

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|---|
| Číslo zakázky: | 17 236 00 | HIP: | Ing. Petr SOUČEK | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 602214618, soucek@pontex.cz | Ing. Pavel HRDINA | |
| | | Zodp. projektant: | Ing. Pavel HRDINA | |
| | | 736662206, phr@pontex.cz | Ing. Pavel HRDINA | |
| Tech. kontrola: | Martin TESLEVIČ | Vypracoval: | Ing. Pavel HRDINA | |
| 727840872, mte@pontex.cz | | 736662206, phr@pontex.cz | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|-------------------|------------|
| Objednatel: KSUS Středočeského kraje | | Obec: Předměřice nad Jizerou, Benátky nad Jizerou | | Kraj: Středočeský | |
| Akce: | II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10 před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve staničení 22,353 km – 24,853 km – PD | | | Datum | Stupeň |
| | | | | 05/2018 | PDPS |
| | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Objekt: | SO 901 – DIO NA DÁLNICI D10 | | | | |
| Příloha: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | 1 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | | |
|--------|--------------------------------------|----|
| 1. | Identifikační údaje | 3 |
| 2. | Úvod | 3 |
| 3. | Závazné podklady a předpisy | 3 |
| 4. | Popis postupu výstavby | 4 |
| 4.1. | Etapa 1 | 4 |
| 4.2. | Etapa 2 | 4 |
| 4.3. | Etapa 3 | 4 |
| 4.4. | Etapa 4 | 5 |
| 4.5. | Etapa 5 | 5 |
| 4.6. | Etapa 6 | 5 |
| 4.7. | Etapa 7 | 5 |
| 4.8. | Etapa 8 | 6 |
| 4.9. | Etapa 9 | 6 |
| 4.10. | Etapa 10 | 6 |
| 4.11. | Etapa 11 | 6 |
| 4.12. | Etapa 12 | 7 |
| 4.13. | Etapa 13 | 7 |
| 4.14. | Etapa 14 | 7 |
| 4.15. | Etapa 15 | 7 |
| 4.16. | Etapa 16 | 7 |
| 4.17. | Etapa 17 | 8 |
| 5. | Popis dopravních opatření | 8 |
| 5.1. | Typ 1 | 8 |
| 5.2. | Typ 2 | 8 |
| 5.3. | Typ 3 | 9 |
| 5.4. | Typ 4 | 9 |
| 5.5. | Typ 5 | 9 |
| 5.6. | Typ 6 | 10 |
| 5.7. | Typ 7 | 10 |
| 5.8. | Typ 8 | 11 |
| 6. | Přechodné dopravní značení | 11 |
| 6.1. | Přechodné svislé dopravní značení | 11 |
| 6.1.1. | Kvalitativní provedení | 11 |
| 6.2. | Přechodné vodorovné dopravní značení | 12 |

| | |
|---------------------------------|----|
| 6.2.1. Kvalitativní provedení | 12 |
| 6.3. Dopravní zařízení | 13 |
| 7. Trvalé dopravní značení | 13 |
| 8. Údržba dopravního značení | 13 |
| 9. Operativní dopravní opatření | 13 |

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* II/610 Benátky n/J, most ev.č. 610-021a přes D10
Před obcí Benátky n/J a oprava přilehlé komunikace ve
staničení 22,353 km – 24,853 km - PD
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 901**
Název: DIO na dálnici D10
- 1.3 *Katastrální obec:* Předměřice nad Jizerou, Benátky nad Jizerou
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.6 *Investor:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.7 *Projektant stavby:* PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
Hlavní inženýr akce: Ing. Petr Souček autorizovaný inženýr pro mosty a
inženýrské konstrukce, č. autorizace 0009754
zodpovědný projektant: Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, č. autorizace 0012819

2. Úvod

Stavba dotýká dálnici D10 v úseku km 23,0 – 27,5.

