtluků studenou asfaltovou směsí tl do 30 mm při vpravovaném ploše do 10% na 1 km	M2	217,227	50,000	-167,227	131,50	28.565,35	-21.990,35	0,00	6.575,00	-21.990,35	-76,98
"konstrukce vozovky v km 0,409 - 1,100 (4218*1,03)*0,05 "plocha dle pol. č. 577186121 x cca na 5% ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu živých vrstev a oprav poruch vozovky aktuální množství 217,227m2-167,227m2=50,0m2													
37	572531131.	Oprava trhlin asfaltovou sanací hmotou š do 40 mm	M	434,454	100,000	-334,454	97,10	42.185,48	-32.475,48	0,00	9.710,00	-32.475,48	-76,98
"konstrukce vozovky v km 0,409 - 1,100 (4218*1,03)*0,1 "plocha dle pol. č. 577186121 x cca 0,1 m/m2 ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu živých vrstev a oprav poruch vozovky aktuální množství 434,454m-334,454m=100,0m													
38	573111112.	Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m2	M2	2.596,000	2.596,000	0,000	28,00	72.688,00	0,00	0,00	72.688,00	0,00	0,00
2592 "dle pol. č. 565155121 14 "dle pol. č. 565135111 Součet 2596													
39	573231111.	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	M2	13.726,540	9.186,500	-4.540,040	12,90	177.072,37	-58.566,52	0,00	118.505,85	-58.566,52	-33,07
"konstrukce vozovky v km 0,074 - 0,409 2582+2582 "plocha dle pol. č. 577134121 (ACO) + 577165122 (ACL) "konstrukce vozovky v km 0,409 - 1,100 4218+4344,54 "plocha dle pol. č. 577134121 (ACO) + 577186121 (ACL) Součet 13726,54 ZBV 1. Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu živých vrstev a oprav poruch vozovky aktuální množství 13726,54m2-9186,5m2=4540,04m2													
40	577133111.	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 8 (ABJ) tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	M2	119,000	119,000	0,000	194,20	23.109,80	0,00	0,00	23.109,80	0,00	0,00
55 "obnova asfaltového chodníku - dle pol. č. 113107182 (140-60)*0,8 "zpevnění odrazného proužku - v km 0,060 - 0,140 v šířce cca 0,8 m Součet 119													
41	577134121.	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	M2	6.800,000	6.800,000	0,000	138,20	939.760,00	0,00	0,00	939.760,00	0,00	0,00
"konstrukce vozovky v km 0,074 - 0,409 2582 "plocha dle pol. č. 113106511 (odečtena ze situace) "konstrukce vozovky v km 0,409 - 1,100 4218 "plocha dle pol. č. 113107221 (odečtena ze situace) Součet 6800													

Rozpis ocenění Změn SO 121 po ZBV 1

Ev. č. a název stavby: II/104 a III/1052 Jilové u Prahy, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: Silnice III/1052

