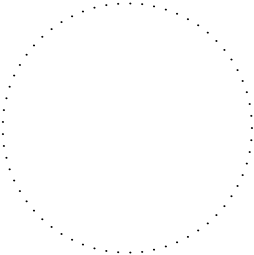


Výměna výtahu pro přepravu osob v DOZP

Domov Na Hrádku, poskytovatel sociálních služeb
Červený Hrádek 45, 285 04 Uhlířské Janovice

Domov Na Hrádku, poskytovatel sociálních služeb
IČO: 00873624
Červený Hrádek 45, 285 04 Uhlířské Janovice
www.usphradek.cz

KARLÍN BLOK
ARCHITEKTI & PROJEKTANTI
KARLÍN BLOK, s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8 - Karlín
www.karlinblok.cz



KARLÍN BLOK
ARCHITEKTI & PROJEKTANTI
Ing. Lukáš Fridrich
ARCHITEKT PROJEKTU
ARCHITECT

KARLÍN BLOK, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín
186 00
www.karlinblok.cz
Ing. arch. Jan Žlábek
HLAVNÍ STATIK PROJEKTU
STRUCTURAL ENGINEER

KARLÍN BLOK, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín
186 00
www.karlinblok.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
RESPONSIBLE DESIGNER

Ing. Jiří Šultys

KONTROLOVAL
CHECKED BY
Ing. Lukáš Fridrich

DOKUMENTACE PRO SP A PROVEDENÍ STAVBY
DSP
DPS

D DOKUMENTACE TZB - VÝTAH

STRUCTURE

DOKUMENTACE TZB-VÝTAH

05/2018

D

00

Projekt:	VÝMĚNA VÝTAHU PRO PŘEPRAVU OSOB V DOZP	Soubor:	D_TZ_DSP
Stupeň:	Dokumentace k stavebnímu povolení a provedení stavby	Část	D
Datum:	květen 2018	Strana:	Strana 2 (celkem 5)

Obsah

Obsah	2
D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu	3
D.1.4. Technické zařízení budovy - výtah	3
a) Elektrotechnika	3
b) Výtah	3

Projekt:	VÝMĚNA VÝTAHU PRO PŘEPRAVU OSOB V DOZP	Soubor:	D_TZ_DSP
Stupeň:	Dokumentace k stavebnímu povolení a provedení stavby	Část	D
Datum:	květen 2018	Strana:	Strana 3 (celkem 5)

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.4. Technické zařízení budovy - výtah

a) Elektrotechnika

Bylo posouzeno stávající kalové připojení pro nový výtah. Stávající kabel CYKY 4Bx6 je jištěn v rozvaděči (bez označení) umístěném před kuchyní. Stávající jistič J2MR- 50 B 33,4 A je dostatečný pro splnění požadavků na napojení nového výtahu 3 x 32 A. Z tohoto hlediska není nutné kabel vyměňovat.

Co však je nutné provést, je důkladná kontrola stávajícího rozvaděče, z kterého je výtah napojen. Na vnějších dveřích rozvaděče je patrný pozůstatek zkratu z předchozího období. Proto navrhujeme celkovou revizi – dotažení spojů, očištění korozi napadených spojů a případnou výměnu vadných jističů.

b) Výtah

Evakuační výtah uzpůsobený pro převoz lůžek. Maximální rozměr lůžka je 1020x2200mm, přičemž šachta má rozměry 2386x2695mm. Jelikož se jedná o průchozí výtah, je jediná možnost přizpůsobení kabiny potřebám provozovatele zasekáním šachetních dveří do obou čelních stěn (90mm na obou stranách). Díky tomuto kroku jsme docílili čistou hloubku kabiny 2250mm a šířku se nám podařilo zvětšit na 1700mm. Detaily řešení viz půdorysný řez šachtou.

Výtah je vybaven následujícími prvky:

- 1) Velmi robustní dveře kabinové i šachetní s únosností nerezových prahů 1000kg
- 2) Kabina ve velmi odolném provedení stěn kabiny protlačovaná nerez
- 3) Dveře kabinové ve velmi odolném provedení protlačovaná nerez
- 4) Šachetní dveře v nerez brus a pro venkovní dveře pak materiál vhodný do kyselého prostředí
- 5) Pro zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu je výtah standardně vybaven světelnou bezpečnostní lištou
- 6) Doplnění prvků kabiny o nárazové lišty chránící boky kabiny
- 7) Provedení ovládacích prvků odpovídající provozu

Součástí nabídky dodavatele výtahu musí být i dodávka UPS. Poslední podmínkou pro splnění parametrů evakuačního výtahu je posouzení jeho shody s PBR objektu. Výtah je umístěn ve stávající zděné šachtě splňující požadavky dle ČSNEN81-20.

Výtah je založen na bezpřevodové a bezstrojovnové technologii. Kompaktní bezpřevodové lanové pohony s nízkootáčkovým synchronním motorem s frekvenčním řízením zajišťují plynulý rozjezd a dojezd výtahu, má (i při zvýšené nosnosti) nižší hodnoty záběrových a jmenovitých proudů než původní pohon. Díky tomuto řešení bude kompletně dodaný nový výtah vyhovovat všem požadavkům, šetřit elektrickou energii, zvýší obslužnost, rychlost a estetiku za dodržení všech současně platných norem. Navrhované řešení je založeno na následujících základních principech:

- OBLASTI EKO-EFEKTIVITY - která snižují celkové náklady provozovatele a minimalizují dopady na životní prostředí. Nový výtah je o dalších 25% energeticky efektivnější než předchozí řešení.
- JÍZDNÍ KOMFORT A SPOLEHLIVOST dodavatel garantuje kvalitu instalovaného zařízení ověřením jízdního komfortu testem, před předáním výtahu.
- EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ PROSTORU - jedná se o výtah bez strojovny.
- RYCHLÁ A SNADNÁ MONTÁŽ - efektivita montáže je zajištěna instalačním řešením bez lešení, které umožňuje úsporu času, bezpečnost a flexibilitu.

Projekt:	VÝMĚNA VÝTAHU PRO PŘEPRAVU OSOB V DOZP	Soubor:	D_TZ_DSP
Stupeň:	Dokumentace k stavebnímu povolení a provedení stavby	Část	D
Datum:	květen 2018	Strana:	Strana 4 (celkem 5)

- Maximální využití prostoru výtahové šachty a z toho plynoucí největší zvětšení výtahových kabin s nosností ve standardu až na 1800 kg a navýšení rychlosti na 1,0 m/s
- Rozvaděče nejsou kódované a je poskytnuta kompletní dokumentaci pro servis našich zařízení.
- Digitální ukazatele polohy ve všech patrech.
- Snížení nákladů za spotřebu elektrické energie cca o 35%.
- Moderní LED osvětlení je o 80 % energeticky efektivnější než halogenové a současně disponuje desetkrát delší životností.
- Třída A energetického ohodnocení vzhledem ke směrnici VDI 4707 jako měřítko pro ecoefektivitu výtahů.
- Stand-by režim vypíná celé zařízení, když se po nastavené době nepoužívá, čímž výrazně šetří energii.
- Bezhluché lano s dlouhou životností a 120 měsíční zárukou.
- Výtahové dveře s vysokou odolností a vynikajícími parametry, které přináší maximální komfort, dlouhou životnost a eliminaci poruch výtahu.

KOMPLEXNOST

Původní výtah bude zcela demontován - bude provedena kompletní výměna výtahové technologie

Odstranění všech provozních rizik bez výjimek v jednom kroku

Komplexní řešení dle všech platných předpisů, norem, vyhlášek a nařízení vlády

Ochrana obyvatel domu při realizaci díla

Pravidelná školení, kontroly, průkazy bezpečnosti a ověřené metody maximalizují bezpečnost práce na stavbě

Dodržení ČSN EN 81-73 řízení a chování výtahu při požáru

KVALITA

Odpovědnost za vady musí být poskytována v plném rozsahu na všechny komponenty a všechny práce po celou dobu garanční lhůty.

60 ti měsíční prodloužená garance za podmínek uvedených níže

TESTOVÁNÍ JÍZDNÍHO KOMFORTU PŘED JEJICH PŘEDÁNÍM ZÁKAZNÍKOVÍ - Výtah nebude předán objednateli, dokud neprojde testem, který měří hladinu hluku a vibrací uvnitř kabiny, čímž je zajištěna klidná a komfortní jízda a eliminace poruch

Bude použita efektivní metoda instalace bez lešení a jednoduchá stavební připravenost tak, aby došlo k časovým a finančním úsporám.

Jedná se o kompletní dodávku výtahové technologie kotvené k nově zhotovené výtahové šachtě s prodlouženou zárukou v délce 60 měsíců. Samozřejmostí je i následný servis výtahu po celou dobu jeho životnosti, který je zajištěn vyškolenými pracovníky.

Součástí dodávky je nouzový zdroj UPS umístěný ve stávající strojovně s parametry:30 000/3F

Konstrukční parametry:

Rozměry: 1600x820x400mm (VxŠxH)

Minimální montážní prostor po stranách zdroje musí být 300 mm.

Minimální výška místnosti 2000 mm a před zdrojem 1200 mm.

Hmotnost 340kg

Krytí zdroje: IP30

Požadovaná okolní teplota: 1-25°C

Projekt:	VÝMĚNA VÝTAHU PRO PŘEPRAVU OSOB V DOZP	Soubor:	D_TZ_DSP
Stupeň:	Dokumentace k stavebnímu povolení a provedení stavby	Část	D
Datum:	květen 2018	Strana:	Strana 5 (celkem 5)

Doba provozu: min. 45 min.

Kabelové propojení mezi UPS a rozvaděčem

STAVEBNÍ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ S VÝMĚNOU VÝTAHU:

STROJOVNA - demontáž stroje, rozvaděče, vybavení strojovny

STROJOVNA - začištění původních otvorů v podlaze strojovny

ŠACHTA - montážní háky do stropu šachty namontované před samotnou demontáží výtahu

ŠACHTA - demontáž stávajících vodičů kabiny a protiváhy, rámu kabiny a kabiny

ŠACHTA – úprava stávajících dveřních otvorů pro nové šachetní dveře dle dispozičních výkresů - dodávky a následné montáže

ŠACHTA – zapuštění šachetních dveří do čelní stěny dle dispozičního schéma včetně následného začištění

ŠACHTA - celoplošné zabezpečení dveřních otvorů po vybourání stávajících ručních šachetních dveří.

Úprava a přesunutí stávajícího hlavního přívodu ze strojovny výtahu a následné zapojení do nového výtahového rozvaděče umístěného v poslední stanici dle dispozičních výkresů KONE.

Zrušení a demontáž původního hlavního vypínače výtahu a silových kabelů a následné zednické začištění otvorů po stávajícím rozvaděči.

Vystavení revizní zprávy na upravený přívod včetně likvidace odpadu, úklid a předání objednateli.

ŠACHTA - vycištění prohlubně šachty a následný bezprašný nátěr včetně bočního ostění do výšky 1 metru.

ŠACHTA - oprava dlažby v nástupištích u dveří po jejich montáži

ŠACHTA - oprava malířských prací u nástupišť do 50 cm od šachetních dveří.

Odvoz stavební sutě, úklid a ekologická likvidace demontovaného materiálu.

OSTATNÍ:

Kompletní technická dokumentace, kniha odborných prohlídek, kniha provozních prohlídek.

Provedení zkoušek a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády 27/2016 Sb..

Návod popisující funkci výtahu při požáru (ČSN EN 81-73).

Demontáž, montáž a dopravní výkony na místo montáže.

Pro demontáž a montáž není nutné lešení v šachtě.

Z PŮVODNÍHO VÝTAHOVÉHO ZAŘÍZENÍ NEBUDOU PONECHÁNY ŽÁDNÉ KOMPONENTY.

DÁLE, VÝTAHOVÉ ZAŘÍZENÍ JE DOPLNĚNO O OVLÁDÁNÍ FUNKCE CHOVÁNÍ VÝTAHU PŘI POŽÁRU DLE ČSN EN 81 - 73.

PROVEDENÍ VÝTAHU JE V SOULADU S:

NV 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení (odpovídá Směrnici EP a Rady 2006/42/ES)

NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES).

ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů.

ČSN EN 81 - 50 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent.

Projekt:	VÝMĚNA VÝTAHU PRO PŘEPRAVU OSOB V DOZP	Soubor:	D_TZ_DSP
Stupeň:	Dokumentace k stavebnímu povolení a provedení stavby	Část	D
Datum:	květen 2018	Strana:	Strana 6 (celkem 5)

ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-58 v platném znění - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří - šachetní dveře s požární odolností.

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru.

ČSN EN 12015 elektromagnetická kompatibilita - vyzařování.

ČSN EN 12016 elektromagnetická kompatibilita - odolnost.

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

CELKOVÁ DOKUMENTACE OBSAHUJE PODROBNÝ PROJEKT TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ VÝTAHU OD FIRMY KONE. ÚČASTNÍCI VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ NABÍDNOU VŽDY SHODNÉ NEBO LEPŠÍ PARAMETRY VLASTNÍHO ZAŘÍZENÍ VÝTAHU.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU		10020
Bezpečnostní předpis	:	EN81–20+EN81–21+EN81–70+EN81–73_2016
Typ výrobku KONE	:	PW24/10–19
Jmenovitá nosnost	:	1800 kg
Pocet osob	:	24
Jmenovitá rychlost	:	1.00 m/s
Zrychlení/zpomalení	:	0.6 m/s²
Zdvih	:	9577 mm
Pocet stanic/nastupist	:	3 / 4
Pocet vstupu do klece	:	2
Typ dveri	:	KES800/Frame/2L
Sírka dveri	:	1100 mm
Vyska dveri	:	2000 mm
Typ klece	:	MCD
Vnitřní vyska klece	:	2200 mm
Vnitřní sírka klece	:	1700 mm
Vnitřní hloubka klece	:	2250 mm
Vnitřní podlahova plocha klece	:	3.83 m²
Ram kabiny	:	ISCS25
Pocet sad konzoli (standard + extra)	:	8 + 0
Klecové vodítka	:	T125/B
Zachycovace na kabine	:	SGB02
Narazníky pod kleci	:	PU165x80A
Ram vyvazovacího zavazi	:	FCWT04
Zachycovace na vyvazovacím zavazi	:	None
Vodítka vyvazovacího zavazi	:	T82/B
Narazníky pod vyvazovacím zavazím	:	PU165x160A
Pohon	:	KDM40
Ridici system	:	LCE / FC
Stroj	:	MX20
Prumer trakčního kotouce	:	600 mm
Uhel podrznutí drážky	:	105°
Lanovani	:	2:1
Nosna lana (pocet x D)	:	7xD10
Omezovac rychlosti	:	OL35
Lanko omezovace rychlosti	:	d6

POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavní napajeni	: 3x400VAC –15%/+10%
Frekvence	: 50 Hz ±1 Hz
Jisteni v budove	: 3x32 A
Jisteni samostatneho osvetleni	: –
Jmenovity proud, I _n	: 32 A
Max. zaberovy proud, I _a	: 42 A
Hlavní pojistky v rozvadeci	: 3x25 A
Pojistky osvetleni sachtý a klece	: 10 A + 6 A
Max. zkratovy proud, hlavní privod	: 10 kA
Max. zkratovy proud, osvetleni	: 6 kA
Tepelne ztraty ve strojovne	: 2.5 kW
Vystupni výkon motoru při plnem zatizeni, P	: 10.4 kW
Otacký motoru při plne rychlosti	: 64 rpm
Max. pocet startu/hod, s/h	: 240/ED60%

HMOTNOSTI	
Hmotnost klece [K] vc. lokalni vybavy	: 831 kg
Lokalni vybava	: 0 kg
Kabinove dvere (F)	: 303 kg
Ram kabiny (T)	: 669 kg
KQT (vc. dveri)	: 3300 kg
KQT (min./max.)	: 3127 / 4000 kg
Ram vyvazovacího zavazi	: 198 kg
Vypln vyvazovacího zavazi	: 2116 kg
Vyvazovací zavazi celkem	: 2314 kg
POMER VYVAZENI KABINY:	: 45%
VYVAZENI KABINY:	: 810±12.5 kg

- ZAKAZNIK (pripadne KONE) ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:
- Vnitřní povrch sten sachtý, hlavne na strane vstupu, hladký, vybilený. Sachta cista. – Zajisti stavba.
 - Ve vsehch nastupistich otvor pro sachetní dvere. Otvory musejí lezet ve vslíci.
Dverní otvory do sachtý zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachtý.
Po montazi sachetních dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dverním otvorem s ohledem na požární odolnost dveri. – Zajisti stavba.
 - Ve strope sachtý montazní oka s vyznacenu max. nosnosti. – Zajisti stavba.
 - Vetrací otvor osazeny krycí mřízkou v horní casti sachtý o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachtý. – Stavba.
Vetrací otvor musí vzdy ustít mimo budovu
 - Privod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
 - Skladovací prostor 30 m² blízko sachtý a pristupove cesty k sachte bez prekazek. – Zajisti stavba.
 - Konecny nater (opravu nateru) vytahových casti podle pokynu monteru vytahu. – Zajisti stavba.
 - Protíprasne provedeni (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
 - Teplota v sachte nesmí být vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. – Zajisti stavba.
 - V sachte nesmí být zarizení nebo el. vedení, která nesouvisi s provozem vytahu.
 - Silove ucinky od vytahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukci sachtý nebo budovy. – Zajisti stavba.
 - Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachtý minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
 - Hasici pristroj rucni snehovy doporučujeme umistit do blízkosti vytahoveho rozvadce. – Zajisti stavba.
 - Osvetlení sachtý, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. – Zajistuje KONE. (Jestlize osvetlení sachtý KONE nezajistuje, potom osvetlení provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)
 - Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.
 - Neodmerujte z tohoto vykresu.
 - Veskere zmeny musí být oznameny nasi príslusne pobocce KONE.
 - Pro dimenzi privodního kabelu kontaktujte specialistu v KONE.

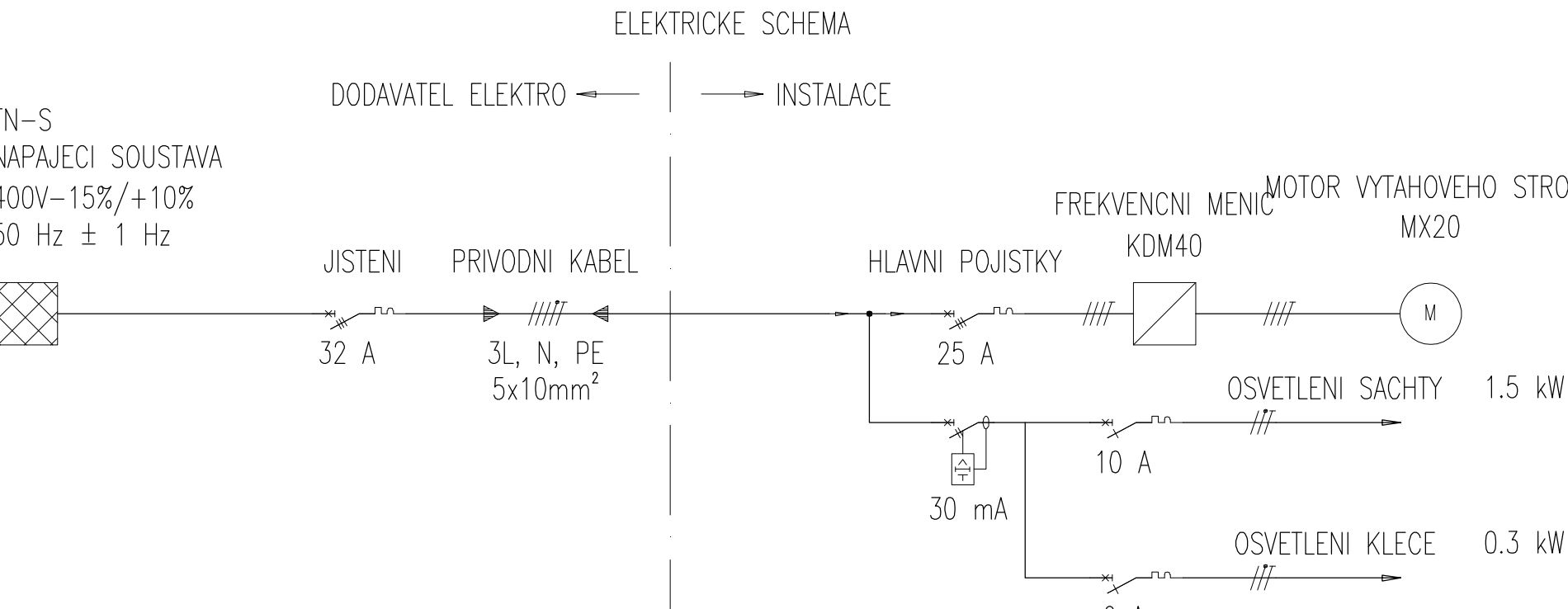
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI:
METODA KOTVENI VODITEK:

POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT
ZPUSOB KOTVENI DVERI A VODITEK!

