


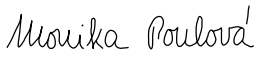
SO 190





ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:		STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	---	---

Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:  ING. MONIKA POULOVÁ
-----------------------	---	---	--

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant:  ING. ADRIANA KŘELOVÁ	Vypracoval:  ING. ADRIANA KŘELOVÁ	Kontroloval:  ING. LUKÁŠ JEŽEK

Akce: Okružní křižovatky Nymburk - II/503 x II/330 a II/503 x II/331	Číslo smlouvy: 15 378 202	
	Projektový stupeň: PDPS	
Objekt: SO 190 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Datum: 11/2018	
	Číslo objektu: SO 190	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:	Počet formátů: 11 A4
	Číslo přílohy: 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 190 – Dopravní značení

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Stavebník, objednatel stavby.....	2
1.3	Projektant PDSP.....	2
2	Stručný popis stavby.....	3
3	Průzkumy a podklady	3
4	Související objekty.....	4
5	Dopravní značení.....	4
5.1	Obecné požadavky	4
5.2	Orientační dopravní značení.....	5
5.3	Svislé dopravní značení.....	5
5.4	Vodorovné dopravní značení.....	7
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	8
7	Závěr	10

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Okružní křižovatky Nymburk – II/503 x II/330 a II/503 x II/331
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Nymburk
Druh stavby:	liniová dopravní stavba
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník, objednatel stavby

Stavebník:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 708 91 095
------------	---

1.3 Projektant PDSP

Zakázku zajišťuje:	SUDOP Praha, a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČO: 257 93 349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Monika Poulová
Projektant SO:	Ing. Adriana Kl'ocová

2 Stručný popis stavby

V rámci stavby dojde k přebudování stávajících stykových křižovatek na okružní křižovatky Boleslavská x Zbožská (SO101, D=27m) a Boleslavská x Velké Valy (SO102, D=24m). Okružní křižovatky vyhovují na průjezd návrhového vozidla – návěs, kloubový autobus – ve všech směrech, ačkoli ve směru od křižovatky Boleslavská x Velké Valy směrem do centra je zákaz vjezdu vozidel délky nad 12m. V navazujících úsecích paprsků obou okružních křižovatek proběhnou odpovídající úpravy v souvislosti s rozšířením a vychýlením průběžných jízdních pruhů před vjezdem a za výjezdem z okružní křižovatky, s vložením dělicích a ochranných ostrůvků na přechodech pro chodce a se zřízením parkovacích pruhů a zálivů autobusových zastávek (II/503 – SO103, II/331 – SO104, II/330 – SO105). Do stavby je zahrnuta i úprava vjezdového nároží ulice Bedřicha Smetany (SO 103). Komunikace včetně okružního jízdního pásu budou usazeny do obrubníků s navazujícím chodníkem, popř. zeleným pásem. Vynucené posuny a úpravy šířkového uspořádání navazujících chodníků jsou součástí SO106. V rámci SO107 dojde k pouhému předláždění stávajících chodníků beze změny jejich šířkového uspořádání.

Součástí stavby je i vodorovné a svislé dopravní značení (SO190), úprava odvodnění (SO301), úprava a sjednocení veřejného osvětlení (SO401), vynucené přeložky a ochrana stávajících inženýrských sítí (SO řady 300, 400 a 500) a vegetační úpravy (SO801).

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti jak silničního provozu, tak pěších. To bude v rámci přestavby na okružní křižovatky zajištěno zvýšením přehlednosti, srozumitelnosti a plynulosti provozu, snížením rychlosti průjezdu křižovatkami a v důsledku i snížením fatálnosti následků dopravních nehod na dotčených křižovatkách. Pěší provoz bude chráněn nově zřizovanými ochrannými ostrůvky na přechodech pro chodce s přisvícením a obecně oddělenou výškovou úrovní chodníků na obrubnících.

Předmětem této části dokumentace „SO 190 Dopravní značení“ je návrh umístění a provedení definitivního svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby.

Dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se Středočeským krajem a Policií Nymburk.

