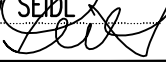


ČÁST B

Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	
	ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
Akce:	II/111 BYSTŘICE, MOST ev.č. 111-002_PD	

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miroslav TRN podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav SEIDL podpis: 	Ředitel Ateliéru Praha II: Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Jaroslav KAŠPAR podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav TRN podpis: 		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	12 496 7
Kat. území:	BYSTŘICE U BENEŠOVA	Čís. akce:	12 496
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	Datum:	07.2015
Akce:	II/111 BYSTŘICE, MOST ev.č. 111-002_PD	Formát:	
	STAVEBNÍ ČÁST	Měřítko:	
		Stupeň:	PDPS
Příloha:	SO 202 PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY	Čís. přílohy:	B.3

II/111 Bystřice, most ev. č. 111-002_PD
SO 202 Provizorní lávka pro pěší a cyklisty

SEZNAM PŘÍLOH

1. Technické specifikace
2. Půdorys
3. Podélný a příčné řezy
4. Vytyčovací schéma

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LÁVCE.....	3
3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY.....	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. LÁVKA PRO PĚŠÍ.....	4
5. VÝSTAVBA LÁVKY	4
5.1. POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY LÁVKY.....	4
5.2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
5.3. VZTAH K ÚZEMÍ	4
5.4. ZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU JAKOSTI	4
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	5
6.1. VYTYČOVACÍ ÚDAJE	5
6.2. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE LÁVKY	5
6.3. STATICKÝ VÝPOČET	5
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5
8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
9. ZÁVĚR	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název stavby</i>	II/111 Bystřice, most ev. č. 111-002_PD
<i>Objekt č.</i>	202
<i>Název objektu</i>	Provizorní lávka pro pěší a cyklisty
<i>Obec</i>	Bystřice
<i>Katastrální území</i>	Bystřice u Benešova
<i>Kraj</i>	Středočeský
<i>Investor:</i>	Středočeský kraj
	Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Uvažovaný správce</i>	Stavebník
<i>Projektant</i>	PRAGOPROJEKT, a.s.
	K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
<i>Zpracovatelský útvar</i>	Ateliér Praha II, ředitelka ateliéru Ing. Dagmar Šimlnerová
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Miroslav Trn
<i>Zodpovědný projektant objektu</i>	Ing. Miroslav Seidl
<i>Stupeň dokumentace</i>	PDPS
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Cesta pro pěší a cyklisty
<i>Druh přemostované překážky</i>	Konopišťský potok
<i>Staničení křížení na překážce</i>	ř. km cca 15,9

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LÁVCE

<i>Charakteristika lávky</i>	Dočasný mostní objekt o 1 poli, mostní ocelové provizorium se spodní mostovkou, uloženo na vrstvě panelů na obou koncích lávky.
<i>Délka přemostění</i>	23,0 m
<i>Délka lávky</i>	24,06 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	24,06 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	24,0 m
<i>Šikmost lávky</i>	cca 85°
<i>Volná šířka lávky</i>	2,0 m
<i>Šířka mezi zábradlími</i>	2,0 m
<i>Šířka průjezdního prostoru</i>	-
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2,0 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	2,4 m
<i>Celková šířka lávky</i>	2,4 m
<i>Výška lávky¹</i>	1,3 m
<i>Stavební výška</i>	2,7 m
<i>Plocha nosné konstrukce lávky²</i>	24,06×2,4= 57,75 m ²

¹ rozdíl nivelety a dna potoka

² šířka nosné konstrukce × délka nosné konstrukce

3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Lávka se nachází jižně od mostu ev. č. 111-002 a leží v katastrálním území obce Bystřice u Benešova v místě křížení s Konopišským potokem.

Most i lávka jsou situovány v intravilánu v rovinatém území v hustě obydlené oblasti.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

Před zahájením stavebních prací na rekonstrukci mostu ev. č. 111-002 (a samotné uzavírky silnice II/111) se zřídí provizorní cesta pro pěší. Tato bude zřízená po dobu stavebních úprav na mostě. Cesta pro pěší pozůstává z provizorní lávky pro pěší přes potok a úpravy povrchu terénu od lávky k ulici Pod Homolí, kde bude cesta pro pěší napojena na stávající silniční síť.

