

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	20125-1		
Název mostu:	Most přes potok Javornice před Milíčovem		
Místní název:	u Uhrovického mlýna		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 20125		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.901 km	Staničení na úseku: 0.000 km	
Rok postavení:	9999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Rakovník		
Obec (MČ):			
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Rakovník, cestní správa		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 7.0 \text{ t}$ $V_r = 11 \text{ t}$ $V_e = 20 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 5.5 \text{ t}$ Rok: 2016			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 11.05 m Délka NK: 12.29 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 5.00 m Celková šířka mostu: 5.72 m Plocha mostu: 70.30 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -801280 Y: -1045312 WGS: 49.992539°N 13.617732°E Popis spodní stavby: Opěry: plné, LK, návodní a protivodní hrany a celá křídla obložena žulovými kvádry. Popis nosné konstrukce: 4ks ŽB prostých trámů 0.31/1.02m á 1.43m, deska tl. 0.20m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.32 m Výška NK nad hladinou vody: 1.04 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.30 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 7.98 až 7.98 m Šířka: 0.62 až 0.62 m Výška: 3.00 až 3.00 m		
1.2 Mostní podpěry, křídla a čelní zdi			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 8.14 až 8.14 m Šířka: 0.62 až 0.62 m Výška: 2.60 až 2.60 m		
1.2.4 Křídlo			
-	Křídla šikmá - spodní část řádkové kamenné zdivo, horní část betonová.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.05 m Kolmá světlost: 11.05 m Konstruktivní výška: 1.02 m Rozpětí: 11.67 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nežadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nežadaný		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 45.00 m Živičný kryt.		

3.3.1 Římsa	
-	Železobetonové monolitické. Na původní pravé římse je navíc další masivní nadbetonávka.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Tloušťka izolace (mm): - Materiál izolace: Ochrana izolace: Vanový.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Ocelové svodidlo typu NH4 s přidavným ocelovým zábradelním madlem, netypové provedení - náhrada za staré nefunkční zábradlí.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Osazené dopravní značky omezující zatížitelnost B13(11t), E5 (16t).
-	Druh značení: označení mostu Tabulky s evidenčním číslem mostu.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na levém křídle OP1 osazen bod státní nivelace.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nežadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.7.2016	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 29.5.2018 11:06 Vytisknul z BMS: Šťastný Michal	