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ CASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY A OTEVRENI DVERI: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ.
CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni

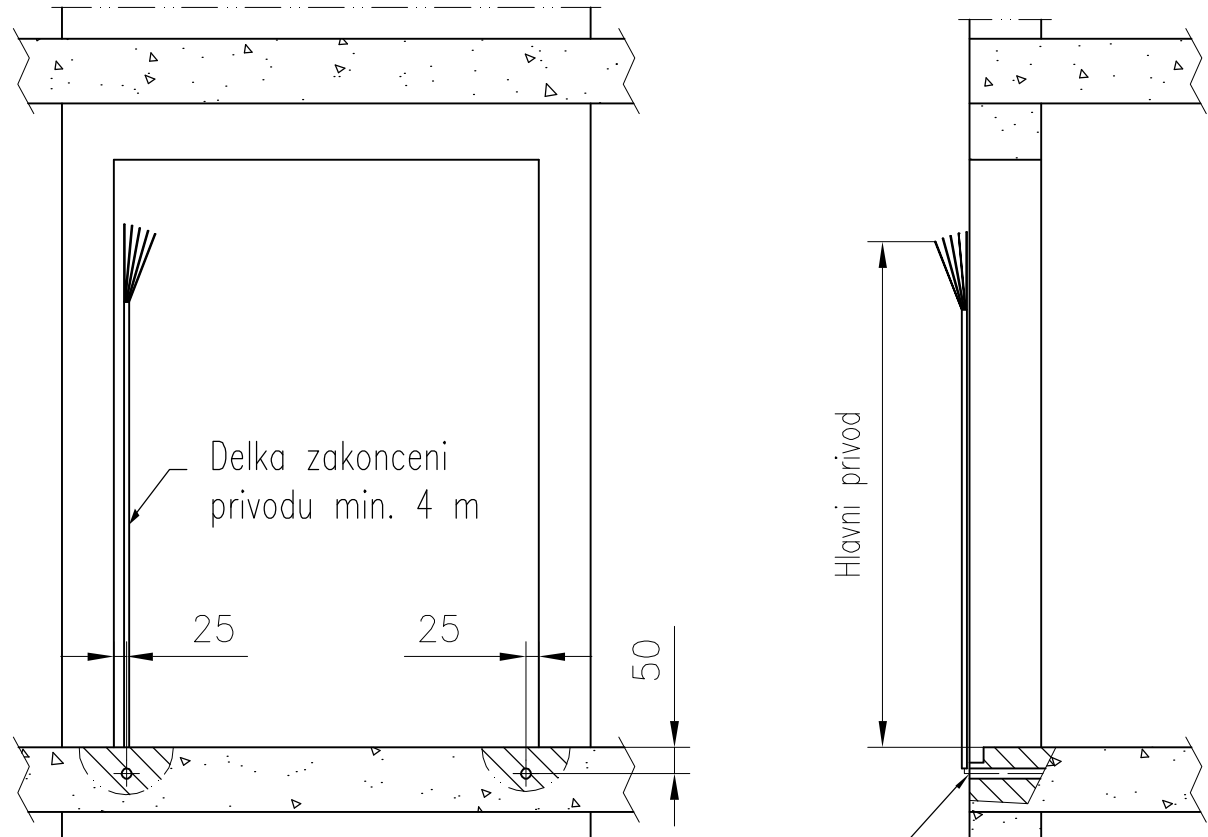
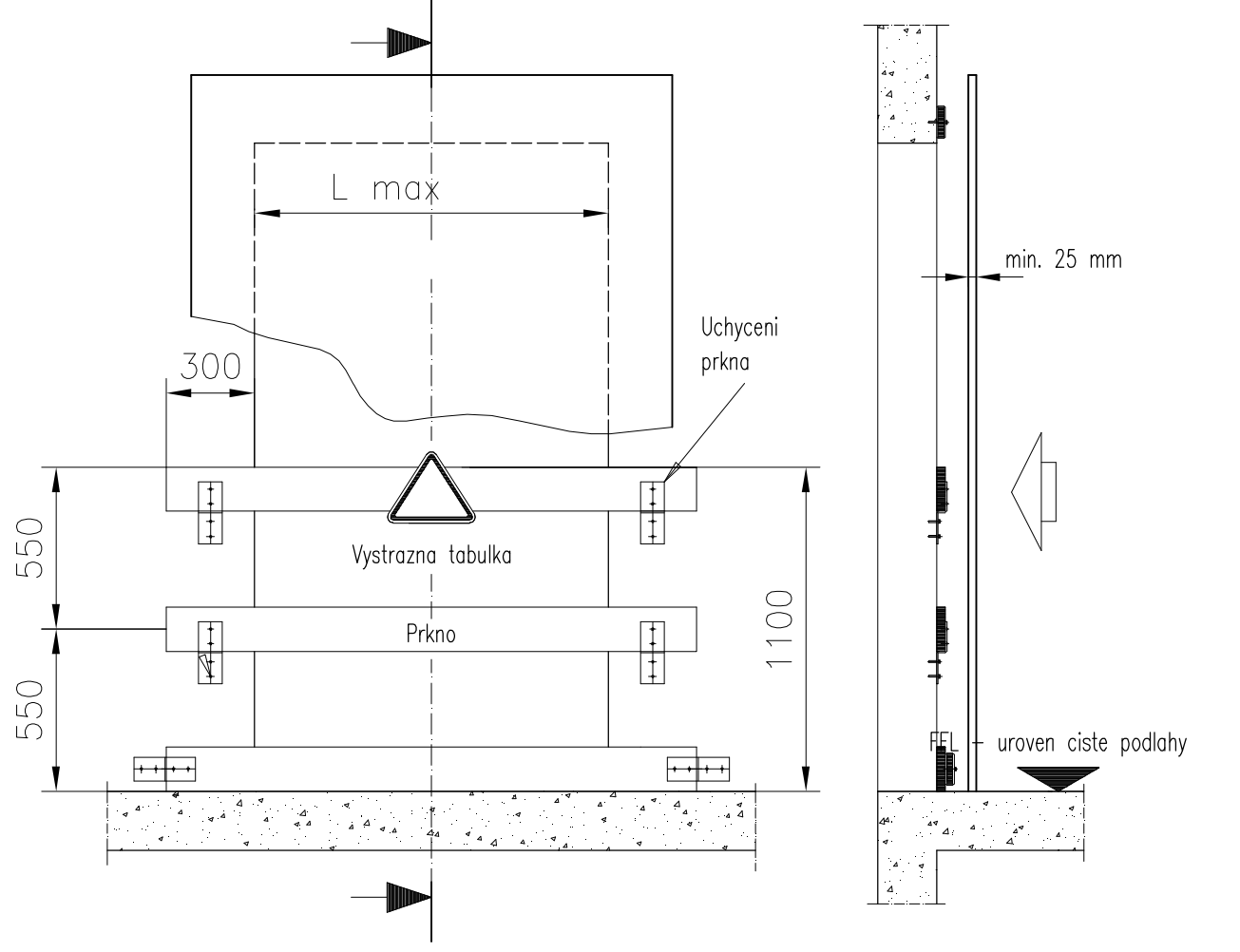


– PRIPRAVU A VYCHOZI REVIZI KABELAZE HL. NPAJENI – ZAJISTUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE
VODICE HLAVNIHO PRIVODU – VIZ OTS SMLOUVY

Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu.
Dané hodnoty závisí na:
– použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudu
– IEC 60364 s instalační metodou A2
– je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudu během zrychlení
Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.
Dané hodnoty selektivity mezi jištěním hlavního přívodu a hlavním jištěním výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek.
Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jištěním hlavního přívodu v budově a jištěním ve výtahovém rozváděči, může být požadováno větší jištění hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu.
Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemnění.
Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.

Dřevěné zábrany proti podu do sachtý při montazi

- Rozměry dřevěných zábran a jejich provedení musí splňovat CSN EN 13374 – zajisti stavba.
- Dřevěné zábrany musí mít tyto parametry:
– do velikosti otvoru L_{max} = 2000 mm mají zábrany rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru
– do velikosti otvoru L_{max} = 3000 mm mají zábrany rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm – presah minimalne 300 mm na kazde strane otvoru
Zábrany jsou vyrobeny ze dřeva třídy minimalne C14 (podle evropske normy EN338) – zajisti stavba.
- Kotvení zábran musí být provedeno tak, aby přeneslo veskera zatížení a musí odpovídat CSN 738101 – zajisti stavba.
- Volná mezera mezi zábranami nesmí být větší nez 470 mm – zajisti stavba / viz. obrazek níže.
- POZOR – řešení je vhodné jen pro ucely použití pro ochranu dverních otvorů do výtah. sachet na novych stavbach.
- Toto řešení NELŽE použít pro případy, kdy se jedna o existující objekt a vymenuje se puvodní výtah za nový.
V takových případech se musí zajistit celoplošne zakrytí dverních otvoru – zajisti bud objednatel nebo KONE v závislosti na podminkach SoD.

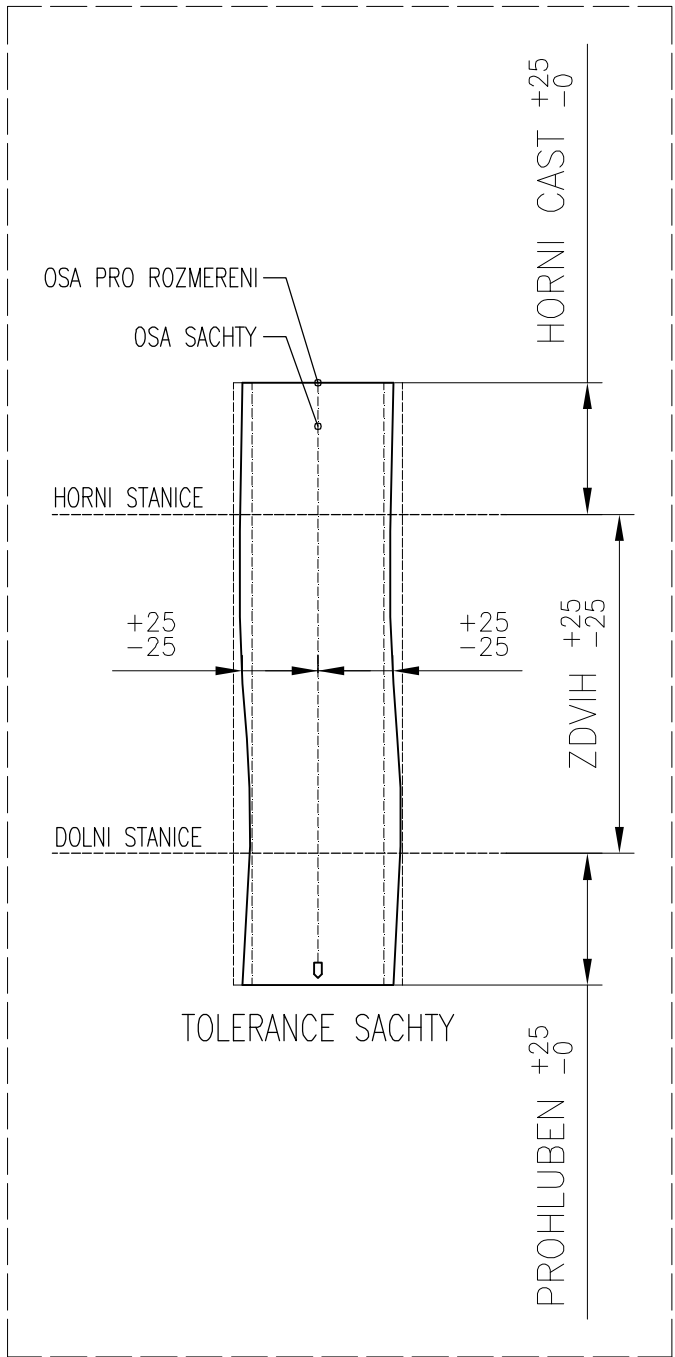
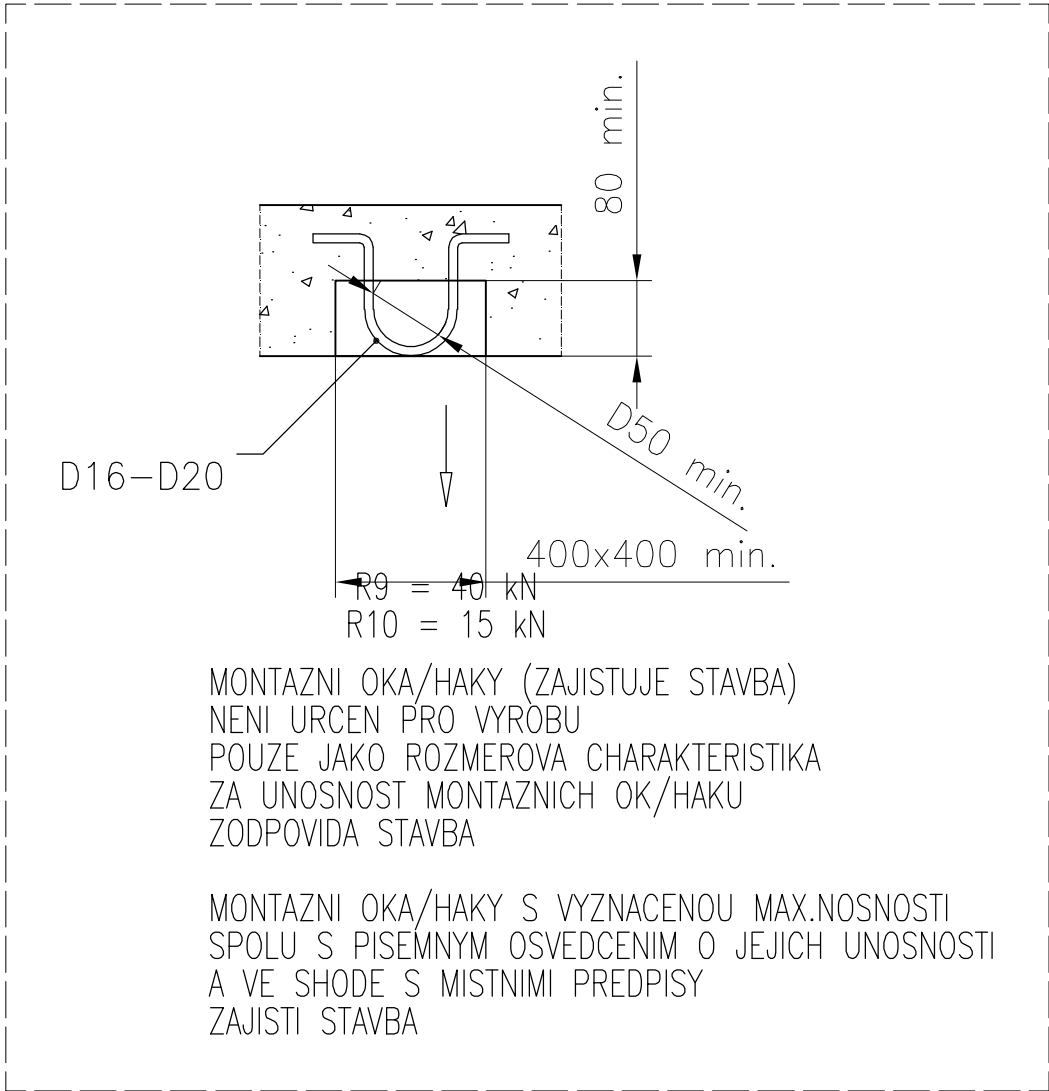
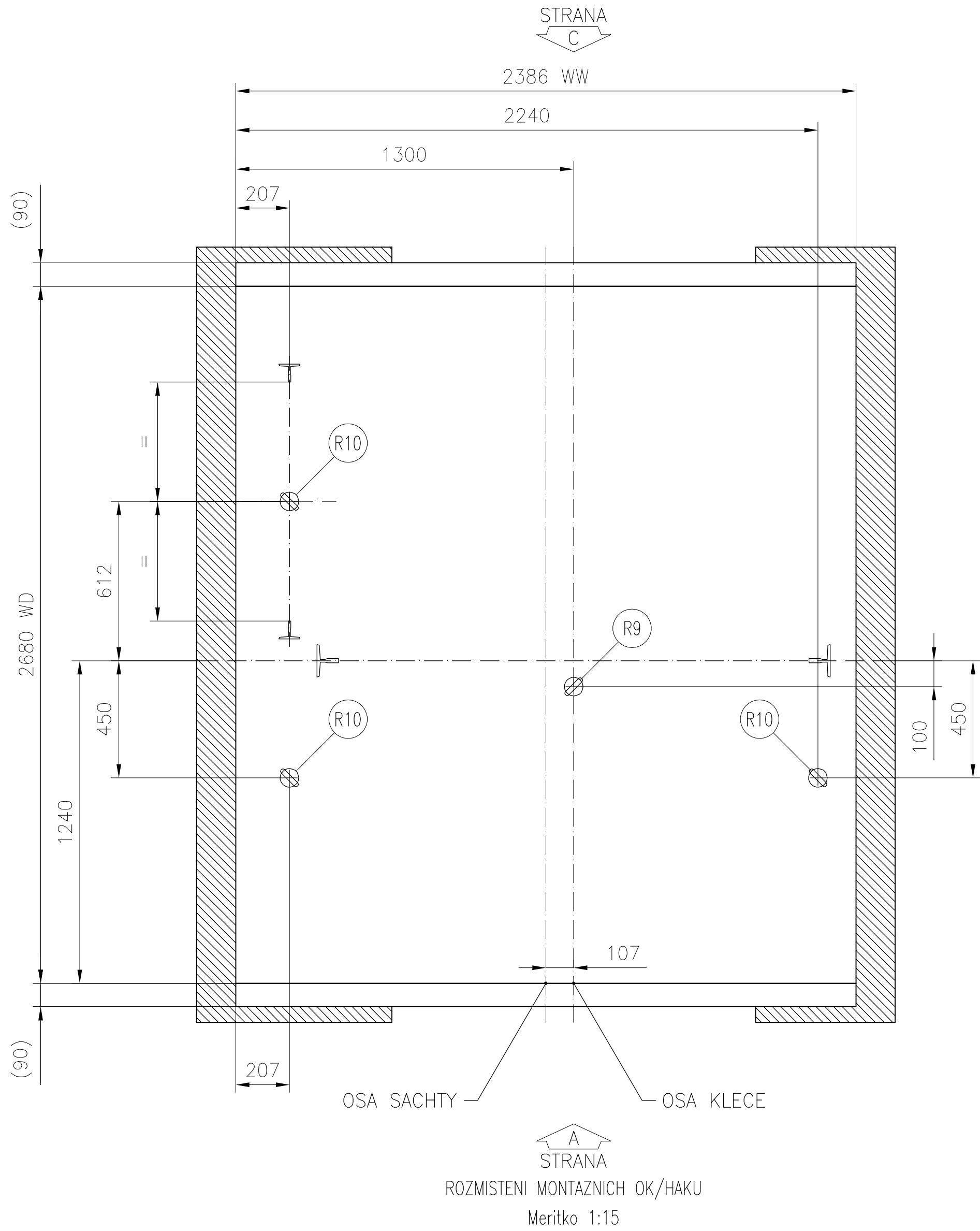
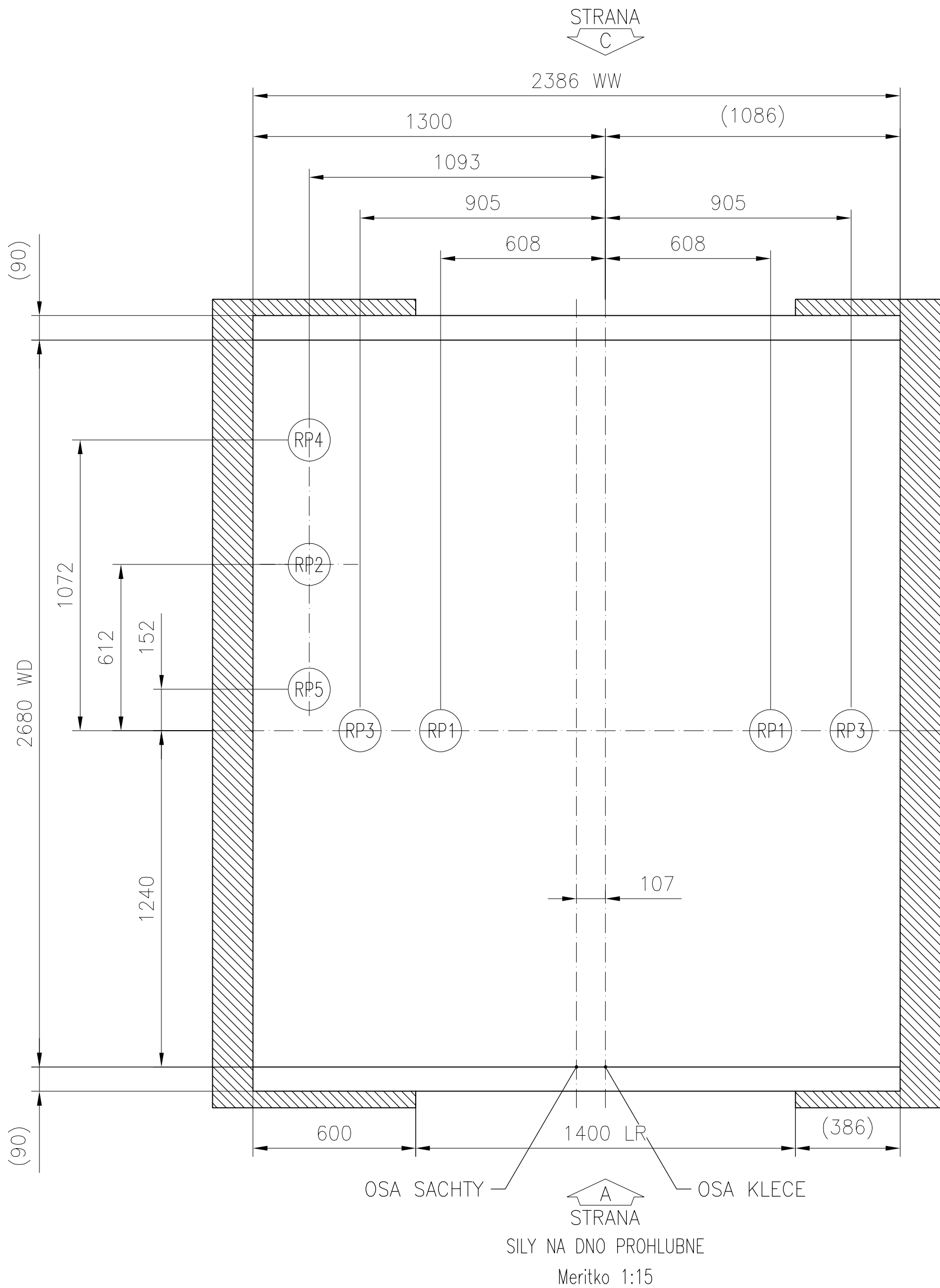


Vývody volneho konce vodicu

POHLED Z NASTUPISTE – STRANA A

Vykresy schvaleny s/bez komentare:				
Datum: Podpis/razítka:				
cs.–1	2018–05–17	First issue	Jiří Šulys	
Verze	Datum	Popis	Nakreslil	Schválil
		Název projektu		
		Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry		
		Adresa umístění výtahu		
		–1		
		Název vykresu		
		TECHNICKÉ INFORMACE		
		Číslo výtahu		
		T–0002400033		
Číslo zakázky		Číslo vykresu		Změna Strana
T–0002400033		T–0002400033–010–G–1–1		– 1 (1)

POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSÍ NEŽ 5 mm, NENÍ NUTNÉ HO PŘIPRAVOVAT.
DVERNÍ OTVOR MUŽE BYT O TUTO HODNOTU VĚTŠÍ A JEHO DOKRYTÍ BUDE PROVEDENO
AZ PO MONTÁŽI DVERÍ PŘI ZACÍSTOVÁNÍ DVERNÍHO OTVORU – ZAJISTÍ STAVBA.