4.2. Lávka pro pěší

Lávka pro pěší bude tvořena mostním ocelovým provizoriem se spodní mostovkou, které bude uloženo na vrstvě panelů na obou koncích lávky. Panely se uloží na vrstvu štěrkopísku tl. min. 100 mm, který bude od stávajícího terénu oddělen geotextilií. Provádění výkopů pod panely není povoleno, z důvodu existence podzemních sítí. Vlevo bude lávka napojená na stávající silnici (ulice U potoka) pomocí nájezdové rampy tvořené podlážkou z plechu ve sklonu max. 1:12 (8,33%). Na pravé straně bude obdobná nájezdová rampa tvořená podlážkou, na kterou bude navazovat cesta pro pěší. Cesta je tvořená nízkým násypem, který vyrovná výškový rozdíl mezi lávkou a stávajícím terénem. Podélný sklon rampy a cesty pro pěší je max. 1:12 (8,33%). Cesta pro pěší se provede ze štěrkopísku frakce 0-16 tloušťky min. 100 mm, který bude od stávajícího terénu oddělen geotextilií. Lávka a její předpolí budou opatřeny bezpečnostním zábradlím výšky 1,3 m.

Po dokončení stavebních úprav mostu se provizorní lávka pro pěší demontuje a terén v místě cesty pro pěší se uvede do původního stavu.

5. VÝSTAVBA LÁVKY

5.1. Postup a technologie stavby lávky

Dopravu, montáž, osazení a demontáž lávky zajistí její dodavatel.

5.2. Související objekty

V následující tabulce jsou uvedeny související objekty.

SO 190	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most ev.č. 111-002
SO 401	Přeložka kabelů NN
SO 402	Přeložka kabelů VO
SO 450	Ochrana a úprava vedení kabelů Telefónica Czech Republic, a.s.

5.3. Vztah k území

Lávka pro pěší a cyklisty je navržena jako dočasná po dobu rekonstrukce mostu, která bude probíhat za zcela vyloučeného silničního provozu na daném úseku silnice II/111 a dočasné uzavírky silnice U potoka. Stavba mostu i lávka se minimálně dotknou okolí, zařízení staveniště a dočasné skládky materiálu jsou uvažovány na uzavřených částech silnice. Potřebná dopravně inženýrská opatření jsou řešena v samostatném objektu. Stávající kolidující inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy.

5.4. Zajištění systému jakosti

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 22/1997 Sb. v platném znění, nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvrství). To se týká zejména izolačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

Dále je nutno při stavbě důsledně zachovávat technologické postupy prací. Tyto technologické

postupy musí zhotovitel stavby před započatím prací předložit ke schválení investorovi akce. Investor si může smluvně vyžádat provedení referenčních ploch pro konečné posouzení finální povrchové úpravy nebo barevnosti jednotlivých sanačních a ochranných systémů.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP, zejména kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce, TP a dalších předpisů, na které se výše uvedené dokumenty odkazují.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Vytyčovací body jsou uvedeny na výkrese č. 4.

6.2. Prostorové uspořádání a geometrie lávky

Prostorové uspořádání lávky je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 6201.

6.3. Statický výpočet

Konstrukce byla v tomto stupni předběžně zkontrolována s výrobcem mostních provizorií. Statické posouzení lávky zajistí stavebník po výběru dodavatele lávky.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávka je navržena podle vyhlášky 369/2001Sb. Příčný sklon cesty pro pěší je 2,0%, šikmé rampy jsou navrženy ve sklonu max. 1:12 (8,33%). Zábradlí je opatřeno madlem pro cyklisty ve výši 1300 mm, madlem pro pěší ve výši 1100 mm a zárázkou pro slepeckou hůl ve výši 250 mm od podlahy lávky.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů,

technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

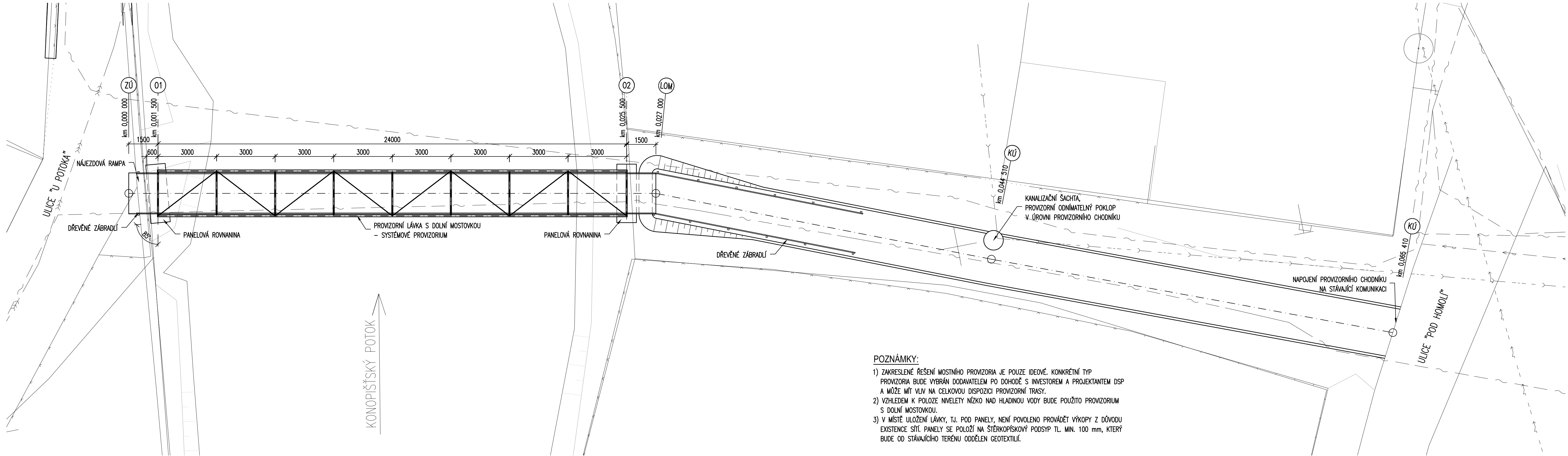
Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

9. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro získání stavebního povolení a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Zpracovaná dokumentace objektu byla projednána a zkoordinována s ostatními souvisejícími objekty stavby a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi.

Praha, červenec 2015

Ing. Miroslav Trn
PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel: 226 066 271; fax: 226 066 118
E.mail: trn@pragoprojekt.cz



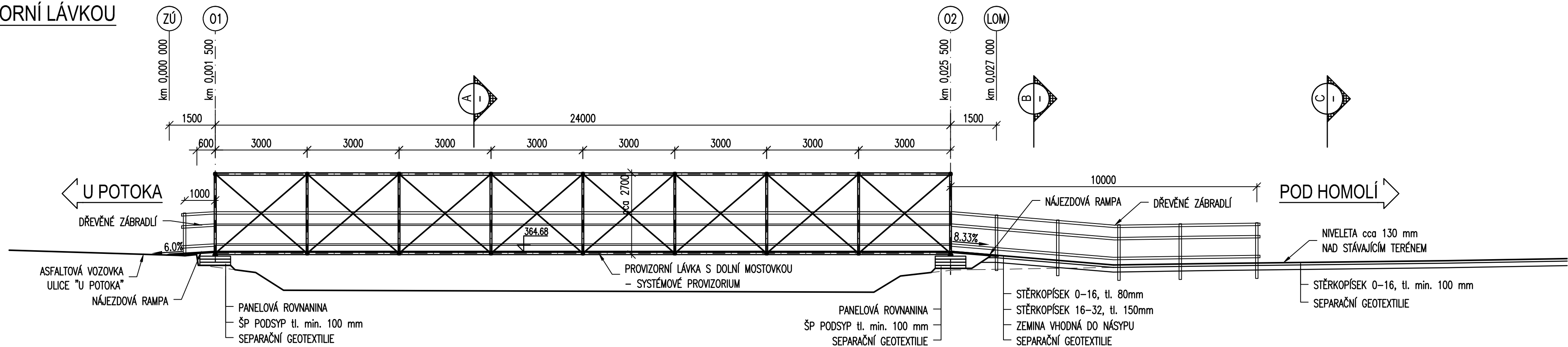
POZNÁMKY:

- 1) ZAKRESLENÉ ŘEŠENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA JE POUZE IDEOVÉ. KONKRÉTNÍ TYP PROVIZORIA BUDE VYBRÁN DODAVATELEM PO DOHODĚ S INVESTOREM A PROJEKTANTEM DSP A MŮŽE MÍT VLIV NA CELKOVOU DISPOZICI PROVIZORNÍ TRASY.
- 2) VZHLEDEM K POLOZE NIVELETY NÍZKO NAD HLADINOU VODY BUDE POUŽITO PROVIZORIUM S DOLNÍ MOSTOVKOU.
- 3) V MÍSTĚ ULOŽENÍ LÁVKY, T.J. POD PANELY, NENÍ POVOLENO PROVÁDĚT VÝKOPY Z DŮVODU EXISTENCE SÍTÍ. PANELY SE POLOŽÍ NA ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP TL. MIN. 100 mm, KTERÝ BUDE OD STÁVAJÍCÍHO TERÉNU ODDĚLEN GEOTEXTILÍ.

