


# SO 301


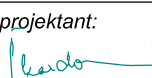
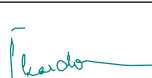

## ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	---	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:  ING. MONIKA POULOVÁ
-----------------------	--	--

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant:  ING. MONIKA ŠKARDOVÁ	Vypracoval:  ING. MONIKA ŠKARDOVÁ	Kontroloval:  ING. MARTIN KAŠPAR

Akce:	Číslo smlouvy:	
Okružní křižovatky Nymburk - II/503 x II/330 a II/503 x II/331	15 378 202	
	Projektový stupeň:	
Objekt:	PDPS	
	Datum:	
	11/2018	
SO 301 - ÚPRAVA ODVODNĚNÍ	Číslo objektu:	
	SO 301	
Příloha:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	- A4
	Číslo přílohy:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	1	

## Okružní křižovatky Nymburk II/503 x II/330 a II/503 x II/331

# Technická zpráva

## SO 301 Úprava odvodnění

### OBSAH:

a) Základní identifikační údaje .....	2
b) Popis charakteristik objektu .....	3
c) Zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů) .....	4
d) Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient.....	4
e) Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana .....	5
f) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu) .....	5
g) Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby .....	8
h) Popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům .....	8
i) Přílohy .....	8

**a) Základní identifikační údaje****Údaje o stavbě**

<b>Název stavby:</b>	Okružní křižovatky Nymburk II/503xII/330 a II/503xII/331
<b>Stavební objekt:</b>	SO 301 Úprava odvodnění
<b>Místo stavby:</b>	Kraj Středočeský, okres Nymburk, k.ú. Nymburk
<b>Charakter stavby:</b>	Liniová novostavba, rekonstrukce
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro provádění stavby,
<b>Investor:</b>	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70891095
<b>Vypracoval:</b>	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČO: 25793349
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Monika Poulová
<b>Zpracovatel SO:</b>	Ing. Monika Škardová Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT - 0010214
<b>Datum zpracování:</b>	Listopad 2018

**Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Pro účely zpracování projektové dokumentace PDPS byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Zaměření stávajícího stavu (Geodezie-GON, spol. s r.o. 10/2015)
- Průzkum stávajících inženýrských sítí (SUDOP Praha, a.s., 09-12/2015, průběžná aktualizace)
- Archivní inženýrskogeologická rešerše (SUDOP Praha, 10/2015)
- Mapové podklady
- Místní šetření
- Závěry z projednání s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje a VaKem Nymburk a.s.
- Rozhodnutí o umístění stavby vydané dne 9.7.2018
- Dokumentace zpracovaná pro stavební povolení (SUDOP Praha, 09/2018)
- Platné normy ČSN, TP a související předpisy

**Zdůvodnění stavby**

Předložená projektová dokumentace řeší úpravu odvodnění v souvislosti s rekonstrukcí stávajících úrovnových křižovatek na křižovatky okružní

## **b) Popis charakteristik objektu**

### **Popis stávajícího stavu**

Stavba se nachází v zastavěném území města Nymburk. Jedná se o rekonstrukci dvou stávajících úrovnových stykových křižovatek silnic II/503 s II/330 a II/331 na křižovatky okružní.

Silnice II/503 (Boleslavská třída) vede městem v cca severojižním směru včetně průchodu přes centrum a hlavní náměstí. Stávající silnice II/330 (ulice Velké Valy), lemující severní okraj historického jádra města (městská památková zóna), se napojuje na II/503 od východu a tvoří silniční spojnici Nymburku a Poděbrad. Ulice Velké Valy pokračuje za křižovatkou navazující místní komunikací, která je však do křižovatky zaslepená. Stávající silnice II/331 (ulice Zbožská) se napojuje na II/503 od západu cca 150 m severně od křižovatky II/503 a II/330 a přivádí dopravu od Lysé nad Labem.

Začátek navrhované úpravy se nachází na severním okraji řešeného území u napojení ulice Bedřicha Smetany na Boleslavskou třídu. Konec úpravy na Boleslavské je v místě ukončení vjezdového a výjezdového poloměru paprsku okružní křižovatky s ulicí Velké Valy směrem do centra. Délka navrhovaných úprav na Zbožské ulici, resp. Velké Valy je cca 70m, resp. 100m od hrany dané okružní křižovatkou.

Nymburk je odkanalizován pomocí rozsáhlé sítě kanalizačních stok. Městská kanalizace je jednotná, odvádí jak splaškové, tak i dešťové vody.