Číslo a název rozpočtu: Silnice III/1052

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
57	552421400.	mříž kanalizační IIIlnová	KUS	3,000	2,000	-1,000	2,867,90	8,603,70	-2,867,90	0,00	5,735,80	-2,867,90	-33,33	
ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Snižení množství oprav uličních vpustí - 2 kusy Zřízení nové uliční vpusti km 0,166 Zřízení UV 1kus Celkem -1kus aktuální množství 3kus-1kus=2kus														
58	899231000R.	Člátek uličních vpustí	KUS	5,000	5,000	0,000	477,80	2,389,00	0,00	0,00	2,389,00	0,00	0,00	
2 "v km 0,115 1 "v km 0,145 1 "v km 0,158 1 "v km 0,160 Součet 5														
59	899231111.	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením mříže	KUS	5,000	5,000	0,000	2,073,70	10,368,50	0,00	0,00	10,368,50	0,00	0,00	
60	899331111.	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením poklopu	KUS	6,000	6,000	0,000	2,162,00	12,972,00	0,00	0,00	12,972,00	0,00	0,00	
61	899431111.	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu	KUS	2,000	2,000	0,000	1,014,80	2,029,60	0,00	0,00	2,029,60	0,00	0,00	
62	911331111.	Svodidlo ocelové jednostranné zadržnosti N2 typ JSNH4/N2 se zabíraním sloupků v rozmezí do 2 m 1062-980 "v km 0,980 - 1,062 - osazení nového jednostranného ocelového svodidla s úrovní zadržnosti N2, dle situace	M	82,000	82,000	0,000	1,191,30	97,686,60	0,00	0,00	97,686,60	0,00	0,00	
63	912211111.	Montáž směrůvých sloupků silničního plastového prosté uložení bez betonového základu 18 "dle pol. č. 404451500	KUS	18,000	18,000	0,000	233,80	4,208,40	0,00	0,00	4,208,40	0,00	0,00	
64	404451500.	sloupek silniční plastový s retroreflexní fólií směrůvých 1200 mm	KUS	18,000	18,000	0,000	233,80	4,208,40	0,00	0,00	4,208,40	0,00	0,00	
65	912311111.	Montáž odrazky na ocelové svodidlo	KUS	3,000	3,000	0,000	35,30	105,90	0,00	0,00	105,90	0,00	0,00	
66	404451750.	odrazka na svodidla	KUS	3,000	3,000	0,000	194,10	582,30	0,00	0,00	582,30	0,00	0,00	
67	916111123.	Osazení obruby z drobných kostek a boční operou do lože z betonu prostého	M	50,000	50,000	0,000	185,30	9,265,00	0,00	0,00	9,265,00	0,00	0,00	
68	916131213.	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční operou do lože z betonu prostého 251 "obrubníky zpětně osazené po výškové rektifikaci - dle pol. č. 113202111	M	251,000	251,000	0,000	188,40	47,288,40	0,00	0,00	47,288,40	0,00	0,00	
69	592174650.	obrubník betonový silniční Standard 100x15x25 cm 251*0,1 "dle pol. č. 113202111 x 10% nových obrubníků	KUS	25,100	25,100	0,000	78,50	1,970,35	0,00	0,00	1,970,35	0,00	0,00	
70	916241113.	Osazení obrubníku kamenného ležatého s boční operou do lože z betonu prostého 761 "Znovuosazení obruby po výškové rektifikaci (pol. č. 113201112) 377-366 "Osazení kamenné obruby s převýšením 5 cm v km 0,366 - 0,377, dle situace (dodání obrub v pol. č. 583803430) 17 "v km 0,028 - 0,045 vpravo Součet 789	M	789,000	311,000	-478,000	307,20	242,380,80	-146,841,60	0,00	0,00	95,539,20	-146,841,60	-60,58
71	583803430.	obrubník kamenný příčný 377-366 "kamenné obruby s převýšením 5 cm v km 0,366 - 0,377, dle situace (osazení obrub v pol. č. 916241113) 17 "v km 0,028 - 0,045 vpravo Součet 28	M	28,000	28,000	0,000	1,191,30	33,358,40	0,00	0,00	33,358,40	0,00	0,00	
72	919112114.	Řezání dilatčních spár š 4 mm hl do 100 mm příčných nebo podélných v živičném krytu 1100*(2*1100-577) "podélná spára - celková délka úseku + celková délka podél obrub, v křivkách, sjezdech (délka s odečtem délky nezp. krajnic) 1100/200*8 "příčné spáry - (celková délka úseku dle situace) / cca po 200 m x šířka cca 8m 110*2 "profilizntní podé obrubníků x 2 (silnice a chodník) - dle pol. č. 113107242 86*2 "profilizntní podé štěrbinového žlabu x 2 (z obou stran) - dle pol. č. 935114121 50*2 "profilizntní podé štěrbinového žlabu x 2 (z obou stran) - dle pol. č. 935114122 Součet 3259	M	3,259,000	1,318,000	-1,941,000	33,50	109,176,50	-65,023,50	0,00	0,00	44,153,00	-65,023,50	-59,58
73	919122112.	Těsnění spár závlivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 25 mm a těsnícím profilem ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Upřesnění rozsahu oprav obrubníku a přídlažby	M	3,259,000	1,318,000	-1,941,000	28,20	81,903,80	-54,736,20	0,00	0,00	37,167,60	-54,736,20	-59,58
74	919441211.	Čelo propustky z lomového kamene pro propustek z trub DN 300 až 500	KUS	1,000	1,000	0,000	8,647,90	8,647,90	0,00	0,00	8,647,90	0,00	0,00	
75	919535557.	Obetonování trubišního propustku betonem prostým tř. C 16/20 0,2*2 "plocha z lezu x pol. č. 919551111	M3	0,400	0,000	-0,400	2,317,78	927,11	-927,11	0,00	0,00	-927,11	-100,00	
76	919551111.	Zřízení propustku z trub plastových PE ryhovaných se spojkami nebo s hrdlem DN 300 mm ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti -0,400m3 aktuální množství: 0,400m3-0,400m3=0m3	M	2,000	0,000	-2,000	320,00	640,00	-640,00	0,00	0,00	-640,00	-100,00	
77	56241101R.	trouba DN 250 ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti -2,000m aktuální množství: 2,000m-2,000m= 0m	M	2,030	0,000	-2,030	697,10	1,415,11	-1,415,11	0,00	0,00	-1,415,11	-100,00	
78	919731123.	Zarovnění styčné plochy podkladu nebo krytu živičného tl do 200 mm 2*1,015 "Přepočtené koeficientem množství ZBV 1 Změny dle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Zřízení nové uliční vpusti -2,030m aktuální množství: 2,030m-2,030= 0m	M	2,987,000	2,987,000	0,000	75,00	224,025,00	0,00	0,00	224,025,00	0,00	0,00	
79	935113212.	Osazení odvodňovacího betonového žlabu s krycím roštem šířky přes 200 mm "technologické zařazení obrusné vrstvy vlivem etapace výstavby a zařazení obrusů v místě navázání na sousední úseky před frézováním 1100*(2*1100-577) "podélná spára - celková délka úseku + celková délka podél obrub, v křivkách, sjezdech (délka s odečtem délky nezp. krajnic) 1100/200*8 "příčné spáry - (celková délka úseku dle situace) / cca po 200 m x šířka cca 8m "Zarovnění styčné plochy při vybouření stáv. asfaltového chodníku 110*2 Součet 2987	M	12,000	12,000	0,000	800,10	7,201,20	0,00	0,00	7,201,20	0,00	0,00	
80	59227221R.	žlab odvodňovací	KUS	12,000	12,000	0,000	2,899,50	34,794,00	0,00	0,00	34,794,00	0,00	0,00	
81	935114121.	Štěrbínový odvodňovací betonový žlab 450x500 mm bez vnitřního spáru se základem (596-460)*50 "osazení štěrbinového žlabu s nepruběžnou štěrbinou v km 0,460-0,596 - dle situace, s odečtem pol. č. 935114122	M	86,000	86,000	0,000	1,969,50	169,377,00	0,00	0,00	169,377,00	0,00	0,00	