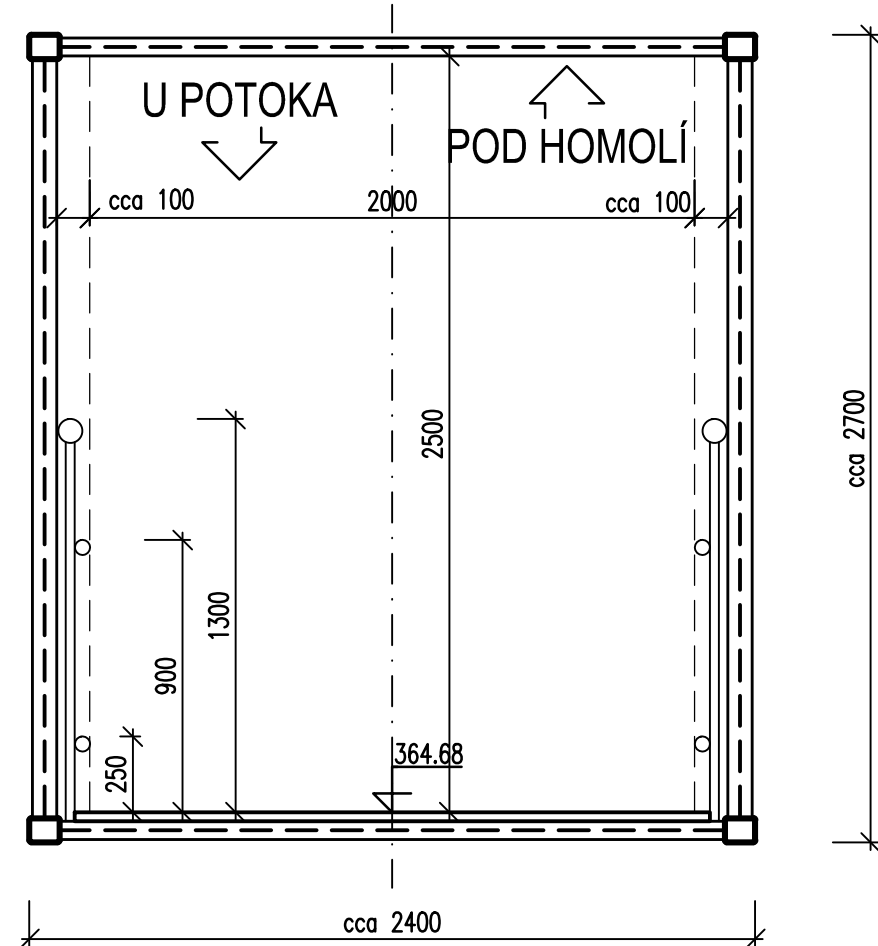
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

	Zhotovitel:	SO 202 - Provizorní lávka pro pěší a cyklisty	
	Příloha:	PŮDORYS	
	Datum:	07.2015	
	Měřítko:	1:100	
Č. příl.:		2	