Pátevní stoka jednotné kanalizace vedoucí Boleslavskou třídou je z kameniny DN1600. Z ulice B. Smetany se do pátevní stoky zaústí stoka DN 400, stejně jako stoka z ulice Zbožské. V křižovatce Boleslavské třídy s ulicí Velké Valy pátevní stoka odbočuje vpravo. Zleva se do ní napojuje stoka DN 1200. Za napojením je na pátevní stoce umístěn dešťový oddělovač. Velké průtoky jsou během dešťů z jednotné kanalizace odděleny a odvedeny do Velkých Valů. Za oddělovačem se profil stoky redukuje na DN 1000.

### **Popis technického řešení**

Trasa pátevní stoky na Boleslavské třídě je vedena osou navržené úpravy komunikace. Vzhledem k této poloze není nutné stoku překládat. S přeložkami dalších výše uváděných stok také není uvažováno.

K úpravám dojde na stávajících uličních vpustech a jejich přípojkách. Poloha vpustí bude přizpůsobena úpravám komunikace. V místech jejího rozšíření budou posunuty k obrubníkům.

Přípojky a vpusti nejsou ve správě VaKu Nymburk a.s.. Na silnicích II. třídy spadají pod KSÚS Kolín a na místních komunikacích pod správu TS Nymburk. Požadavkem VaKu, jakožto správce kanalizace je, aby k napojování upravovaných přípojek docházelo pokud možno v místech současného napojení na kanalizační potrubí stok.

Předpokládá se úprava 18 ks stávajících uličních vpustí a úplné zrušení 4 jejich kusů. Nově je třeba z důvodu návrhu komunikace doplnit 7 ks kanalizačních vpustí.

Součástí tohoto stavebního objektu je dále také napojení 2 stávajících dešťových svodů na městskou kanalizaci. Jedná se o dešťové svody z budov č.p.234 a č.p.243. Oba zmiňované objekty se nacházejí v ulici Velké Valy.

V případě zcela nové přípojky dojde k jejímu napojení na stávající potrubí stoky jádrovým vývrtem a do něj vloženým napojovacím elementem. Tam, kde je uvažováno se zrušením uliční vpusti bez náhrady, bude na vysazenou odbočku osazena ucpávka. Vybourané uliční vpusti a jejich přípojky budou odvezeny na skládku.

**Základní orientační údaje o délkách přípojek (m)**

Přípojky	DN 150		Celkem
	délka v půdorysu	Spádový stupeň	
Uliční vpusti	128,78	4,90	133,68
Dešťové svody	16,31	1,60	17,91
Celkem	145,09	6,50	151,59
Vybourané vpusti	106,85	6,50	113,35

Navržená úprava odvodnění se týká osazení 25 ks uličních vpustí. 21 z nich (v situaci značeno UV) má osazenu vtokovou mříž 500x500mm s umístěním ve vodícím proužku upravené komunikace a zbývající 4 (v situaci značeno OUV) ze stísněných prostorových důvodů mají osazenu obručnickovou mříž typu „Radbuza“. Na 2 dešťové svody (v situaci značeno DS), které budou na městskou stoku nově napojeny, budou osazeny lapače střešních splavenin.

Výškové úpravy poklopů stávajících kanalizačních šachet nejsou součástí tohoto stavebního objektu, ale jednotlivých objektů silničních staveb.

**Návrh uličních vpustí**

Při rozmístění uličních vpustí se vycházelo z požadavku VaKu Nymburk a.s. o co možná maximální využití vysazených stávajících kanalizačních odboček a z normy ČSN 75 6101 s ohledem na velikost odvodňované plochy a vzájemné vzdálenosti sousedních uličních vpustí.

**c) Zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů)**

**Potrubí přípojek** navrhujeme z hladkého PVC DN 150, SN8. Napojení přípojek je uvažováno přes stávající vysazené odbočky na potrubí stok. Nově navržená napojení budou provedena jádrovými vývrty, do kterých budou vloženy speciální tvarovky pro PVC potrubí napojené na silnostěnné materiály.

**Vpusti uliční** budou prefabrikované s košem na bahno, s kalovým prostorem ve dně, se zápachovou uzávěrkou a prostupem pro napojení trativodu. Jejich konstrukce bude v souladu s DIN 4052 s vnitřním průměrem 450 mm. Vtoková mříž bude z tvárné litiny 500x500mm ve třídě D 400.

**Vpusti uliční obručnickové** budou prefabrikované s košem na bahno, s kalovým prostorem ve dně, se zápachovou uzávěrkou a prostupem pro napojení trativodu. Jejich konstrukce bude v souladu s DIN 4052 s vnitřním průměrem 450 mm. Vtoková mříž bude z tvárné litiny typu „Radbuza“ ve třídě B 125.