Stavba se nachází dálnici D10 v km 26,1. Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce nadjezdu silnice II/610 přes dálnici D10. Dálniční most bude kompletně snesen (nosná konstrukce a spodní stavba) a bude vybudován nový mostní objekt pro výhledové uspořádání dálniční kategorie D 28,0.

Stavební práce jsou rozděleny do 17 stavebních etap, při kterých bude použito 8 typů sestav přechodného dopravního značení. Provizorní provoz je veden v režimu 2/2 a krátkodobě 1+1/0 a 0/1+1 jízdní pruhy. V úseku stavby se nenachází žádné mimoúrovňové křižovatky.

Podle intenzity dopravy se jedná o kategorii B1 dle provozní směrnice 11/17 – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích.

Silnice II/610 bude po celou dobu stavby uzavřena, vyznačení objízdné trasy za úplnou uzavírku silnice II/610 je předmětem SO 902.

3. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích

-
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
 - {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
 - {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - {6} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
 - {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
 - {8} Typová DIO, D1 Mirošovice – Kývalka Modernizace, II. vydání
 - {9} Provozní směrnice 11/17 – Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích
 - {10} Příručka Označování pracovních míst na dálnicích (I.díl)

4. Popis postupu výstavby

4.1. Etapa 1

V etapě bude probíhat:

- frézování vozovky na mostě
- demontáž oplocení
- odstranění říms a zábradlí
- odstranění mostních závěrů
- oddělení nosníků nad pilíři II a III

Jedná se o stavební práce, které nevyžadují uzavírky na dálnici D10, proto není navrženo žádné přechodné dopravní značení na dálnici D10.

4.2. Etapa 2

V etapě bude probíhat:

- Příprava pro demolici poloviny mostu
- Montáž provizorní podpory v SDP
- Montáž plné stěny podél SDP na LJP
- Montáž betonového svodidla před plnou stěnou na LJP

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření rychlých pruhů na obou jízdnicích pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 1.

Předpokládaná doba trvání je 7 dnů.

4.3. Etapa 3

V etapě bude probíhat:

- Demolice poloviny nosné konstrukce mostu v polích III-IV a IV-V
- Zpětné osazení svodidla v SDP

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření pravého jízdního pásu, což řeší dopravně inženýrské opatření Typ 2.

Předpokládaná doba trvání je 26 hodin.

4.4. Etapa 4

V etapě bude probíhat:

- Dokončení úklidu pravého jízdního pásu po demolici
- Demontáž a zpětná montáž provizorní plné stěny na PJP
- Demontáž a montáž betonového svodidla před plnou stěnou na PJP

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření rychlých pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 1.

Předpokládaná doba trvání je 3 dnů.

4.5. Etapa 5

V etapě bude probíhat:

- Demolice poloviny nosné konstrukce mostu v polích I-II a II-III
- Zpětné osazení svodidla v SDP

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření pravého jízdního pásu, což řeší dopravně inženýrské opatření Typ 3.

Předpokládaná doba trvání je 26 hodin.

4.6. Etapa 6

V etapě bude probíhat:

- Dokončení úklidu pravého jízdního pásu po demolici
- Demontáž provizorní plné stěny na PJP
- Demontáž betonového svodidla před plnou stěnou
- Demolice pilíře III v SDP
- Montáž ocelových svodidel v SDP

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření rychlých pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 1.

Předpokládaná doba trvání je 3 dnů.

4.7. Etapa 7

V etapě bude probíhat:

- Osazení provizorních betonových svodidel
- Pažení podél pilířů P2 a P3 – první část

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření zpevněné krajnice a části pomalých jízdních pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 4.

Předpokládaná doba trvání je 14 dnů.

4.8. Etapa 8

V etapě bude probíhat:

- Výkop podél pilířů P2 a P3 – figura 1
- Dobourání dříků původních pilířů na základě
- Pažení podél pilířů P2 a P3 - dokončení

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření zpevněné krajnice a části pomalých jízdních pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 4.

Předpokládaná doba trvání je 14 dnů.