3 Průzkumy a podklady

- Zaměření stávajícího stavu (Geodezie-GON, spol. s r.o. 10/2015)
- Průzkum stávajících inženýrských sítí (SUDOP Praha, a.s., 09-12/2015, průběžná aktualizace)
- Diagnostický průzkum vozovky (RODOS, 11/2015)
- Archivní inženýrskogeologická rešerše (SUDOP Praha, 10/2015)
- Dendrologický průzkum (SUDOP Praha, 10-11/2015)
- Soupis kácení mimolesní zeleně (SUDOP Praha, 02/2016)
- Celostátní sčítání dopravy 2010 (web scitani2010.rsd.cz) a 2016 (neoficiálně)
- Bridge Management System (web bms.vars.cz)
- Mapové podklady
- Terénní průzkum, rekognoskace a fotodokumentace
- Prověření vlečných křivek programem AutoTURN
- Závěry z projednání s Krajským úřadem Středočeského kraje, Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, Městským úřadem Nymburk a Dopravním inspektorátem Nymburk Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje
- Platné normy ČSN, TP a související předpisy

4 Související objekty

Se stavebním objektem SO 190 souvisejí prakticky všechny objekty stavby, jejich přehled viz část A. Průvodní zpráva.

5 Dopravní značení

5.1 Obecné požadavky

Součástí a rozsah stavebního objektu:

Předmětem tohoto SO 190 je svislé i vodorovné dopravní značení, které jsou ve správě KSÚS.

Požadavky na dokumentaci:

Dokumentace odpovídá – přiměřeně - požadavkům na provedení a rozsah projektu dopravního značení v úrovni PDPS na dálnicích a silnicích, vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod názvem:

- PPK – ZNA: Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

Dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných Výkresů opakovaných řešení ŘSD (tzv. R-plánů).

Uvedené PPK – ZNA, ale i všechny další PPK pro jednotlivé druhy dopravního značení (viz dále) - a také Výkresy opakovaných řešení (R-plány) - jsou v aktuálních verzích volně k dispozici na internetových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz).

Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
 - 6.1 Svislé dopravní značky.
 - 6.2 Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.
- Výkresy opakovaných řešení (R-plány, ŘSD ČR).

5.2 Orientační dopravní značení

Cíle

Cíle orientačního dopravního značení celé stavby byly navrženy dle podkladů získaných od Police ČR dopravní inspektorát Nymburk.

Umístění

Velkoplošné značky ODZ jsou umístěny vedle vozovky.

Osazení

Tabule ODZ umístěné vedle vozovky budou osazeny na příhradové konstrukce vyrobené dle ČSN EN 12899-1.

5.3 Svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP100, TP 169, VL6.1, Výkresy opakovaných řešení (R-plány - ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod názvem:

- *PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic* (v části 3.3 Značky na ostatních komunikacích).

Všechny velkoplošné značky ODZ i standardní svislé dopravní značky budou provedeny s retroreflexní fólií třídy min. RA2.

Všechny standardní svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti.

Štíty základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Spodní okraj nejnižších umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených v trase bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo v místech přepokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.

Dopravní značka č. IS 9b a ostatní dopravní značky umístěné v prostoru křižovatky budou umístěné na zemi vedle vozovky.

Velkoplošné orientační dopravní značky o rozměrech větších jak 1,0 x 1,5 m budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel.

Výška spodního okraje velkoplošných značek umístěných na zemi je minimálně 1,5 m nad úrovní vozovky, resp. zpevněné krajnice. Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných na zemi vedle vozovky musí být provedeny tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanoveném v ČSN 73 0035, ČSN 73 1401 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Tomu odpovídá užití tzv. „měkkých stojek“ z příhradových konstrukcí.

Příhradové konstrukce navržené k užití na této stavbě se skládají ze dvou stojek, které jsou vyrobeny z ocelových trubek o průměru 60,3/2,9 mm. Stojky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o průměru 26,9/2,6 mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) stojek je přímo závislá na požadavku únosnosti konstrukce.

Příhradové konstrukce je zpravidla vyráběna ve třech základních provedeních (modulech): 500 mm, 750 mm a 1000 mm. Jejich šířka je volena podle typového statického výpočtu výrobce, který musí být podkladem pro certifikaci značky. Vychází z rozměru štítu značky a způsobu jejího osazení v terénu (odtrh od terénu, umístění v příčném řezu atp.). V daném případě se předpokládá užití modulu 500 mm. Délka nosných konstrukcí musí odpovídat konkrétním místům osazení DZ a stanovuje se až při realizaci.

Konstrukce musí být demontovatelná, spojená se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky.

Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů.

Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25-XF2. Uvedené betony jsou odolné proti působení chemických posypových materiálů.

Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků, o průměru 60 mm osazených do demontovatelných patek.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Je navrženo užití kotevní patky KP 60/4 se čtyřmi kotvami. Kotevní patky mají betonový základ z prostého betonu.

Značky o rozměru 1 x 1,5 m nebo soubor značek, jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m² se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.

Rozměry základových patek jsou minimálně 500 x 500 x 700 (š/d/h) pro jeden sloupek. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základů 900 x 500 x 700 mm. Tyto základy jsou provedeny z prostého betonu tř. C 20/25-XF2.

Beton základů nosných konstrukcí svislých dopravních značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí být nad úrovní povrchu terénu.

Horní plocha betonových základů pro dopravní značky bude v úrovni terénu, vyčnívat může max. 50 mm nad touto úrovní.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

Na celém úseku stavby budou vyměněné svislé dopravní značky stávající za nové a budou posunuty do správné pozice a budou doplněny nové značky. Jsou to hlavně značky A 11, A 29, A 31a, B 4, B 17, B 28, P 2, P 3, P 4, P 6, C 1, C 4a včetně dodatkových tabulí. Dojde i

k výměně a osazení nových informativních značek směrových IS 3b, IS 3c, IS 9b, IS 16b, IS 18a i informativních značek provozních IP 6, IP 11c, IP19. Rovněž se doplní nové vodící tabule Z3.

5.4 Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2, Výkresy opakovaných řešení (R-plány - ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a také podmínky uvedené v TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pod názvem:

- *PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, a to v částech příslušných ostatním silnicím I. třídy.*

Veškeré podélné čáry vodorovného dopravního značení budou (pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště) profilované a/nebo strukturální typu II dle TP 70 (plocha strukturálního vodorovného dopravního značení zakrývající povrch vozovky musí být minimálně 60 %). Příčné čáry, šipky, stíny č. V 13 apod. budou v provedení hladkém z dvousložkového plastu.

Definitivní vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celé stavbě, s plynulým přechodem na stávající VDZ v navazujících úsecích pozemních komunikací. Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a nebo po uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se vodorovné dopravní značení obnoví v definitivním uspořádání a v definitivním provedení v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu.

Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného dopravního značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/1x. V průběhu záruky nesmí retroreflexe materiálů užitých pro vodorovné dopravní značení klesnout pod 100 mcd/m²/1x. Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v základním uspořádání jízdního pruhu na okružní křižovatce s plynulým přechodem napojení ramen křižovatky na dopravní značení navazujících komunikací.

Dopravní značka č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ je provedena o šířce 0,25 m v kadenci 1,5/1,5 m pro vyznačení vnější hrany jízdního pruhu okružní křižovatky. Dopravní značka č. V 4 „Vodící čára“ má jednotnou šířku 0,25 m.

Dopravní značka č. V 1a „Podélná čára souvislá“ je provedena o šířce 0,125 m.

Dopravní značka č. V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v šířce pruhů 0,5 m a mezer 1,0 m pod úhlem 45° se sklonem do jízdního pruhu.

Dopravní značka č. V 7 „Přechod pro chodce“ bude vyznačen v šířce 4 m. Šířka pruhu a mezer v uspořádání 0,5 m. VDZ „Přechod pro chodce“ bude doplněna vodícím pásem pro slabozraké.

Dopravní značka č. V 11a „Zastávka autobusu“ se provede v šířce 3 m, nápisy na značce jsou vyznačeny po směru příjezdu. Dvě zastávky jsou vyznačeny žlutou barvou a jedna zastávka bílou barvou.

Dopravní značka č. V 12a „Žlutá klikatá čára“ se provede v šířce 0,125 m.

Všechny ostatní požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení jsou uvedeny v příslušných částech výše zmíněných předpisů.

6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Pro dopravní stavby zadávané ŘSD ČR jsou platné „Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR“, jejichž opakované neplnění ze strany zhotovitele stavby posuzuje ŘSD ČR jako neplnění smlouvy se zhotovitelem stavby.

7 Závěr

Tuto dokumentaci nelze použít jako dokumentaci RDS.

Před zahájením realizace stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám, jak v právní tak technicko-kvalitativní oblasti pro provádění dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací dokumentace.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán statní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

V Praze, říjen 2018

Ing. Adriana Klöcová

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

t: +420 267 094 109, m: +420 703 462 465

e-mail: adriana.klocova@sudop.cz