

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: <b>Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Most ev.č.1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>201/1</b>	Číslo ZBV: <b>1</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov  
IČ: 00066001

Zhotovitel: STRABAG a.s.  
Na Bělidle 198/21, 150 00, Praha 5  
IČ: 60838744

## Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	-297 458,05	240 387,34	-57 070,71

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>1</b>	<b>-297 458,05</b>	<b>240 387,34</b>	<b>-57 070,71</b>

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy  
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Most ev.č.1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:  <b>201/1</b>	Číslo ZBV:  <b>1.2</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	------------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1054/00066001/2018 a zhotovitel č.: SDI/ZOGI/841/TC/ZO/2018/006 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 13.4.2018 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00, Praha 5, IČ: 60838744

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	27	počet listů
	1, 2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant
	5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna řeší úpravy projektu v rámci dalšího stupně dokumentace - realizační dokumentace stavby (dále jen RDS)  
V rámci RDS navrhl zhotovitel změnu průměru a počtu pilot. Původně navržené piloty průměru 900 mm byly zaměněny za piloty průměru 600mm. Staticky tato varianta vyhoví.  
Z hlediska ekonomiky a technologie provádění je tato varianta výhodnější. Dále byly vynechány zkoušky pilot metodou CHA, každá pilota bude zkoušena metodou PIT.  
Návrh byl projednán na KD stavby a následně zapracován a schválen v rámci realizační dokumentace stavby.  
Jedná se o úpravy, které nahrazují původní řešení navržené v projektu pro stavební povolení.

Jedná se o tzv. záměnu položek, tj. o stavební práce, které představují srovnatelný druh materiálu a práce, cena materiálu a práce je ve vztahu k nahrazovaným položkám nižší, materiál nových položek je ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejný.

Změna je tak podle § 5, odst. 1, písm.b), resp. podle § 9 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 2. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.  
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle §222, odst. 3). Dle § 222, odst. 7) se jedná o záměnu položek.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>-297 458,05</b>	<b>240 387,34</b>	<b>-57 070,71</b>	<b>537 845,39</b>

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Ing.Radek Lhotka	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): VPÚ DECO Praha a.s.	jméno	Ing.Petr Dupač	datum	podpis
Stavební dozor: IBH spol. s r.o.	jméno	Ing.Miroslav Bureš	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Slavomír Kellner	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	Ing. Karel Frankota Ing. Irena Sedmíková	datum	podpis

Číslo paré:

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

<b>Název Stavby:</b>	<b>Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem</b>
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b>	<b>201/1</b>
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b>	<b>Most ev.č.1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)</b>

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>11 415 456,29</b>

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	11 415 456,29	0,00

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-297 458,05	240 387,34	240 387,34	2,11%

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-297 458,05	11 358 385,58	-57 070,71	-0,50%

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis**

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

STRABAG a.s.

souhlasím

Ing Radek Lhotka

Projektant (autorský dozor):

VPÚ DECO Praha a.s.

souhlasím

Ing.Petr Dupač

Stavební dozor:

IBH spol. s r.o.

souhlasím

Ing.Miroslav Bureš

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK - mostní technik

souhlasím

Slavomír Kellner

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové

projednání Změny:

souhlasím

Miroslav Dostál

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trž Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201/1					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trž Zdice - Protivín u Březnice)								Skupina Změn: 2					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30 piloty prům. 900 mm z betonu C 25/30-XA1	M3	46,059	24,021	-22,038	5007,970	230 662,09	-110 365,64	0,00	120 296,45	-110 365,64	-47,85%
41	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10S05	T	5,527	4,011	-1,516	25796,110	142 575,10	-39 106,90	0,00	103 468,20	-39 106,90	-27,43%
42	264241	VRTY PRO PILOTY TR. II D DO 1000MM vrtáno z úrovně základové spáry po vybourání stávajících opěr 80% ve tř. II, vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených KARI sítí, vč. odvozu vytěžené zeminy na skládku	M	60,800	0,000	-60,800	1511,400	91 893,12	-91 893,12	0,00	0,00	-91 893,12	-100,00%
43	264541	VRTY PRO PILOTY TR V D DO 1000MM 20% ve tř. V, dtto jako pol. 264241	M	15,200	0,000	-15,200	2045,510	31 091,75	-31 091,75	0,00	0,00	-31 091,75	-100,00%
110	933331	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH zkoušky pilot CHA (1 pilota na každé opěře)	KUS	2,000	0,000	-2,000	12500,320	25 000,64	-25 000,64	0,00	0,00	-25 000,64	-100,00%
111	933333	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH zkouška PIT pro všechny piloty	KUS	8,000	10,000	2,000	1363,670	10 909,36	0,00	2 727,34	13 636,70	2 727,34	25,00%
		<b>Nové položky - JC dle OTSKP 2018</b>						<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>237 660,00</b>	<b>237 660,00</b>	<b>237 660,00</b>	<b>100,00%</b>
200	264228	VRTY PRO PILOTY TR. II D DO 600MM vrtáno z úrovně základové spáry po vybourání stávajících opěr 80% ve tř. II, vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených KARI sítí, vč. odvozu vytěžené zeminy na skládku	M	0,000	68,000	68,000	1590,000	0,00	0,00	108 120,00	108 120,00	108 120,00	100,00%
201	264528	VRTY PRO PILOTY TR V D DO 600MM 20% ve tř. V, dtto jako pol. 264228	M	0,000	17,000	17,000	7620,000	0,00	0,00	129 540,00	129 540,00	129 540,00	100,00%
		<b>Celkem</b>						<b>11 415 456,29</b>	<b>- 297 458,05</b>	<b>240 387,34</b>	<b>11 358 385,58</b>	<b>- 57 070,71</b>	<b>-0,50%</b>

**PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN**

Název a evidenční číslo Stavby: **Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem**

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	12 098 290,81
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	12 041 220,10
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	14 569 876,32
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	99,53%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-0,47%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	2,46%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 629 487,24

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	0,00
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	6 049 145,41

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 0 Kč	0,00
14=149 224 000-37		0,00

- 1 -																							- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -	
Vyhrazená změna (Doměrky)																							Záměna položek (Započítávání)			Nepředvidanost					Nezbytnost					Změny de minimis	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %														
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100														
		Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem	- 297 458,05	240 387,34	- 57 070,71	0,00	0,00	0,00	- 297 458,05	240 387,34	- 57 070,71	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%														
201	1	Most ev.č.1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Břežnice) / Úprava projektu v rámci RDS	- 297 458,05	240 387,34	- 57 070,71	0,00	0,00	0,00	- 297 458,05	240 387,34	- 57 070,71	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%														
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%														