4.9. Etapa 9

V etapě bude probíhat:

- Dobourání původních základů
- Podkladní beton pod pilíři
- Mikropiloty (vrtání a injektáž)
- Základy, dříky pilířů
- Zásyp jam pilířů P2 a P3
- Demontáž pažení

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření zpevněné krajnice a části pomalých jízdních pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 4.

Předpokládaná doba trvání je 70 dnů.

4.10. Etapa 10

V etapě bude probíhat:

- Dobourání pilíře III
- Osazení betonových svodidel podél SDP
- Montáž provizorní věže v SDP

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření rychlých pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 1.

Předpokládaná doba trvání je 10 dnů.

4.11. Etapa 11

V etapě bude probíhat:

- Osazení provizorních betonových svodidel
- Montáž krajních provizorních věží

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření zpevněné krajnice na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 5.

Předpokládaná doba trvání je 7 dnů.

4.12. Etapa 12

V etapě bude probíhat:

- Montáž prefabrikátů nad levým jízdním pásem

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření levého jízdního pásu, což řeší dopravně inženýrská opatření Typ 6.

Předpokládaná doba trvání je 6 hodin.

4.13. Etapa 13

V etapě bude probíhat:

- Montáž prefabrikátů nad pravým jízdním pásem

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření pravého jízdního pásu, což řeší dopravně inženýrská opatření Typ 7.

Předpokládaná doba trvání je 6 hodin.

4.14. Etapa 14

V etapě bude probíhat:

- Výstavba nosné konstrukce
- Demontáž skruže v krajních polích

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření zpevněné krajnice na obou jízdních pásích, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 5.

Předpokládaná doba trvání je 35 dnů.

4.15. Etapa 15

V etapě bude probíhat:

- Demontáž krajních provizorních věží
- Demontáž ochranného svodidla

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření zpevněné krajnice na obou jízdních pásích, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 5.

Předpokládaná doba trvání je 3 dnů.

4.16. Etapa 16

V etapě bude probíhat:

- Demontáž provizorní věže v SDP
- Demontáž ochranného svodidla
- Montáž definitivního svodidla v SDP

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření rychlých pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 1.

Předpokládaná doba trvání je 7 dnů.

4.17. Etapa 17

V etapě bude probíhat:

- Montáž krajních svodidel
- Terénní úpravy pod mostem
- Dokončovací práce

Jedná se o stavební práce, které vyžadují uzavření zpevněné krajnice a části pomalých jízdních pruhů na obou jízdních pásech, které řeší dopravně inženýrské opatření Typ 8.

Předpokládaná doba trvání je 24 dnů.

5. Popis dopravních opatření

Sestavy přechodného dopravní značení budou osazovány v 8 typech:

5.1. Typ 1

Kvůli stavebním pracím u středního dělicího pásu je nutné uzavřít rychlé jízdní pruhy na obou jízdních pásech. Doprava bude provizorně vedena v prostoru odstavného pruhu (zpevněné krajnice) a pomalého jízdního pruhu. Provizorní dopravní režim dálnice bude 2/2 jízdní pruhy.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/4 (DD 242).

Délka dopravních omezení na obou jízdních pásech je 0,5 km.

5.2. Typ 2

Na dálnici D10 dojde k úplné uzávěře pravého jízdního pásu. Doprava bude vedena v místě stavby po levém jízdním pásu v režimu 1+1/0 z důvodu osazené plné stěny a betonového svodidla u SDP.

Převedení jednoho jízdního pruhu směr Mladá Boleslav na levý jízdní pás bude provedeno přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 23,360 – 23,480. Zpět na pravý jízdní pás bude doprava převedena přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 27,003 – 27,133. K oddělení protisměrných jízdních pruhů na levém jízdním pásu budou osazeny vodící desky Z5b.

Odbočovací větev v MÚK Benátky nad Jizerou (exit 27) bude v provozu.

