



DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 6 ZE DNE 9. 9. 2016

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Jednající: Ing. Zuzana Moravčíková - náměstkyně hejtmanky pro oblast
investic a veřejných zakázek
IČ: 708 91 095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:
„II/111 Bystřice, rekonstrukce mostů“, ev. č. VZ 631243

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) tímto poskytuje dodatečné informace k zadávacím podmínkám shora uvedené veřejné zakázky. Jedná se v pořadí o 6. dodatečné informace k zadávacím podmínkám.

Zadavatel obdržel následující žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám, ke kterým poskytuje následující vyjádření:

Dotaz č. 1 (k části veřejné zakázky „II/111 Před Bystřicí, most ev.č. 111-001“):

*Most ev.č. 11/111-001 je navržen (z důvodu postupu výstavby a respektování stávajícího statického systému a spodní stavby) jako spřažená konstrukce z předpjatých betonových prefabrikátů přímo uložených (proti stávajícímu stavu je upraven počet ložisek, nová místa uložení ložisek na stativu neodpovídají stávajícím) a monolitické železobetonové desky, čtyři prostá pole spřažená pérovými deskami, jelikož není možno v PDPS navrhnout konkrétní výrobek, není možno stanovit přesné rozměry prefabrikátů, plochu příčného řezu prefabrikátů ani počet prefabrikátů. Z tohoto důvodu považujeme filosofii soupisu prací za zásadně chybnou (neumožňující nákladovou optimalizaci návrhu prefabrikátů nosné konstrukce a nepreferující tedy nabídku optimální, nejnižší a nejvýhodnější) a v důsledku vedoucí k neúspornému vynaložení veřejných prostředků. Navrhujeme sloučit jednotlivé položky SO 201, nosné konstrukce (položky č. 83, 87, 90, 91, 92, 93, 94, 97, 98 a 99) do položky jedné, a to do např. položky č. 99, a změnit popis položky na „kompletní nosná konstrukce z prefabrikovaných nosníků (Jejich výroba, doprava, montáž včetně zajištění přístupů, včetně případného dostrojení a dopínání a injektáže na stavbě, včetně jejich montážního podepření a zajištění), a monolitické spřažené desky a příčníků (včetně bednění a ztraceného bednění, vytvoření všech prostupů a kapes, betonářské výztuže a úpravy povrchu mostovky před položením izolace“, měrná jednotka m², počet jednotek = 12,35 (šířka nosné konstrukce) * 96,22 (délka nosné konstrukce) = 1188,317 a položku 95 (montáž ztraceného bednění - spřažené desky cetris) bude upraveno množství na pouze výplň mezi lícním prefabrikátem a spřaženou deskou, 2*104,35*0,3 = 62,610 m².*

Dotaz č. 2 (k části veřejné zakázky „II/111 Před Bystřicí, most ev.č. 111-001“):

Ložiska most 11/111-001; v soupise prací SO 201, položky č. 101, jsou v množství 64 ks. Z předchozího dotazu je zřejmé, že při optimalizaci návrhu nosné konstrukce prefabrikovaných nosníků může dojít ke změně jejich počtu v příčném řezu a tedy k změně počtu ložisek. Navrhujeme změnit jednotku na kpl a množství na 1,000, popis položky doplnit o text „ ložiska přímého uložení nosníků, komplet, včetně klínových desek, montáže, podlití a nadlití“ a vypustit položku č. 109 (výplňová vrstva z modifikované malty cementové, polymerní beton pod ložiska).



Odpověď na dotaz č. 1 a 2 (k části veřejné zakázky „II/111 Před Bystřicí, most ev.č. 111-001“):

Soupis prací je zpracován dle podmínek ROP, dle kterých není možné slučovat jednotlivé položky. Proto byl ve stupni PDPS proveden statický výpočet dle Eurokódů, na základě kterého byly navrženy počty a rozměry jednotlivých konstrukčních částí mostu a do rozpočtu zahrnuty jako jednotlivé položky dle třídění (tj. počet ložisek je dvojnásobek počtu nosníků).

