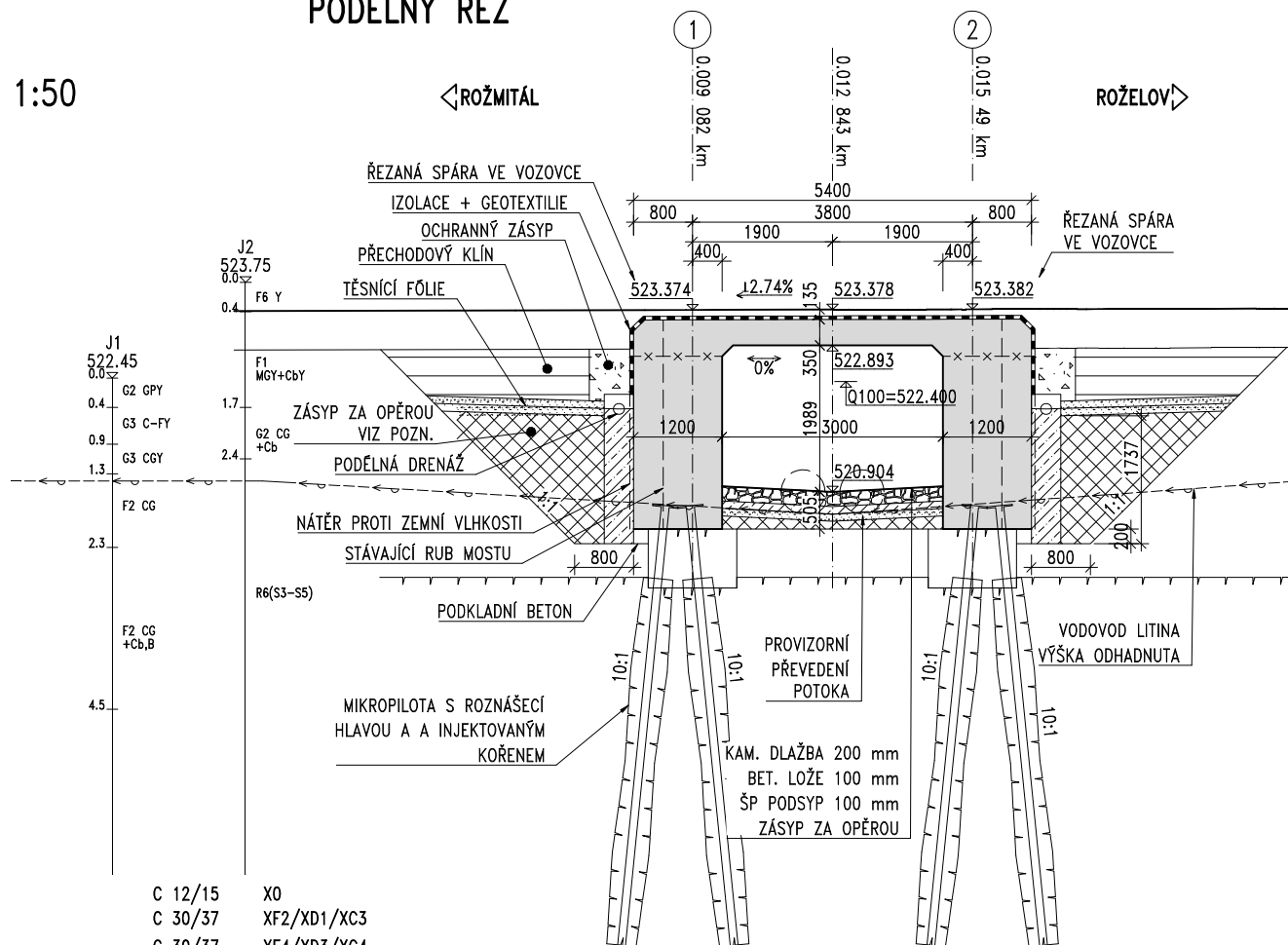


ŘEZ A-A 1:50



### MATERIÁLÝ:

**BETON:**

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY, UL. PRAHY:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
KŘÍDLA:	C 30/37	XF4/XD3/XC4
DESKA NK:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 30/37	XF4/XD3/XC4

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0.4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

**POZNÁMKY:**

- 1) POUŽITÍ STANIČNÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTR. MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CÍLEHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA STAVBĚ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE
- 8) ZÁSYV ZA OPĚROU – U RYBNÍKA, ZA RUBEM KŘÍDLA MIMO KOMUNIKACI JE NAHRAZEN TĚSNĚNÍM TLOUŠTKY 1.5 m V PATĚ A 0.5 m VE VRCHOLU. TĚSNĚNÍ JE AŽ DO VÝŠKY 0.3 m POD ÚROVNEŤ TERÉNU
- 9) ZÁSYV ZA OPĚROU – JE PROVEDEN JAKO TĚSNÍCÍ VRSTVA PŮDORYSNĚ AŽ KE STÁVAJÍCÍMU TĚSNĚNÍ HRÁZE POD KOMUNIKACÍ. POLOHA STÁVAJÍCÍHO TĚSNĚNÍ HRÁZE NENÍ ZNÁMA.
- 10) VODOVOD – JE Z LITINY, VÝŠKA V MÍSTĚ MOSTU NEODPOVÍDÁ ÚDAJŮM SPRÁVCE. VE STÁVAJÍCÍM STAVU JE POD DNEM POTOKA, NUTNO OVĚŘIT. OCHRANU VODOVODU BUDE ŘEŠIT SPRÁVCE V RÁMCI SVÝCH ÚPRAV PO ODHALENÍ VODOVODU.

ZMENŠENO NA 50 %

02			
01			
změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOURADNICOVÝ SYSTÉM BPV	
HLAVNÍ PROJEKTANT:		 <b>atelierpromika</b> projektová činnost v dopravě	
PROJEKTANT ČÁSTI:		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
 Praha 4, Bežová 1658, 147 14 tel: +420 24462215    fax: +420 24461938		<b>Pontex s.r.o.</b> Bežová 1658, 147 14 Praha 4 tel.: +420 244 462 219 e-mail: pontex@pontex.cz IČ 40763439	
STAVEBNÍK:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5		
OBJEDNATEL:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5		
VYPRACOVAL:	Ing. Jan Gajzler 	TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. Petr Drbohlav 
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI:	Ing. Jan Gajzler 	HIP:	Ing. Jaroslav Milka 
AKCE:	II/191 ROŽMITÁL POD TŘEMŠÍNEM - HR. KRAJE		
ČÁST:	C. Stavební část		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 012 Rekonstrukce mostu 191-002		
PRÍLOHA:	PODÉLNÝ ŘEZ		Č. PRÍLOHY: B.3.4
STUPEŇ: PDSP	DATUM: 05/2017	MĚŘÍTKO: 1 : 50	FÓRMÁT: 4 x A4