Pro etapu 3 je nutné provést otevření přejezdů SDP v úseku km 23,360 – 23,480 a 27,003 – 27,133, na kterých se nacházejí snadno demontovatelná svodidla. Otevření obou přejezdů SDP bude ponecháno do dokončení etapy 5, při čemž po rozebrání svodidel na přejezdech do za hájení etapy 3, po dobu etapy 4 a po dokončení etapy 5 po znovu uzavření přejezdů SDP budou na přejezdech osazeny směrovací desky Z4b a v místě přejezdu bude snížena rychlost na 80 km/h. Rozebrání svodidel na přejezdech a jejich znovu osazení bude probíhat za krátkodobých dopravních opatření v režimu DK 241 těsně před zahájením etapy 3 a neprodleně po dokončení etapy 5. Přesné časy realizace budou určeny při uzavírkové komisi.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/11a a D/11b.

Délka dopravních omezení na obou jízdních páslech je 4,0 km.

5.3. Typ 3

Na dálnici D10 dojde k úplné uzávěře levého jízdního pásu. Doprava bude vedena v místě stavby po levém jízdním pásu v režimu 0/1+1 z důvodu osazené plné stěny a betonového svodidla u SDP.

Převedení jednoho jízdního pruhu směr Praha na pravý jízdní pás bude provedeno přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 27,003 – 27,133. Zpět na levý jízdní pás bude doprava převedena přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 23,360 – 23,480. K oddělení protisměrných jízdních pruhů na levém jízdním pásu budou osazeny vodící desky Z5b.

MÚK Benátky nad Jizerou (exit 27) bude v provozu.

Pro etapu 3 je nutné provést otevření přejezdů SDP v úseku km 23,360 – 23,480 a 27,003 – 27,133, na kterých se nacházejí snadno demontovatelná svodidla. Otevření obou přejezdů SDP bude ponecháno do dokončení etapy 5, při čemž po rozebrání svodidel na přejezdech do za hájení etapy 3, po dobu etapy 4 a po dokončení etapy 5 po znovu uzavření přejezdů SDP budou na přejezdech osazeny směrovací desky Z4b a v místě přejezdu bude snížena rychlost na 80 km/h. Rozebrání svodidel na přejezdech a jejich znovu osazení bude probíhat za krátkodobých dopravních opatření v režimu DK 241 těsně před zahájením etapy 3 a neprodleně po dokončení etapy 5. Přesné časy realizace budou určeny při uzavírkové komisi.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/11a a D/11b.

Délka dopravních omezení na obou jízdních páslech je 4,0 km.

5.4. Typ 4

Kvůli stavebním pracím na krajnici je nutné uzavřít zpevněné krajnice a části pomalých jízdních pruhů na obou jízdních páslech. Doprava bude provizorně vedena v prostoru zbylé části pomalého jízdního pruhu a v rychlých jízdních pruzích. Provizorní dopravní režim dálnice bude 2/2 jízdní pruhy. Oddělení dopravy od staveniště bude zajištěno provizorními betonovými svodidly s úrovní zadržení H2.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/2 (DD 231).

Délka dopravních omezení na obou jízdních páslech je 0,5 km.

5.5. Typ 5

Kvůli stavebním pracím na krajnici je nutné uzavřít zpevněné krajnice na obou jízdních páslech. Doprava bude provizorně vedena v prostoru pomalých a rychlých jízdních pruhů. Provizorní dopravní režim dálnice bude 2/2 jízdní pruhy. Oddělení dopravy od staveniště a od provizorní věže v SDP bude zajištěno provizorními betonovými svodidly s úrovní zadržení H2.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/2 (DD 231).

Délka dopravních omezení na obou jízdních páslech je 0,5 km.

Pro montáž svodidel podél pomalých jízdních pruhů musí být krátkodobě uzavřeny provizorní pomalé jízdní pruhy dle schématu DK 230.

5.6. Typ 6

Na dálnici D10 dojde k úplné uzavěře levého jízdního pásu. Doprava bude vedena v místě stavby po levém jízdním pásu v režimu 1+1/0 z důvodu osazení betonových svodidel chránících provizorní věže.