Dotaz č. 3 (k části veřejné zakázky „II/111 Před Bystřicí, most ev.č. 111-001“):

DI č. 4 ze dne 17. 8. 2016 byla doplněna tabulka ložisek mostu 11/111-001 s hodnotami reakcí a posunů a předběžným návrhem rozměrů. Domníváme se, že termínem „tloušťka“ se v tabulce rozumí výška elastomerového bloku. Ze zkušenosti a našeho zjednodušeného výpočtu jsme přesvědčeni, že tabulka obsahuje chyby: a) hodnoty podélného posunu uvedené v tabulce jsou cca dvojnásobné, než odpovídá vzdálenosti od bodu pevného uložení; b) „tloušťka“ (tj. výška elastomerového bloku) naprosto neodpovídá požadovanému posunu; c) tabulka nesouhlasí s výkresem č. 8, podélný řez, v tabulce je navíc ložisko podélně pevné, jeho poloha (a smysl použití podélně pevného ložiska) není zřejmá; d) u pevného a příčně pevného ložiska je požadavek na příčný posun 10 mm, jedná se zřejmě o překlep; e) podélná reakce na pevné ložisko je takové velikosti, že prakticky není možno tuto reakci přenést pouze jedním ložiskem přímého uložení nosníku. Bude tabulka opravena? Je možno upravit schéma ložisek, tj. navýšit počet pevných ložisek na pilíři P3?

Odpověď na dotaz č. 3 (k části veřejné zakázky „II/111 Před Bystřicí, most ev.č. 111-001“):

„Tloušťkou“ je myšlena výška elastomerového bloku.

- Podélné posuny v ložiskách jsou spočteny dle platných norem (Eurokódů) se zahrnutím dílčích součinitelů zatížení. Oproti původním českým normám jsou Eurokódy přísnější, hodnoty posunů vycházejí přibližně dvojnásobné.
- Výška elastomeru je navržena dle různých katalogů s výběrem maximální hodnoty. Z důvodu velkých posunů se jedná o ložiska s větším počtem výztužných desek. Rozměry uvedeny v tabulce byly pouze předpokládány, skutečné rozměry závisí od konkrétního dodavatele ložisek. Proto byly rozměry z tabulky odstraněny - viz tabulky v příloze.
- Podélně pevné ložisko (společně s pevným ložiskem) slouží pro zachycení podélných vodorovných sil. Je použito namísto pevného ložiska, protože není nutné, aby toto ložisko zachytávalo i příčné síly (ty zachycuje 1 pevné a 1 příčně pevné ložisko).
- Ano, jedná se o překlep, u pevného a příčně pevného ložiska není požadován příčný posun - viz tabulky v příloze.
- Dodavatel ložisek musí ložiska navrhnout tak, aby byla schopna přenést danou horizontální sílu. Síla 780 kN dle našich zkušeností není přehnaná, u jiných mostu dodavatel ložisek navrhoval ložiska na horizontální sílu 1100 kN.

Dotaz č. 4 (k části veřejné zakázky „II/111 Před Bystřicí, most ev.č. 111-001“):

Most 11/111-001, SO 201. V příloze 1, technická specifikace, je v bodě 4.4.4., mostní závěry, uveden požadavek na celkový posun do 95 mm. Na základě našeho zjednodušeného výpočtu a zkušeností jsme přesvědčeni, že je požadavek na posun 95 mm přemrštěný a správná hodnota je cca poloviční. Bude opraveno?

Odpověď na dotaz č. 4 (k části veřejné zakázky „II/111 Před Bystřicí, most ev.č. 111-001“):

Podélné posuny v závěrech jsou spočteny dle platných norem (Eurokódů) se zahrnutím dílčích součinitelů zatížení. Oproti původním českým normám jsou Eurokódy přísnější, hodnoty posunů vycházejí přibližně dvojnásobné. Spočtené dilatace jsou pro mezní stav únosnosti, pro mezní stav použitelnosti vychází posuny 75 mm.