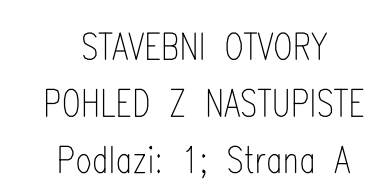
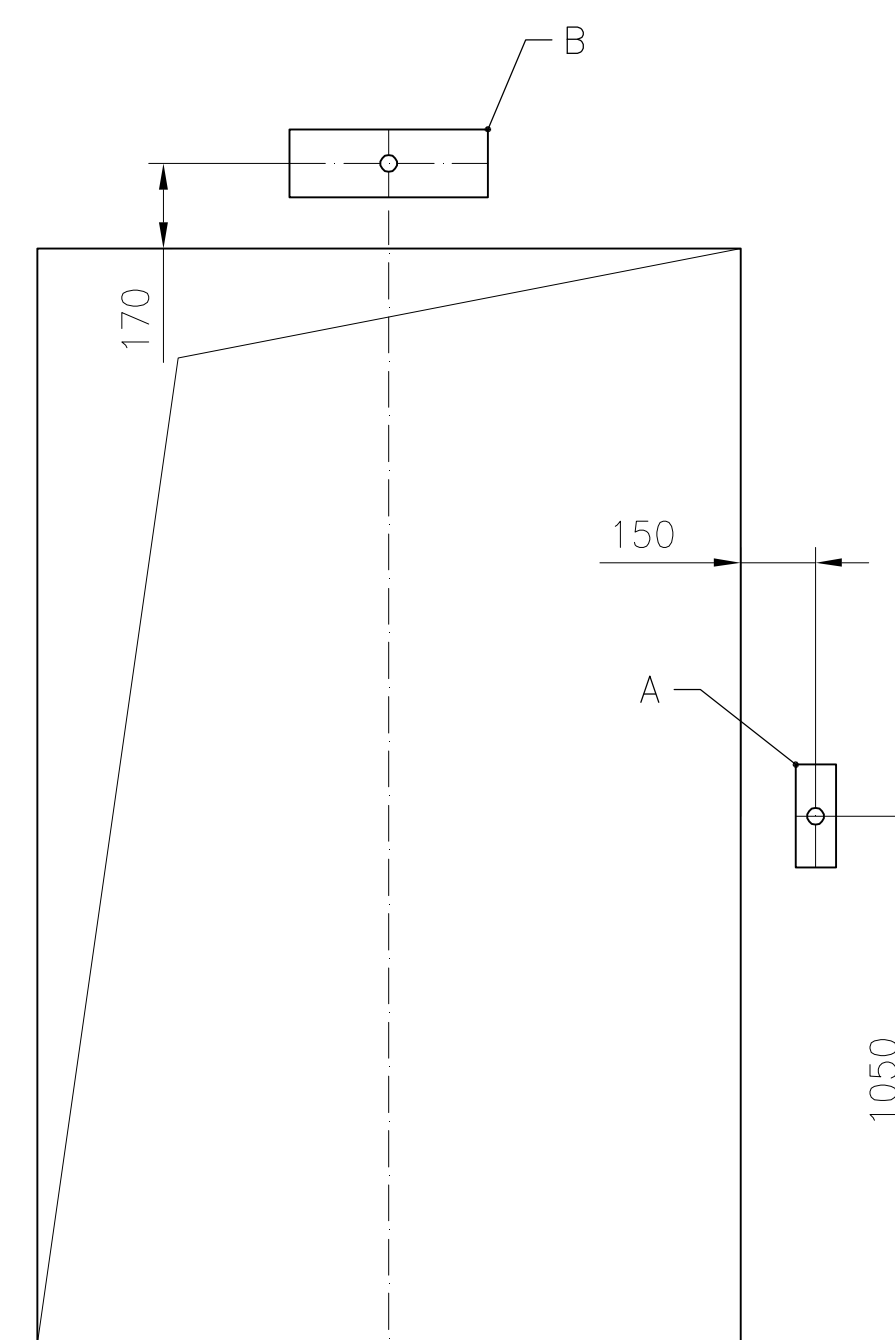
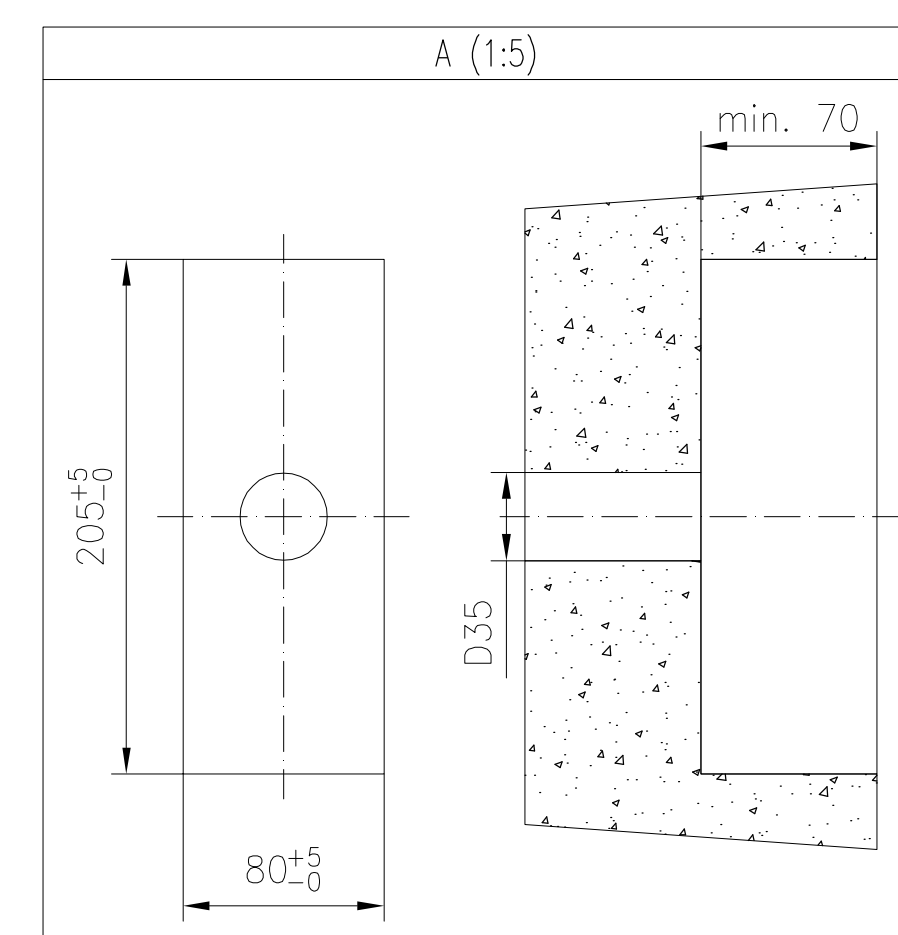
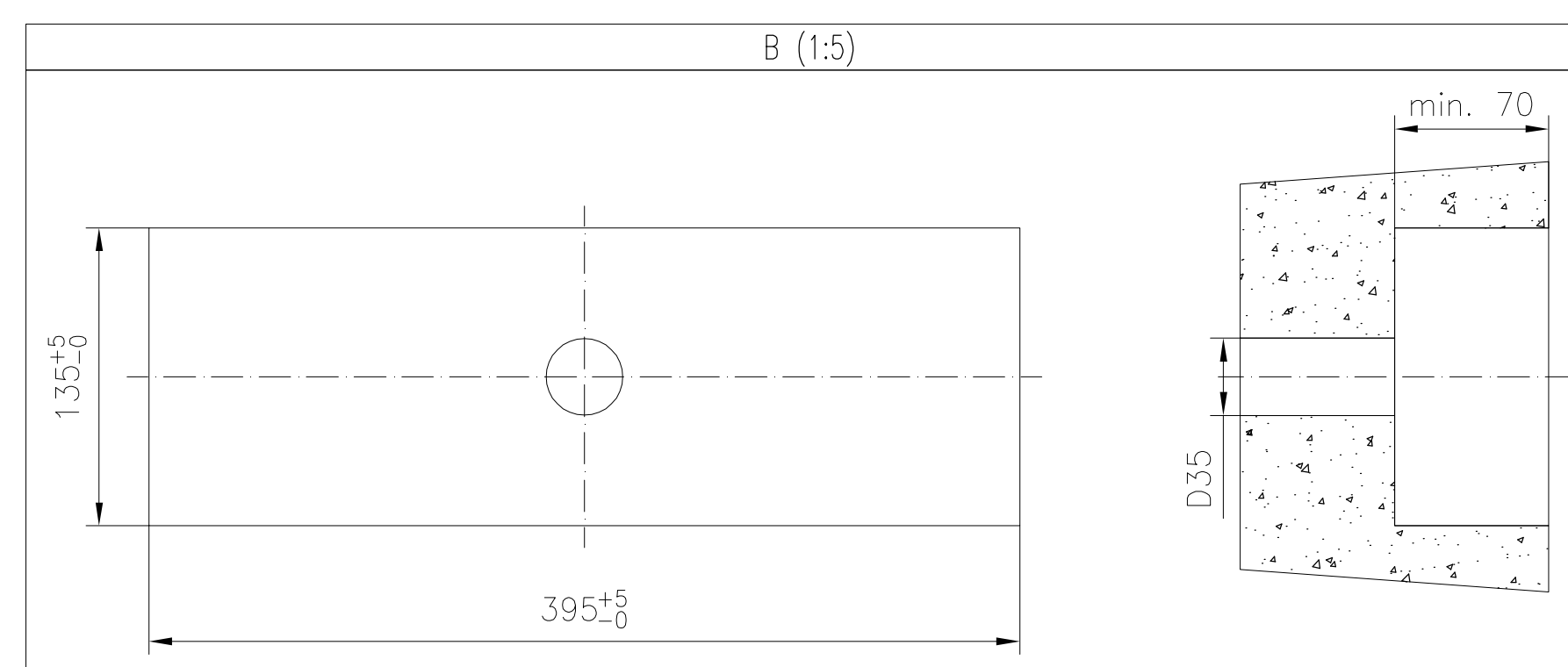
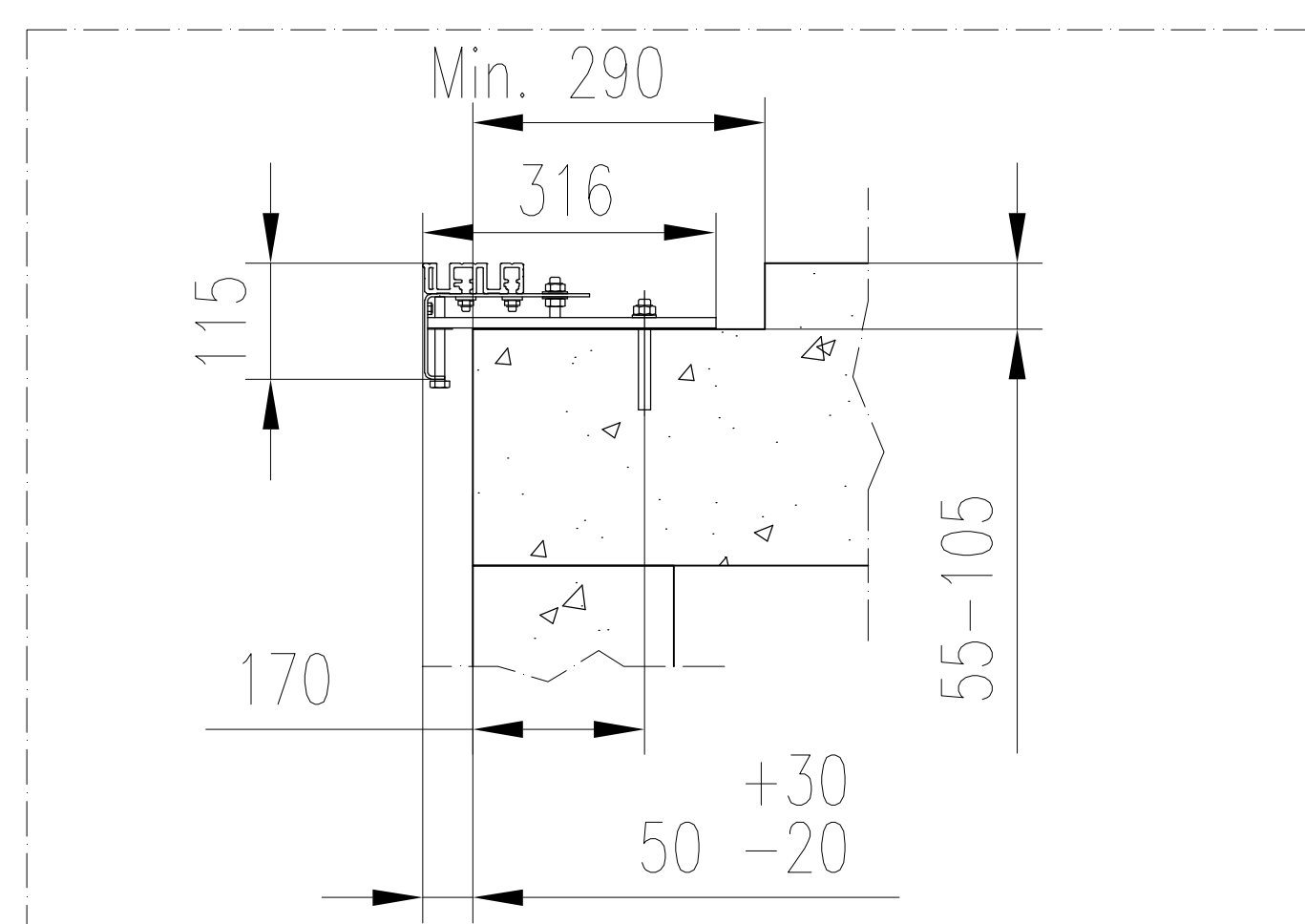
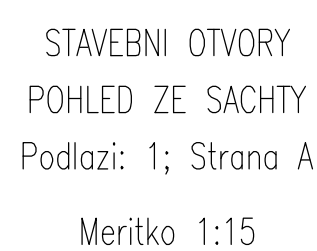
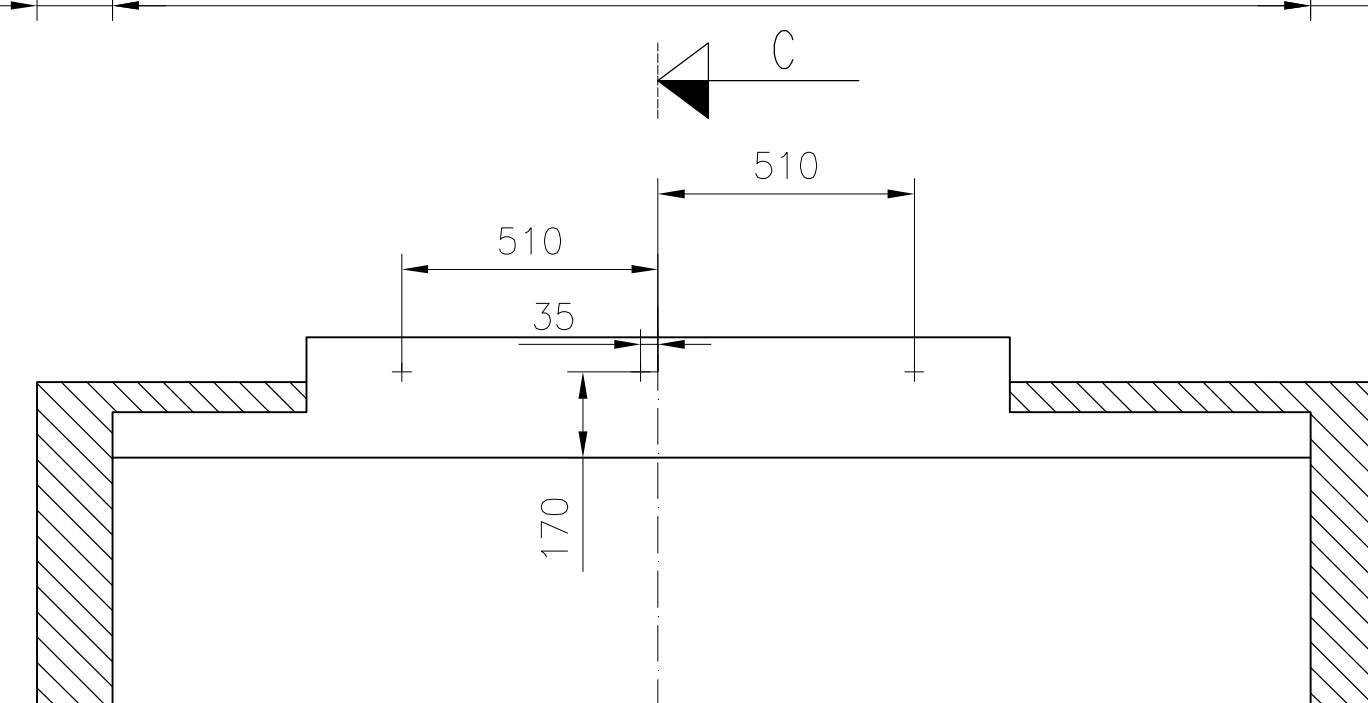
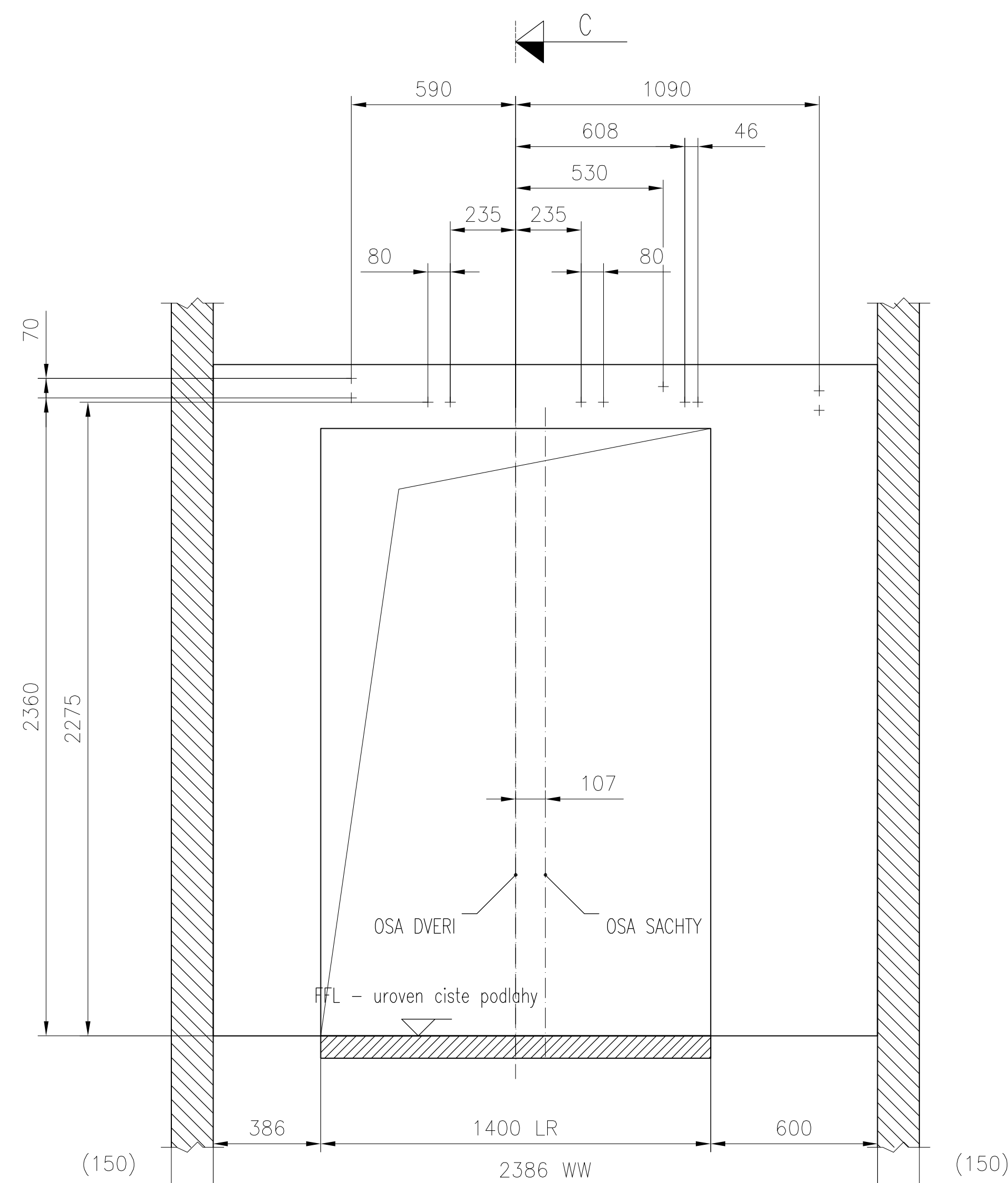
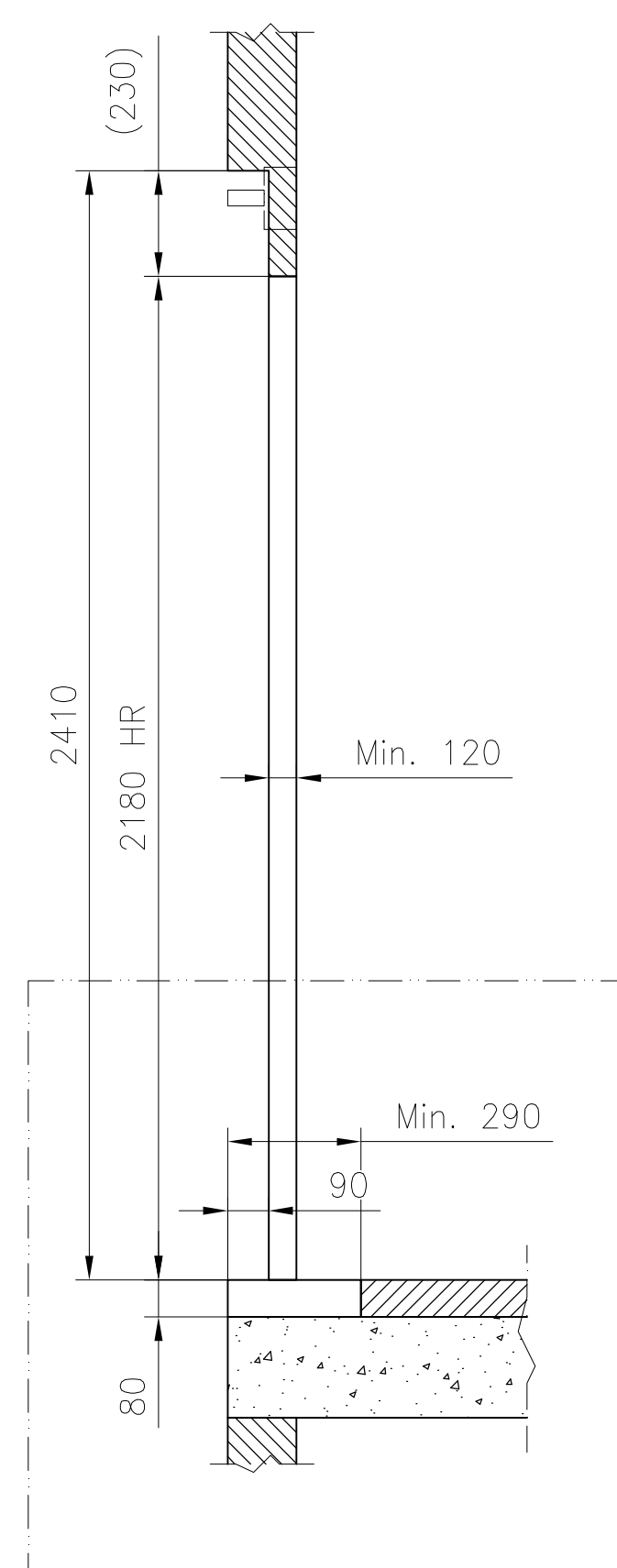
MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNE				
CÍSLA VÝTAHU: 10020				
Zatížení	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	79	-	-	-
RP2	122	-	-	-
RP3	91	-	-	-
RP4	35	-	-	-
RP5	35	-	-	-
RP6	-	-	-	-
Pozn.:				
Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubne současně.				
HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VÝTAHU:	10020			
Bezpečnostní předpis	EN81-20			
Typ výtahu KONE	PW24/10-19			
Trída výtahu	Osobní			
Nosnost	1800 kg			
Pocet osob	24			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	3/4			
Zdvih	9577 mm			
Skupina výtahu	1			
Název projektu				
Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry				
Adresa umístění výtahu				
-1				
Název výkresu				
VÝKRES PRO STAVBU				
Číslo výtahu				
T-0002400033				
Číslo zakázky		Číslo výkresu		Změna Strana
T-0002400033		T-0002400033-010-B-1-1		- 1 (6)

