

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

# ČÁST A

Číslo zakázky:	17 236 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz	Ing. Jan BAŽIL	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727970803, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727970803, bazil@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Benátky nad Jizerou	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km – PD			Datum	Stupeň
				05/2018	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				A.3

## **Zásady organizace výstavby**

### **Obsah**

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Zásady návrhu zařízení staveniště .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Návrh postupu a provádění výstavby .....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Možné napojení na zdroje .....</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....</b>	<b>5</b>
<b>9.</b>	<b>Přístupy na staveniště.....</b>	<b>6</b>
<b>10.</b>	<b>Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....</b>	<b>6</b>
<b>10.1</b>	<b>Hluk ze stavební činnosti .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....</b>	<b>7</b>
<b>12.</b>	<b>Návrh řešení dopravy během výstavby.....</b>	<b>7</b>
<b>13.</b>	<b>Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP.....</b>	<b>7</b>

## **Zásady organizace výstavby**

---

### **1. Identifikační údaje**

Stavba:	II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km
Katastrální území:	Staré Benátky (602124)
Obec:	Benátky nad Jizerou (535451)
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavebník:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)
Stupeň dokumentace:	PDPS
Pozemní komunikace:	Silnice II/610
Přemostovaná překážka:	dálnice D10

### **2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Staveniště si budoucí zhotovitel zařídí dle svých možností a zvyklostí. Staveniště bude situováno na pozemcích v majetku investora.

### **3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.**

Obvod staveniště je patrný v Záborovém elaborátu (příloha č. D.1). Identifikace pozemků v dočasném záboru viz Záborový elaborát.

Umístění prvků zařízení staveniště zvolí zhotovitel dle svých možností a potřeb.

### **4. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Před zahájením prací oznámí zhotovitel stavebnímu úřadu přesné počty mobilních buněk. Zařízení staveniště navrhne budoucí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí. Staveniště zabírá pouze nejbližší okolí stavby.

### **5. Návrh postupu a provádění výstavby**

Vzhledem ke komplikovanosti výstavby je realizace rozdělena do stavebních fází. V každé fázi dochází ke změnám provozu a jsou používána různá schémata DIO.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny a označeny všechny inženýrské sítě. Úpravy provozu na dálnici D10 budou v dostatečném časovém předstihu projednány a koordinovány s ŘSD ČR, Závod Praha.

## Zásady organizace výstavby

Oprava mostu bude probíhat za zcela vyloučeného silničního provozu na silnici II/610. Bude zřízena objízdná trasa.

Realizace proběhne v několika etapách a bude koordinována s ostatními objekty stavby a DIO.

POSTUP VÝSTAVBY VE VAZBĚ NA OMEZENÍ NA DÁLNICI D10				
ETAPA	POPIS ČINNOSTÍ	OMEZENÍ NA D10	DOBA OMEZENÍ NA D10 (dny)	TYP DIO
1	Frézování vozovky	Bez omezení		
	Demontáž oplocení			
	Odstranění říms a zábradlí na polovině mostu			
	Odstranění MZ, oddělení nosníků nad pilíři II a III			
2	Příprava pro demolici poloviny mostu	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	7	TYP 1/8
	Montáž provizorní podpory v SDP vč. betonového svodidla a plného zakrytí			
3	Demolice poloviny mostu - jízdní pás na Prahu	Provoz 1+1, zúžení jízdního pásu na 7.5m	1.1	TYP 2/8
	Osazení betonového svodidla v SDP			
4	Dokončení úklidu jízdního pásu na Prahu	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	3	TYP 1/8
	Montáž provizorní plné stěny			
5	Demolice poloviny mostu - jízdní pás na Ml. Boleslav	Provoz 1+1, zúžení jízdního pásu na 7.5m	1.1	TYP 3/8
	Demontáž provizorní plné stěny			
6	Dokončení úklidu jízdního pásu na Ml. Boleslav	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	3	TYP 1/8
	Osazení původních ocelových svodidel v SDP			
7	Osazení provizorních betonových svodidel	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	14	TYP 4/8
	Pažení podél P2 a P3 - první část			
8	Výkop podél P2 a P4 - figura 1	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	14	TYP 4/8
	Dobourání dřáků původních pilířů na základ			
	Pažení podél P2 a P3 - dokončení			
9	Odbourání původních základů	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	70	TYP 4/8
	Podkladní betony pod pilíři			
	Mikropiloty (vrtání, injektáž)			
	Základy, dřáky pilířů			
	Zásyp stavebních jam P2 a P3			
	Demontáž pažení			
10	Převedení dopravy směrem od SDP	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	10	TYP 1/8
	Bourání pilíře III na požadovanou úroveň			
	Osazení provizorních betonových svodidel			
11	Stažení dopravy k SDP	Zúžení jízdních pásů na 7.2m	7	TYP 5/8
	Montáž krajních provizorních věží a skruže pro n.k. v krajních polích			
	Montáž provizorních betonových svodidel			