Dotaz č. 5 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Most 11/111-002, SO 201, prefabrikované nosníky. Jsou navrženy s přímou spodní hranou a konzolami ve vrcholovém oblouku. Zároveň jsou konzoly nosníku zboku zakryty římsou, takže architektonický účel tohoto řešení nepřipadá do úvahy. Takto řešené nosníky jsou velmi atypické a nákladné na formovací techniku. Je možné nacenit řešení úspornější, tj. konzoly nosníků přímé, a vrcholový oblouk řešit v tloušťce spřažené desky?

Odpověď na dotaz č. 5 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Návrh nosníků s proměnnou výškou stěny (s konzolami ve vrcholovém oblouku) byl použit z důvodu velkého vzepětí nivelety (180 mm) a dále z důvodu konstantní výšky svislé části římsy - původně investor prosazoval římsy s lícními prefabrikáty (později však musely být z důvodu umístění chráničků změněny na monolitické). Tento návrh byl konzultován s výrobcem nosníků, který potvrdil reálnost výroby takto atypického tvaru nosníků.

Změna návrhu zhotovitelem je možná, tento návrh musí být podložen statickým výpočtem a projednán s investorem a správcem mostu.

Dotaz č. 6 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

*Most ev.č. 11/111-002, SO 201 je navržena jako spřažená konstrukce z předpjatých betonových prefabrikátů přímo uložených a monolitické železobetonové desky, jedno prosté pole. Jelikož není možno v PDPS navrhnout konkrétní výrobek, není možno stanovit přesné rozměry prefabrikátů a plochu příčného řezu prefabrikátů ani počet prefabrikátů. Navrhujeme sloučit jednotlivé položky SO 201, nosné konstrukce (položky č. 72, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 84, 85a 86) do položky jedné, a to do např. položky č. 86, a změnit popis položky na „kompletní nosná konstrukce z prefabrikovaných nosníků (Jejich výroba, doprava, montáž včetně zajištění přístupů, včetně případného dostrojení a dopínání a injektáže na stavbě, včetně jejich montážního podepření a zajištění), a monolitické spřažené desky a příčníků (včetně bednění a ztraceného bednění, vytvoření všech prostupů a kapes, betonářské výztuže a úpravy povrchu mostovky před položením izolace“, měrná jednotka m², počet jednotek = 8,6 (šířka nosné konstrukce) * 22,48 (délka nosné konstrukce) = 193,300 a položku 82 (montáž ztraceného bednění - spřažené desky cetris) bude upraveno množství na pouze výplň mezi lícním prefabrikátem a spřaženou deskou, 0,3*(33,07+27,85)= 18,276 m².*

Dotaz č. 7 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Ložiska most 11/111-002; SO 201, v soupise prací SO 201, položky č. 87, jsou v množství 10 ks. Z předchozího dotazu je zřejmé, že při optimalizaci návrhu nosné konstrukce prefabrikovaných nosníků může dojít ke změně jejich počtu v příčném řezu a tedy k změně počtu ložisek. Navrhujeme změnit jednotku na kpl a množství na 1,000, popis položky doplnit o text „ ložiska přímého uložení nosníků, komplet, včetně klínových desek, montáže, podlití a nadlití“ a vypustit položku č. 100 (výplňová vrstva z modifikované malty cementové, polymerní beton pod ložiska).

Odpověď na dotaz č. 6 a 7 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Soupis prací je zpracován dle podmínek ROP, dle kterých není možné slučovat jednotlivé položky. Proto byl ve stupni PDPS proveden statický výpočet dle Eurokódů, na základě kterého byly navrženy počty a rozměry jednotlivých konstrukčních částí mostu a do rozpočtu zahrnuty jako jednotlivé položky dle třídění (tj. počet ložisek je dvojnásobek počtu nosníků).