**Lapače střešních splavenin** budou litinové se zápachovými klapkami a lapacími koši DN 125 (před samotnou realizací nutno rozměry dešťových svodů ověřit).

**d) Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient**

V rámci řešeného odvodnění dojde k úpravám na stávajících uličních vpustech a jejich přípojkách. Poloha vpustí bude přizpůsobena úpravám komunikace. V místech jejího rozšíření budou posunuty k obručníkům.

Požadavkem VaKu Nymburk a.s. je, aby k napojování upravovaných přípojek docházelo pokud možno v místech současného napojení na kanalizační potrubí stok.

V případě zcela nové přípojky dojde k jejímu napojení na stávající potrubí stoky jádrovým vývrtem a do něj vloženým napojovacím elementem.

## e) Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

### Úprava režimu vod

Navrženou úpravou odvodnění rekonstruovaných komunikací nedojde v režimu povrchových ani podzemních vod k žádným změnám.

### Ochrana vod

Úprava odvodnění řeší pouze úpravu polohy jednotlivých vpustí v souvislosti s nově navrženou komunikací. Speciální ochrana podzemních i povrchových vod zde není řešena.

## f) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu)

### Provádění stavby

Navržené odvodnění bude zhotoveno dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

**Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, tj. po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí.**

Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Technické řešení stavby předpokládá pažený výkop pro ukládání kanalizačního potrubí (příloha č.5 této PD). Výkop rýhy je nutno provádět se svislými, paženými stěnami výkopů. Použije se příložené pažení, při výskytu spodní vody se použije zátažné pažení. Předpokládá se strojní hloubení rýh pro ukládání potrubí. V těsném souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi a při jejich křížení bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Výkopová zemina vhodná pro zpětný zásyp bude odvážena na mezideponii, zbývající část na skládku.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru bude provedeno hutněné štěrkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat plastové potrubí. V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí.

Zbývá část rýhy bude zasypána vhodnou výkopovou zeminou. Zásyp pod pozemními komunikacemi musí být v souladu s Technicko kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací - kap. 4, čl. 4.5.2.9.

Konečná obnova povrchů nad výkopy kanalizačních přípojek a uličních vpustí bude řešena v rámci jednotlivých silničních stavebních objektů.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“.

Po dokončení stavby investor zajistí provedení kamerové prohlídky nejen nových přípojek, ale také stávající kanalizace v zájmovém úseku stavby.

Pro stavbu je k dispozici geotechnická rešerže zpracovaná v rámci DÚR s využitím dostupných archivních vrtů a Základní geologické a hydrogeologické mapy ČR.

Veškeré výkopy budou do hloubky 1,0-1,5 m pod povrchem terénu hloubeny v návázkách vzniklých výstavbou komunikací. V místech stávajících inženýrských sítí bude zastižen písčitého zásypový materiál. Návážky lze charakterizovat jako písek s příměsí jemnozrnné zeminy. Podle ČSN EN ISO 14688-2 lze návázkám přiřadit symbol Sa, SiSa, respektive S3/S-FY podle ČSN 73 6133 – geotechnický typ Y2 (třída těžitelnosti I).

Na základě archivních vrtů je dále v daném zájmovém území předpokládán na některých místech výskyt hornin skalního podkladu v úrovni cca 185 - 186 m n. m.

Zcela zvětralé slínovce nabývající charakteru jílu, tuhé až pevné konzistence, šedého, s drobnými střípkami slínovců, lze jim přiřadit podle ČSN EN ISO 14688-2 symbol, SiCl,

při vyšším obsahu úlomků až GrCl, respektive R6/Cl, při vyšším obsahu úlomků až R6/CG podle ČSN 73 6133. Zvětraliny hornin řadíme do geotechnického typu K1 (třída těžitelnosti I-II).

Podle makroskopických popisů archivních sond lze silně zvětralé, až mírně zvětralé, šedé, rozpukané, deskovitě odlučné písčité slínovce zařadit do pevnostní třídy R5, ojediněle až R4/R5 podle ČSN 73 6133. Silně zvětralé až mírně zvětralé horniny řadíme do geotechnického typu K2 (třída těžitelnosti II).

Hladina podzemní vody úzce koresponduje s hladinou v blízké vodoteči (vodní příkop). Hladinu podzemní vody lze očekávat v hloubce cca 2,5-3,0 m pod terénem, a to v prostředí křídových hornin. V daném prostředí se jedná o vodní režim puklinový, hladina podzemní vody je volná. Řeka Labe protéká jižně ve vzdálenosti cca 470 m od zájmového území, bývalý vodní příkop přímo sousedí s ulicí Velké Valy.