Rozpis ocenění Změn SO 121 po ZBV 1													
Ev. č. a název stavby:		II/104 a III/1052 Jilové u Prahy, rekonstrukce silnice											
Číslo a název SO/PS:		Silnice III/1052											
Číslo a název rozpočtu:		Silnice III/1052											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
poř. č. pol.	kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
96	997221815.	Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné)	T	25,100	64,700	39,600	79,40	1.992,94	0,00	3.144,24	5.137,18	3.144,24	157,77
25,1 "uložení obrubníků na skládce - díle pol. č. 997221561 ZBV 1 Změny díle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,025 - 0,055 Sanace komunikace Výpočet: 30m (délka) x 4m (šířka) = 120m ² x 0,15m x 2,2m ³ = 39,6t aktuální množství 25,1t + 39,6t = 64,7t													
97	997221845.	Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů na skládce (skládkovné)	T	33,660	73,260	39,600	291,20	9.801,79	0,00	11.531,52	21.333,31	11.531,52	117,65
14*0,05*2,2 "vybouraná vozovka - asfalt - díle pol. č. 113107141 x tl. x koef. přečtu na tuny Součet 33,66 ZBV 1 Změny díle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,025 - 0,055 Sanace komunikace Výpočet: 30m (délka) x 8m (šířka) = 180m ² x 0,1m x 2,2m ³ = 39,6t aktuální množství 33,66t + 39,6t = 73,26t													
98	997221855.	Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)	T	1.671,295	1.771,675	100,380	79,40	132.700,82	0,00	7.970,17	140.670,99	7.970,17	6,01
14*0,35*2,0 "vybouraná vozovka - podklad - díle pol. č. 113107164 x tl. x koef. přečtu na tuny 685*0,35*2,0 "vybouraná vozovka - podklad - díle pol. č. 113107224 x tl. x koef. přečtu na tuny 55*0,2*2,0 "vybouraný chodník - podklad - díle pol. č. 113107162 x tl. x koef. přečtu na tuny 60,5*0,04*2 "lože pod mozaik - dlažbou (chodník) - díle pol. č. 113106111 x tl. x koef. přečtu na tuny 346*0,04*2 "lože pod zámek dlažbou (chodník) - díle pol. č. 113106111 x tl. x koef. přečtu na tuny 67,5*0,1*2 "stěrk v krajnici - díle pol. č. 113107221 x tl. x koef. přečtu na tuny 2582*0,08*2 "vybouraná dlažba vozovky (podklad) díle pol. č. 113106511 x tl. lože x koef. přečtu na tuny 556*0,04*2 "vybouraná dlažba vozovky (podklad) díle pol. č. 113106511 x tl. lože x koef. přečtu na tuny 300*0,5*2 "délka díle pol. č. 938902113 (přikop) x 0,5m ³ /m nánosů x koef. přečtu na tuny 45*2*2 "délka díle pol. č. 938902113 (přikop) x 2m ³ /m nánosů x koef. přečtu na tuny 5*0,2*2 "počet díle pol. č. 899231000R (UV) x 0,2m ³ /ks nánosů x koef. přečtu na tuny 432,75*0,2*2 "plocha díle pol. č. 938909612 (nános na krajnicích) x tl. 0,2 m x koef. přečtu na tuny 17*(0,25*0,15)*2 "vybourání degradovaného kam. obrubníku v km 0,028 - 0,045 vpravo (odvoz na skládce) x plocha v řezu x koef. přečtu na tuny Součet 1671,295 ZBV 1 Změny díle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,074 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 81m (délka) x 2m (šířka) = 162 m ² x 0,07m x 2/m ³ = 22,68t =A km 0,140 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 15m (délka) x 7m (šířka) x 0,15m (tloušťka) x 2 t/m ³ = 31,5t =B km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 2m (šířka) x 0,07m (tloušťka) x 2t/m ³ = 46,2t=C Celkem A+B+C = 22,68t + 31,5t + 46,2t = 100,38t aktuální množství 1671,295t + 100,38t = 1771,375t													
99	998225111.	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	T	868,610	868,610	0,000	14,70	12.768,57	0,00	0,00	12.768,57	0,00	0,00
100	998225191.	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 1000 m	T	868,610	868,610	0,000	14,70	12.768,57	0,00	0,00	12.768,57	0,00	0,00
Nové položky													
101	122301102.N	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 4 objem do 1000 m³	M3	0,000	205,200	205,200	144,00	0,00	0,00	29.548,80	29.548,80	29.548,80	100,00
ZBV 1 Změny díle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,000 - 0,020 Sanace komunikace Výpočet: 20m (délka) x 9m (šířka) x 0,25m (tl.) = 45m ³ =A km 0,074 - 0,155 Sanace komunikace Výpočet: 81m (délka) x 3m (šířka) x 0,15m (tl.) = 36,45m ³ =B km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 5m (šířka) x 0,15m (tl.) = 123,75m ³ =C Celkem A+B+C = 45m ³ + 36,45m ³ + 123,75m ³ = 205,2m ³ aktuální množství 205,2m ³													
102	113107171.N	Odstřazení podkladů pí přes 50 do 200 m² z betonu protěho II 150 mm	M2	0,000	120,000	120,000	149,00	0,00	0,00	17.880,00	17.880,00	17.880,00	100,00
ZBV 1 Změny díle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,025 - 0,055 Sanace komunikace Výpočet: 30m (délka) x 4m (šířka) = 120m ² aktuální množství 120m ²													
103	132151011.N	Hloubení rýh do 15 m³ šířky do 2 m v hornině tř. 1 a 2 při překopecích inženýrských sítí	M3	0,000	66,150	66,150	362,70	0,00	0,00	23.992,61	23.992,61	23.992,61	100,00
ZBV 1 Změny díle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,055 - 0,074 Sanace komunikace Výpočet: 19m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,15m = 4,275m ³ =A km 0,155 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 165m (délka) x 1,5m (šířka) x 0,25m = 61,875m ³ =B Celkem: A+B=4,275m ³ + 61,875m ³ = 66,15m ³ aktuální množství 66,15m ³													
104	567122114.N	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl. 150 mm	M2	0,000	2.110,500	2.110,500	293,00	0,00	0,00	618.376,50	618.376,50	618.376,50	100,00
ZBV 1 Změny díle skutečného proved + sanace komunikace a zřízení UV Sanace konstrukčních vrstev km 0,000 - 0,020 Sanace komunikace Výpočet: 20m (délka) x 9m (šířka) = 180 m ² km 0,025 - 0,055 Sanace komunikace Výpočet: 30m (délka) x 6m (šířka) = 180m ² =B km 0,055 - 0,074 Sanace komunikace Výpočet: 19m (délka) x 1,5m (šířka) = 28,5 m ² = C km 0,074 - 0,320 Sanace komunikace Výpočet: 246m (délka) x 7m (šířka) = 1.722 m ² = D Celkem: A+B+C+D=180m ² + 180m ² + 28,5m ² + 1.722m ² = 2.110,5m ² aktuální množství 2.110,5m ²													
Celkem								6.977.644,03	-854.255,72	979.496,76	7.102.885,07	125.241,04	1,79