**Poznámka:** Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	<b>1</b>
Název a evidenční číslo stavby:	<b>Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev.č.1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Celkový změnový soupis prací	16	
Zápis z KD č. 2 z 16.08.2018	2	
Technická zpráva (část založení)	7	
Výkres pilot - tvar a výztuž	2	
Počet listů celkem	27	

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>1 345 860,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 345 860,94</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
1	014102a	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina	T	1265,718	1265,718	0,000	49,850	63 096,04	0,00	0,00	63 096,04	0,00	0,00%
		96,41*2,0=192,820 [A] voz. souvrství dle pol. 113312 x hmotnost 536,449*2,0=1 072,898 [B] nevhodný výkop dle pol. 17120a x hmotnost Celkem: A+B=1 265,718 [C]											
2	014102b	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton a železobeton	T	384,430	384,430	0,000	144,000	55 357,92	0,00	0,00	55 357,92	0,00	0,00%
		71,486*2,5=178,715 [A] ZB nosníky dle pol. 966112, množství x hmotnost 6,846*2,4=16,430 [B] PB - ochrana izolace dle pol, 966152, dtto 60,066*2,5=150,165 [C] ŽB - spodní stavba, NK, římsy dle pol. 966162, dtto 16,3*2,4=39,120 [D] PB - vyrovnávací beton na mostovce dle pol 97816, dtto Celkem: A+B+C+D=384,430 [E]											
3	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) asfalt. izolace mostovky	T	5,020	5,020	0,000	1818,230	9 127,51	0,00	0,00	9 127,51	0,00	0,00%
		228,2*0,01*2,2=5,020 [A] množství m2 dle pol. 97817 x tl. x hmotnost											
4	02620	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	90911,390	90 911,39	0,00	0,00	90 911,39	0,00	0,00%
5	027211	POM PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA NEELEKTRIF TRATI výluka např. pro demolicí NK, pro montáž nové NK a ostatní práce, které nemohou probíhat při provozu na želez. trati	HOD	80,000	80,000	0,000	5681,960	454 556,80	0,00	0,00	454 556,80	0,00	0,00%
		80=80,000 [A] dle podkladů projektanta											
6	027221	POM PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ REGUL DOPRAVY - POMALÉ JÍZDY VLAKŮ	MIN	9000,000	9000,000	0,000	11,360	102 240,00	0,00	0,00	102 240,00	0,00	0,00%
		5*30*60=9 000,000 [A] odhad - 5 min. zpoždění x 30 vlaků/den x 60 dnů											
7	02730	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ vytýčení a cohra na stávajících IS	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	11466,200	11 466,20	0,00	0,00	11 466,20	0,00	0,00%
8	02750	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ LEŠENÍ dodávka, montáž a demontáž pomocné rozpěrné konstrukce pro zajištění stability pilířů vč. zřízení a odstranění zápor pro kotvení konstrukce, vč. vrtů pro kotvy ve stavivu pilířů a jejich injektáže po odstranění kotvení	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	238642,410	238 642,41	0,00	0,00	238 642,41	0,00	0,00%
9	02851	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU dodatečný průzkum skutečného stavu pilířů	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	45455,700	45 455,70	0,00	0,00	45 455,70	0,00	0,00%
10	02911	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ zaměření stavby před výstavbou, během výstavby a po dokončení stavby mostu	SOUBOR	3,000	3,000	0,000	10795,730	32 387,19	0,00	0,00	32 387,19	0,00	0,00%
11	029412	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KUS	1,000	1,000	0,000	8522,940	8 522,94	0,00	0,00	8 522,94	0,00	0,00%
12	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	136367,090	136 367,09	0,00	0,00	136 367,09	0,00	0,00%
13	02944	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVEDENÍ	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	17045,890	17 045,89	0,00	0,00	17 045,89	0,00	0,00%
14	02950	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY 1. hlavní prohlídka mostu	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	12500,320	12 500,32	0,00	0,00	12 500,32	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR autorský dozor	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	34091,770	34 091,77	0,00	0,00	34 091,77	0,00	0,00%
16	02971	OSTAT POŽADAVKY - GEOTECHNICKÝ MONITORING NA POVRCHU odborný geotechnický dohled - kontrola dna vrtu pro piloty (nejméně 2 ks/opěru) vč. fotodokumentace a revizní zprávy	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	34091,770	34 091,77	0,00	0,00	34 091,77	0,00	0,00%
		<b>Zemní práce</b>						<b>449 428,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>449 428,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
17	111202	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 2KM odstranění náletů podél křídel v místě dočasného záboru , odhad 20% z celk. plochy vč. štěpkování a odvozu 1236,858*0,2=247,372 [A] plocha dle pol. 18222 x 20%	M2	247,372	247,372	0,000	49,300	12 195,44	0,00	0,00	12 195,44	0,00	0,00%
18	113312	ODSTRANĚNÍ PODKLADU VOZOVEK ZE STABIL ZEMINY, ODVOZ DO 2KM odstranění stáv. vozovkového souvrství mimo most po odfrézování obrusné vrstvy vč. odvozu a uložení na skládku dle výkr.č. C. 2,11 (0,46-0,15)*(92,5+218,5)=96,410 [A] vozovkové souvrství na obou předmostí, tl. x součet ploch	M3	96,410	96,410	0,000	254,810	24 566,23	0,00	0,00	24 566,23	0,00	0,00%
19	11372	FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a likvidaci zajistí zhotovitel na své náklady dle výkr.č. C. 2,11 0,05*7,0*32,6=11,410 [A] frézování obrusné vrstvy na mostě v tl. 50 mm, tl. x š. x dl. 0,15*(92,5+218,5)=46,650 [B] frézování obrusné vrstvy na obou předmostí v tl. 150 mm, tl. x součet ploch Celkem: A+B=58,060 [C]	M3	58,060	58,060	0,000	863,820	50 153,39	0,00	0,00	50 153,39	0,00	0,00%
20	12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY v místě dočasného záboru podél křídel v tl. 150 mm dle koor. situace 0,15*(238+242)*1,202=86,544 [A] OP1, tl. x součet ploch x koef. sklonu 0,15*(221+328)*1,202=98,985 [B] OP4, dtto Celkem: A+B=185,529 [C]	M3	185,529	185,529	0,000	69,490	12 892,41	0,00	0,00	12 892,41	0,00	0,00%
21	12190	PŘEVYRSTVENÍ ORNICE ošetření ornice na meziskládce 1x 185,529=185,529 [A] dle pol. 17120b	M3	185,529	185,529	0,000	7,970	1 478,67	0,00	0,00	1 478,67	0,00	0,00%
22	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I ornice pro ohumusování z meziskládky 185,529=185,529 [A] dle pol. 12110	M3	185,529	185,529	0,000	71,610	13 285,73	0,00	0,00	13 285,73	0,00	0,00%
23	131732	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 2KM nevhodný výkop, odvoz na skládku 369,1=369,100 [A] výkop pro obě opěry, dle výpočtu projektanta 3,0*9,0=27,000 [B] dočasně zapažený výkop pro gabion, plocha x dl. (2,94+2,45)*10,4=56,056 [C] výkop pro zpevnění pod mostem, součet ploch podél, řezu x š. opevnění Celkem: A+B+C=452,156 [D]	M3	452,156	452,156	0,000	258,590	116 923,02	0,00	0,00	116 923,02	0,00	0,00%



Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	132732	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 2KM nevhodný výkop, odvoz na skládku 7,45*0,6*2=8,940 [A] rýha kanalizace, dle výpočtu projektanta 4,25*0,6*2=5,100 [B] rýha kanalizace, dle výpočtu projektanta 0,88*10,4*2=18,304 [C] rýhy pro prahy, plocha x dl. x 2 ks Celkem: A+B+C=32,344 [D]	M3	32,344	32,344	0,000	331,420	10 719,45	0,00	0,00	10 719,45	0,00	0,00%
25	133732	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 2KM pažený výkop pro vsakovací jímky dle výkr.č. C.11 1,0*1,0*1,5*2=3,000 [A] š. x dl. x hl. x 2 ks	M3	3,000	3,000	0,000	466,660	1 399,98	0,00	0,00	1 399,98	0,00	0,00%
26	17120a	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení nevhodného výkopu na skládku 452,156=452,156 [A] výkop dle pol. 131732 32,344=32,344 [B] výkop dle pol. 132732 3,6=3,600 [C] výkop dle pol. 133732 (3,1416*0,45*0,45)*9,5*8=48,349 [D] zemina z vrtů dle pol. 264241 a 264541, plocha x dl. x ks Celkem: A+B+C+D=536,449 [E]	M3	536,449	536,449	0,000	15,690	8 416,88	0,00	0,00	8 416,88	0,00	0,00%
27	17120b	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení sejmuté ornice na meziskládku 185,529=185,529 [A] dle pol. 12110	M3	185,529	185,529	0,000	19,610	3 638,22	0,00	0,00	3 638,22	0,00	0,00%
28	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ násypy kuželů a za kužely z nenamrzavé zeminy velmi vhodné do násypů hutněný po vrstvách max. 300 mm dle výkr.č. 3 a 5 (1/3*3,14*4,5*4,5*2,0)/4+((6,5/2*16,5)/2)=37,410 [A] OP1 vlevo, 1/4 kužele + násyp za kuzelem (1/3*3,14*2,9*2,9*1,9)/4+(3,5*12,5/2)=26,056 [B] OP1 vpravo, dtto (1,3*3,14*1,0*1,0*0,7)/4*3+(2,0*13,5/2) = 41,970 [C] OP4 (1/3*3,14*4,4*4,4*1,9)/4+((6,6/2*26,0)/2)=52,525 [D] OP4 vpravo, dtto Celkem: (A+B+C+D)*1,2=157,961 [E]	M3	157,961	157,961	0,000	581,570	91 865,38	0,00	0,00	91 865,38	0,00	0,00%
29	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ na předpolích (1,0*0,4)*2*(82,55-34,05)*2=38,800 [A] na předpolích, (odhad š. x v.) x dl. x 2 strany vozovky	M3	38,800	38,800	0,000	337,410	13 091,51	0,00	0,00	13 091,51	0,00	0,00%
30	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ SE ZHUT zásyp základu před opěrou a boků opěr a křidel (mimo kužely) z nenamrzavé zeminy velmi vhodné do násypů hutněný po vrstvách max. 300 mm, min. míra zhutnění D=95%	M3	24,960	24,960	0,000	374,410	9 345,27	0,00	0,00	9 345,27	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		dle výkr.č. 4, 5 (0,32+0,4)*8,6=6,192 [A] zásyp před opěrou O1+O4, součet ploch v řezu x dl. 4,8*1,9*1,15=10,488 [B] zásyp boků OP1, plocha x š. 4,5*1,6*1,15=8,280 [C] zásyp boků OP4, dtto Celkem: A+B+C=24,960 [D]											
31	17581a	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ 1/ drenážní obsyp rubu gabionů ze ŠP tl. 0,3 m 2/ obsyp drenáže za přechod. deskou z přírodního těžkého štěrku 4/16	M3	12,961	12,961	0,000	544,260	7 054,15	0,00	0,00	7 054,15	0,00	0,00%
		dle detailu 03B 0,55*9,0*1,15=5,693 [A] rub gabionů, plocha příč. řezu x dl. dle detailu 02 0,4*7,9*2*1,15=7,268 [B] obsyp drenáže, plocha x dl. x 2 ks Celkem: A+B=12,961 [C]											
32	17581b	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ SE ZHUT zásyp mezi gabionovou zdí a křídlem OP4 z nenamrzavé zeminy velmi vhodné do násypů hutněný po vrstvách max. 300 mm	M3	12,420	12,420	0,000	374,410	4 650,17	0,00	0,00	4 650,17	0,00	0,00%
		dle detailu 03B 1,2*9,0*1,15=12,420 [A] plocha příč. řezu x dl.											
33	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M zpětné ohumusování svahů podél křídla v místě dočasného záboru	M2	1236,858	1236,858	0,000	13,190	16 314,16	0,00	0,00	16 314,16	0,00	0,00%
		dle koor. situace (238+242)*1,202=576,960 [A] OP1, součet ploch x koef. sklonu (221+328)*1,202=659,898 [B] OP4, dtto Celkem: A+B=1 236,858 [D]											
34	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	1236,858	1236,858	0,000	23,860	29 511,43	0,00	0,00	29 511,43	0,00	0,00%
		1236,858 =1236,858 [A] dle pol. 18222											
35	18600	ZALÉVÁNÍ VODOU zalévání trávníku - 3x zálivka, 10 l/m2	M3	37,106	37,106	0,000	590,920	21 926,68	0,00	0,00	21 926,68	0,00	0,00%
		3*0,01*1236,858=37,106 [A] 3x 0,01m3 x plocha zatravnění											
		<b>Základy</b>						<b>561 506,72</b>	<b>- 272 457,41</b>	<b>0,00</b>	<b>289 049,31</b>	<b>- 272 457,41</b>	<b>-48,52%</b>
36	21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM příčná drenáž za přechod. deskami a gabiony z trub děrovaných a plných HD-PE DN 150, vč. obetonování drenáž. betonem resp. obsypu, vč. lože ze ŠP, vč. event. ukončení tzv. kapličkou	M	45,840	45,840	0,000	329,400	15 099,70	0,00	0,00	15 099,70	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		dle výkr.č. 3, 4 10,1*2=20,200 [A] drenáž za přechodovými deskami z trub perforovaných (2,9+3,2)*1,2=7,320 [B] vyvedení drenáže do boků násypů za OP1 z trub plných (1,0+2,6)*1,2=4,320 [C] vyvedení drenáže do boků násypů za OP4 z trub plných 8,5=8,500 [D] drenáž za gabiony z trub perforovaných 5,5=5,500 [E] vyvedení drenáže na terén z trub plných Celkem: A+B+C+D+E=45,84 [F]											
37	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) drenážní proužky pro odvodnění mostní izolace z drenážního polymerbetonu 150x35 mm	M3	0,473	0,473	0,000	74433,700	35 207,14	0,00	0,00	35 207,14	0,00	0,00%