Převedení jednoho jízdního pruhu směr Praha na pravý jízdní pás bude provedeno přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 27,003 – 27,133. Zpět na levý jízdní pás bude doprava převedena přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 23,360 – 23,480. K oddělení protisměrných jízdních pruhů na levém jízdním pásu budou osazeny vodící desky Z5b.

Odbočovací větev v MÚK Benátky nad Jizerou (exit 27) bude v provozu.

Pro etapu 12 je nutné provést otevření přejezdů SDP v úseku km 23,360 – 23,480 a 27,003 – 27,133, na kterých se nacházejí snadno demontovatelná svodidla. Otevření obou přejezdů SDP bude ponecháno do dokončení etapy 13, při čemž po rozebrání svodidel na přejezdech do zahájení etapy 12 a po dokončení etapy 13 po znovu uzavření přejezdů SDP budou na přejezdech osazeny směrovací desky Z4b a v místě přejezdu bude snížena rychlost na 80 km/h. Rozebrání svodidel na přejezdech a jejich znovu osazení bude probíhat za krátkodobých dopravních opatření v režimu DK 241 těsně před zahájením etapy 3 a neprodleně po dokončení etapy 5. Přesné časy realizace budou určeny při uzavírkové komisi.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/11a a D/11b.

Délka dopravních omezení na obou jízdních pásech je 4,0 km.

5.7. Typ 7

Na dálnici D10 dojde k úplné uzavěře pravého jízdního pásu. Doprava bude vedena v místě stavby po levém jízdním pásu v režimu 1+1/0 z důvodu osazení plné stěny a betonového svodidla u SDP.

Převedení jednoho jízdního pruhu směr Mladá Boleslav na levý jízdní pás bude provedeno přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 23,360 – 23,480. Zpět na pravý jízdní pás bude doprava převedena přejezdem středního dělicího pásu v úseku km 27,003 – 27,133. K oddělení protisměrných jízdních pruhů na levém jízdním pásu budou osazeny vodící desky Z5b.

MÚK Benátky nad Jizerou (exit 27) bude v provozu.

Pro etapu 12 je nutné provést otevření přejezdů SDP v úseku km 23,360 – 23,480 a 27,003 – 27,133, na kterých se nacházejí snadno demontovatelná svodidla. Otevření obou přejezdů SDP bude ponecháno do dokončení etapy 13, při čemž po rozebrání svodidel na přejezdech do zahájení etapy 12 a po dokončení etapy 13 po znovu uzavření přejezdů SDP budou na přejezdech osazeny směrovací desky Z4b a v místě přejezdu bude snížena rychlost na 80 km/h. Rozebrání svodidel na přejezdech a jejich znovu osazení bude probíhat za krátkodobých dopravních opatření v režimu DK 241 těsně před zahájením etapy 3 a neprodleně po dokončení etapy 5. Přesné časy realizace budou určeny při uzavírkové komisi.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/11a a D/11b.

Délka dopravních omezení na obou jízdních pásech je 4,0 km.

5.8. Typ 8

Kvůli stavebním pracím na krajnici je nutné uzavřít zpevněné krajnice a části pomalých jízdních pruhů na obou jízdních pásech. Doprava bude provizorně vedena v prostoru zbylé části pomalého jízdního pruhu a v rychlých jízdních pruzích. Provizorní dopravní režim dálnice bude 2/2 jízdní pruhy. Oddělení dopravy od staveniště bude zajištěno Směrovacími deskami Z4.

Vyznačení uzávěry bude provedeno dle TP 66 schémat D/2 (DD 231).

Délka dopravních omezení na obou jízdních pásech je 0,5 km.

6. Přechodné dopravní značení

6.1. Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý ze schémat.

Pro vyznačení pracovních míst na dálnici, je využito opakovaně umístěných dopravních značek č. A15 s dodatkovou tabulkou č.E3a, přičemž první ve vzdálenosti 2km před začátkem šířkového omezení je zvýrazněná umístěním na žlutém fluorescenčním podkladu. Provedení sestavy značek A15 s dodatkovou tabulkou E3a bude provedena podle výkresu opakovaných řešení R24. S ohledem na požadované řazení vozidel budou rovněž osazeny dopravní značky dle schématu DD100. Změna vedení jízdních pruhů je označena pomocí dopravních zařízení Z4a, Z4b s výstražnými světly – viz příložené situace.