Nové položky - stanovení jednotkových cen

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS):	121/1
Skupina	3

Stavba číslo, název:		II/104 a III/1052 Jílové u Prahy, rekonstrukce silnice			
SO číslo a název :		SO 121 Silnice III/1052			
Číslo ZBV:		SO 121 Silnice III/1052			
Č. Pol.	KÓD	TYP	POPIS	Stanovení jednotkové ceny	
101	122301102	N	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 4 objem do 1000 m3	položka převzata z ÚRS 2018/I pololetí	
102	567122114	N	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 150 mm	položka převzata z ÚRS 2018/I pololetí	
103	113107171	N	Odstranění podkladu z betonu prostého tl 150 mm strojně pl přes 50 do 200 m2	položka převzata z ÚRS 2018/I pololetí	
104	132151011	N	Hloubení ryh do 15 m3 šířky do 2 m v hornině tř. 1 a 2 při překozech inženýrských sítí	položka převzata z SO 120 pol. č. 17 132151011	

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : **STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU**

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o.
Adresa organizace : Ústecká 176/61, Praha 8, 184 00

Název akce : II/104 a III/1052 Jílové u Prahy, rekonstrukce silnice
Kód akce : 2018000023
Celkový počet stran protokolu : 5

Odběratel : PORR, a.s.
Adresa odběratele : Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

Místo provedení zkoušek : komunikace III/1052
Datum provedení zkoušek : 23.3.2018
(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : stávající konstrukční vrstva
(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)

Použité zkušební postupy : **PP01**
poznámka : použitý zkušební postup PP01 je v souladu s následujícími dokumenty
ČSN 72 1006 - příloha A,B,D Kontrola zhutnění zemin a sypanin (2015)
související dokumenty :
SŽDC S4 Železniční spodek (2008)
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek (1982)

Nejistota měření :

Za protokol odpovídá : Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře

Datum vydání protokolu : 24.3.2018

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

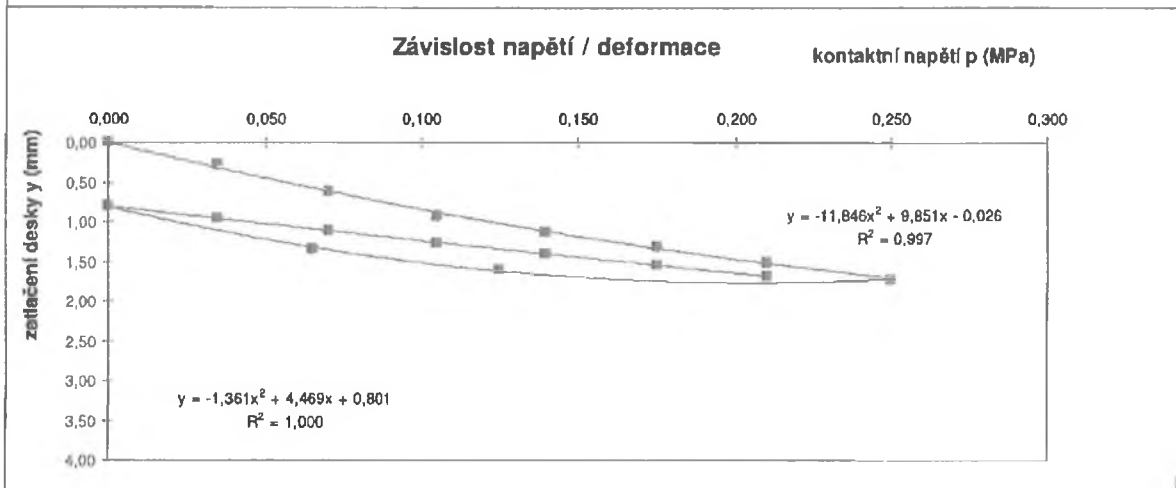
název akce :	II/104 a III/1052 Jílové u Prahy, rekonstrukce silnice	č. zkoušky :	Z-0323-01
kód akce :	2018000023	místo :	SO 251, komunikace III/1052 v km 0,015, vpravo, 1m od osy
datum :	23.03.2018	podloží :	stávající konstrukční vrstva
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zahliněný šterkopsek, šterk			

kontaktní napětí p (MPa)	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,035	0,14	2,00	0,28	0,28	0,28
0,070	0,31	2,00	0,62	0,62	0,62
0,105	0,46	2,00	0,92	0,92	0,92
0,140	0,56	2,00	1,12	1,12	1,12
0,175	0,65	2,00	1,30	1,30	1,30
0,210	0,75	2,00	1,50	1,50	1,50
0,250	0,86	2,00	1,72	1,72	1,72
0,125	0,80	2,00	1,60	1,60	1,60
0,065	0,67	2,00	1,34	1,34	1,34
0,000	0,40	2,00	0,80	0,80	0,80
0,035	0,48	2,00	0,96	0,96	0,96
0,070	0,55	2,00	1,10	1,10	1,10
0,105	0,63	2,00	1,26	1,26	1,26
0,140	0,70	2,00	1,40	1,40	1,40
0,175	0,77	2,00	1,54	1,54	1,54
0,210	0,84	2,00	1,68	1,68	1,68

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z1, úchylkoměr U2

počasí : 5°C zataženo

poznámky :



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r \cdot (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina	rozměr	zatěžovací cyklus	
označení		první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,250	0,210
a ₁	mm.MPa ⁻¹	9,851	4,469
a ₂	mm.MPa ⁻²	-11,846	-1,361
E _{def}	MPa	32,7	53,8
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,65	

**E_{def,2} = 53,8
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,65

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbovou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072