		0,15*0,035*34,05*2=0,358 [A] š. x v. x dl.(délka k ozubům přechod.desek) x 2 strany 0,4*0,4*0,06*12=0,115 [B] rozšíření pro odvodňovací trubičky, š. x dl. x v. x 10 ks Celkem: A+B=0,473 [C]											
38	21361	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE obalení drenážních trub DN 150 ochrannou geotextilií min. 300 g/m2	M2	13,277	13,277	0,000	45,410	602,91	0,00	0,00	602,91	0,00	0,00%
		dle výkr.č. 3, 4 (3,1416*0,15)*8,0*2*1,15=8,671 [A] drenážní trubky za přechodovými deskami (3,1416*0,15)*8,5*1,15=4,606 [B] drenážní trubka za gabiony Celkem: A+B=13,277 [C]											
39	21363	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOMATRACE plošná drenáž rubu opěr z geokompozitní matrace	M2	36,498	36,498	0,000	131,070	4 783,79	0,00	0,00	4 783,79	0,00	0,00%
		dle detailu 02 a výkr.č. 4 a 5 2,1*7,9*2*1,1=36,498 [A] v. x dl. x 2 opěry											
40	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30 piloty prům. 900 mm z betonu C 25/30-XA1 dle RDS (piloty průměr 600mm, výkres č.103) (3,14*0,30*0,30)*8,5*10=24,021 plocha x dl. x ks	M3	46,059	24,021	-22,038	5007,970	230 662,09	-110 365,64	0,00	120 296,45	-110 365,64	-47,85%
41	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505 dle RDS 4,011 t (výkres č.103)	T	5,527	4,011	-1,516	25796,110	142 575,10	-39 106,90	0,00	103 468,20	-39 106,90	-27,43%
		VRTY PRO PILOTY TR. II D DO 1000MM vrtáno z úrovně základové spáry po vybourání stávajících opěr 80% ve tř. II, vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených KARI sítí, vč. odvozu vytěžené zeminy na skládku	M	60,800	0,000	-60,800	1511,400	91 893,12	-91 893,12	0,00	0,00	-91 893,12	-100,00%
		dle detailu 01 9,5*4*0,8=30,400 [A] opěra O1, dl. x ks x 80% 9,5*4*0,8=30,400 [B] opěra O4, dl. x ks x 80% Celkem: A+B=60,800 [C]											
43	264541	VRTY PRO PILOTY TR V D DO 1000MM 20% ve tř. V, dtto jako pol. 264241	M	15,200	0,000	-15,200	2045,510	31 091,75	-31 091,75	0,00	0,00	-31 091,75	-100,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		dle detailu 01 9,5*4*0,2=7,600 [A] opěra O1, dl. x ks x 20% 9,5*4*0,2=7,600 [B] opěra O4, dl. x ks x 20% Celkem: A+B=15,200 [C]											
44	27157	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO štěrkopískový polštář pod gabiony tl. 0,5 m	M3	10,350	10,350	0,000	735,020	7 607,46	0,00	0,00	7 607,46	0,00	0,00%
		dle detailu 03 0,5*2,3*9,0=10,350 [A] tl. x š. x dl.											
45	28997	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN ((1,5+1,5)*8,0+1,5*1,0*2)*1,1=29,700 [A] filtrační geotextilie na rubu gabionové zdi	M2	29,700	29,700	0,000	66,790	1 983,66	0,00	0,00	1 983,66	0,00	0,00%
		<b>Svislé konstrukce</b>						<b>972 429,85</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>972 429,85</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
46	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotvy římsy ve vývrtu (vč. vrtů a zálivek)	KG	340,000	340,000	0,000	103,410	35 159,40	0,00	0,00	35 159,40	0,00	0,00%
		dle detailu 04 2*34*5,0=340,000 [A] kotvy na desce NK mostu, 2x 34 ks x odhad váhy 5 kg/ks											
47	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) římsy z betonu C 30/37-XF4+XF3, vč. výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar, vč. provedení letopočtu rekonstrukce mostu vlysem do betonu (matricí v bednění - celkem 2 ks)	M3	20,600	20,600	0,000	12811,260	263 911,96	0,00	0,00	263 911,96	0,00	0,00%
		dle detailu 04 2*10,3=20,600 [A] římsy na mostě a na křídlech											
48	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 20,6*0,160=3,296 [A] cca 160 kg/m3	T	3,296	3,296	0,000	25580,190	84 312,31	0,00	0,00	84 312,31	0,00	0,00%
		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE opěrná gabionová zeď u OP4	M3	11,000	11,000	0,000	3714,760	40 862,36	0,00	0,00	40 862,36	0,00	0,00%
		dle detailu 03 0,5*(1,5*7,0+1,0*1,0)=5,750 [A] spodní vrstva, v. x š. x dl. 0,5*(1,0*8,0)=4,000 [B] střední vrstva, dtto 0,5*(0,5*5,0)=1,250 [C] horní vrstva, dtto Celkem: A+B+C=11,000 [D]											
50	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) opěry a křídla z bet. C 30/37-XF2+XD1, vč. izolace proti zemní vlhkosti 1x ALP + 2x ALN a výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar, event. překrytí spar asf. pásem	M3	44,739	44,739	0,000	6447,990	288 476,62	0,00	0,00	288 476,62	0,00	0,00%
		dle výkr.č. 7 2,36*8,6=20,296 [A] dřík O1, plocha x dl. (3,73+3,76)*0,35=2,621 [B] křídla O1, součet ploch x tl. 2,23*8,6=19,178 [C] dřík O4, plocha x dl. (3,76+3,79)*0,35=2,642 [D] křídla O4, součet ploch x tl. Celkem: A+B+C+D=44,737 [E]											
51	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 44,739*0,160=7,158 [A] cca 160 kg/m3	T	7,158	7,158	0,000	25580,190	183 103,00	0,00	0,00	183 103,00	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
52	334326	MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50 (B50) nabetonávka a spádovací vrstvy stativa z betonu C 35/45-XF2+XD1, vč. výplně a těsnění pracovních a dilatačních spar	M3	4,448	4,448	0,000	14191,420	63 123,44	0,00	0,00	63 123,44	0,00	0,00%
		dle výkr.č. 8 0,12*8,4=1,008 [A] nabetonávka - pilíř P2, plocha řezu x dl. 0,10*8,4=0,840 [B] nabetonávka - pilíř P3, dtto 1,4+1,2=2,600 [C] nabetonávka spádovací vrstvy P2 + P3 dle výkr.č. 8 Celkem: A+B+C=4,448 [D]											