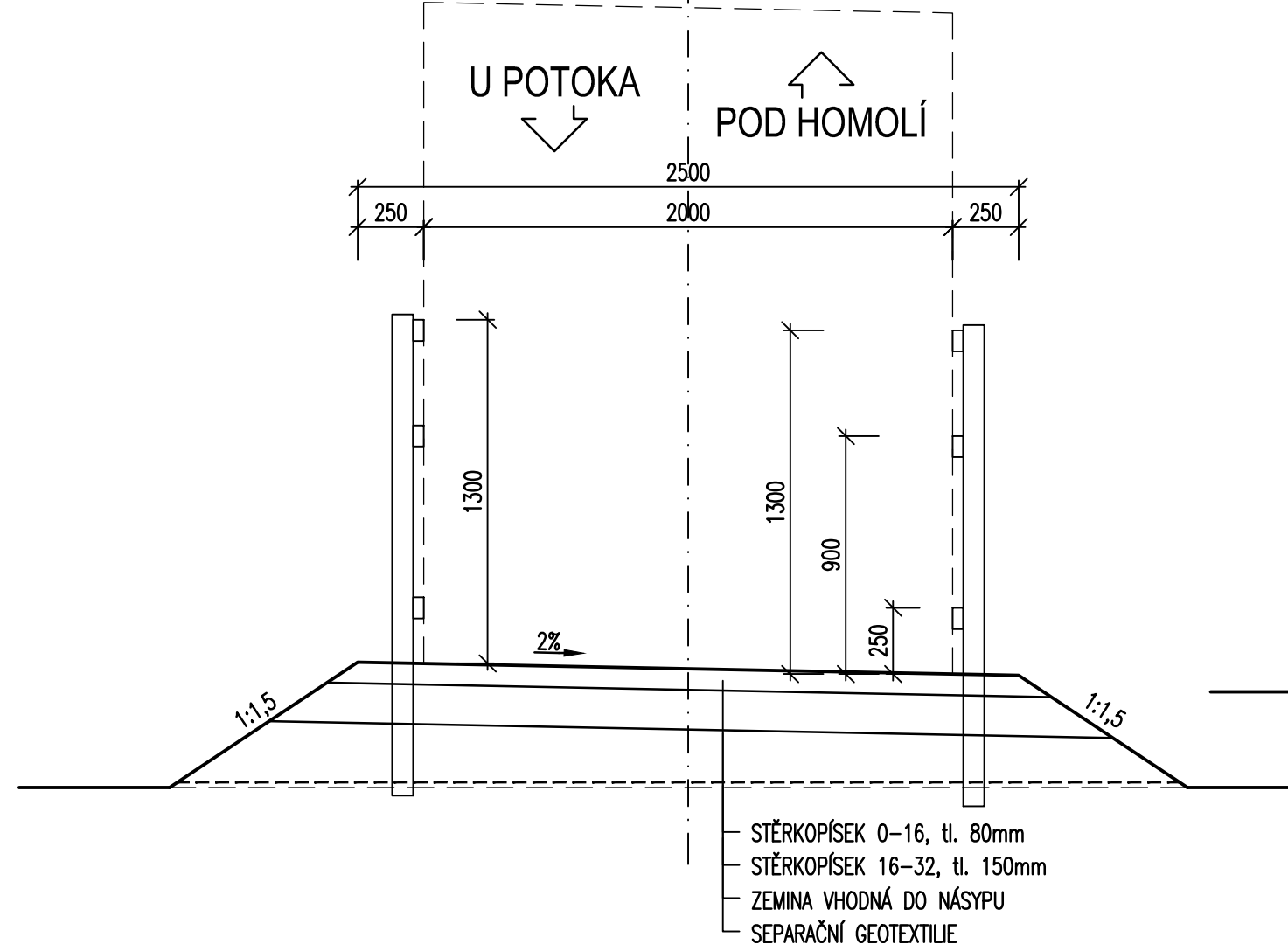
PODÉLNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ LÁVKOU
1:100