Email: info@algeo.cz

zkoušku provedl : **A.Čermák**

protokol č. 2018000023-15

strana 2

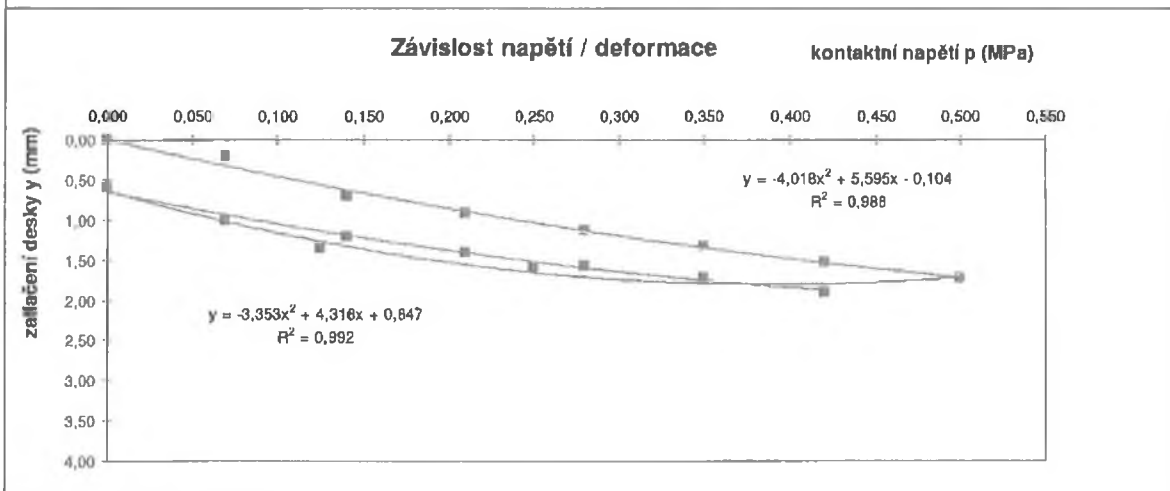
STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

název akce :	II/104 a III/1052 Jiřov u Prahy, rekonstrukce silnice	č. zkoušky :	Z-0323-02
kód akce :	2018000023	místo :	SO 251, komunikace III/1052 v km 0,080 vpravo, 2,5m od osy
datum :	23.03.2018	podloží :	stávací konstrukční vrstva
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zahliněný štěrk			

kontaktní napětí p (MPa)	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatláčení zatěžovací desky	
	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,070	0,10	2,00	0,20	0,20	0,20
0,140	0,35	2,00	0,70	0,70	0,70
0,210	0,46	2,00	0,92	0,92	0,92
0,280	0,56	2,00	1,12	1,12	1,12
0,350	0,66	2,00	1,32	1,32	1,32
0,420	0,76	2,00	1,52	1,52	1,52
0,500	0,86	2,00	1,72	1,72	1,72
0,250	0,79	2,00	1,58	1,58	1,58
0,125	0,68	2,00	1,36	1,36	1,36
0,000	0,30	2,00	0,60	0,60	0,60
0,070	0,50	2,00	1,00	1,00	1,00
0,140	0,60	2,00	1,20	1,20	1,20
0,210	0,70	2,00	1,40	1,40	1,40
0,280	0,78	2,00	1,56	1,56	1,56
0,350	0,86	2,00	1,72	1,72	1,72
0,420	0,95	2,00	1,90	1,90	1,90

zkoušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřící souprava Z1, úchytkoměr U2
 počasí : 5°C zataženo
 poznámky :



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,500	0,420
a ₁	mm.MPa ⁻¹	5,595	4,316
a ₂	mm.MPa ⁻²	-4,018	-3,353
E _{def}	MPa	62,7	77,4
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,23	

**E_{def,2} = 77,4
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,23

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
 Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8
 Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072
 Email: info@algeo.cz

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

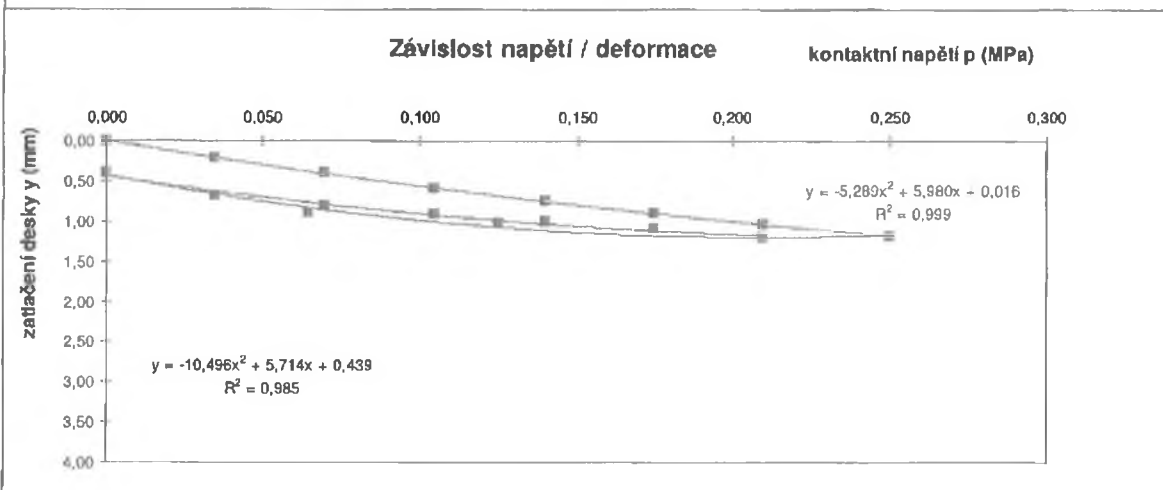
název akce :	W/104 a W/1052 Jilové u Prahy, rekonstrukce silnice	č. zkoušky :	Z-0323-03
kód akce :	2018000023	místo :	SO 251, komunikace W/1052 v km 0,130 vlevo, 2,5m od osy
datum :	23.03.2018	podloží :	stávající konstrukční vrstva
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zahliněný šterkopsek, šterk			