53	334365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10S05 kotevní vleповaná výztuž stativ úložných prahů a výztuž vrubového kloubu vč. veškerých vrtů a nátěrů dle výkr.č. C.8	T	0,295	0,295	0,000	25580,190	7 546,16	0,00	0,00	7 546,16	0,00	0,00%
		0,295=0,295 [A]											
54	334366	VÝZTUŽ MOST PILÍŘŮ A STATIV Z KARI-SÍTÍ vyztužení spádovací vrstvy úložných prahů pilířů z KARI sítí R8/100/100	T	0,232	0,232	0,000	25580,190	5 934,60	0,00	0,00	5 934,60	0,00	0,00%
		1,5*8,5*2*0,0079*1,15=0,232 [A] š. x dl. x 2 ks x hmotnost t/m2											
		<b>Vodorovné konstrukce</b>						<b>4 606 572,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4 606 572,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
55	420325	PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37 vlečené přechodové desky z betonu C 30/37-XF2+XD1, vč. izolace proti zemní vlhkosti 1x ALP + 2x ALN, výplně a těsnění pružnou vložkou (PES, EPS, XPS - dle VD) a kluzného uložení na dřív opěry na 2 vrstvy lepenky dle detailu 02	M3	25,480	25,480	0,000	3285,720	83 720,15	0,00	0,00	83 720,15	0,00	0,00%
		dle výkr.č. 7 1,63*7,84=12,779 [A] u opěry O1, plocha podél.řezu x š. 1,62*7,84=12,701 [B] u opěry O4, plocha podél.řezu x š. Celkem: A+B=25,480 [C]											
56	420365	VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10S05	T	4,586	4,586	0,000	25580,190	117 310,75	0,00	0,00	117 310,75	0,00	0,00%
		25,480*0,180=4,586 [A] cca 180 kg/m3											
57	421326	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45 spřažená deska mostovky z betonu C 35/45-XF2+XD1 vč. zesilovacích žeber na opěrách a příčnicích nad pilíři	M3	72,148	72,148	0,000	7156,840	516 351,69	0,00	0,00	516 351,69	0,00	0,00%
		65,22=65,220 [A] deska vč. zesil. žeber, množství dle podkladu projektanta 4,33*0,8*2=6,928 [B] příčnický nad pilíři, plocha v ose úl.prahu x š. x 2 ks Celkem: A+B=72,148 [C]											
58	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10S05 výztuž vč. vleповané výztuže, vč. veškerých vrtů a nátěrů dle výkr.č. C.8, 9	T	18,037	18,037	0,000	25580,190	461 389,89	0,00	0,00	461 389,89	0,00	0,00%
		72,148*0,250=18,037 [A] cca 250 kg/m3											
59	424173	MOSTNÍ NOSNÍKY Z VÁLC NOSNÍKŮ Z OCELI RÁDY 52 ocelová NK vč. svarů, spřahovacích trnů a ostatního spojovacího materiálu, vč. kompletní PKO dle TZ součástí položky jsou i tabulky např. z nekorodujícího materiálu s označením výrobce nosné ocelové konstrukce (2 ks) upevněné nezczitelným způsobem (přivařeny po obvode)	T	37,800	37,800	0,000	70331,330	2 658 524,27	0,00	0,00	2 658 524,27	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		37,8=37,800 [A] dle podkladů projektanta											
60	42838	KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VCET VYZTUZE vrubové klouby nad pilíři z betonu odpovídající pevnosti beton C 35/45 , vlepená výztuž vč. vrtů, vč. výplně spar mezi podporovým příčником a horním povrchem stativa po stranách kloubu z EPS a těsnění pružným tmelem (viz výkr.č. 8 a TZ)	M	7,200	7,200	0,000	1179,650	8 493,48	0,00	0,00	8 493,48	0,00	0,00%
		dle výkr.č. 8 1,2*6=7,200 [A] dl. x ks											
61	431314	SCHODIŠT KONSTR Z PROST BETONU DO C25/30 (B30) podkladní beton C 20/25nXF3 pro revizní schodiště v tl. 200 mm vč. zpevňujících příčných patek	M3	5,577	5,577	0,000	3579,640	19 963,65	0,00	0,00	19 963,65	0,00	0,00%
		dle výkr.č. 3,4,7 0,2*0,75*(5,0+1,9+11,3)*1,1=3,003 [A] schodiště u OP1 0,2*0,75*(4,1+2,1+9,4)*1,1=2,574 [B] schodiště u OP4 Celkem: A+B=5,577 [C]											
62	434124	SCHODIŠT STUPNĚ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30) schodišťové stupně 180/600/750 pro revizní schodiště z betonu C 25/30-XF4 vč. výztuže	M3	7,128	7,128	0,000	26527,350	189 086,95	0,00	0,00	189 086,95	0,00	0,00%
		dle výkr.č. 3, 4, 7 (0,18*0,6*0,75)*13=1,053 [A] schodiště u křídla OP1 (0,18*0,6*0,75)*35=2,835 [B] schodiště před opěrou OP1 (0,18*0,6*0,75)*11=0,891 [C] schodiště u křídla OP4 (0,18*0,6*0,75)*29=2,349 [D] schodiště před opěrou OP4 Celkem: A+B+C+D=7,128 [E]											
63	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C16/20 podkladní beton C 16/20nXF1	M3	17,444	17,444	0,000	2508,010	43 749,73	0,00	0,00	43 749,73	0,00	0,00%
		dle detailu 01B 4,5*2=9,000 [A] pod opěrami OP1 a OP4 3,7*2=7,400 [B] pod přechod.deskami za OP1 a OP4 0,2*0,45*2,9*4=1,044 [C] pod římsou na křídlech, š. x v. x dl. x ks Celkem: A+B+C=17,444 [D]											
64	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30 podkladní beton pod kamennou dlažbou z betonu C 20/25nXF3	M3	27,201	27,201	0,000	2721,650	74 031,60	0,00	0,00	74 031,60	0,00	0,00%
		40,802/0,15*0,1=27,201 [A] objem dle pol. 465512 / tl. kamene x tl. podkl. betonu											
65	45157a	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO zásep rýhy před opěrou z oblázků	M3	1,978	1,978	0,000	735,020	1 453,87	0,00	0,00	1 453,87	0,00	0,00%
		dle detailu 08 a výkr.č. 4 a 5 0,1*8,6*2*1,15=1,978 [A] plocha v řezu x dl. x 2 opěry											
66	45157b	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO 1/ ŠP lože pro kanalizaci za OP4 tl. 100 mm 2/ pískový podsyp kluzné fólie pod přechodovou deskou tl. 50 mm	M3	5,864	5,864	0,000	848,660	4 976,54	0,00	0,00	4 976,54	0,00	0,00%



Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
73	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 na předpolí - C60 B5, 0.30 kg/m2 333,630*2=667,260 [A] dle pol. 574C45 (1x pod obrusnou vrstvou, 1x pod ložnou vrstvou)	M2	667,260	667,260	0,000	5,450	3 636,57	0,00	0,00	3 636,57	0,00	0,00%
74	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY výztužná dvouosá PE geomříž nad přechodovými deskami dle detailu 02 (8,0+5,5)*7,5*2=202,500 [A] součet dl. x š. x 2 přech. oblasti	M2	202,500	202,500	0,000	130,710	26 468,78	0,00	0,00	26 468,78	0,00	0,00%
75	574A44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 50MM obrusná vrstva ACO 11+ na mostě (vč. zdrsnujícího posypu) a na obou předpolích dle výkr.č. 4 a 5 7,5*34,05=255,375 [A] na mostě, š. x dl. (délka k ozubům přechod.desek) 7,5*(52,43-34,05)=137,850 [B] rozšířená vozovka na obou předpolích za OP1 a OP4 6,5*(82,55-52,43)=195,780 [C] vozovka za rozšířením na obou předpolích Celkem: A+B+C=589,005 [D]	M2	589,005	589,005	0,000	223,270	131 507,15	0,00	0,00	131 507,15	0,00	0,00%
76	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ložná vrstva ACL 16+ na předpolích dle výkr.č. 4 a 5 7,5*(52,43-34,05)=137,850 [A] rozšířená vozovka na obou předpolích za OP1 a OP4 6,5*(82,55-52,43)=195,780 [B] vozovka za rozšířením na obou předpolích Celkem: A+B=333,630 [C]	M2	333,630	333,630	0,000	248,360	82 860,35	0,00	0,00	82 860,35	0,00	0,00%
77	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM podkladní vrstva ACP 16+ na předpolích 333,630=333,630 [A] dle pol. 574C45	M2	333,630	333,630	0,000	206,970	69 051,40	0,00	0,00	69 051,40	0,00	0,00%
78	575C43	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM dle výkr.č. 4 a 5 7,5*34,05=255,375 [A] na mostě, š. x dl. (délka k ozubům přechod.desek)	M2	255,375	255,375	0,000	511,380	130 593,67	0,00	0,00	130 593,67	0,00	0,00%
<b>Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů</b>								<b>248 315,86</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>248 315,86</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
79	626111	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM sanace stojek pilířů - reprofilace pomocí tenkovrstvé tixotropní sanační stěrky 67,3=67,300 [A] dle výkr.č. 8	M2	67,300	67,300	0,000	738,660	49 711,82	0,00	0,00	49 711,82	0,00	0,00%
80	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM sanace stativ pilířů - úložný práh kromě horního povrchu - cca 60% povrchu 43,2*0,6=25,920 [A] dle výkr.č. 8	M2	25,920	25,920	0,000	2102,330	54 492,39	0,00	0,00	54 492,39	0,00	0,00%



Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
81	626123	REPROFIL PODHL, SVIS PLOCH SANAČ MALTOU DVOUVRST TL DO 60MM sanace stativ pilířů - úložný práh kromě horního povrchu - cca 40% povrchu	M2	17,280	17,280	0,000	3011,440	52 037,68	0,00	0,00	52 037,68	0,00	0,00%
		43,2*0,4=17,280 [A] dle výkr.č. 8											
82	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM sanace pilířů - adhezní můstek - horní povrch stativ	M2	25,800	25,800	0,000	170,460	4 397,87	0,00	0,00	4 397,87	0,00	0,00%
		25,8=25,800 [A] dle výkr.č. 8											
83	62641	SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM sanace pilířů - sjednocující nátěr	M2	136,300	136,300	0,000	511,380	69 701,09	0,00	0,00	69 701,09	0,00	0,00%
		17,3+25,9+25,8=69,000 [A] stativa pilířů - součet ploch dle výkr.č. 8 67,3=67,300 [B] stojky pilířů dle výkr.č. 8 Celkem: A+B=136,300 [C]											
84	62652	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ sanace pilířů	M2	63,270	63,270	0,000	284,100	17 975,01	0,00	0,00	17 975,01	0,00	0,00%
		25,8=25,800 [A] horní povrch úl. prahu - 100 % 43,2*0,4=17,280 [B] úl. práh kromě horního povrchu - cca 40% 67,3*0,3=20,190 [C] stojky - cca 30% Celkem: A+B+C=63,270 [D]											
		<b>Přidružená stavební výroba</b>						<b>522 174,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>522 174,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
85	711122	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI TLAKOVÉ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY izolace rubu opěr a křídel 1x NAIP tl. 5mm	M2	52,256	52,256	0,000	255,190	13 335,21	0,00	0,00	13 335,21	0,00	0,00%
		dle detailu 02 a výkr.č. 4 a 5 2,1*7,9*2*1,1=36,498 [A] rub opěr, v. x dl. x 2 opěry 3,75+3,73*1,1=7,853 [B] rub křídel na OP1, součet ploch 3,78+3,75*1,1=7,905 [C] rub křídel na OP4, dtto Celkem: A+B+C=52,256 [D]											
86	711227	IZOLACE ZVLÁŠTNÍCH KONSTRUKCÍ PROTI TLAKOVÉ VODĚ Z PE FÓLÍÍ 1/ těsnící vrstva za přechodovou deskou - 2x geomembrána vč. ukotvení k přechod. desce 2/ kluzná HD-PE fólie pod přechodovou deskou	M2	182,490	182,490	0,000	238,640	43 549,41	0,00	0,00	43 549,41	0,00	0,00%
		dle detailu 02 a výkr.č. 4 a 5 2,9*7,9*2*2*1,1=100,804 [A] těsnící fólie, š. x dl. x 2 vrstvy x 2 opěry 4,7*7,9*2*1,1=81,686 [B] kluzná fólie, š. x dl. x 2 opěry Celkem: A+B=182,490 [C]											
87	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY natavené izolační pásy pod římsou na mostovce z modifikovaného asfaltu tl. 5 mm s hliníkovou folií	M2	46,231	46,231	0,000	170,460	7 880,54	0,00	0,00	7 880,54	0,00	0,00%
		dle detailu 04 a výkr.č. 9 0,7*33,022*2=46,231 [A] š. x dl. x 2 římsy											
88	711442	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU izolace mostovky izolačními pásy z modifik. asfaltu tl. 5 mm na pečetící vrstvu	M2	309,077	309,077	0,000	625,020	193 179,31	0,00	0,00	193 179,31	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		dle výkr.č. 9 8,6*33,022=283,989 [A] izolace mostovky 1,6*7,84*2=25,088 [B] přetažení izolace na přechodovou desku, š. x dl. x 2 ks Celkem: A+B=309,077 [C]											
89	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII 1/ ochrana těsnící fólie za přechod. deskou, 2x geotextilie tl. min. 5mm, 600 g/m2 (nad a pod geomembránou 2/ ochrana izolace rubu opěr a křídel - 2x geotextilie tl. min. 5mm, 600 g/m2	M2	206,822	206,822	0,000	105,730	21 867,29	0,00	0,00	21 867,29	0,00	0,00%
		dle detailu O2 a výkr.č. 4 a 5 2,9*7,9*2*2*1,1=100,804 [A] těsnící fólie, š. x dl. x 2 vrstvy x 2 opěry 2,1*7,9*2*2*1,1=72,996 [B] ochrana izol. rubu opěr, v. x dl. x 2 vrstvy x 2 opěry (3,75+3,73)*2*1,1=16,456 [C] ochrana izol. rubu křídel na OP1, součet ploch x 2 vrstvy (3,78+3,75)*2*1,1=16,566 [D] ochrana izol. rubu křídel na OP4, dtto Celkem: A+B+C+D=206,822 [E]											
90	721163	VNITŘNÍ KANALIZACE ZE SKLOLAM TRUB DN DO 150MM ležatý a svislý svod kanalizace DN 150 pro odvedení vody z mostních odvodňovačů vč. veškerých tvarovek, 2 ks pyžových kompenzátorů a 2 ks čistících kusů, vč. závěsů z nerezové oceli	M	55,220	55,220	0,000	2511,430	138 681,16	0,00	0,00	138 681,16	0,00	0,00%
		dle výkr.č.4 (8,4+1,1+1,6)*2*1,1=24,420 [A] zavěšené potrubí pod mostovkou a průchod dřikem opěry, součet dl. x 2 svody (8,4+1,5+3,0)*1,1=14,190 [B] potrubí v přechodové oblasti za OP4 vpravo, součet dl. (10,0+1,5+3,6)*1,1=16,610 [C] dtto vlevo Celkem: A+B+C=55,220 [D]											
91	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) epoxidový nátěr desky mostovky na styku s římsou	M2	36,324	36,324	0,000	244,130	8 867,78	0,00	0,00	8 867,78	0,00	0,00%
		0,55*33,022*2=36,324 [A]											
92	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) 0,5*46,8*2=46,800 [A] uzavírací nátěr na obrusné vrstvě podél obrubníků 0,3*46,8*2=28,080 [B] pružný polymerový nátěr říms a obrubníků nad vozovkou Celkem: A+B=74,880 [C]	M2	74,880	74,880	0,000	390,920	29 272,09	0,00	0,00	29 272,09	0,00	0,00%
93	78388	NÁTĚRY BETON KONSTR PROTI ÚČINKŮM VÝFUKOVÝCH PLYNŮ ochranný povlak podhledu v poli č.2 dle ČSN 73 6223	M2	39,200	39,200	0,000	312,740	12 259,41	0,00	0,00	12 259,41	0,00	0,00%
		4,0*(8,6+0,6*2)=39,200 [A]											
94	78389	BARIÉROVÝ PAROPROPŮSTNÝ OCHRANNÝ BETON KONSTR sanace pilířů - nátěr proti prostupu CO2	M2	136,300	136,300	0,000	390,920	53 282,40	0,00	0,00	53 282,40	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		17,3+25,9+25,8=69,000 [A] stativa pilířů - součet ploch dle výkr.č. 8 67,3=67,300 [B] stojky pilířů dle výkr.č. 8 Celkem: A+B=136,300 [C]											
		<b>Potrubí</b>						<b>12 479,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>12 479,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
95	87634	CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM chránička HD-PE 200x11,9 pro prostup odvodnění dříkem opěry OP4 vč. těsnění 1,22*2=2,440 [A] dle výkr.č. 4 - dl. x 2 ks	M	2,440	2,440	0,000	1789,820	4 367,16	0,00	0,00	4 367,16	0,00	0,00%
96	89952	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU obetonování kanalizačního potrubí za OP4 0,35*0,35*(14,19+16,61)=3,773 [A] š. x v. x dl. dle pol. 721163	M3	3,773	3,773	0,000	2150,050	8 112,14	0,00	0,00	8 112,14	0,00	0,00%
		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>						<b>2 151 020,40</b>	<b>- 25 000,64</b>	<b>2 727,34</b>	<b>2 128 747,10</b>	<b>- 22 273,30</b>	<b>-1,04%</b>
97	9113B1	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ ocelová svodidla pro úroveň zadržení H1, se zaberaněnými sloupky po 2.0 m, vč. náběhů 24,0*4=96,000 [A]	M	96,000	96,000	0,000	1534,130	147 276,48	0,00	0,00	147 276,48	0,00	0,00%
98	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplněnou římsách vč. ukotvení k římse pomocí chemickým kotev, vlepených do dodatečně vrtaných otvorů, vč. vrtů, zálivek a podlití patních desek plastmaltou, vč. kompletní PKO dle výkr.č. 4 41,9*2=83,800 [A]	M	83,800	83,800	0,000	6591,080	552 332,50	0,00	0,00	552 332,50	0,00	0,00%
99	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU směrové sloupky modré barvy dle TP 58 5*2=10,000 [A]	KUS	10,000	10,000	0,000	240,920	2 409,20	0,00	0,00	2 409,20	0,00	0,00%
100	914A21	EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ vč. sloupků a ukotvení k zábradlí	KUS	2,000	2,000	0,000	1704,590	3 409,18	0,00	0,00	3 409,18	0,00	0,00%
101	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA vodící proužky v reflexním provedení z dvousložkového plastu dle TP 65 vč. předznačení 0,25*90,0*2=45,000 [A]	M2	45,000	45,000	0,000	477,280	21 477,60	0,00	0,00	21 477,60	0,00	0,00%
102	917212	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM ukončení dlažeb a lem schodišť	M	176,121	176,121	0,000	328,690	57 889,21	0,00	0,00	57 889,21	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách														
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201						
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)														
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		dle výkr.č. 3, 4, 7 (1,0+3,3+0,6)+(0,9+3,5+1,0)=10,300 [A] lem dlažby za římsou na OP1 vlevo a vpravo (1,0+3,5+0,9)+(1,0+3,4+0,6)=10,400 [B] lem dlažby za římsou na OP4 vlevo a vpravo (0,6+3,6+0,65+2,4+11,33*2)*2*1,1=65,802 [C] OP1 - podél křídel, schodišť a zpevnění před opěrou (0,6+3,25+0,91+2,2+9,34*2)*2*1,1=56,408 [D] OP4 - dtto 8,6*2=17,200 [E] obruba podél výplně z oblázků před opěrou Celkem: A+B+C+D+E=160,110 [F] F*0,1=16,011 [G] rezerva 10% Celkem: F+G=176,121 [H]												
103	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM ukončení dlažby za římsou dle výkr.č. 3 4,0*4=16,000 [A] dl. x 4 ks	M	16,000	16,000	0,000	502,480	8 039,68	0,00	0,00	8 039,68	0,00	0,00%	
104	918241	VSAKOVACÍ JÍMKY BETONOVÉ VČET VÝPLNĚ ŠTĚRKODRTÍ vsakovací jímky pro zaústění skluzů z betonových žlabovek postavených na svislo, vč. výplně ŠD a obsypu zeminou mezi jímkou a stěnou výkopu 2=2,000 [A] 2 ks dle detailu 07	KUS	2,000	2,000	0,000	18750,470	37 500,94	0,00	0,00	37 500,94	0,00	0,00%	
105	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM 6,5*2=13,000 [A] napojení stávající a nové obrusné vrstvy 7,5*2=15,000 [B] řezaná spára na opěrách nad přechod. deskou Celkem: A+B=28,000 [C]	M	28,000	28,000	0,000	50,640	1 417,92	0,00	0,00	1 417,92	0,00	0,00%	
106	93118	VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU pružná vložka např. z EPS tl. 100 mm dle detailu 02 a výkr.č. 4 a 5 0,1*2,1*7,9*2*1,1=3,650 [A] plošná drenáž za opěrami - tl. x v. x dl. x 2 opěry 0,1*0,4*8,0*2*1,1=0,704 [B] pružná vložka za přechod. deskami - dtto Celkem: A+B=4,354 [C]	M3	4,354	4,354	0,000	4647,280	20 234,26	0,00	0,00	20 234,26	0,00	0,00%	
107	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ PŘES 800MM2 28,0=28,000 [A] zálivka řezaných spar dle pol. 919111 46,8*2=93,600 [B] zálivka s předtěsněním podél říms a obrubníků Celkem: A+B=121,600 [C]	M	121,600	121,600	0,000	181,820	22 109,31	0,00	0,00	22 109,31	0,00	0,00%	
108	93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	KUS	1,000	1,000	0,000	120457,600	120 457,60	0,00	0,00	120 457,60	0,00	0,00%	
109	93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	KUS	2,000	2,000	0,000	72388,200	144 776,40	0,00	0,00	144 776,40	0,00	0,00%	
110	933331	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH zkoušky pilot CHA (1 pilota na každé opěře)	KUS	2,000	0,000	-2,000	12500,320	25 000,64	-25 000,64	0,00	0,00	-25 000,64	-100,00%	
111	933333	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH zkouška PIT pro všechny piloty	KUS	8,000	10,000	2,000	1363,670	10 909,36	0,00	2 727,34	13 636,70	2 727,34	25,00%	