## Zásady organizace výstavby

12	Montáž prefabrikátků n.k. - jedna polovina	Provoz 1+1, zúžení jízdního pásu na 7.5m	0.25	TYP 6/8
13	Montáž prefabrikátků n.k. - druhá polovina polovina	Provoz 1+1, zúžení jízdního pásu na 7.5m	0.25	TYP 7/8
14	Výstavba n.k., demontáž skruže v krajních polích	Zúžení jízdních pásů na 7.2m	35	TYP 5/8
15	Demontáž krajních provizorních věží	Zúžení jízdních pásů na 7.2m	3	TYP 5/8
16	Převedení dopravy směrem od SDP	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	7	TYP 1/8
	Demontáž střední provizorní věže			
	Montáž středového oboustranného svodidla			
17	Převedení dopravy k SDP	Zúžení jízdních pásů na 7.5m	7	TYP 8/8
	Montáž krajních svodidel			
	Terénní úpravy pod mostem			
18	Převedení dopravy do jednoho jízdního pásu	Provoz 2+1	0.5	TYP 6/8
	Montáž římsových prefabrikátů			
19	Převedení dopravy do druhého jízdního pásu	Provoz 2+1	0.5	TYP 7/8
	Montáž římsových prefabrikátů			
20	zrušení dopravních omezení na D10			

Přehled typů DIO je uveden v SO 901. Práce, které nemají vazbu na provoz na D10, nejsou v tabulce uvedeny. Jejich pořadí může zhotovitel zvolit dle svých potřeb a možností.

Předpokládaná doba výstavby je 9-12 měsíců.

### 6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení všech objektů.

### 7. Možné napojení na zdroje

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů nebo napojením na zdrojovou síť po dohodě s jejím provozovatelem.

### 8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

## **Zásady organizace výstavby**

---

- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

### **9. Přístupy na staveniště**

Pro přístup na staveniště budou použity stávající komunikace. Pro potřeby přístupu na staveniště nebudou zřizovány žádné provizorní komunikace ani provizorní přemostění.

### **10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Návrh opravy je zpracován v souladu se zákonem č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu a chodců. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

## **Zásady organizace výstavby**

---

### **10.1 Hluk ze stavební činnosti**

Stavba se nachází v extravilánu mezi Benátkami nad Jizerou a Předměřicemi nad Jizerou a není v blízkosti zastavěného území.

### **11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Všechny sítě musí být řádně vytyčeny a označeny ještě před zahájením jakýchkoliv jiných prací (zejména demoličních a zemních). Sítě, které nejsou překládány, ale budou při výstavbě odhaleny, budou provizorně zajištěny, aby nedošlo k jejich poškození.

### **12. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Během výstavby bude zřízena objízdná trasa (viz DIO). Stavba proběhne za úplné uzavírky silnice na mostě (II/610) a dopravních omezení na dálnici D10.

**Projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.**

### **13. Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

## **Zásady organizace výstavby**

---

- ČSN 733050 Zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Při přeložkách inženýrských sítí je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

V Praze, 30. května 2016

Ing. Jan Bažil