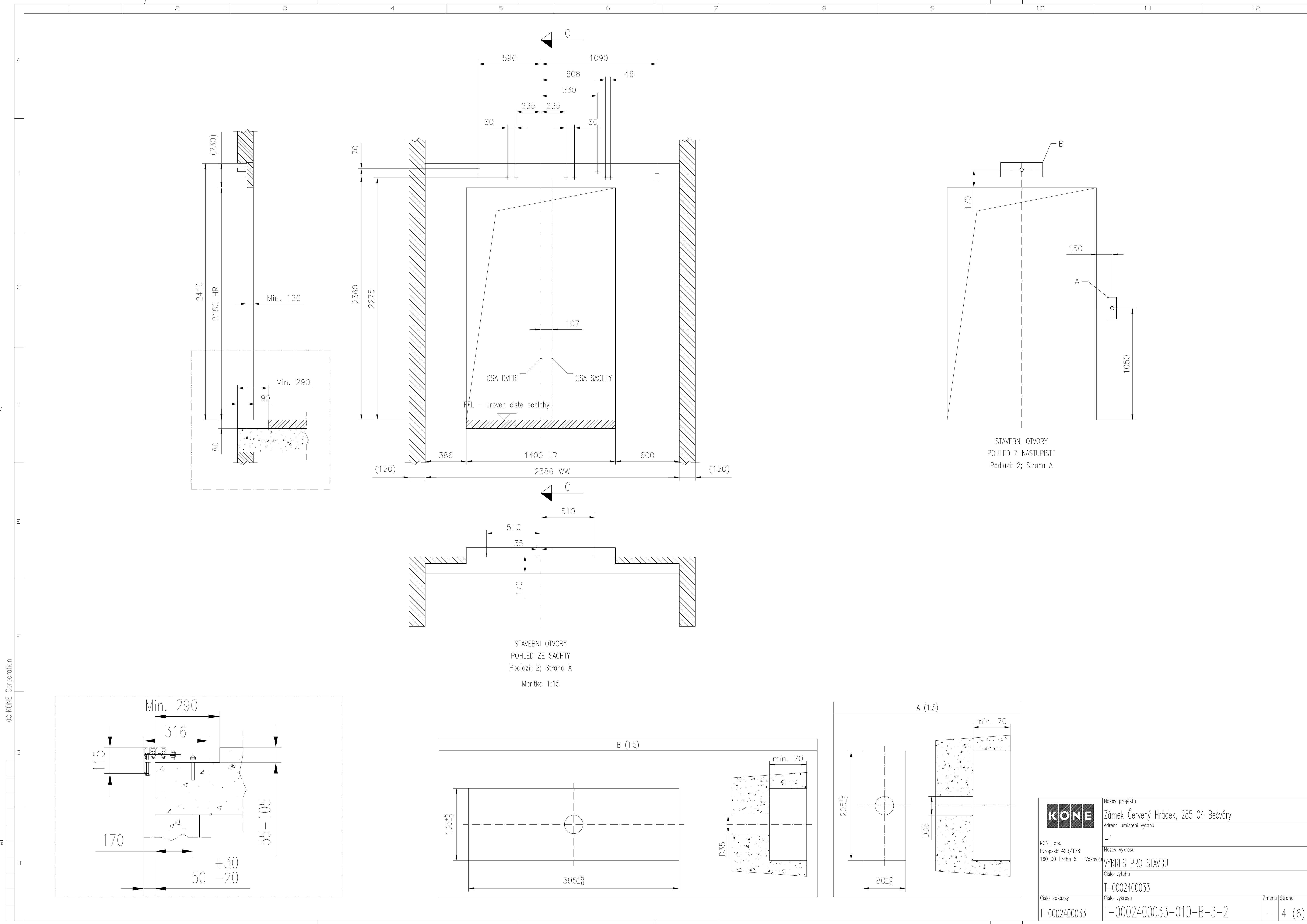
A
STRANA



* PODLAŽI CISLO:	PODLAŽI OZNACENI VSTUP		HR	EUR	FFL CISTE PODLAŽY	PODLAŽI VYSKA
	Strana A	Strana C				
3	3	--	2180	1400	11077	4692
2	2	--	2180	1400	6385	
1	1	1	2180	1400	1500	4885

VYSKA HORNIHO PREJEZDU	3798
VYSKA ZDVIHU	9577
VYSKA PROHLUBNE	1500
VYSKA SACHTY	14875
SIRKA SACHTY	2386
HLOUBKA SACHTY	2680



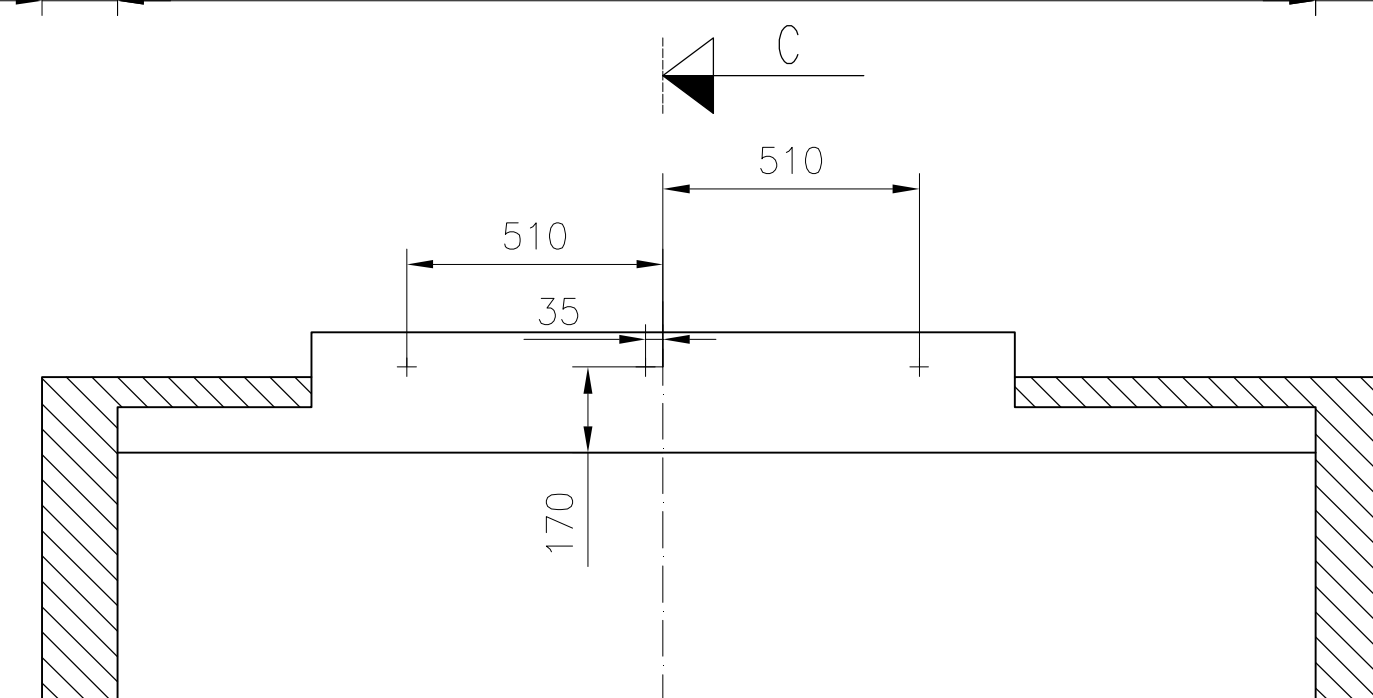
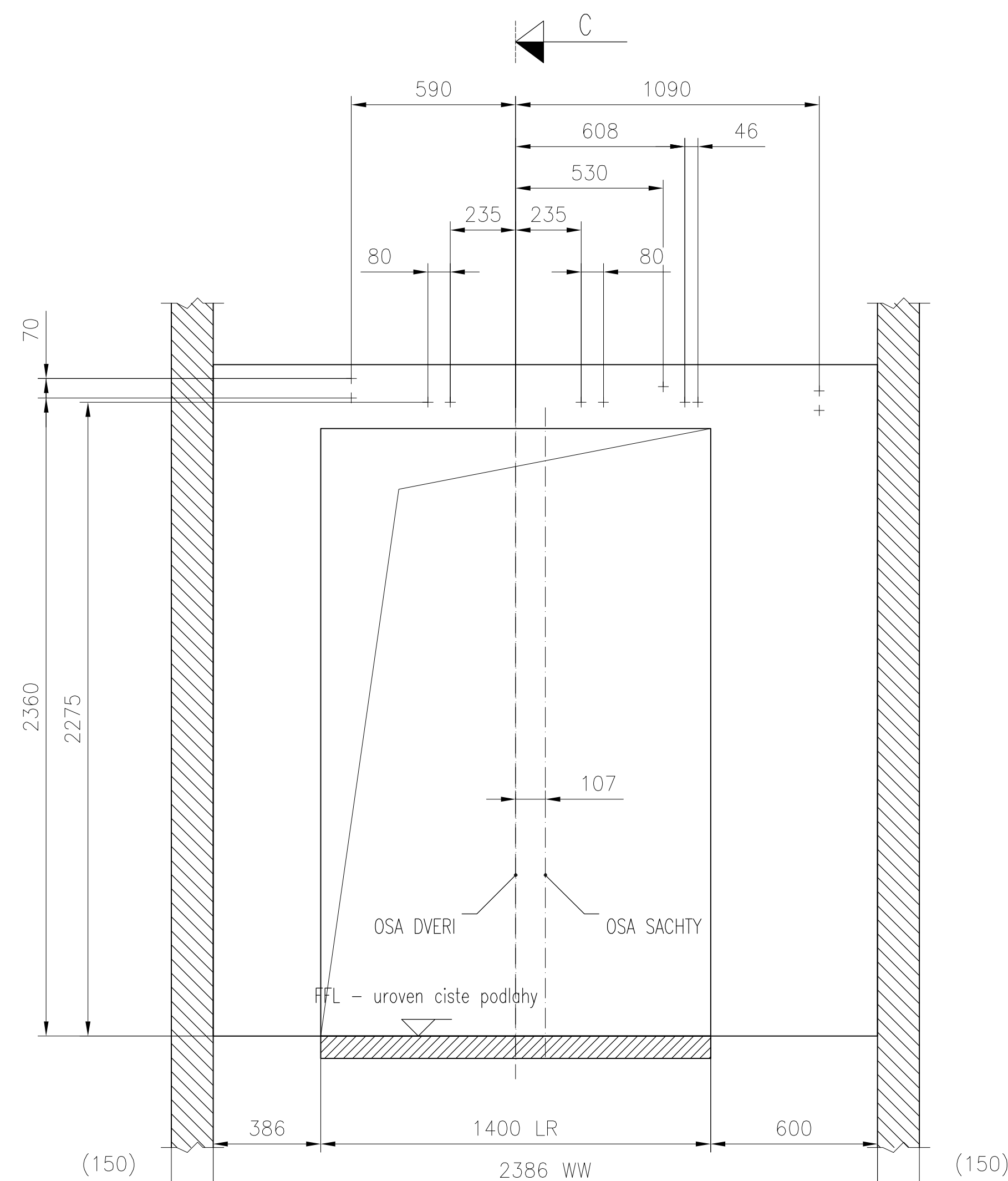
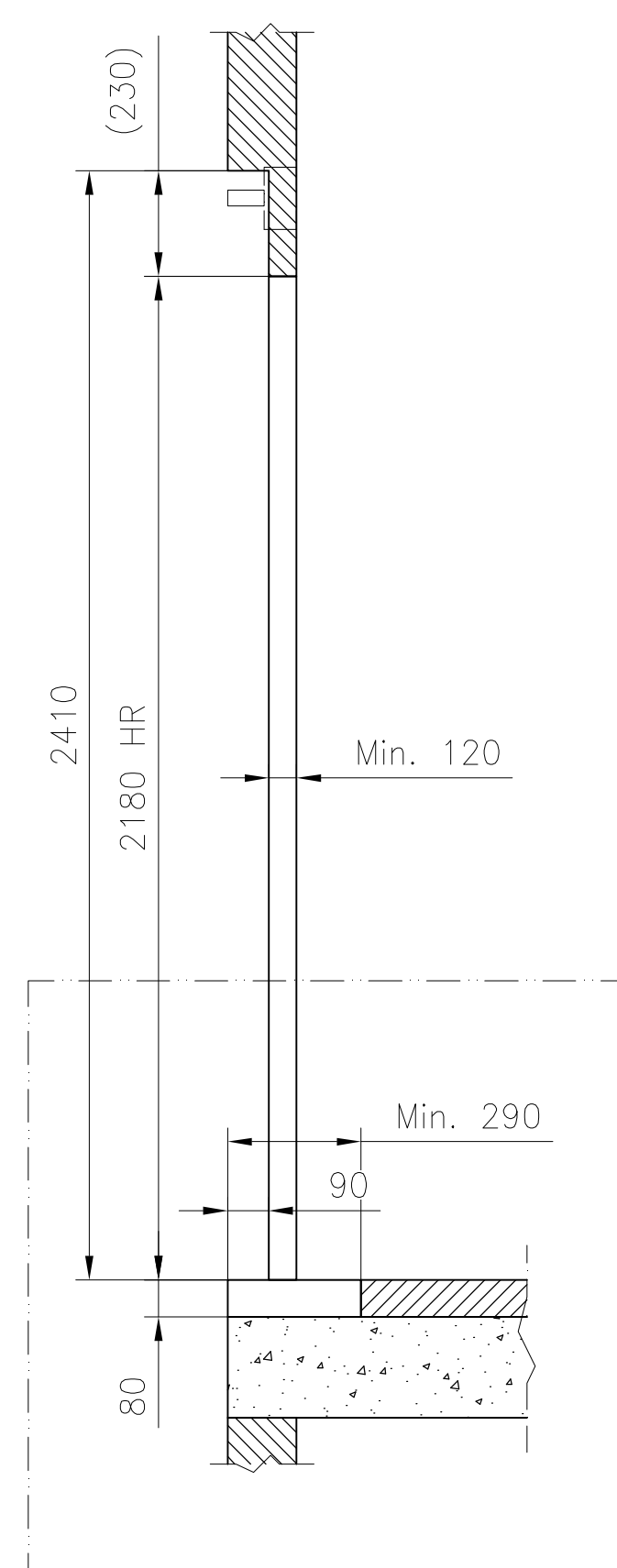


© KONE Corporation

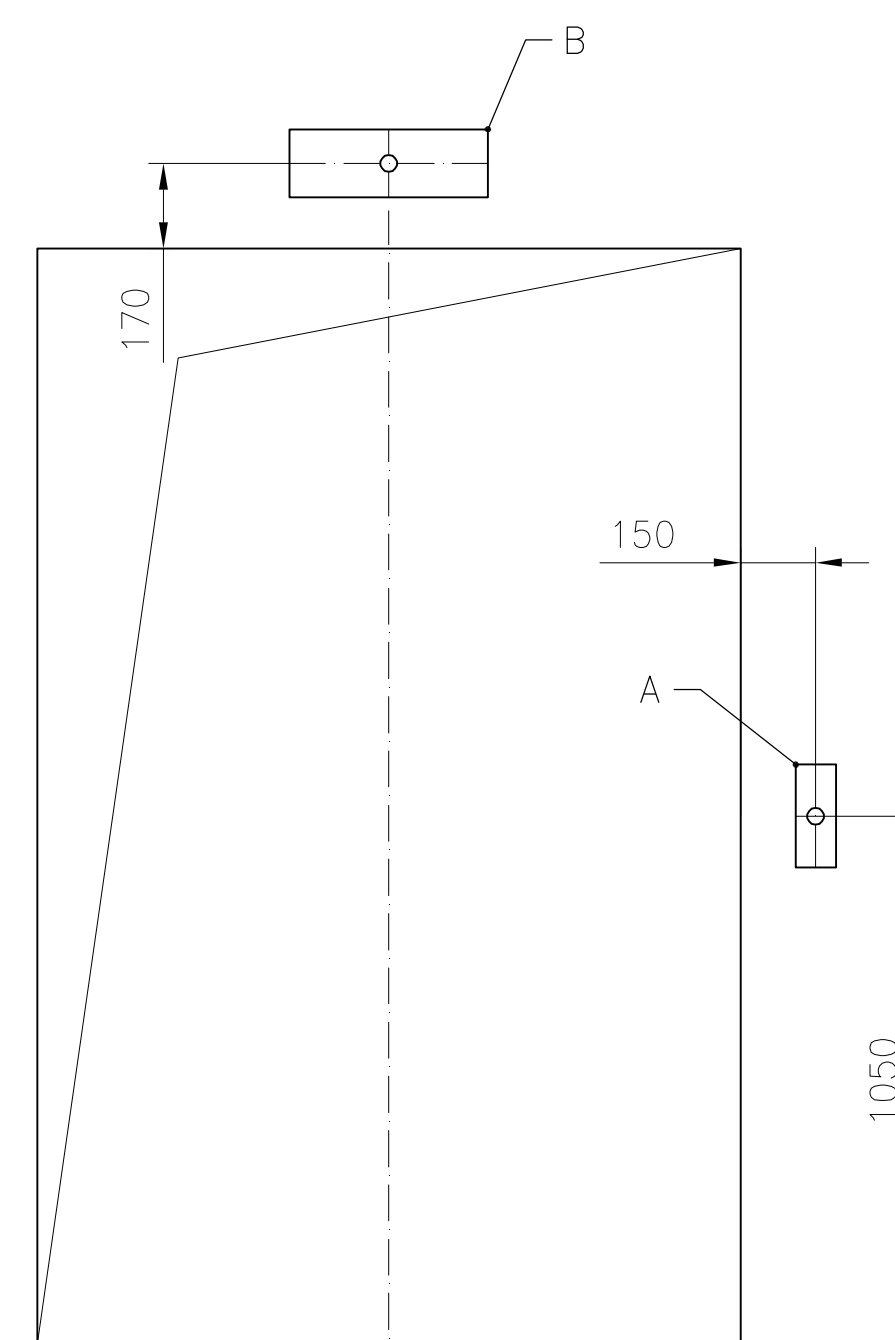
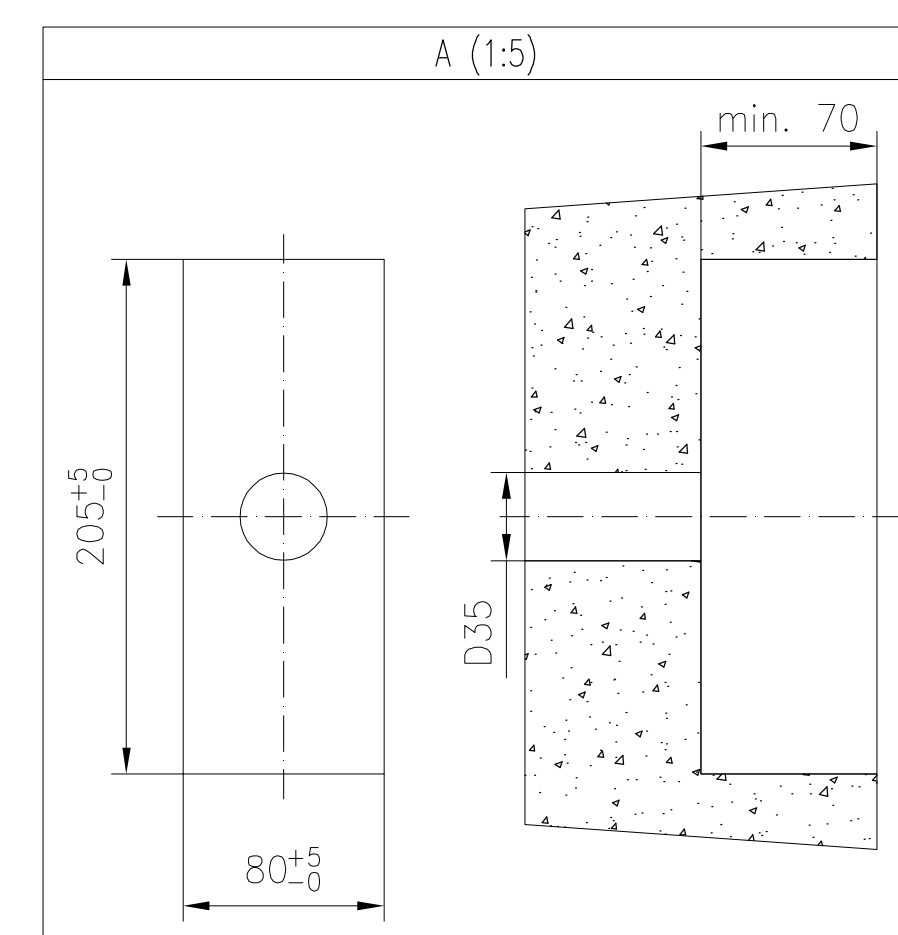
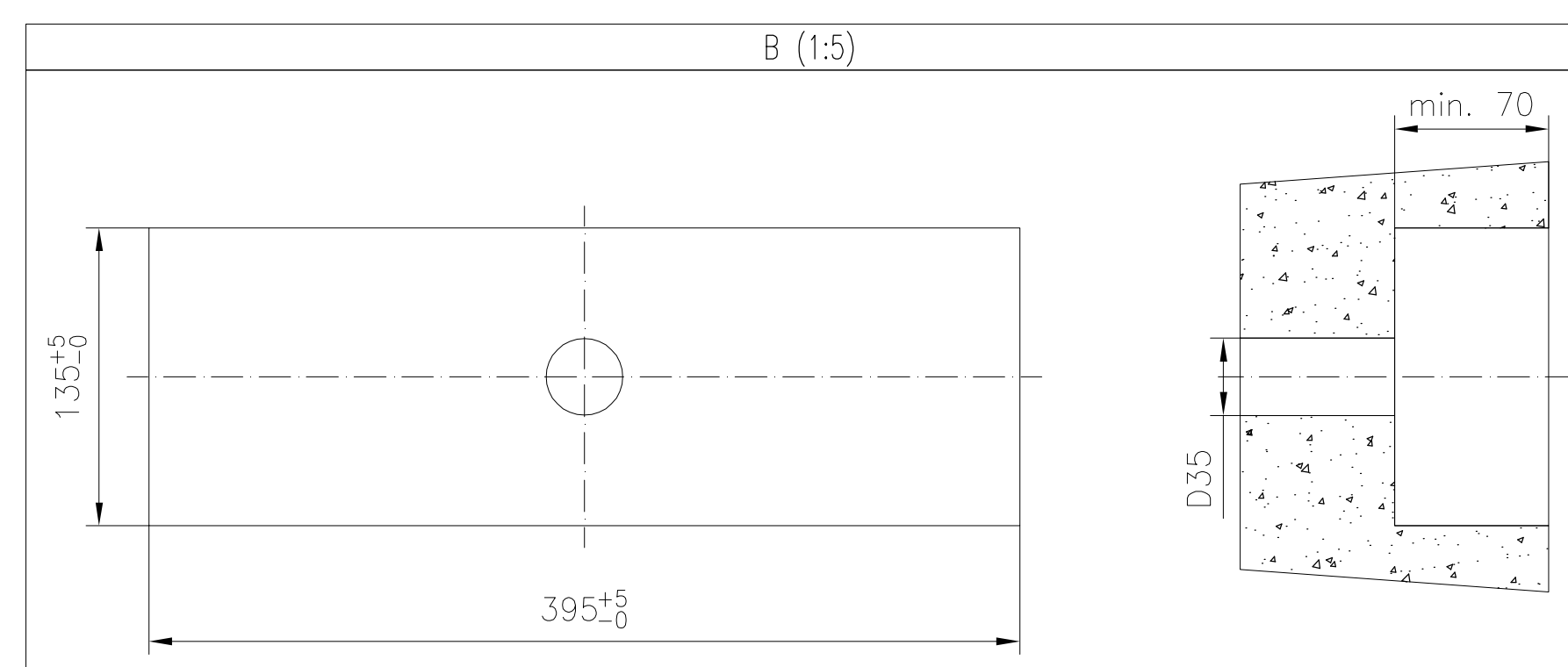
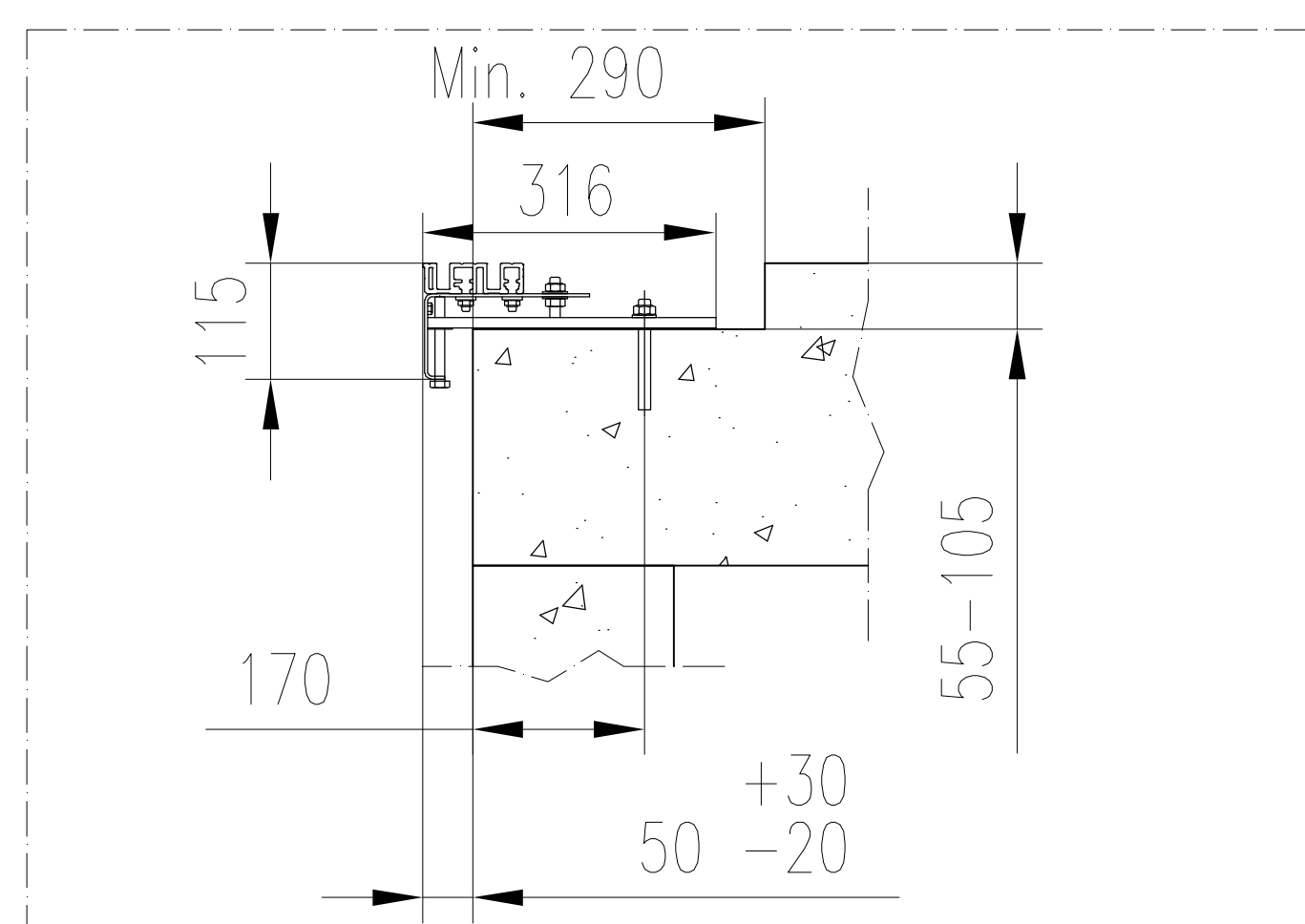
A1