kontaktní napětí p (MPa)	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlačení zatěžovací desky	
	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,035	0,11	2,00	0,22	0,22	0,22
0,070	0,20	2,00	0,40	0,40	0,40
0,105	0,30	2,00	0,60	0,60	0,60
0,140	0,37	2,00	0,74	0,74	0,74
0,175	0,45	2,00	0,90	0,90	0,90
0,210	0,52	2,00	1,04	1,04	1,04
0,250	0,59	2,00	1,18	1,18	1,18
0,125	0,51	2,00	1,02	1,02	1,02
0,065	0,45	2,00	0,90	0,90	0,90
0,000	0,20	2,00	0,40	0,40	0,40
0,035	0,34	2,00	0,68	0,68	0,68
0,070	0,40	2,00	0,80	0,80	0,80
0,105	0,46	2,00	0,92	0,92	0,92
0,140	0,50	2,00	1,00	1,00	1,00
0,175	0,55	2,00	1,10	1,10	1,10
0,210	0,60	2,00	1,20	1,20	1,20

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřící souprava Z1, úchytkoměr U2

počasí : 5°C zataženo

poznámky :



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina

zatěžovací cyklus

označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,250	0,210
a ₁	mm.MPa ⁻¹	5,980	5,714
a ₂	mm.MPa ⁻²	-5,289	-10,496
E _{def}	MPa	48,3	64,1
E _{def,2} /E _{def,1}	-	1,33	

**E_{def,2} = 64,1
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 1,33

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8

Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072

Email: info@algeo.cz

zkoušku provedl : A.Čermák

protokol č. 2018000023-15

strana 4

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

ČSN 72 1006, příloha A

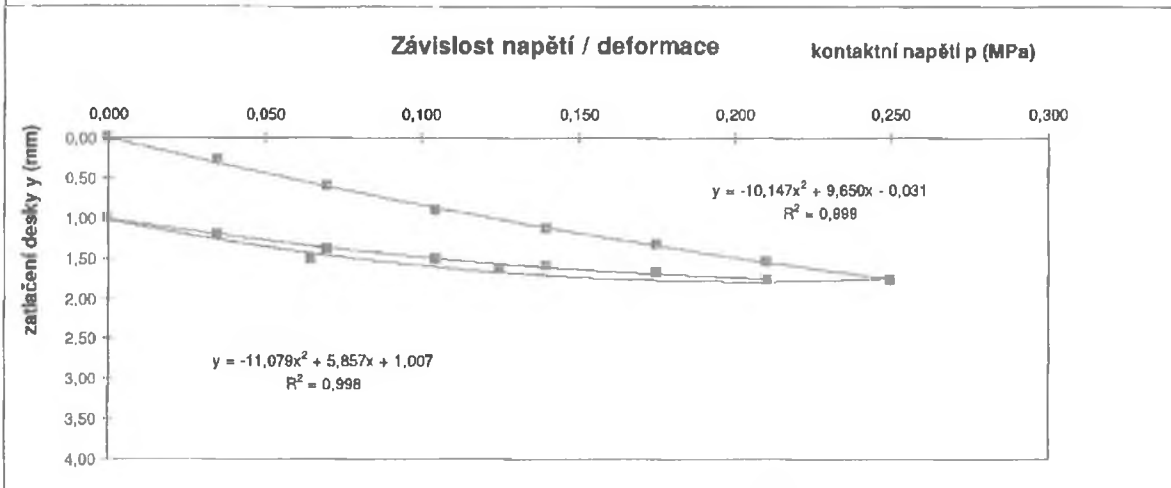
název akce :	II/104 a II/1052 Jiřov u Prahy, rekonstrukce silnice	č. zkoušky :	Z-0323-04
kód akce :	2018000023	místo :	SO 251, komunikace II/1052 v km 0,200 vlevo, 2,5m od osy
datum :	23.03.2018	podloží :	stávající konstrukční vrstva
materiál pod zat. deskou (vizuální popis) : zahliněný šterkopísek, šterk			

kontaktní napětí p (MPa)	čtení na indikátoru - hodnota deformace			zatlacení zatěžovací desky	
	poměrná (mm)	převodní koeficient	skutečná (mm)	průměr	Δ y (mm)
0,000	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
0,035	0,14	2,00	0,28	0,28	0,28
0,070	0,30	2,00	0,60	0,60	0,60
0,105	0,45	2,00	0,90	0,90	0,90
0,140	0,56	2,00	1,12	1,12	1,12
0,175	0,66	2,00	1,32	1,32	1,32
0,210	0,77	2,00	1,54	1,54	1,54
0,250	0,88	2,00	1,76	1,76	1,76
0,125	0,81	2,00	1,62	1,62	1,62
0,065	0,75	2,00	1,50	1,50	1,50
0,000	0,50	2,00	1,00	1,00	1,00
0,035	0,60	2,00	1,20	1,20	1,20
0,070	0,69	2,00	1,38	1,38	1,38
0,105	0,75	2,00	1,50	1,50	1,50
0,140	0,80	2,00	1,60	1,60	1,60
0,175	0,84	2,00	1,68	1,68	1,68
0,210	0,88	2,00	1,76	1,76	1,76

zkušební zařízení : souprava Strassentest (DIN 18 134) - měřicí souprava Z1, úchytkoměr U2

počasí : 5°C zataženo

poznámky :



rovnice regresní křivky

$$y = a_2 \cdot p^2 + a_1 \cdot p + a_0$$

$$E_{def} = 1,5 \cdot r / (a_1 + a_2 \cdot p_{max})$$

zjišťovaná veličina		zatěžovací cyklus	
označení	rozměr	první	druhý
r	mm	150	150
p _{max}	MPa	0,250	0,210
a ₁	mm.MPa ⁻¹	9,650	5,857
a ₂	mm.MPa ⁻²	-10,147	-11,079
E _{def}	MPa	31,6	63,7
E _{def,2} /E _{def,1}	-	2,01	

**E_{def,2} = 63,7
(MPa)**

E_{def,2} / E_{def,1} = 2,01

ALGEO TEST s.r.o. - zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210
 Ústecká 176/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha 8
 Tel.: +420 775 326 016 , 602 671 072
 Email: Info@algeo.cz

zkoušku provedl : **A.Čermák**

protokol č. 2018000023-15

strana 5

Počasí: 8^h + 0^h 15^h + 2^h C pologemno
 Stav: Dřevěná + Edl - četa 1
 Prac. doba: 7^h - 17^h
 Stavby: Zubag, 2. okna
 Práce: Rozobírání žulových kostek vozovky km 0,120 - 0,170
 a odvoz na mezi dopř.