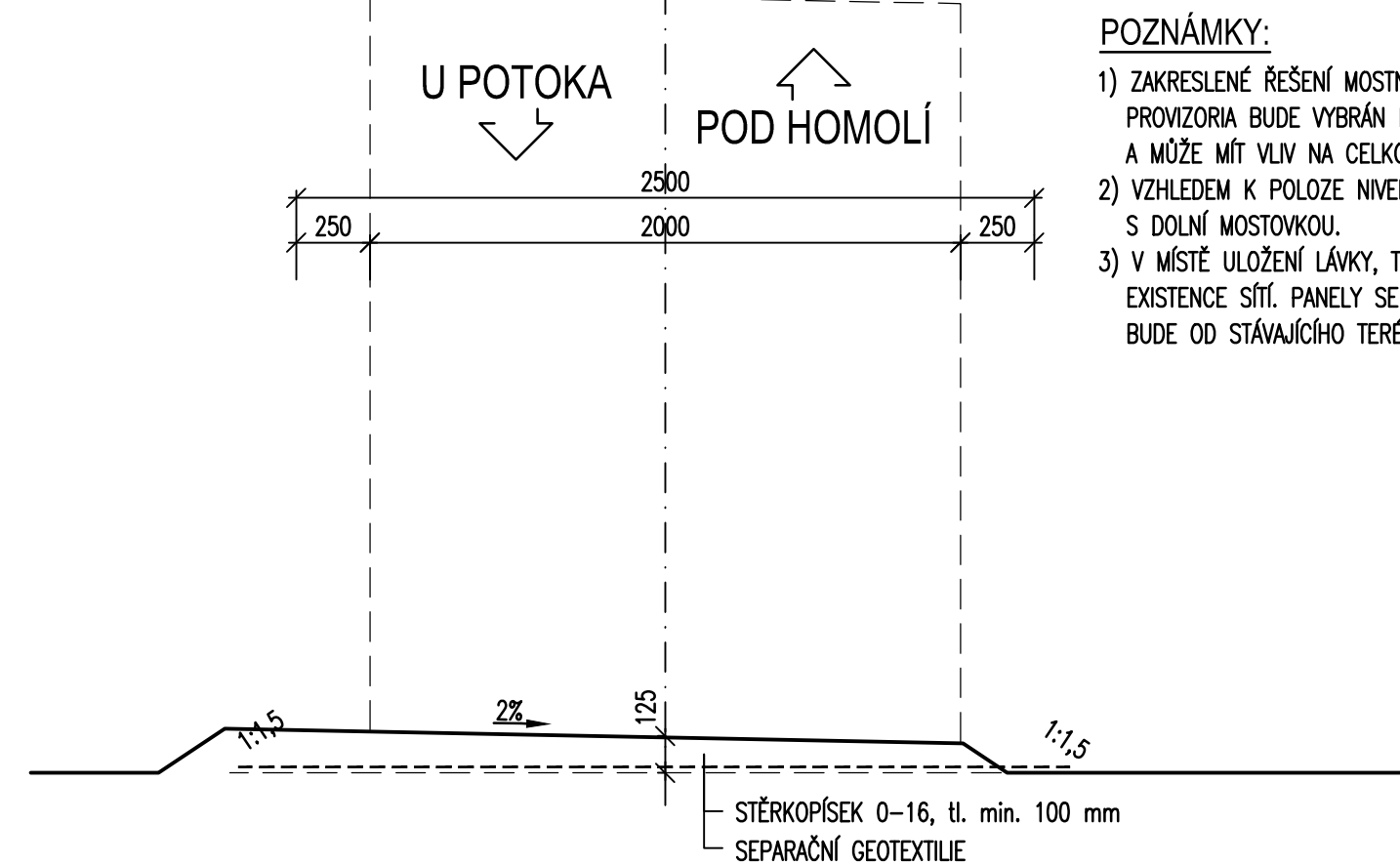
A PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ LÁVKOU
1:25



B PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍM CHODNÍKEM NA NÁSYPU
1:25



C PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍM CHODNÍKEM NA TERÉNU
1:25



POZNÁMKY:

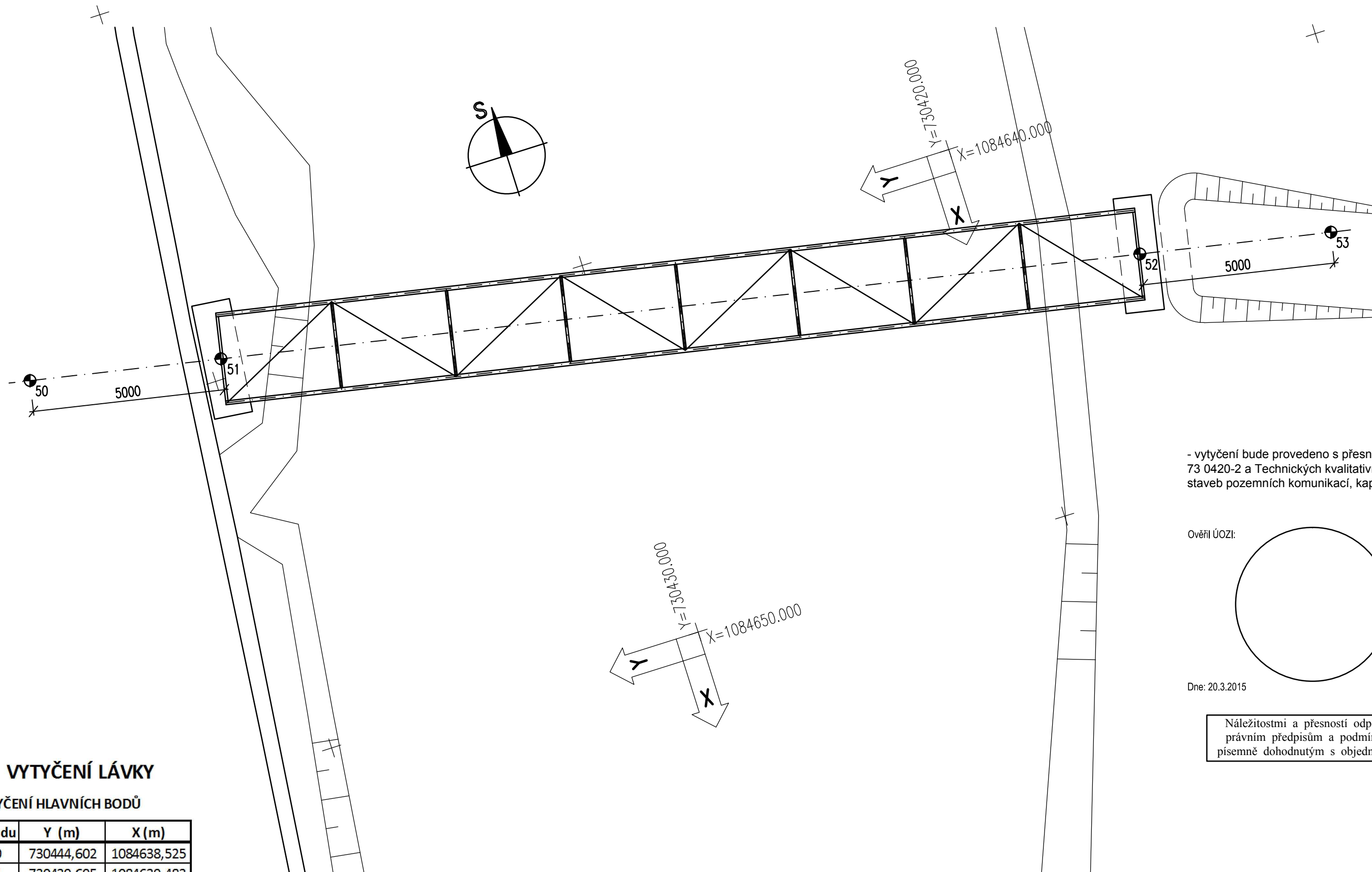
- 1) ZAKRESLENÉ ŘEŠENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA JE POUZE IDEOVÉ. KONKRÉTNÍ TYP PROVIZORIA BUDE VYBRÁN DODAVATELEM PO DOHODĚ S INVESTOREM A PROJEKTANTEM DSP A MŮŽE MÍT VLIV NA CELKOVOU DISPOZICI PROVIZORNÍ TRASY.
- 2) VZHLEDEM K POLOZE NIVELETY NÍZKO NAD HLADINOU VODY BUDE POUŽITO PROVIZORIUM S DOLNÍ MOSTOVKOU.
- 3) V MÍSTĚ ULOŽENÍ LÁVKY, TJ. POD PANELY, NENÍ POVOLENO PROVÁDĚT VÝKOPY Z DŮVODU EXISTENCE SÍTÍ. PANELY SE POLOŽÍ NA ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP TL. MIN. 100 mm, KTERÝ BUDE OD STÁVAJÍCÍHO TERÉNU ODDĚLEN GEOTEXTILÍ.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: PRAGOPROJEKT	SO 202 - Provizorní lávka pro pěší a cyklisty	
	Příloha:	Datum: 07.2015
	PODÉLNÝ A PŘÍČNÉ ŘEZY	
	Měřítko: 1:100 Č. příl.: 3	

VYTYČOVACÍ SCHÉMA LÁVKY PRO PĚŠÍ

1:100



- vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 73 0420-2 a Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kap. 1, příl. 9.

Ověřil ÚOZI:

č. o.: 28/2014

Dne: 20.3.2015

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

VYTYČENÍ LÁVKY

VYTYČENÍ HLAVNÍCH BODŮ

č. bodu	Y (m)	X (m)
50	730444,602	1084638,525
51	730439,695	1084639,483
52	730416,080	1084644,090
53	730411,173	1084645,047