K oddělení protisměrného provozu jsou použity dočasná svodidla s úrovní zadržení T3/W3. Začátek a konec svodidel se řídí zásadami dle typových DIO pro modernizaci D1 – II. vydání.

Pro převádění dopravy vedené ve dvou pruzích přes přejezd SDP bude rychlost omezena na 60km/h a pro převádění dopravy vedené v jednom jízdním přes přejezd SDP bude rychlost omezena na 80 km/h. V mezilehlém úseku bude rychlost omezena na 80km/h.

Dočasné zrušení platností stávajících svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím křížem oranžovo-černou magnetickou páskou, opakovaným vodorovným přeškrtnutím cílů na směrovém dopravním značení nebo zakrytím štítu značky. V případě zneplatnění svislé dopravní značky standardní velikosti bude použito její zakrytí.

Upozornění na změnu organizace dopravy na silnicích bude provedeno vždy dopravní značkou IP22. Vyznačení objízdných tras pak bude provedeno dopravními značkami IS11b a IS11c.

6.1.1. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Značky umístěné na tělese dálnice a na větvích MÚK musí být ve zvětšeném rozměru. Činná plocha dopravních značek musí být z retroflexní fólie min. třídy RA2 (Pro vyznačení objízdných tras na silnicích II. a III. třídy budou osazeny dopravní značky třídy RA1).

Přenosné dopravní značky užívané na dálnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchytení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 1.2 m nad přilehlou vozovkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „**PPK – PRE**“ **Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

6.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

Změny v provedení stávajícího definitivního vodorovného dopravního značení souvisejí s potřebou vytvoření provizorních jízdních pruhů.

K oddělení protisměrného provozu v dopravních režimech 1+1/0 a 0/1+1 na jednom jízdním páse je navrženo osazením vodících desek Z5.

K oddělení pomalého a rychlého jízdního pruhu bude použita provizorní podélná čára V2a. Provedení a umístění je zřejmé ze situací.

6.2.1. Kvalitativní provedení

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Vodorovné dopravní značení bude typu I, žlutou fólií s textilní mřížkou.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přechodného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přechodného dopravního značení se jedná o „**PPK – PRE**“ **Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.**

6.3. Dopravní zařízení

Směrovací desky č. Z4

Vyznačují fyzické ukončení jízdního pruhu, uzavírají vyhrazený pracovní prostor stavby a slouží k vedení a usměrnění dopravy. Umístění je navrženo ve vzájemné vzdálenosti 9 až 18m.

Souprava 5-ti výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzavěru jízdního pruhu. Vytváří postupně běžící světelný bod. Slouží pro doplnění dopravních zařízení k vedení dopravy.

Souprava 10-ti výstražných světel

Vyznačuje a zvýrazňuje příčnou uzavěru jízdního pruhu a slouží k usměrnění a převádění provozu přes střední dělící pás na protisměrný jízdní pás. Vytváří postupně běžící světelný bod. Slouží pro doplnění příčné uzavěry jízdního pruhu tvořené dopravním zařízením Z4.

Vodící deska Z5

Slouží jako náhrada za směrovací desky Z4 pro zajištění rozhledu v připojení do úseku s dopravní omezením. Dále slouží k oddělení protisměrných pruhů vedených po jednom jízdním pásu.

Dopravní zařízení č. Z4 a Z5 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na dálnici. Volba jednotlivých typů dopravních zařízení podléhá schválení ŘSD ČR.

7. Trvalé dopravní značení

Dočasné žluté vodorovné dopravní značení bude odstraněno a zůstane původní vodorovné dopravní značení bílé barvy v původní poloze.

8. Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

9. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení osazení dočasných svodidel. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.