



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 8 ZE DNE 12.02.2019

Číslo jednací: 024572/2019/KUSK

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095
Zastoupený: Martinem Hermanem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:
II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs n.L., rekonstrukce

Zadavatel Vám dle § 98 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel po uplynutí lhůty pro podání žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace obdržel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 36:

V zadávací dokumentaci je definována povinnost zhotovitele odkoupit vyfrézovaný materiál asfaltových vrstev komunikace.

Předpokládá uchazeč správně, že pokud tento vyfrézovaný materiál bude kontaminován dehtem, stejně jako vrstva z penetračního makadamu, odpadne povinnost zhotovitele tento materiál odkoupit a jeho likvidace bude zajištěna navýšením množství skládkování nebezpečného odpadu?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 36:

Dokumentace PDPS předpokládá odkoupení asfaltových vrstev odpovídajících ČSN 736121 a ČSN EN 13108-1, tedy ACO a ACL, které by neměly být kontaminované PAU, protože se jedná o výplňový materiál kamenité kostry asfaltovým pojivem. Přítomnost PAU (dehtu) projekt uvažuje dle zpracované diagnostiky pouze v rámci prolévané vrstvy penetračního makadamu (PM).

Předpokládáme pouze odfrézování horních asfaltových vrstev ACO a ACL. Následně bude provedeno odstranění vrstvy PM (nebo pouze její části) na horní úroveň vrstev určených k recyklaci za studena. Projektová dokumentace přesně nestanovuje, jakým způsobem bude odstranění / vybourání vrstvy PM prováděno. PD požaduje ověření vrstev PM na přítomnost PAU a potvrzení, zda a v jakém rozsahu se jedná o nebezpečný odpad dle příslušných norem. Technologie provádění a postup výstavby by tak měly být upřesněny dle zastižených podmínek s ohledem na skutečný výskyt PAU ve vrstvách vozovky a minimalizaci objemu nebezpečného odpadu.

Zadavatel **neprodlužuje** lhůtu pro podání nabídek.
Lhůta pro podání nabídek končí dne **15.02.2019 v 10:30 hodin**.

Bc. Jan Chalupný
kontaktní osoba k veřejné zakázce,
referent veřejných zakázek