Dotaz č. 8 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Most 11/111-002, SO 201, v příloze č. 7, půdorys nového mostu, jsou chybně zakreslena ložiska (na obou opěrách je popis „1 ks příčně pevné, 4 ks všesměrně pohyblivá“). Bude opraveno?

Odpověď na dotaz č. 8 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Bylo opraveno - viz výkres, který je přílohou těchto dodatečných informací - soubor „B_201_07_Pud novy.pdf“.

Dotaz č.9 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

V DI č. 4 ze dne 17. 8. 2016 byla doplněna tabulka ložisek mostu 11/111-002 SO 201 s hodnotami reakcí a posunů a předběžným návrhem rozměrů. Domníváme se, že termínem „tloušťka“ se v tabulce rozumí výška elastomerového bloku. Ze zkušenosti a našeho zjednodušeného výpočtu jsme přesvědčeni, že tabulka obsahuje chyby: a) hodnoty podélného posunu uvedené v tabulce jsou cca dvojnásobné, než odpovídá vzdálenosti od bodu pevného uložení; b) „tloušťka“ (tj. výška elastomerového bloku) naprosto neodpovídá požadovanému posunu; c) u pevného a příčně pevného ložiska je požadavek na 10 mm příčný posun, jedná se zřejmě o překlep; d) podélná reakce na pevné ložisko je takové velikosti, že prakticky není možno tuto reakci přenést pouze jedním ložiskem přímého uložení nosníku. Bude tabulka opravena? Je možno upravit schéma ložisek, tj. navýšit počet pevných ložisek na opěře OI?

Odpověď na dotaz č. 9 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

„Tloušťkou“ je myšlena výška elastomerového bloku.

- Podélné posuny v ložiskách jsou spočteny dle platných norem (Eurokódů) se zahrnutím dílčích součinitelů zatížení. Oproti původním českým normám jsou Eurokódy přísnější, hodnoty posunů vycházejí přibližně dvojnásobné.
- Výška elastomeru je navržena dle obecného katalogu, hodnoty se liší dle jednotlivých dodavatelů ložisek. Z důvodu velkých posunů se jedná o ložiska s větším počtem výztužných desek. Rozměry uvedeny v tabulce byly pouze předpokládány, skutečné rozměry závisí od konkrétního dodavatele ložisek. Proto byly rozměry z tabulky odstraněny - viz tabulky v příloze.
- Ano, jedná se o překlep, u pevného a příčně pevného ložiska není požadován příčný posun - viz tabulky v příloze.
- Dodavatel ložisek musí ložiska navrhnout tak, aby byla schopna přenést danou horizontální sílu. Síla 960 kN dle našich zkušeností není přehnaná, u jiných mostu dodavatel ložisek navrhoval ložiska na horizontální sílu 1100 kN.

Dotaz č. 10 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Most 11/111-002, SO 202 lávka; v technické specifikaci, v bodě 2, základní údaje o lávce, jsou uvedeny zjevně chybné údaje v nesouladu s výkresy (např. šířka nosné konstrukce 8,4 metru apod.). Žádáme o potvrzení údaje zásadního pro návrh lávky a její ocenění, a to požadované minimální šířky průchozího prostoru lávky 1,2 metru.

Odpověď na dotaz č. 10 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Bylo opraveno - viz dokument, který je přílohou těchto dodatečných informací - soubor „B_202_Lavka.pdf“.



Dotaz č. 11 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

V 2. části veřejné zakázky „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“ je v soupisu prací uvedena položka č. 57:

kód 317125.OTSKP ŘÍMSY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37 (B37) m3 5,117

V př. č. 1 – „Technická specifikace“ i výkresových přílohách č. 9 – „Vzorové příčné řezy nového mostu“ a př. č. 18 – „Detaily“ jsou zakresleny pouze monolitické římsy.