H

 KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 – Vokovice	Název projektu Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry	
	Adresa umístění výtahu -1	
	Název výkresu VÝKRES PRO STAVBU	
	Číslo výtahu T-0002400033	
Číslo zakázky T-0002400033	Číslo výkresu T-0002400033-010-B-3-2	Změna Strana - 4 (6)



STAVEBNI OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlazi: 3; Strana A
Meritko 1:15



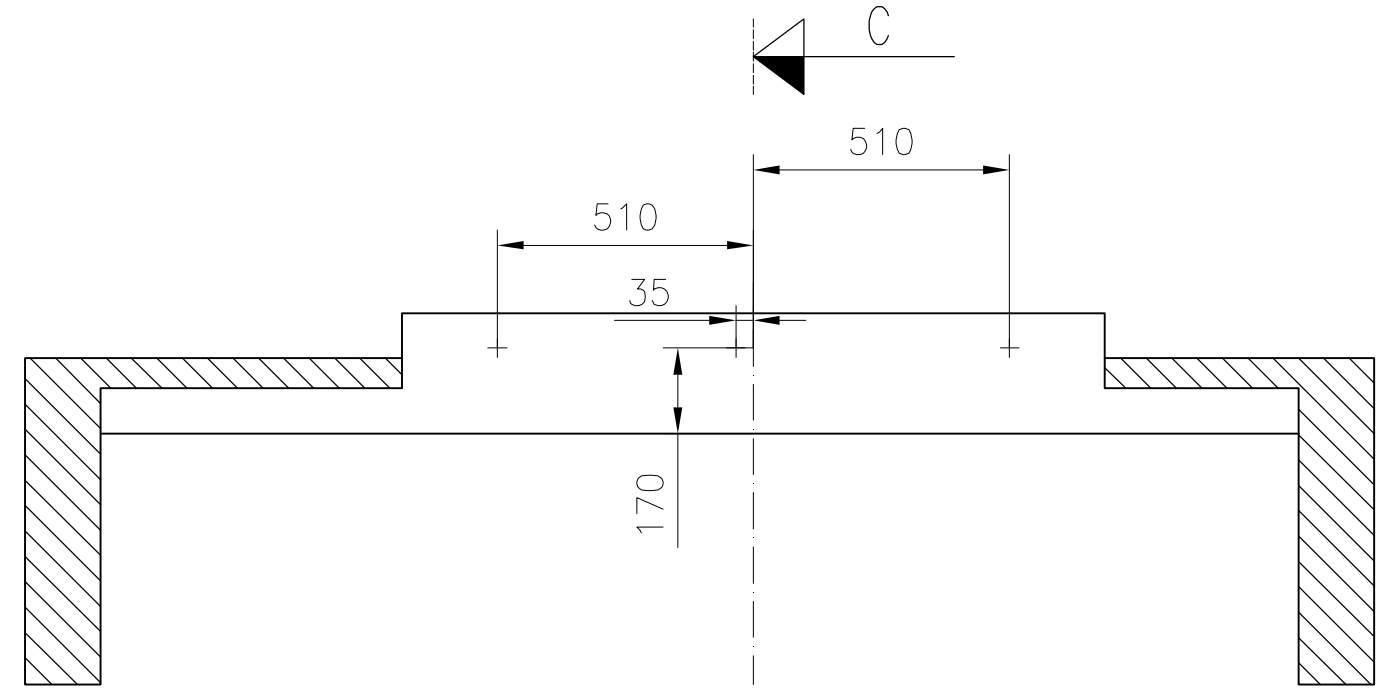
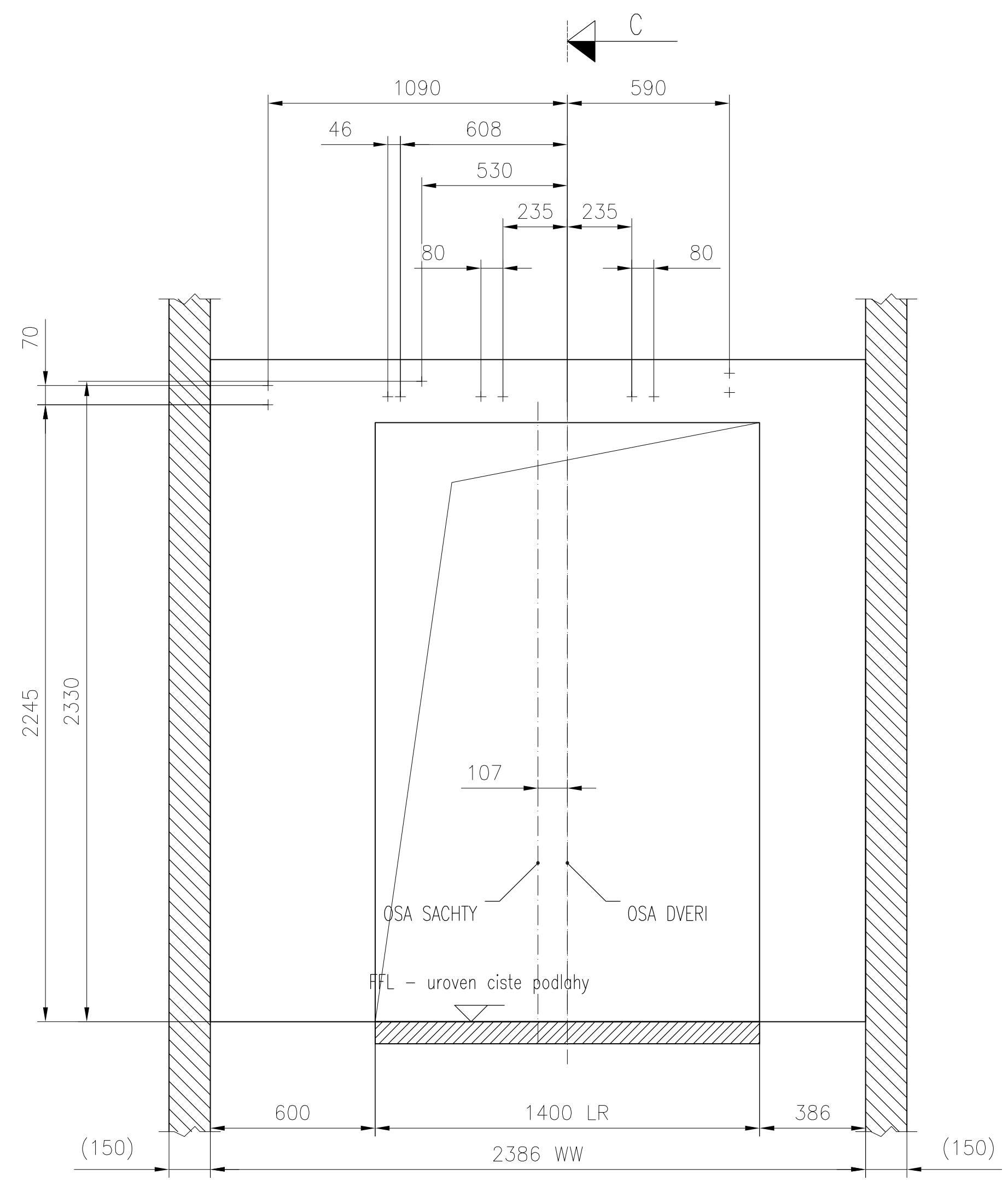
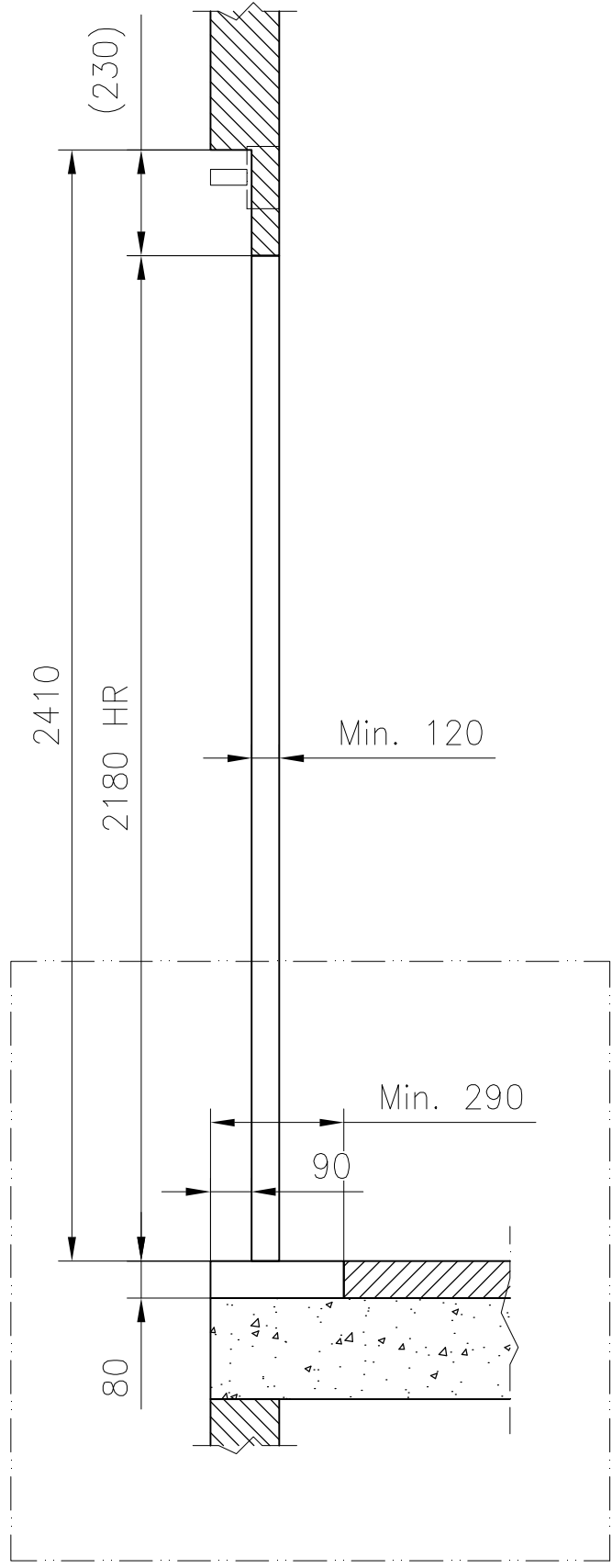
STAVEBNI OTVORY
POHLED Z NASTUPISTE
Podlazi: 3; Strana A

© KONE Corporation

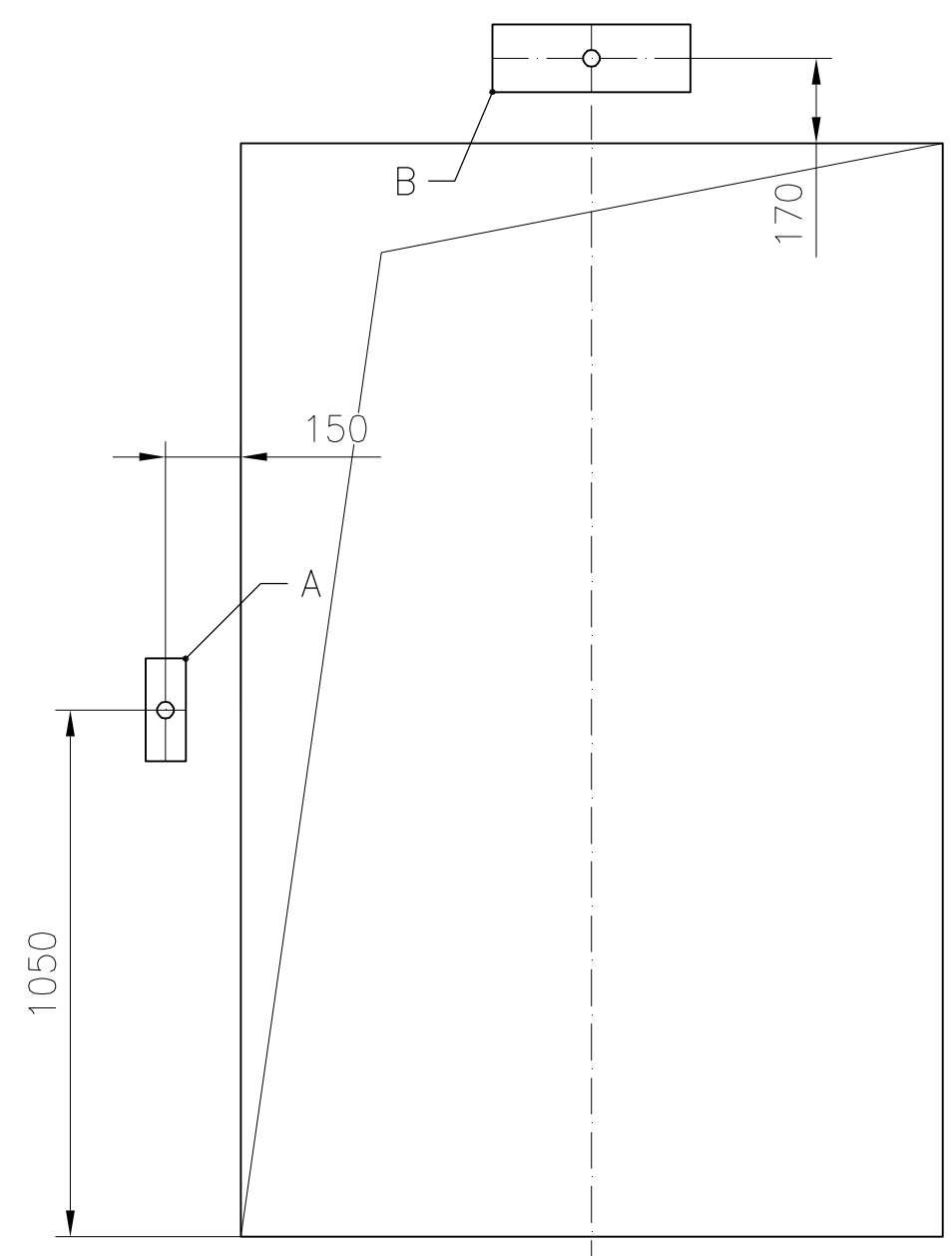
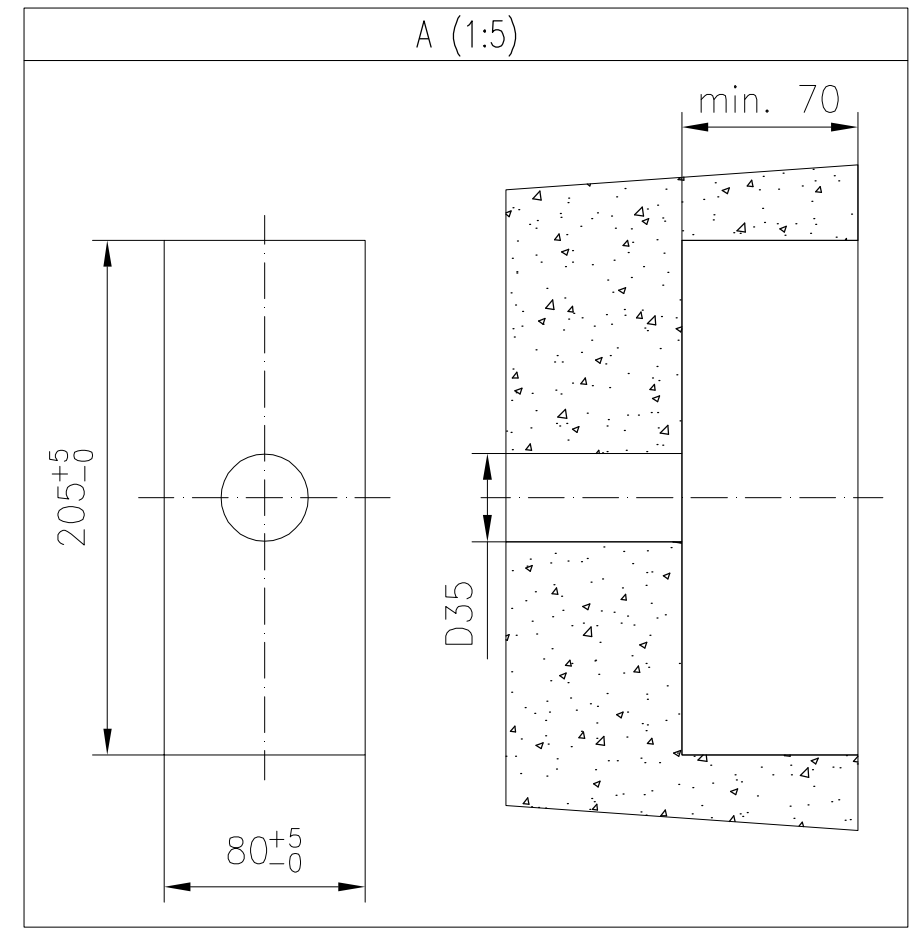
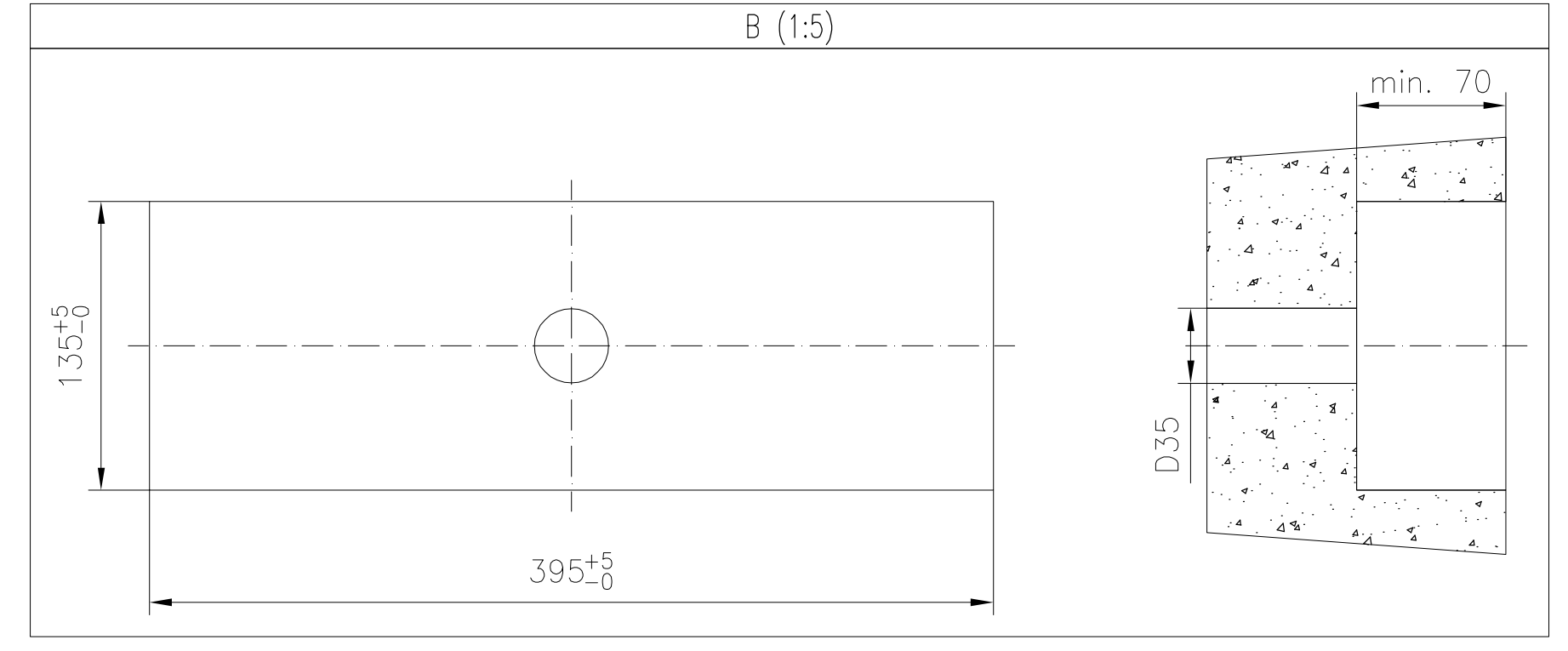
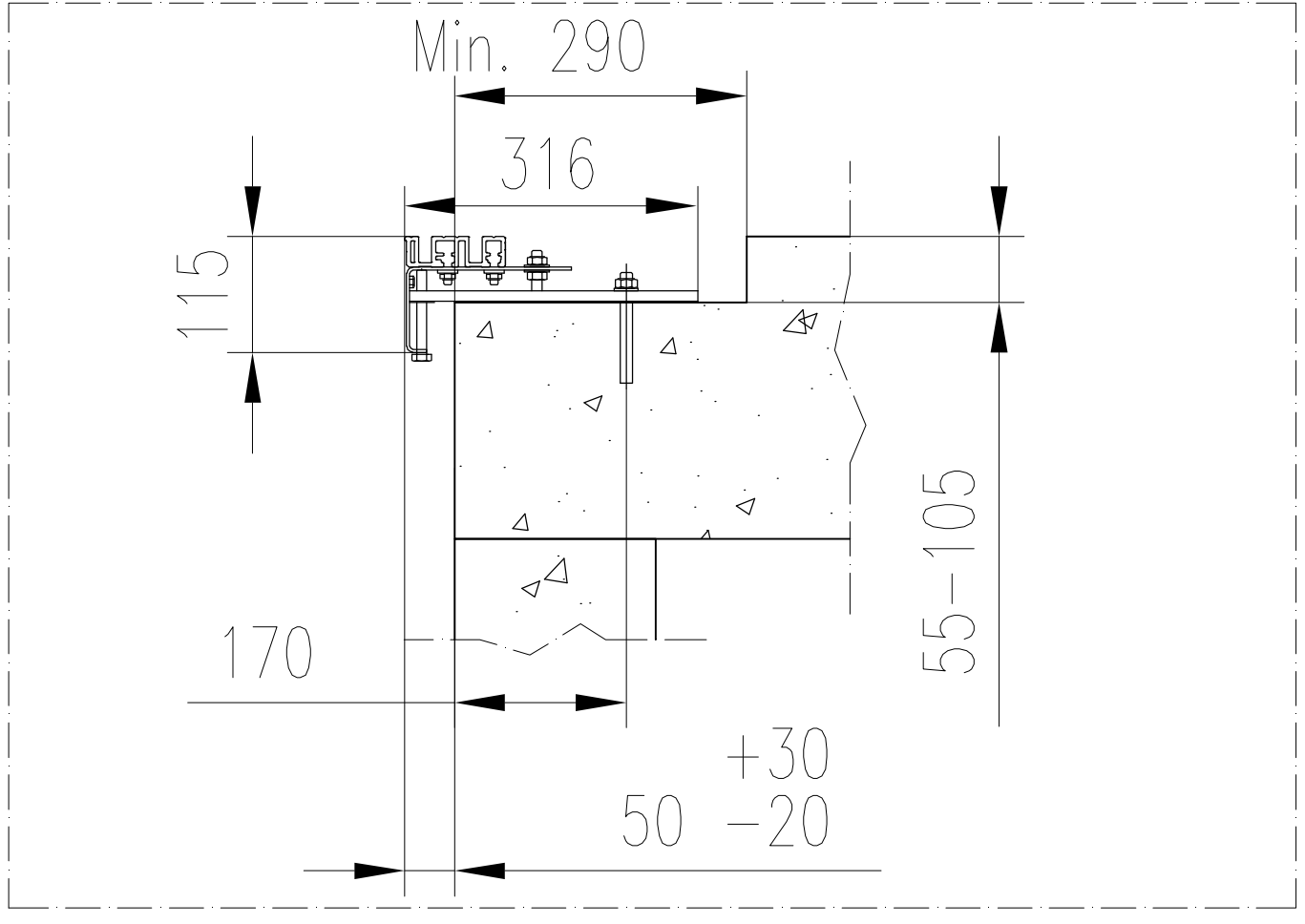
A1