Na základě archivních laboratorních rozborů agresivity podzemních vod se v daném území jedná o vody s nízkou agresivitou stupně XA1 podle ČSN EN 206. V podzemní vodě byl zajištěn zvýšený obsah síranových iontů  $\text{SO}_4^{2-}$ .

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

### **Postup výstavby**

V části A.5 projektové dokumentace stavby jsou pro všechny stavební objekty zpracovány zásady organizace výstavby.

Práce na úpravě odvodnění musí probíhat v koordinaci s rekonstrukcemi komunikací i s přeložkami dalších inženýrských sítí.

### **Stávající inženýrské sítě**

Trasy podzemního i nadzemního vedení dalších inženýrských sítí jsou v příložené situaci zakresleny.

**Před započítáním prací je nutné, aby investor zajistil vytyčení všech známých podzemních inženýrských sítí.**

### **Podklad pro vytyčení objektu**

Vytyčovány jsou body středy den uličních vpustí a křížení os potrubí přípojek a stávajících stok v místech zaústění přípojek. Body jsou udány v souřadnicích S-JSTK.

bod	Y	X
UV1	697699.79	1037639.95
UV1 zaústění	697705.59	1037640.52
UV2	697688.31	1037648.70
UV2 zaústění	697690.03	1037647.92
UV3	697697.61	1037653.38
UV3 zaústění	697702.56	1037655.31
UV4	697688.07	1037681.56
UV4 zaústění	697691.83	1037683.01
UV5	697684.18	1037704.99
UV5 zaústění	697681.85	1037705.50
UV6	697672.26	1037705.55
UV6 zaústění	697680.94	1037707.31
UV7	697671.18	1037730.24
UV7 zaústění	697669.58	1037729.39
UV8	697659.27	1037738.32
UV8 zaústění	697663.57	1037740.62
UV9	697659.53	1037760.11
UV9 zaústění	697654.55	1037757.45
UV10	697645.43	1037762.25

bod	Y	X
UV10 zaústění	697650.30	1037765.08
UV11	697637.76	1037800.60
UV11 zaústění	697631.73	1037797.00
UV12	697626.58	1037796.18
UV12 zaústění	697630.71	1037798.68
UV13	697621.97	1037827.17
UV13 zaústění	697615.78	1037823.42
UV14	697598.26	1037835.03
UV14 zaústění	697598.58	1037832.37
OUV15	697575.96	1037821.85
OUV15 zaústění	697577.72	1037821.22
UV16	697560.43	1037803.93
UV16 zaústění	697557.54	1037812.15
OUV17	697538.14	1037793.89
OUV17 zaústění	697534.39	1037802.01
OUV18	697529.87	1037801.51
OUV18 zaústění	697534.12	1037801.89
UV19	697513.39	1037786.26
UV19 zaústění	697511.11	1037791.30
OUV20	697510.41	1037792.72
OUV20 zaústění	697511.07	1037791.28
UV21	697707.03	1037731.98
UV21 zaústění	697706.94	1037728.93
UV22	697718.73	1037720.09
UV22 zaústění	697718.98	1037728.59
UV23	697739.77	1037731.43
UV23 zaústění	697739.67	1037728.01
UV24	697757.05	1037730.39
UV24 zaústění	697756.58	1037726.12
UV25	697756.68	1037718.92
UV25 zaústění	697757.46	1037726.23
DS1	697600.51	1037818.21
DS1 zaústění	697593.68	1037828.99
DS2	697577.06	1037824.66
DS2 zaústění	697578.64	1037821.63

Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby.  
Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

### **Provoz zařízení**

Povinností provozovatele je zajistit bezpečný a plynulý průtok vod uličními vpustmi a jejich přípojkami, jakož i zajistit dobrý technický stav objektu i jeho zařízení.

Proto musí:

- podle provozního řádu a plánu obsluhy dodržovat cykličnost revizí, čištění a údržbu vpustí a přípojek.
- zajišťovat operativní odstraňování závad.
- zamezovat narušování objektu odvodnění správci jiných zařízení nebo nepovolanými osobami.
- prověřovat v případě potřeby kvalitu odtékajících dešťových vod.



Při kontrole technického stavu je nutno odstranit vplavené předměty, které by mohly ohrozit funkční spolehlivost zařízení.

Případné opravy se musí provádět za bezdeštného období.

### **g) Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby**

#### **Požadavky na požární ochranu a civilní obranu**

Z hlediska požární ochrany a civilní obrany na stavbu nejsou kladeny žádné nároky.

#### **Vliv stavby a provozu na životní prostředí**

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hlučnost.