22.3.2018

V průběhu odstraňování žulových kostek bylo zjištěno,
 že pod podzemím nejsou konstruktivní vrstvy vozovky.
 Bylo dohodnuto STDI že se provedou statické pokusové
 zkoušky (MIV 90MPa) a po zjištění výsledků se
 navrhnou další postupy prací. Zkoušky budou provedeny
 23.3.

Počasí: 9^h + 1^h C 15^h + 4^h C pologemno, oblačno
 Stav: Dřevěná, Edl + četa 1
 Prac. doba: 7^h - 12^h
 Stavby: Zubag, 2. okna, deska
 Práce: Rozobírání žulových kostek vozovky km 0,170 - 0,200
 a odvoz na mezi dopř.

23.3.2018

Dnes byly provedeny statické zat. zk. na konstrukci:

vrstva v km 0,045 → 53,8 MPa

0,080 → 72,5 MPa

0,130 → 64,1 MPa

0,200 → 63,7 MPa

NEVYHOVUJE

v zkouškách byl přítomen STDI (ing. Krivratský).
 Bylo dohodnuto, že se výsledky zk. pošlou projektantovi
 (ing. Kozáček) aby udělal návrh řešení. S touto skutečností
 byl seznámen objednatel (ing. Bal).
 zápis STDI:

Zkoušky konstr. vrtou provedeny, požadují návrh AD
 na úpravu konstrukce

Počasi: 8°C + 1°C 15°C + 5°C oblačno 24.3.2018
 Stav: Orlik, Edl + četa 1
 Prac. doba: 7:00 - 17:00
 Straj: 1. etapa, 2. etapa
 Práce: Rozšíření žulových kostek vozovky km 0,220 - 0,220
 a odvoz na mezidířku

Počasi: 8°C + 1°C 15°C + 6°C j. oblačno
 Stav: Orlik, Edl + četa 1
 Prac. doba: 7:00 - 17:00
 Straj: 1. etapa, 2. etapa
 Práce: Rozšíření žulových kostek vozovky km 0,220 - 0,320
 a odvoz na mez. dířku (1. etapa ukončena)

Zápis 7D1:

Na základě zložitě konstr. ústev - nevyhovujícího
 navrhuje A) změnu konstrukce vozovky:

- 1) v km 0,00 - 0,073 - oddělení konstrukce
 do -1 290 mm pod projekt. niveletu a zřítení
 nové podkladní vrstvy SC CB/10 vtl. 150 mm
 a dále dle 7D bez 40 mm a dle 100 mm
- 2) v km 0,07 - 0,170 obdobně zložitě nevyhovující
 bude nové zřítení vrstvy SC CB/10 vtl. 150 mm
 po oddělení nevhodné stávající konstrukce.
- 3) v km 0,170 - 0,320 (po ul. Tyršova)
 obdobně km 0,07 - 0,170
- 4) A) navrhuje změnu 7D - úprava příčného
 sklonu vozovky v km 0,060 - 0,130
 (viz samostatný zápis),
 a doplnění nové ošiční vprávi 1 ks
 v km 0,166 vlevo

Návrhy projektování a odsouhlasení na výrobním
 výběru (viz samostatný zápis)

PŮČASÍ: 29.9.2018
STAV: ORLIK, EDL, ČETA 1
PRAC. DOB: 7⁰⁰ - 18⁰⁰
STROJE: 1x BAGR, 1x DESKA, 2x 8 KOL
PRÁČE: DOVOZ SO (0/4) 2x A KOTEL 2x PRO DLAŽDIČE NA NÁHĚSTI.
 ODVOZ ZETINA ODVOZ NA SKLADKU A DEPONII
 POHLÁDKA KSC 1 (SC 8/10) VRSTVY TL 15 cm
 km 0,150 - km 0,000 ZMUTNĚNÍ
 DLAŽDENÍ NÁHĚSTI

PŮČASÍ: 5 °C 30.9.2018
STAV: EDL, ČETA 1
PRAC. DOB: 7⁰⁰ - 18⁰⁰
STROJE: 1x BAGR, 1x 8 KOL, DESKA
PRÁČE: kabelování kanál, poklopů, úprava vjezdů
 SO 0/34, akrování nesouroděného podloží
 km 0,160 - km 0,190, dovoz materiálů
 pro dlaždice 1x kotel, 1x SO 0/4
 dlaždiní náměstí.

PŮČASÍ: ~~30.9.2018~~ 04
STAV: EDL, ČETA 1
PRAC. DOB: 7⁰⁰ - 17⁰⁰
STROJE: BAGR, 2x 8 KOL
PRÁČE: STANOVANÍ NESOURODĚNÉHO PODLOŽÍ ODVOZ NA SKLADKU; ODVOZ ASFALTU NA SKLADKU
 DVOZ MAT. PRO DLAŽDIČE; DLAŽDENÍ NÁHĚ
 AŽ KM 0,140; ÚPRAVA VJEZDŮ

Zápis 7/1:
 Na křiž. 7 dokončena čírná konstrukce vozovky
 km 0,074 - 0,320: SD 0/10, ACP 16 st. 40 mm,
 ACC 11+tr. 40 mm. - viz samostatný zápis 7/2
 základním způsobem příslušné technolog. předpisy.