H


M001170535/0008010256-v2



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 1, Strana C
Meritko 1:15

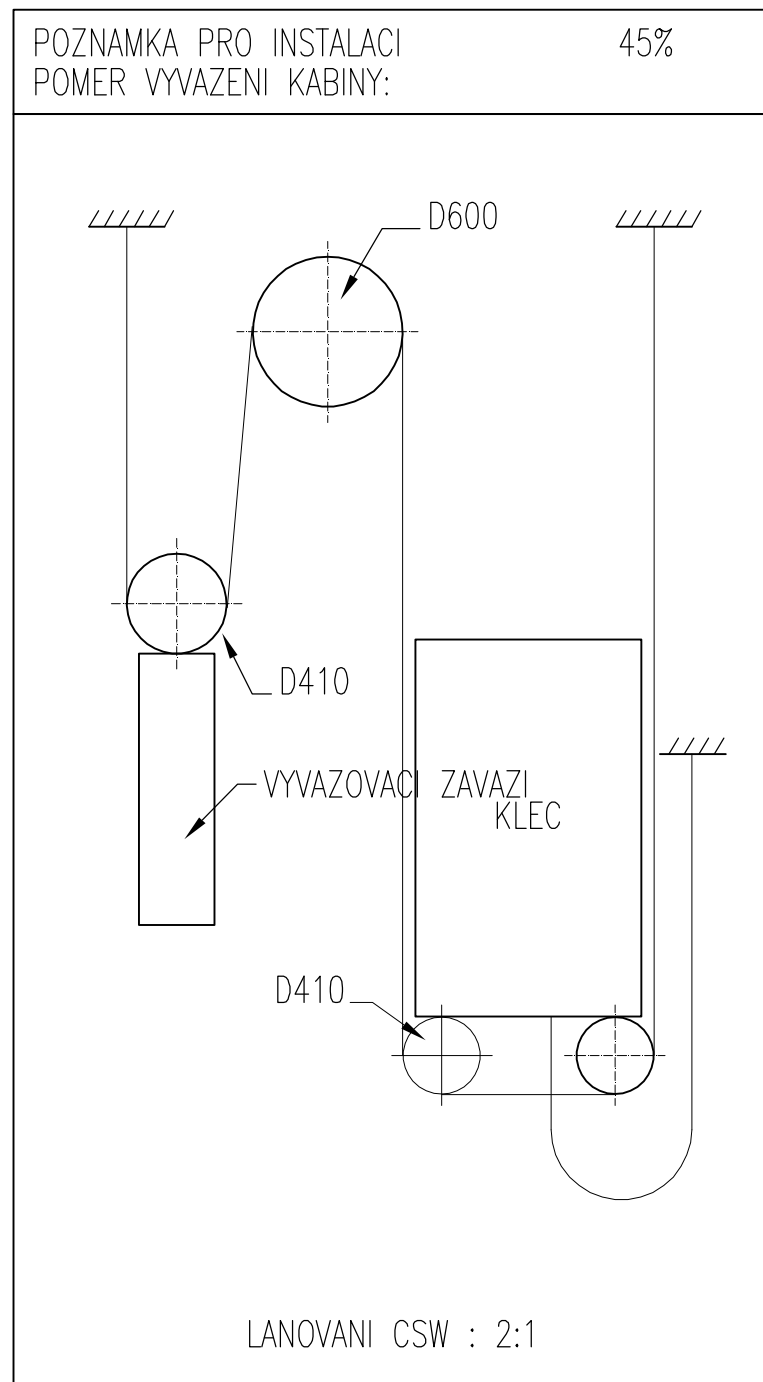
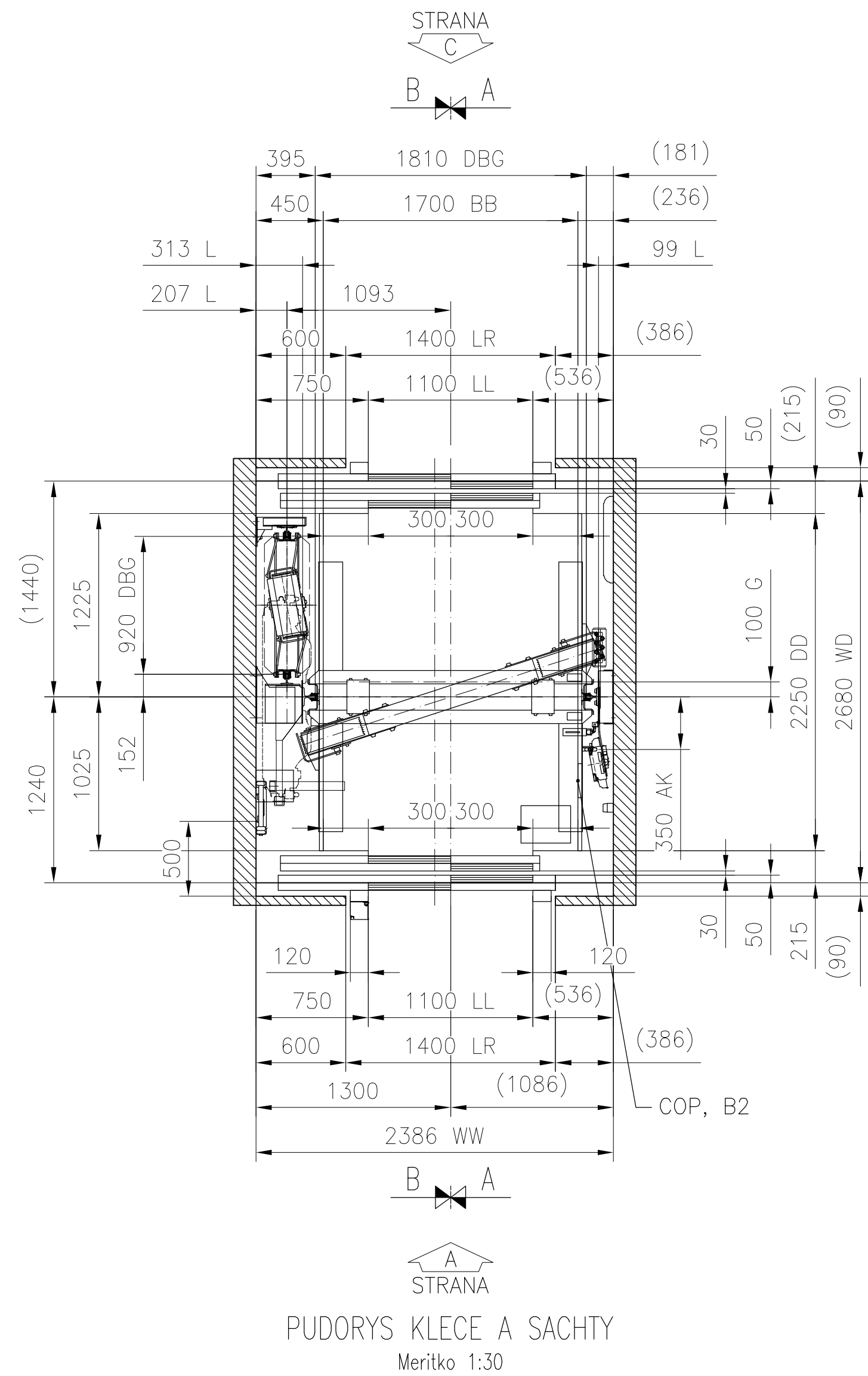
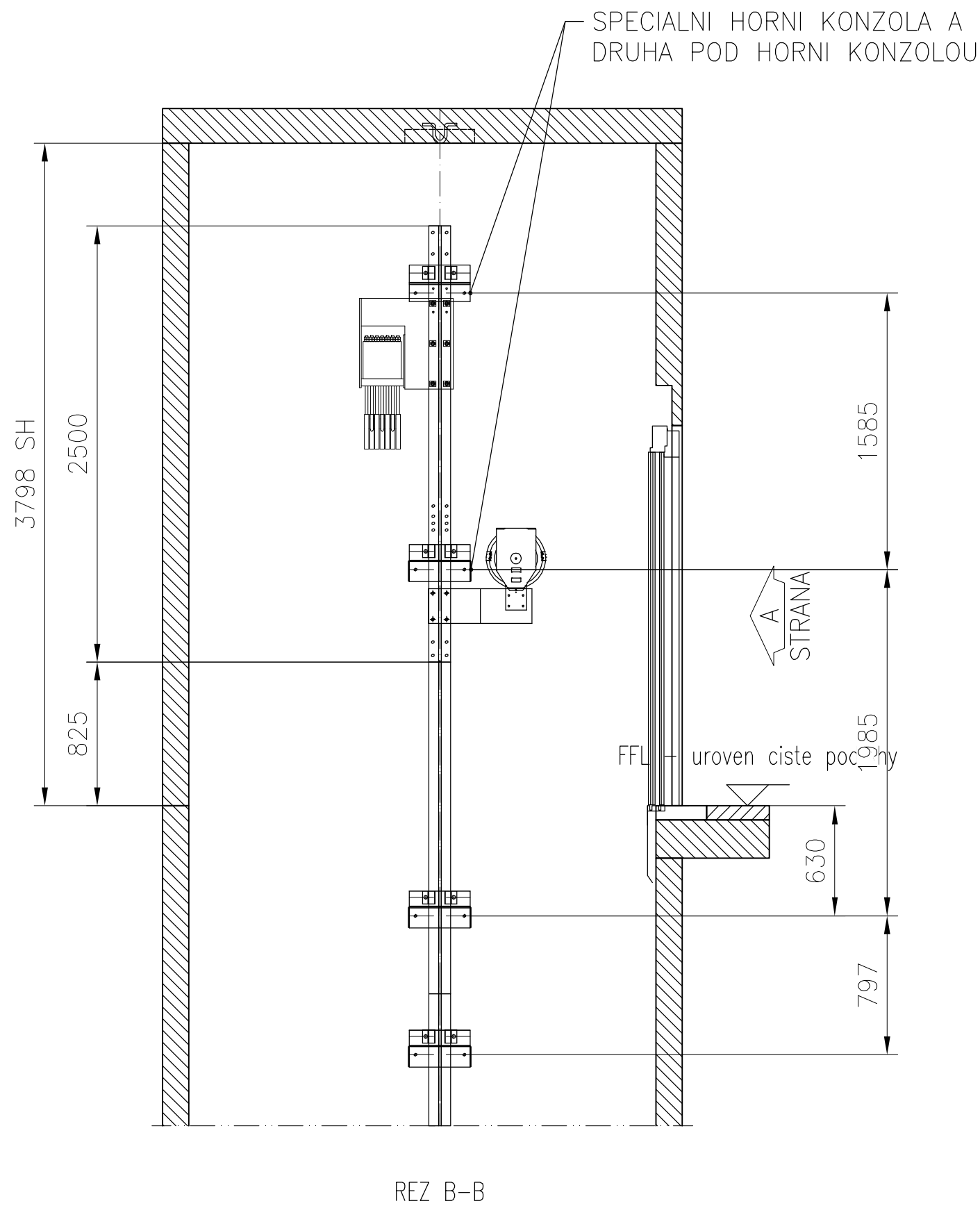
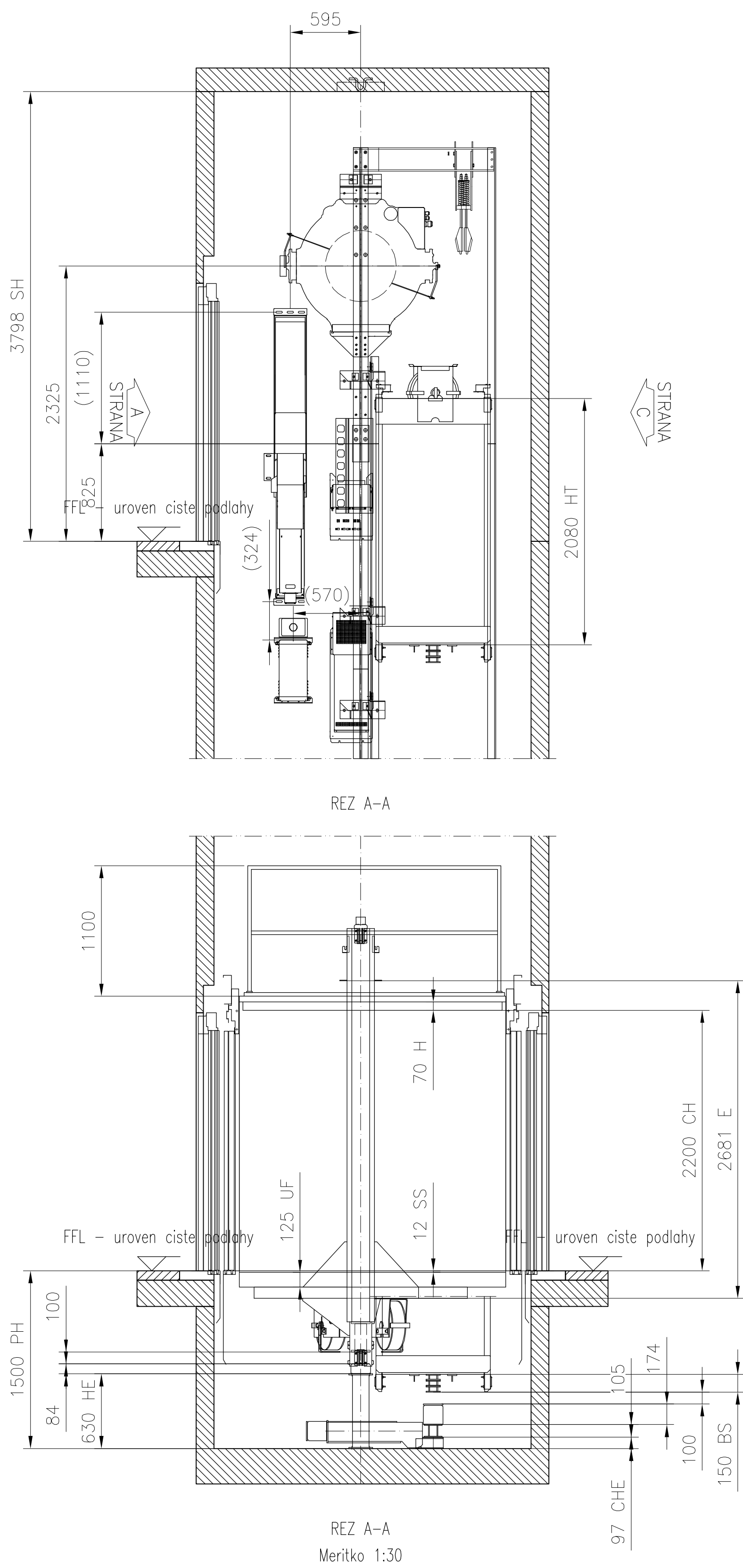


STAVEBNÍ OTVORY
POHLED Z NASTUPISTE
Podlaží: 1, Strana C

 KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice	Název projektu Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry	
	Adresa umístění výtahu -1	
	Název výkresu VÝKRES PRO STAVBU	
	Číslo výtahu T-0002400033	
Číslo zakázky T-0002400033	Číslo výkresu T-0002400033-010-B-3-4	Změna Strana - 6 (6)

KT0C Version 3.4-171/acadflint-01

MonoSpace 700 R3.4.02 A-CA4-F

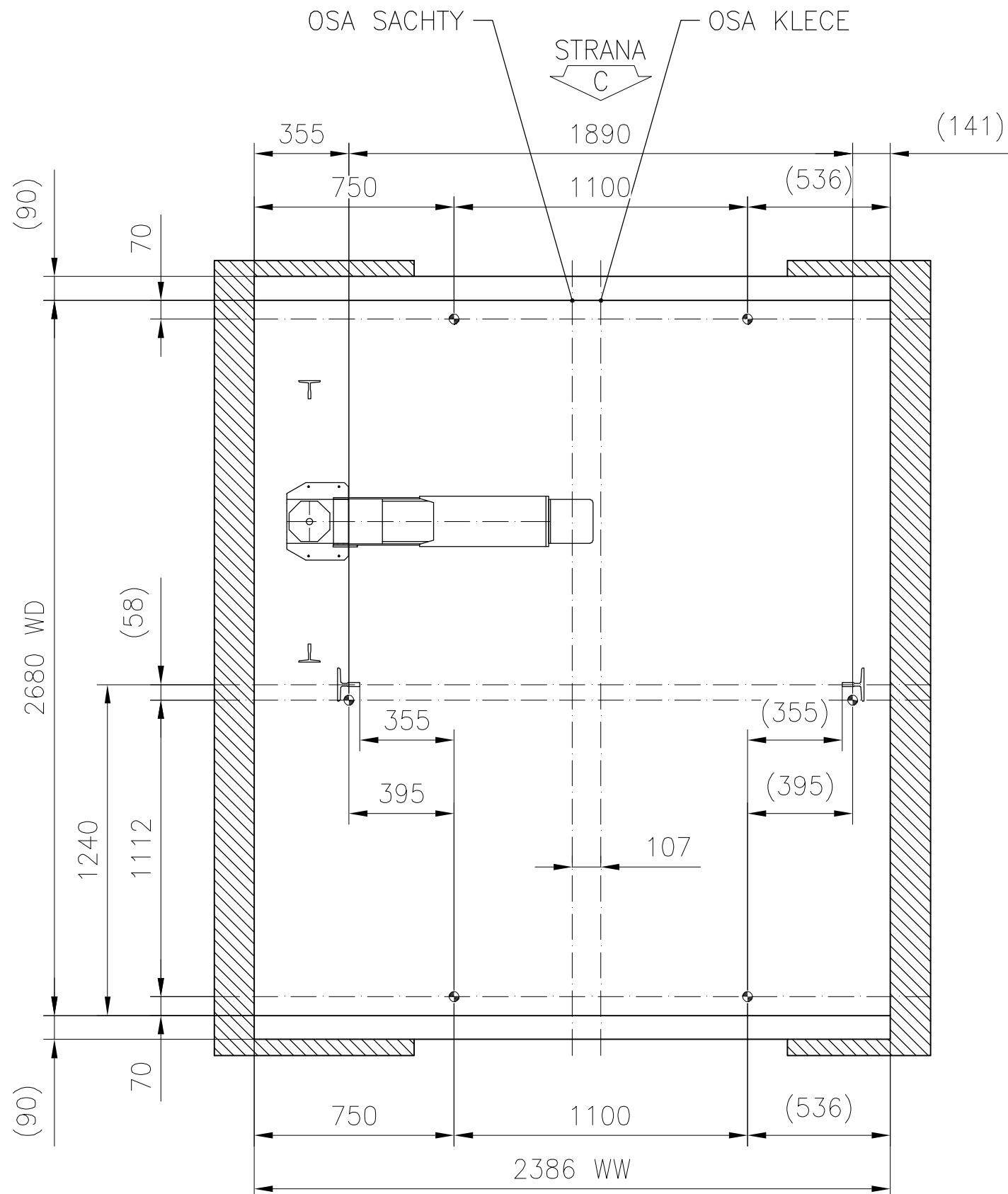


HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VYTAHU:		10020		
Bezpečnostní předpis	EN81-20			
Typ výtahu KONE	PW24/10-19			
Trída výtahu	Osobní			
Nosnost	1800 kg			
Pocet osob	24			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	3/4			
Zdvih	9577 mm			
Skupina výtahu	1			
KONE a.s.		Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry		
Evropská 423/178		Adresa umístění výtahu		
160 00 Praha 6 - Vokovice		-1		
Název vykresu		VYKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
Číslo výtahu		T-0002400033		
Číslo zakázky		Číslo vykresu		Změna Strana
T-0002400033		T-0002400033-010-I-1-1		- 1 (4)