Uvede zadavatel do souladu soupis prací s výkresovou dokumentací?

Dotaz č. 12 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

V 2. části veřejné zakázky „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“ je jak v příloze B201_01 Technická specifikace, tak i v příloze B201_08 Podélný řez nový uvedeny nad O1 podpovrchový mostní závěr a nad O2 povrchový mostní závěr. V soupisu prací je uvedena pouze položka č. 158 pro povrchový mostní závěr:

kód 93152.OTSKP MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM m 21,6

Doplní zadavatel chybějící položku pro podpovrchový mostní závěr do soupisu prací a upraví výměru povrchového mostního závěru?

Odpověď na dotaz č. 11 a 12 (k části VZ „II/111 Bystřice, most ev.č. 111-002“):

Ano, je upraven výkaz výměr, který je přílohou těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 13:

V soupisu prací pro stavební objekt SO 201 je uvedena položka č. 57 („ŘÍMSY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37 (B37)“), ve výkresové dokumentaci a technické specifikaci jsou ale navrženy římsy monolitické. Žádáme o vysvětlení tohoto rozporu a případně o opravu soupisu prací nebo dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 13:

Na mostě budou použity monolitické římsy. V soupisu prací byly odstraněny lícni prefabrikáty a upravena kubatura monolitických říms. Upravený výkaz výměr je přílohou těchto dodatečných informací.

Změna lhůty pro podání nabídek a otevírání obálek s nabídkami

V souvislosti s těmito dodatečnými informacemi zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek **do 26. září 2016 do 9:00 hodin.**

Otevírání obálek s nabídkami proběhne **26. září 2016 od 9:00 hodin.**

Tyto dodatečné informace k zadávacím podmínkám budou adresovány:

- dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávacích podmínek nebo kterým byly zadávací podmínky poskytnuty;
- těm dodavatelům, kteří si o vyzvednutí zadávacích podmínek teprve zažádají.



Zároveň upozorňujeme, že ve smyslu § 49 odst. 3 zákona budou všechny dodatečné informace k zadávacím podmínkám včetně přesného znění všech žádostí (ale bez určení žadatelů) poskytovány všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávacích podmínek nebo kterým byly zadávací podmínky poskytnuty. Současně budou též uveřejněny totožným způsobem jako zadávací podmínky veřejné zakázky, tedy na profilu zadavatele (https://zakazky.kr-stredocesky.cz/profile_display_2.html).

S pozdravem


Advokátní kancelář Janša, Kostka spol. s r.o.
Mgr. Filip Karpíšek, advokát
poradce zadavatele pro zadání veřejné zakázky

Přílohy:

- (1) Parametry ložisek k „II/111 před Bystřicí, most ev. č. 111-001“ (soubor „111-001 - Parametry ložisek.pdf“).
- (2) Parametry ložisek k „II/111 Bystřice, most ev. č. 111-002“ (soubor „111-002 - Parametry ložisek.pdf“).
- (3) Výkres k dotazu č. 8 (soubor „B_201_07_Pud novy.pdf“).
- (4) Technické specifikace k dotazu č. 10 (soubor „B_202_Lavka.pdf“).
- (5) Výkaz výměr (soubor „13-121-7(2015R) - II-111 před Bystřicí, most ev. č. 111-001_PD_bez_cen.xls“).
- (6) Výkaz výměr (soubor „13-121-7(2015R) - II-111 před Bystřicí, most ev. č. 111-001_PD_bez_cen.pdf“).
- (7) Výkaz výměr (soubor „12-496-7(2015R) - II-111 Bystřice, most ev. č. 111-002_PD_bez_cen.xls“).
- (8) Výkaz výměr (soubor „12-496-7(2015R) - II-111 Bystřice, most ev. č. 111-002_PD_bez_cen.pdf“).