#### **Bezpečnost práce**

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

Dodavatelé jsou povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem.

### **h) Popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům**

Dle ČSN EN 206-1 je celková agresivita kapalného prostředí zařazena jako slabě agresivní vůči betonu XA1 se zvýšený obsah síranových iontů  $\text{SO}_4^{2-}$ .

Ochrana proti agresivnímu prostředí bude u betonových konstrukcí zabezpečena kvalitou betonu danou TKP (*zdůrazňujeme zejména odolnost vůči NaCl dle ČSN 731326*) a musí splňovat podmínky odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206 (XF4, XA1). Minimální pevnostní třída bude C30/37.

### **i) Přílohy**

- Vyjádření VaKu Nymburk a.s. k předložené DÚR ze dne 10.7.2017

# VODOVODY A KANALIZACE NYMBURK, a.s.

AKCIOVÁ SPOLEČNOST, zápis v OR – oddíl B, číslo vložky 2381

BOBNICKÁ 712  
PSČ 288 21



DOŠLO
21-08-2017
č.j. 442/2017

W – INVEST WÜNSCH s.r.o.  
Ruprechtická 387/49  
Liberec I – Staré Město  
460 01

Uvedete-li naši značku,  
umožníte urychlení vyřízení.

Vaše značka / ze dne

Naše značka  
1856/2017

Vyřizuje / linka  
Vetešník

Datum  
10. 7. 2017

věc: vyjádření k územnímu řízení – Investor: Středočeský kraj

**VaK Nymburk, a.s. souhlasí se stavbou „Okružní křižovatky Nymburk – II/503xII/330 a II/503xII/331“ za splnění níže uvedených podmínek:**

- V uvedeném území **dojde k souběhu a křížení** s podzemními zařízeními ve správě naší a.s.
- Před zahájením stavby požádá zhotovitel díla o vytýčení stávajících vedení (tel. 325/513243, 602/422449 p. Aleš Svoboda). Při realizaci stavby musí být zajištěno, aby nedocházelo k přejezdům těžké mechanizace přes podzemní zařízení ve správě naší a.s. Dále požadujeme dodržení ochranného pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb. a podmínek ČSN 73 6005 (Prostorové upořádání sítí technického vybavení).
- Stavební práce budou provedeny za dohledu VaK Nymburk, a.s., střediska Nymburk (tel. 325/513243 p. Bohuslav Časar). **Termín zahájení realizace musí být v předstihu oznámen středisku Nymburk (casar@vak-nymburk.cz).**
- Dešťové vody budou odvedeny pomocí stávajících odbočení z řadu jednotné kanalizace, přičemž nová připojovací místa nebudou zřizována.
- Z provozních důvodů požadujeme veškeré armatury vodovodních řadů provést z výrobků fy. „Hawle“, vlastní řad bude z PE 100, SDR 17, PN 10. K potrubí požadujeme uložit signalizační vodič (CY 6 mm<sup>2</sup>), vyvedený k ovládacím vřetenům armatur.
- **Navržené přeložky vodovodních řadů budou provedeny na náklady investora.**
- Povrchové znaky vodovodní a kanalizační sítě požadujeme umístit do nivelety upravovaných povrchů.
- Po dokončení stavby bude zhotovitelem předáno zaměření skutečného provedení stavby, doklady o provedených tlakových zkouškách, atesty použitých materiálů a ostatní doklady související s výstavbou (vyjádření a stanoviska účastníků řízení – viz. směrnice č.1 ŘS/2009 VaK Nymburk, a.s.).
- **Stavebník zajistí geodetické zaměření skutečného provedení stavby v tištěné i digitální podobě (dle směrnice č. 3/2002 VaK Nymburk, a.s.). Zaměření požadujeme zaslat na adresu: VaK Nymburk, a.s., Bobnická 712, 288 21 Nymburk, a to nejpozději do 30 dnů od dokončení stavby.**
- Po dokončení stavby zajistí její investor provedení kamerové prohlídky stávající kanalizace v dotčeném území.

S pozdravem

vodovody a kanalizace  
288 21 Nymburk, Bobnická 712  
IČO 46357009, DIČ CZ46357009  
Ing. Tomáš Mach, Ph.D.  
technický náměstek

Příloha: 1x PD (DÚR 04/2017)

Platnost vyjádření je jeden rok od data uvedeného v záhlaví.

Telefon : 325 513243-4, 515961-3, 513517  
Fax : 325 513382  
e-mail : vetesnik@vak-nymburk.cz

Bank. Spojení  
KB Nymburk 1904-191/0100  
GECEB 29909-584/0600

IČO : 46357009  
DIČ : CZ46357009