Denní záznamy stavby:

List č. : 140224

Datum:

POČASÍ :	OBLAČNO 10°C	16. 5. 2018
STAV :	EDL, ČETA 1, 2	
PRAC. DOBA :	7 ⁰⁰ - 17 ³⁰	
STROJE :	BAGR, 8 KOL, DESKA, WALKER	
PRÁCE :	<ul style="list-style-type: none">• ODVOZ ASTALT VYBOUDANÝCH ASFALTŮ NA SKLAD• ODVOZ KOSTEK - VÁHA AVTA 14,640 TUN<ul style="list-style-type: none">- VÁHA AVTA S KOSTKAMA 41,640 TUN- VÁHA KOSTEK 26,720 TUN• VYKOP PRO Š. ŽLAB A KANALIZACI KM 0,500 - 0,350 LS	
POČASÍ :	OBLAČNO - ZATAŽENO - DEŠT 11°C	17. 5. 2018
STAV :	EDL, ČETA 1, 2	
PRAC. DOBA :	7 ⁰⁰ - 17 ³⁰	
STROJE :	BAGR, 8 KOL, DESKA	
PRÁCE :	<ul style="list-style-type: none">• ODVOZ NEHODNĚNÉHO MAT. NA SKLADKU• ODVOZ KOSTEK - VÁHA AVTA 14,600 TUN<ul style="list-style-type: none">- VÁHA AVTA S KOSTKAMA 40,940- VÁHA KOSTEK 26,440 TUN• VYKOP PRO WALKER ODVODNĚNÍ Š. ŽLABU DO ŠACHTY KM 0,350 - 0,370 LS• NÁPOJENÍ DO ŠACHTY NAVRSTANÍM KM 0,370 LS• POLOŽENÍ KANALIZACE A PROPOJENÍ DO NAVRSTANÉ ŠACHTY, PODSTAVBY PÍSKEM• ZÁSTP KANALIZACE PÍSKEM A JEHEŠČÍ MAT.• HUTVENÍ TD URSŤVÁCH (30)• ZÁSTP ŠTERKEM 0/32 : 0/63	
POČASÍ :	PŘEVAŽNĚ SLUNEČNO 10°C	18. 5. 2018
STAV :	EDL, ČETA 1, 2	
PRAC. DOBA :	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	
STROJE :	BAGR, 8 KOL, DESKA	
PRÁCE :	<ul style="list-style-type: none">• ZÁSTP KANALIZACE PRO Š. ŽLABY KM 0,313 - 0,370 VYBUDOVÁNÍ PODLEHY PRO ZAD ¹⁵⁰ KSC 1-TE 20	

Zápis v 1. :
kontrola stavby. To zadání provést štět. za ter. plochy na podkladu. Vrtacího šterbinového žlabu bude v seho v 73V.

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 Praha 10 Strašnice

Věc: „II/104 a III/1052 Jílové u Prahy, rekonstrukce silnice“

S odvoláním na ust. čl. 6. Práva a povinnosti Objednatele Smlouvy o dílo č. 3083/00066001/2017, odst. 6.6. může Objednatel požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinnosti Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „Zákon o ZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem:

SO 120 – silnice II/104:

Snížit rozsah ceny díla o:

- Základové pasy, prahy, věnce z betonu prostého
- Vyspravení výtluků studenou asfaltovou směsí
- Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou
- Propustek – trouba železobetonová
- Odláždění svahu z lomového kamene
- Živičná zálivka DD
- Řezání a zálivka podélných dilatačních spár v asfaltovém povrchu
- Nerealizovaný betonový propustek a čištění propustku
- Demontáž silničního zábradlí

Zvýšit rozsah ceny díla o:

- bourání betonové desky v tl. 19 cm ve výměře 213 m²



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská II*

SO 182 – Přejchodné dopravní značení:

Snížít rozsah ceny díla o:

- Vyspravení výtlučků asfaltovým betonem ACO tl. 4 cm

SO 183 – Přejchodné dopravní značení:

Snížít rozsah ceny díla o:

- Vyspravení výtlučků asfaltovým betonem ACO tl. 4 cm

SO 121 – silnice III/1052:

Snížít rozsah ceny díla o:

- Rozebrání chodníků ze zámkové dlažby a jejich následné zadláždění
- Vytrhání silničních obrub ležatých a jejich následné položení
- ACP 16 tl. 50 mm – nerealizovaná část
- ACP 16 tl. 70 mm – nerealizovaná část
- Vyspravení výtlučků studenou asfaltovou směsí
- Oprava trhlin asfaltovou sanační hmotou
- Živičný postřik infiltrační – nerealizovaná část
- ACL 16 tl. 70 mm – nerealizovaná část
- 2 ks uliční vpust' betonová
- Odláždění svahu z lomového kamene
- Živičná zálivka DD
- Řezání a zálivka podélných dilatačních spár v asfaltovém povrchu

Zvýšít rozsah ceny díla o:

- Sanační opatření – odtěžení stávajícího nevyhovujícího materiálu tl. 29 cm a nahrazení nové konstrukční vrstvy z SC C8/10 v km 0,00 – 0,073 a 0,070 – 0,170
- Úprava konstrukční vrstvy v km 0,074 – 0,320: SC C 8/10 tl. 150 mm, ACP 16S tl. 70 mm, ACO 11+ tl. 40 mm
- Nová UV z důvodu napojení štěrbinového žlabu

Tyto změny rozsahu Díla tedy vznikly z nepředvídatelných důvodů. Změnám nebylo možné v zadávací dokumentaci předejít ani při vynaložení náležitých péče ze strany všech věcně příslušných útvarů odpovědných za zpracování zadávací dokumentace. Položky jsou - podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-Sm-36 (změna č. 2 účinná od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek - zařazeny do Skupiny 3.

V Praze 15.11.2018

Ing. Ladislav Bak,
silniční technik TSÚ, oblast Kladno