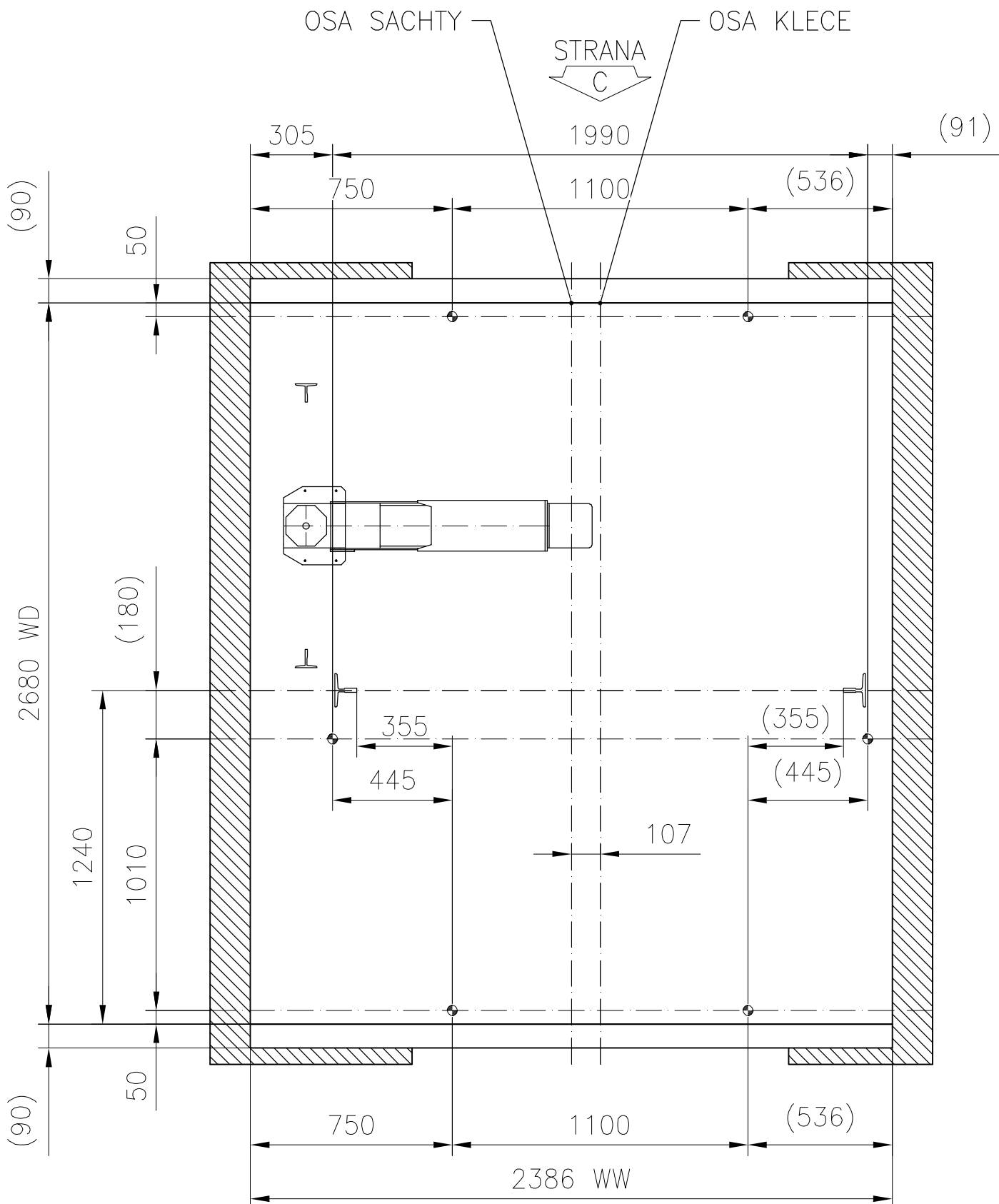
© KONE Corporation

AI

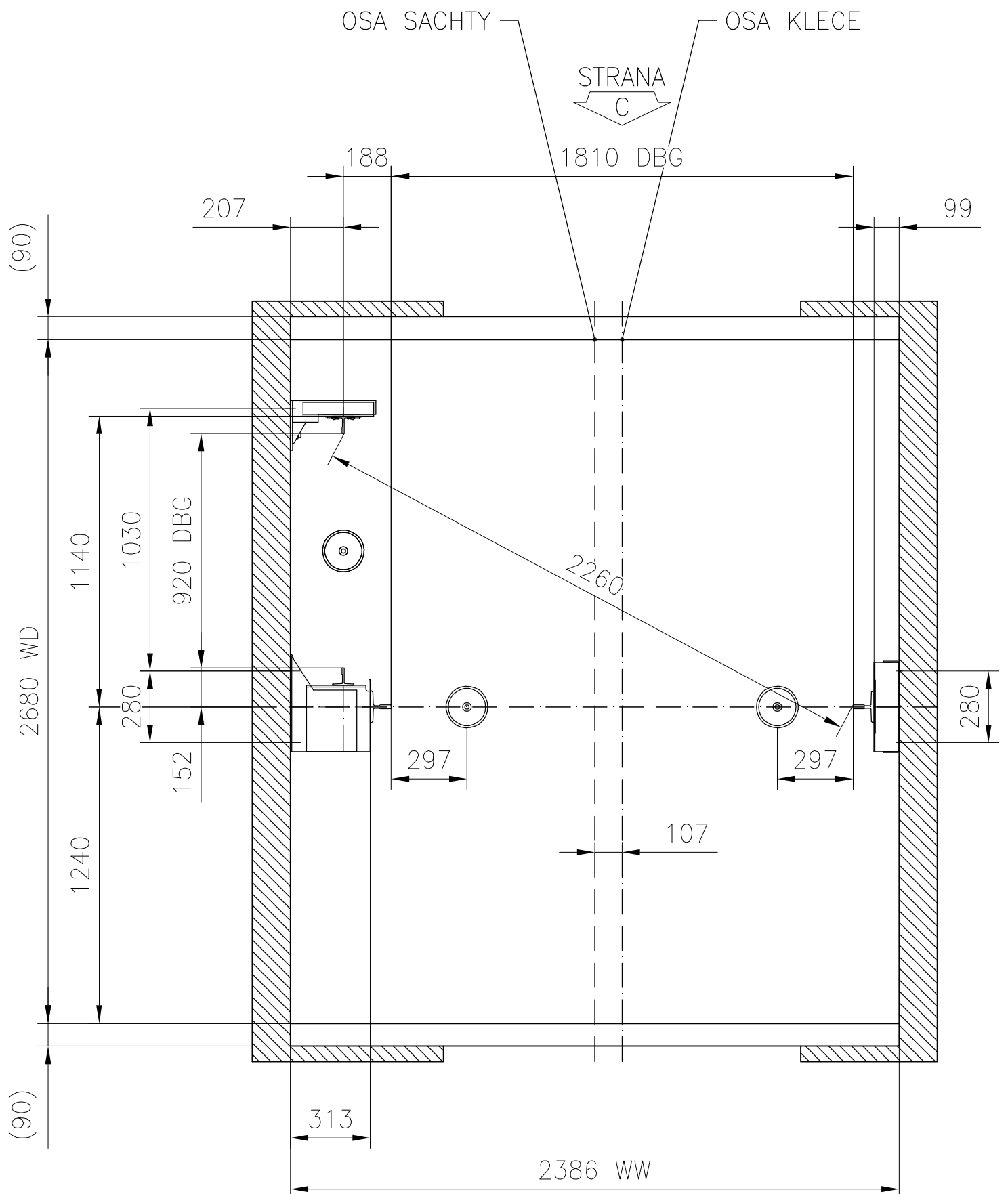
H



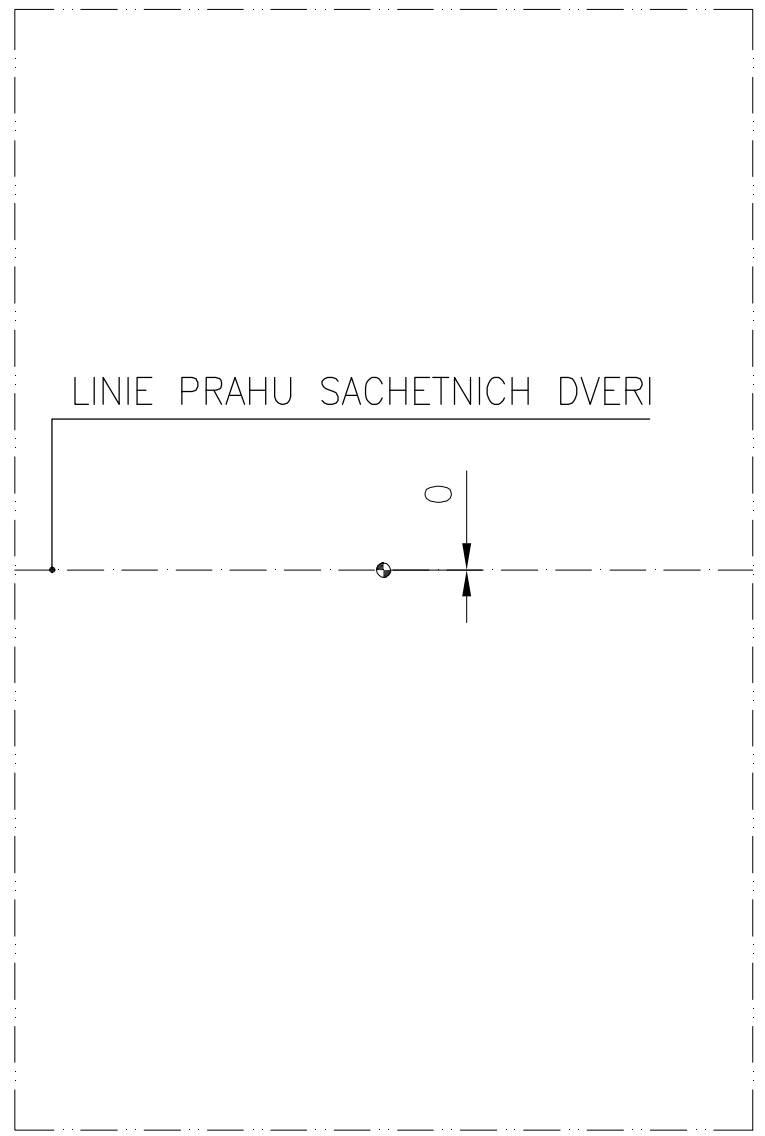
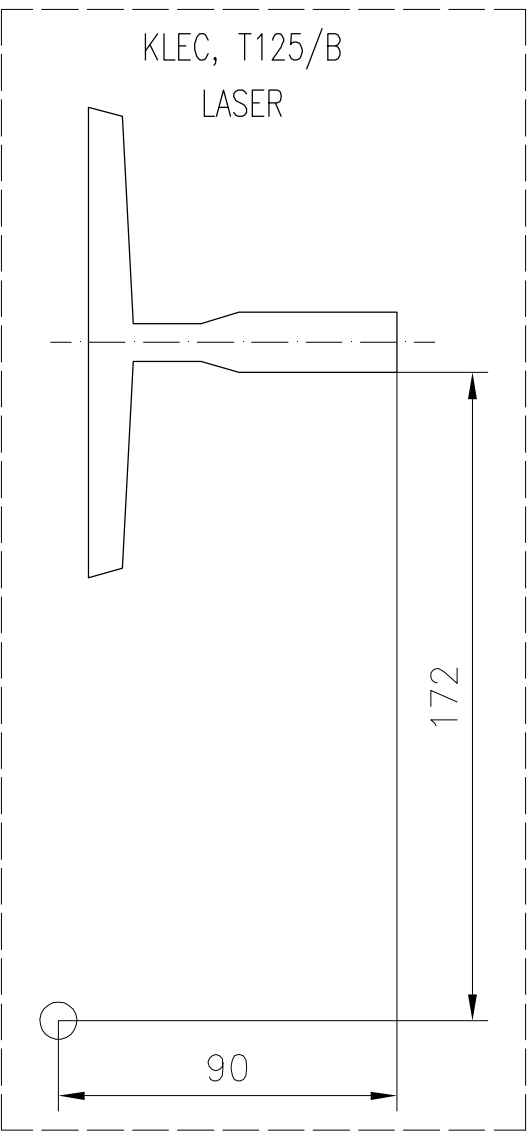
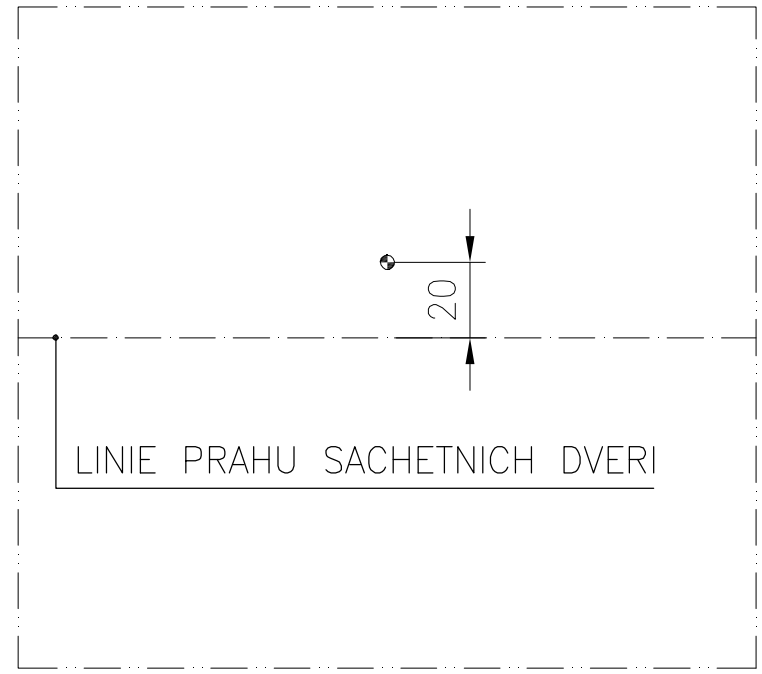
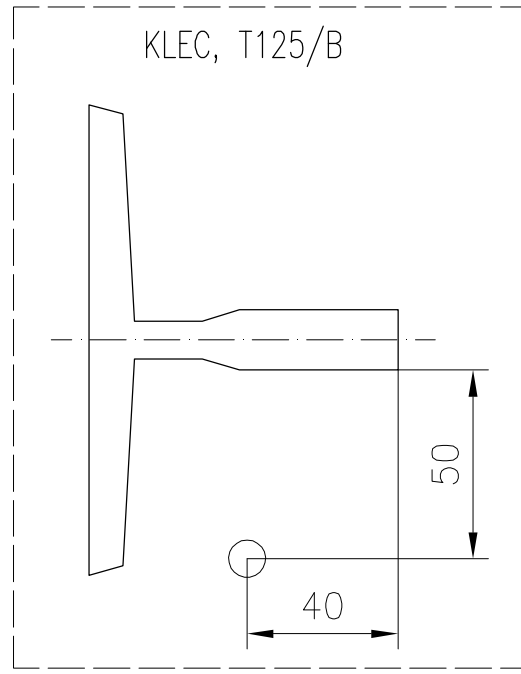
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, DRAT
Meritko 1:20



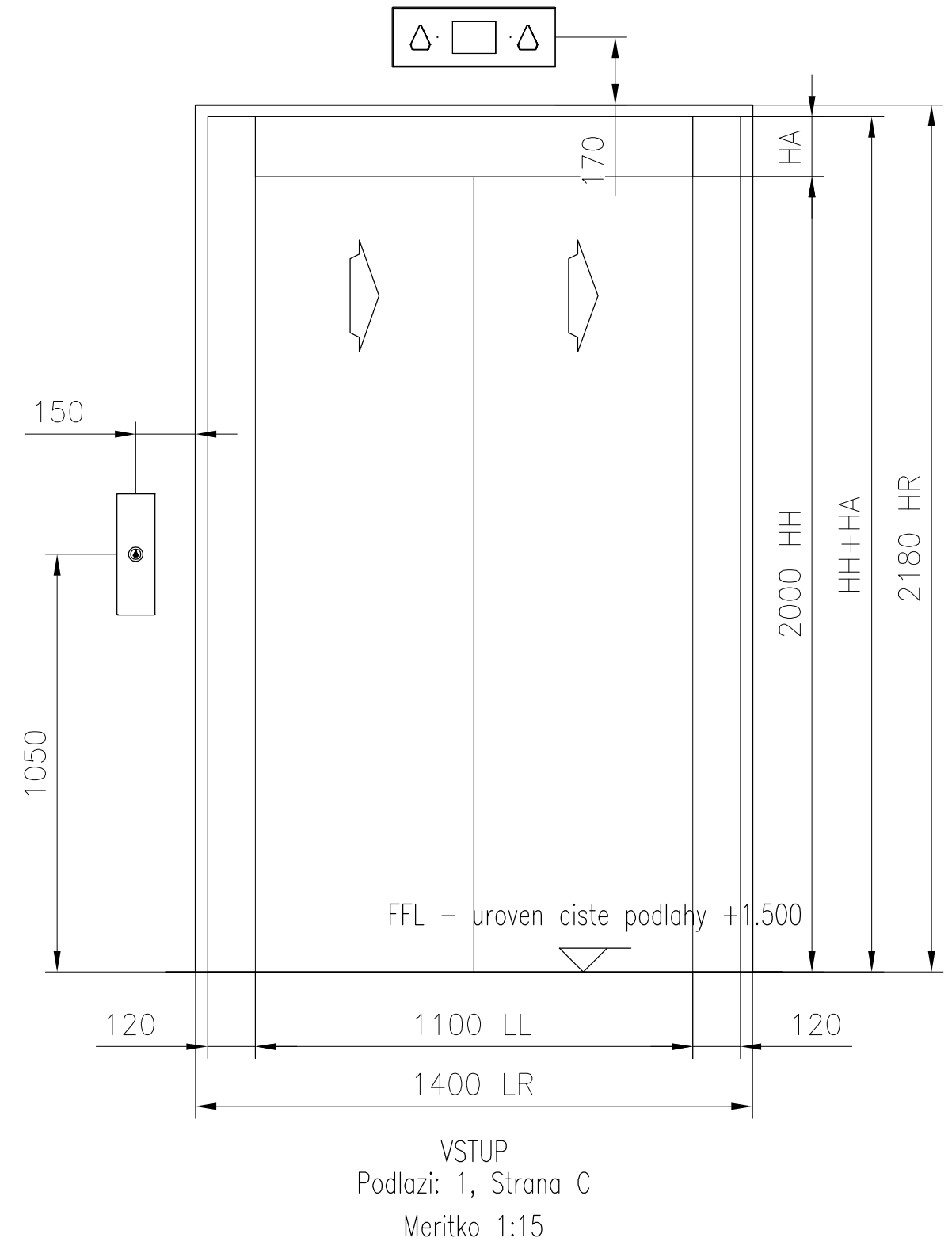
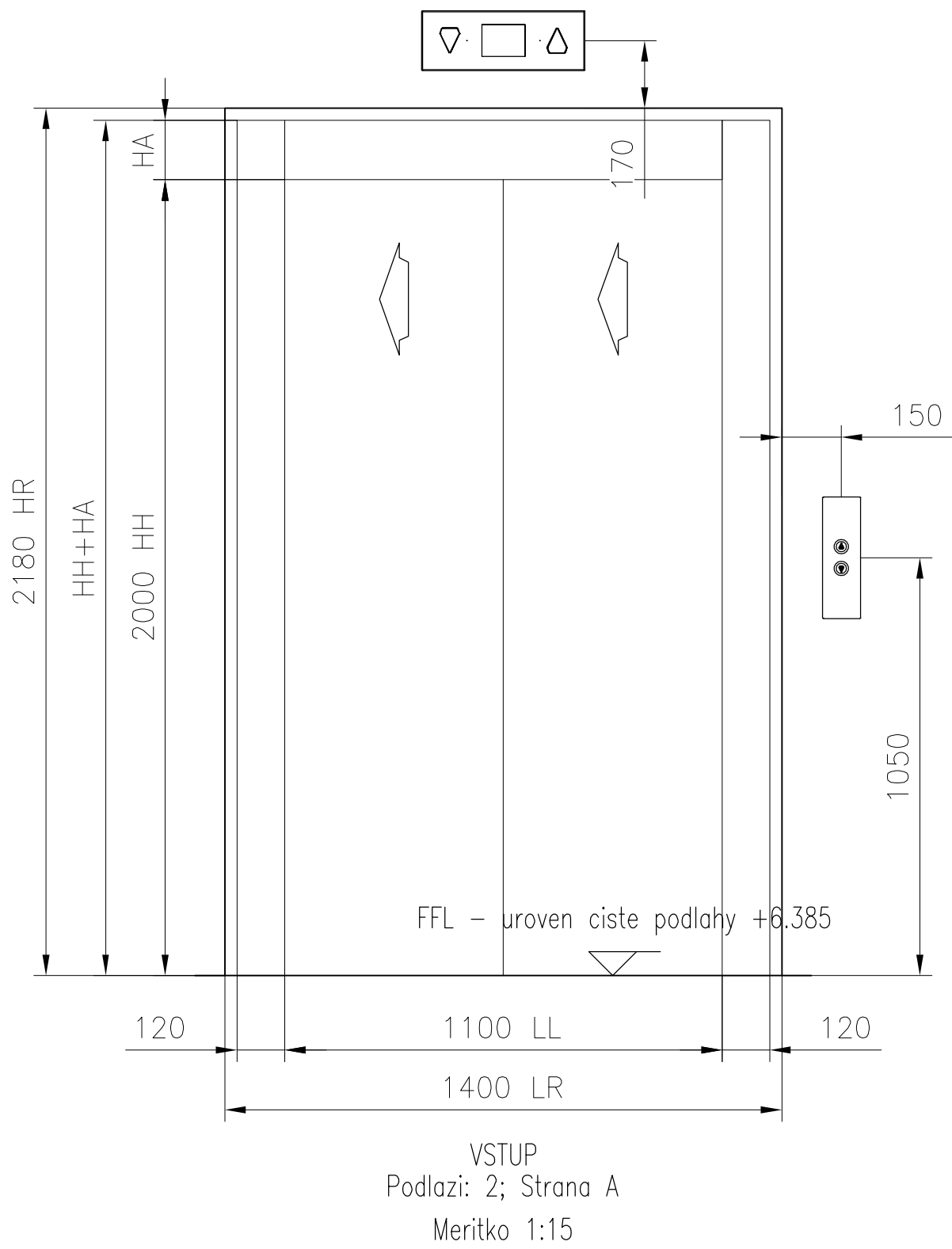
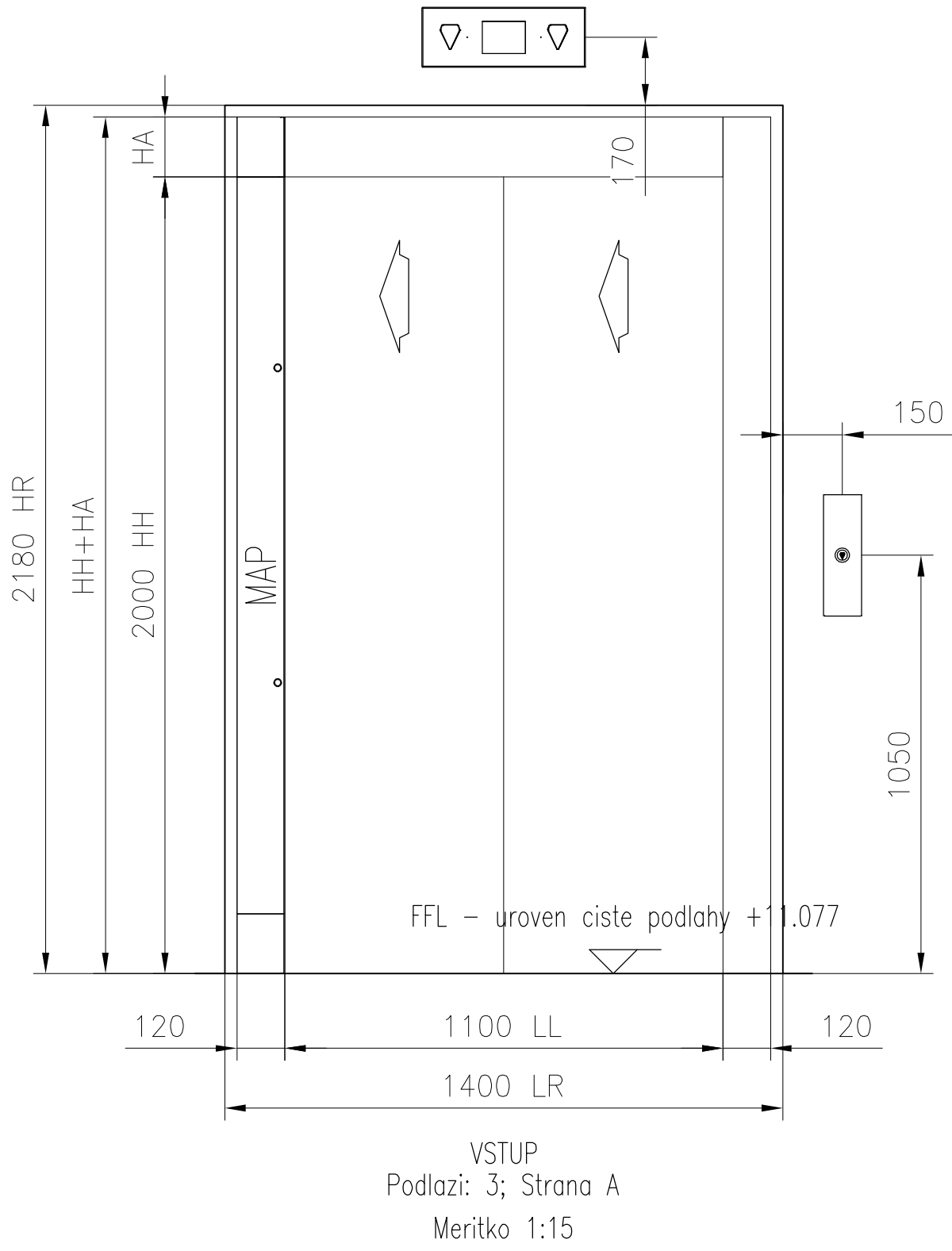
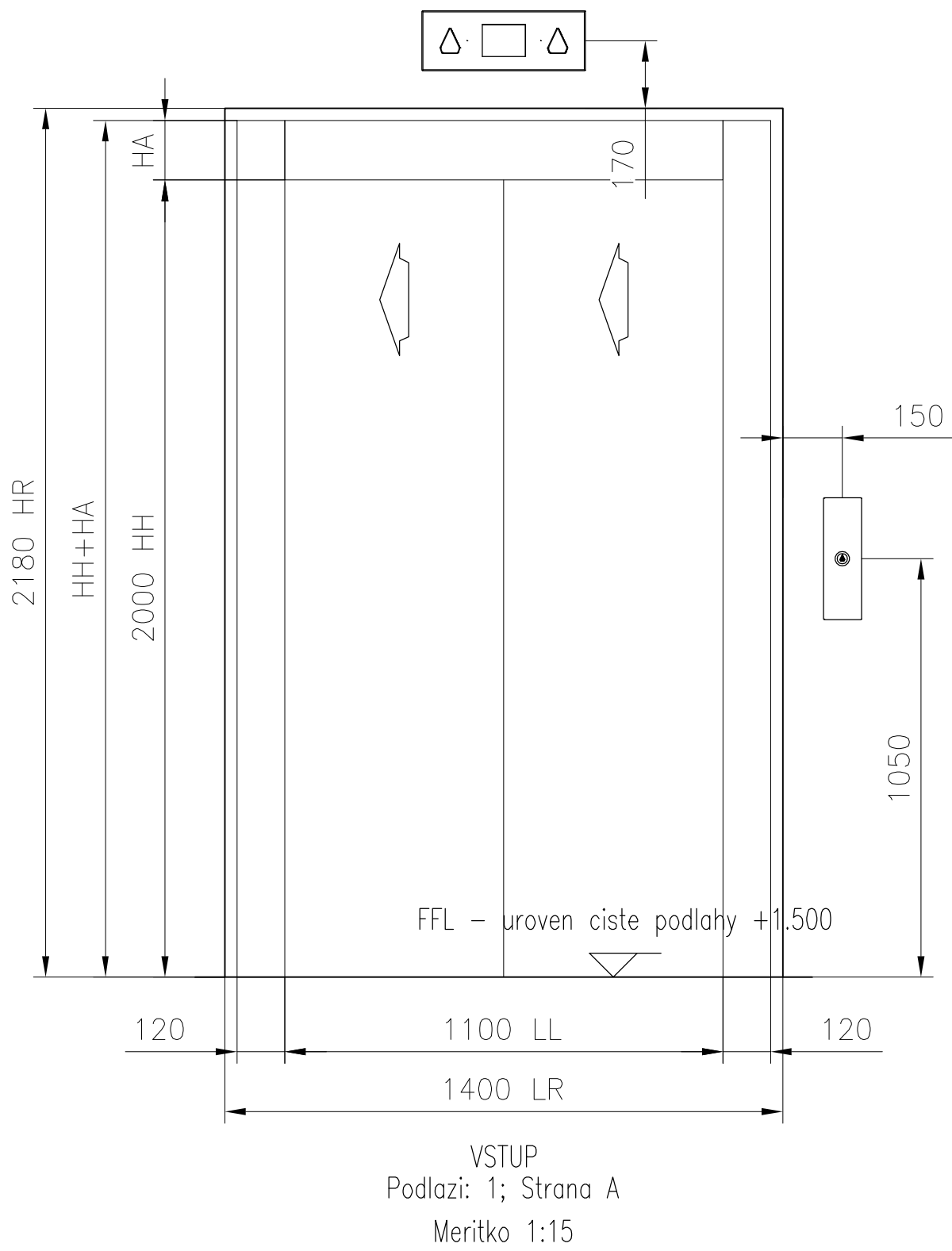
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, LASER
Meritko 1:20



ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, VODITKA
Meritko 1:20



KONE KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice	Název projektu Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry Adresa umístění výtahu		
	-1 Název výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
	Číslo výtahu T-0002400033		
	Číslo zakázky T-0002400033	Číslo výkresu T-0002400033-010-I-2-1	Změna Strana - 2 (4)

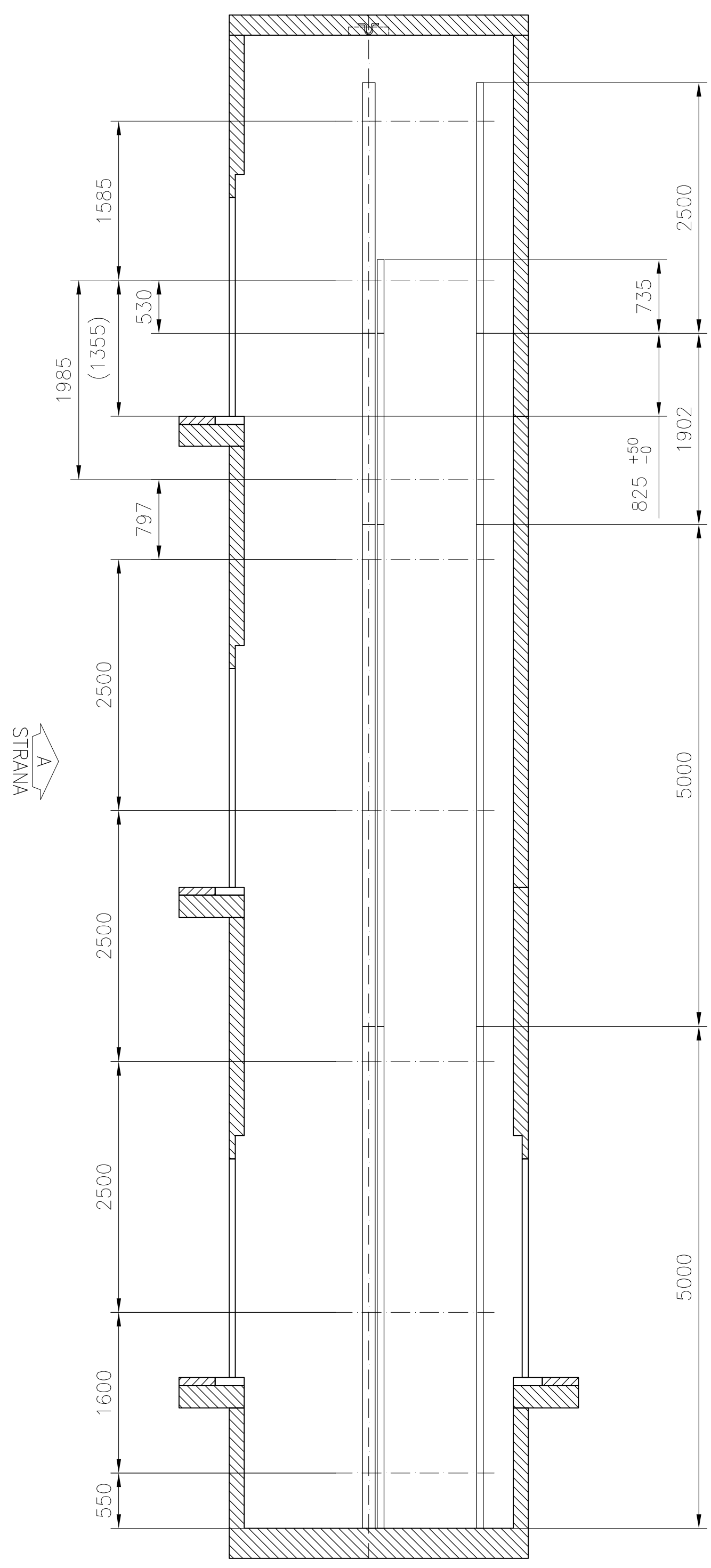


	HA	HH+HA
Podlazi: 1, Strana A	150	2150
Podlazi: 2, Strana A	150	2150
Podlazi: 3, Strana A	150	2150
Podlazi: 1, Strana C	150	2150

NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
HLAVNI STANICE (Podlazi: 1, Strana C)		
HORNI (Podlazi: 3, Strana A)		
STREDNI (Podlazi: 2, Strana A)		
HLAVNI STANICE (Podlazi: 1, Strana A)		

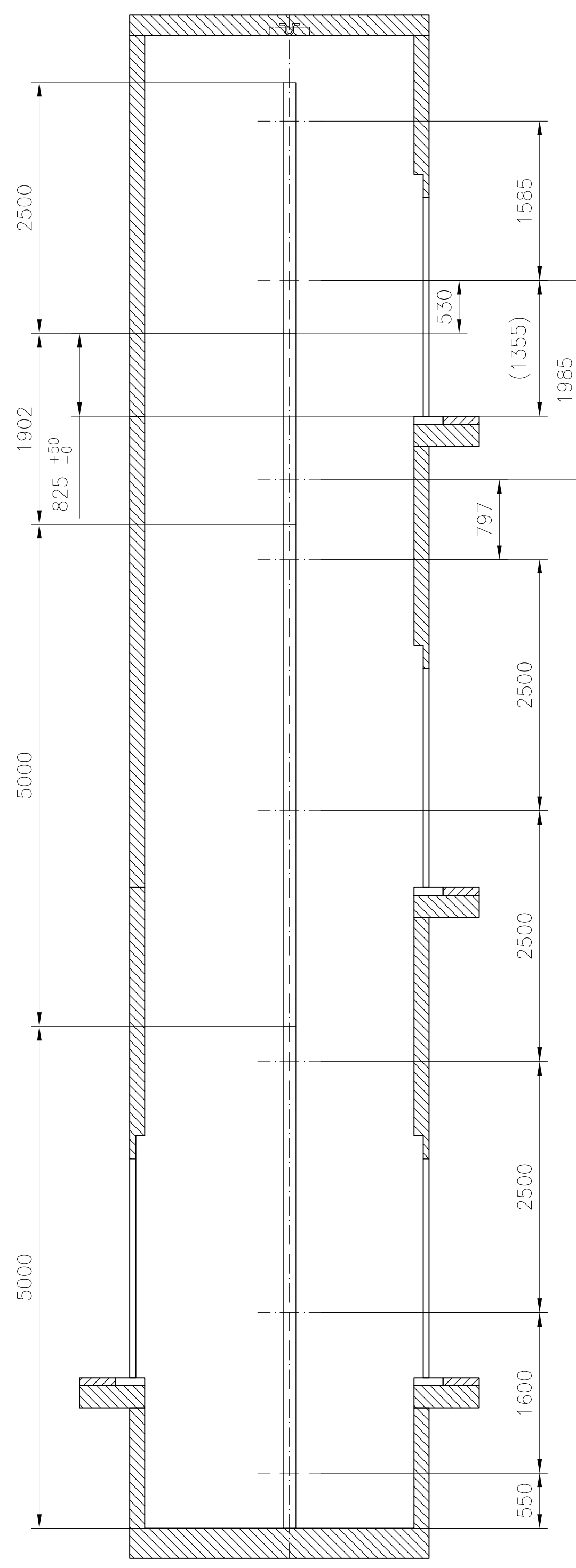
SIGNALIZACE V NASTUPISTI

 KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice	Název projektu Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry		
	Adresa umístění výtahu -1		
	Název výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
	Číslo výtahu T-0002400033		
Číslo zakázky T-0002400033	Číslo výkresu T-0002400033-010-I-3-1	Změna -	Strana 3 (4)




REZ A-A
EXPANDER BOLTS WALL
VODITKO ROZMISTENI
Meritko 1:40

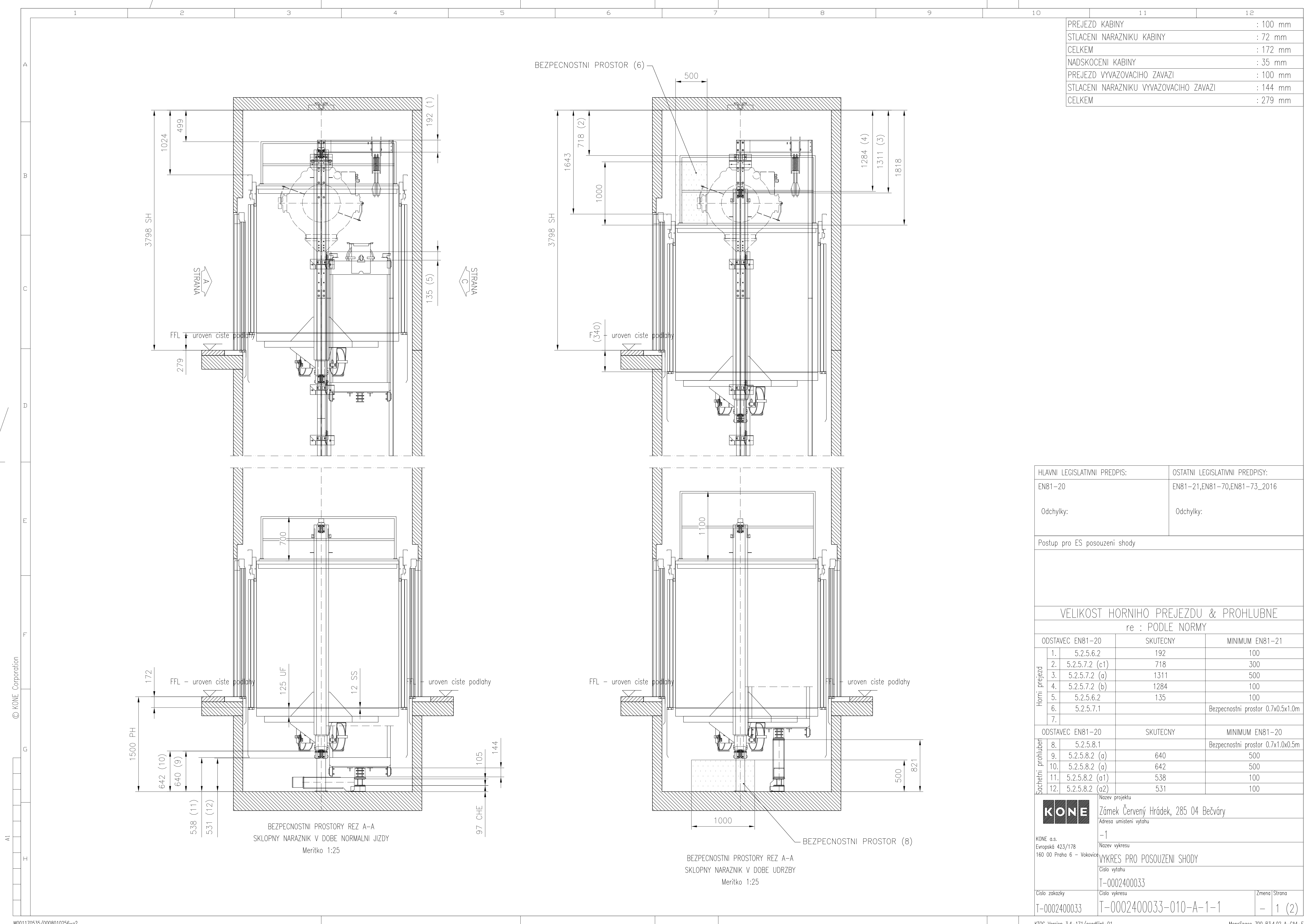
T125/B – OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne
T82/B – OSA VODITKA PROTIVAHY: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne

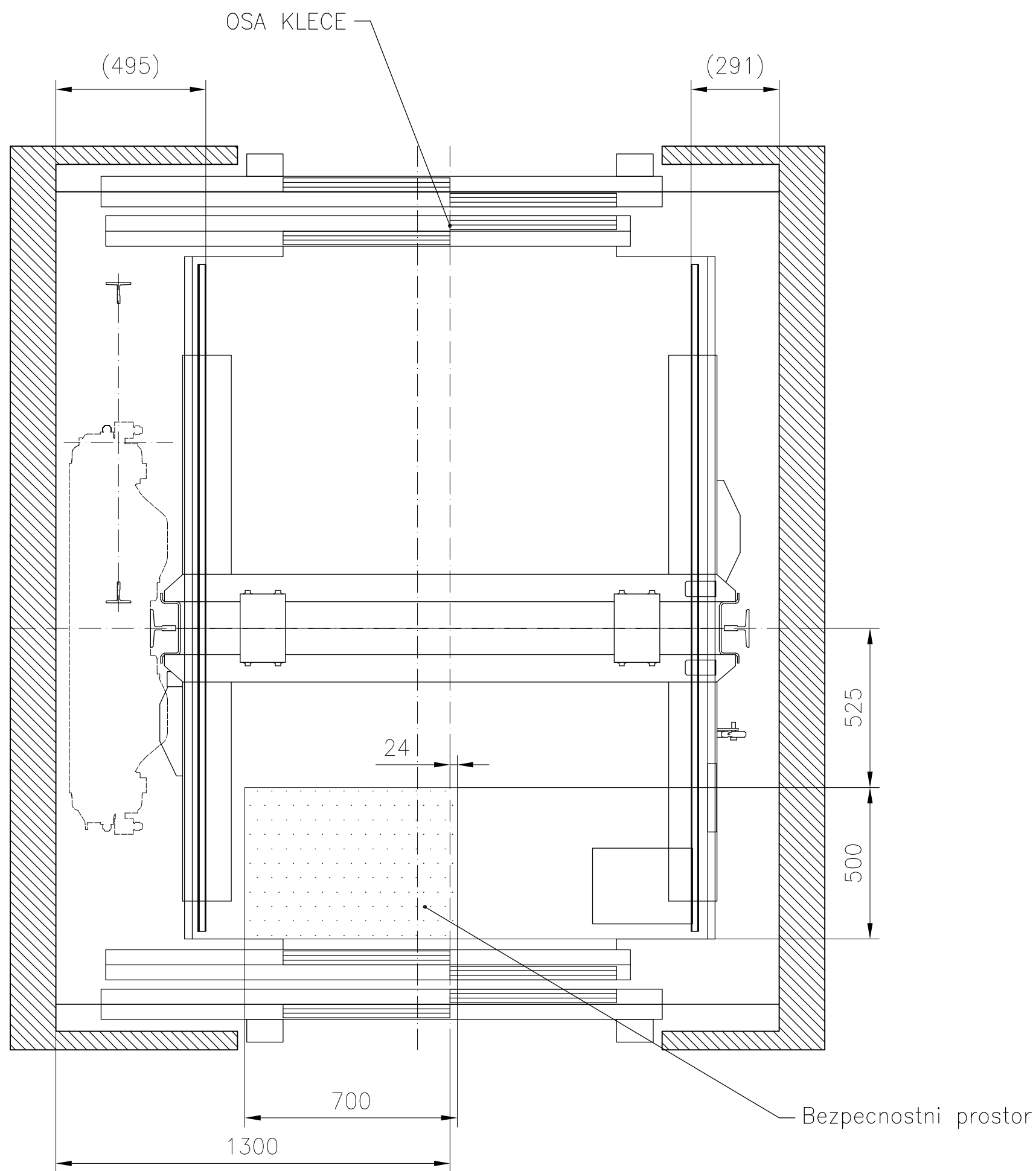


REZ B-B
EXPANDER BOLTS WALL
VODITKO ROZMISTENI
Meritko 1:40

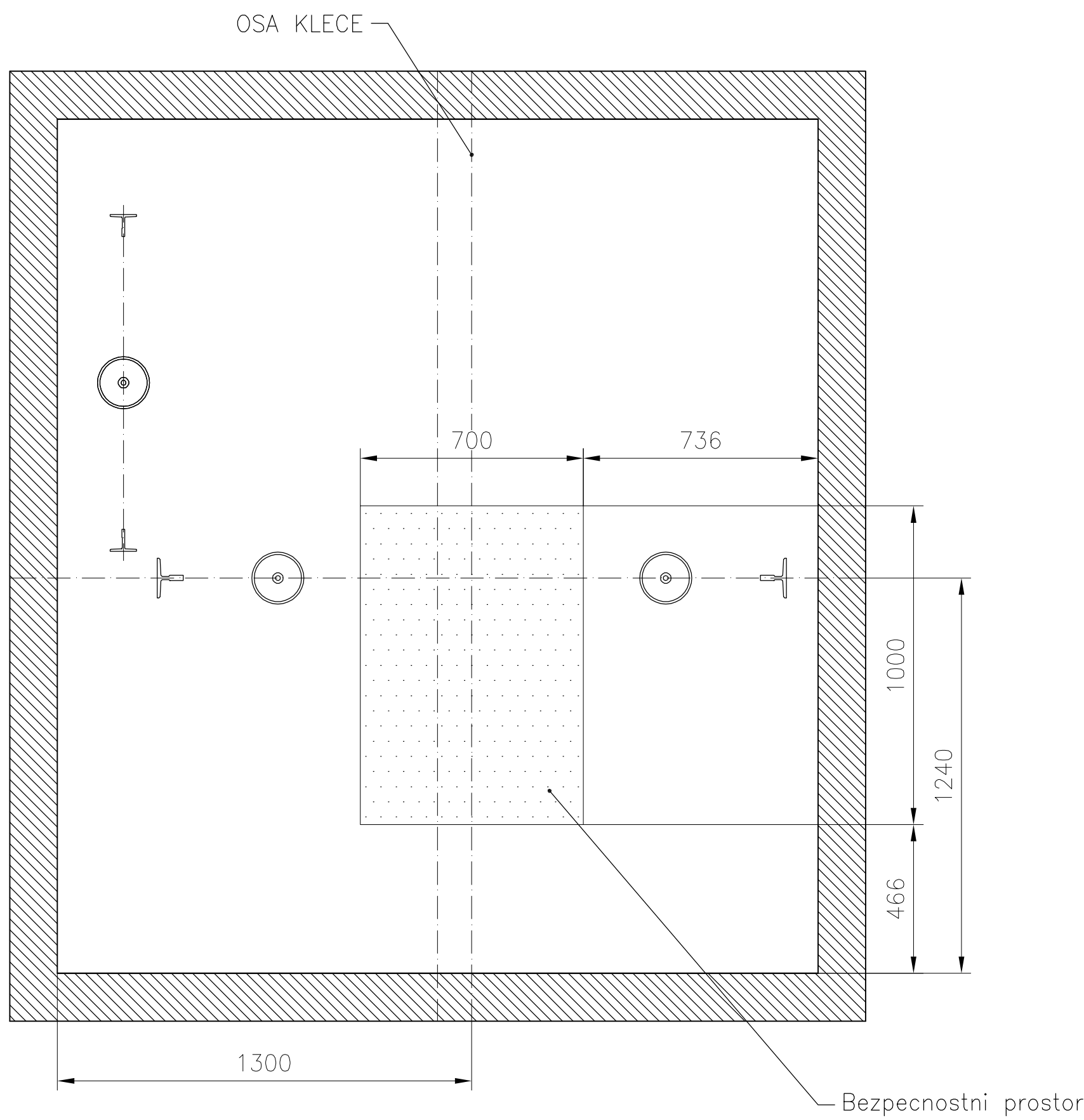
T125/B – OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne

 KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 – Vokovice	Název projektu Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry		
	Adresa umístění výtahu -1		
	Název výkresu VÝKRES PRO MONTÁŽ VÝTAHU		
	Číslo výtahu T-0002400033		
Číslo zakázky T-0002400033	Číslo výkresu T-0002400033-010-I-4-1	Změna -	Strana 4 (4)






BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR NA STŘEŠI KABINY
Měřítko 1:15



BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR V PROHLUBNĚ
Měřítko 1:15

 KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice	Název projektu Zámek Červený Hrádek, 285 04 Bečváry		
	Adresa umístění výtahu -1		
	Název výkresu VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY		
	Číslo výtahu T-0002400033		
Číslo zakázky T-0002400033	Číslo výkresu T-0002400033-010-A-1-2	Změna -	Strana 2 (2)