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
112	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM skluz za opěrou OP4 vč. lože z betonu C 20/25nXF3 dle detailu 07 3,51+0,66=4,170 [A] pravý skluz 4,2+1,0=5,200 [B] levý skluz Celkem: A+B=9,370 [C]	M	9,370	9,370	0,000	720,470	6 750,80	0,00	0,00	6 750,80	0,00	0,00%
113	936532	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500 s lapači splavenin, vč. napojení na ležatý svod, vč. těsnění	KUS	2,000	2,000	0,000	19318,670	38 637,34	0,00	0,00	38 637,34	0,00	0,00%
114	936541	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI vč. napojení 4 ks trubiček (u OP4) do ležatého svodu 6*2=12,000 [A]	KUS	12,000	12,000	0,000	1931,870	23 182,44	0,00	0,00	23 182,44	0,00	0,00%
115	93656	NIVELAČNÍ ZNAČKA NA KONSTRUKCI nivelační značky z nerez oceli 2*2=4,000 [A] na úložných prazích opěr 2*7=14,000 [B] na římsách nad úlož. přímkami a ve středu rozpětí Celkem: A+B=18,000 [C]	KUS	18,000	18,000	0,000	602,290	10 841,22	0,00	0,00	10 841,22	0,00	0,00%
116	938542	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ sanace pilířů - očištění tlakovou vodou 67,3=67,300 [A] stojky pilířů - plocha dle výkr.č. 8 25,8=25,800 [B] horní povrch úl. prahu po odbourání, dtto Celkem: A+B=93,100 [C]	M2	93,100	93,100	0,000	306,830	28 565,87	0,00	0,00	28 565,87	0,00	0,00%
117	938545	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM ABRAZIVNÍM VODNÍM PAPEREM sanace stativ - odstranění nesoudržného a karbonatami narušeného betonu pomocí vysokotlakého vodního paprsku (příp. odsekáním) až na pevně držící podklad 17,3+25,9+25,8=69,000 [A] součet ploch dle výkr.č. 8	M2	69,000	69,000	0,000	238,640	16 466,16	0,00	0,00	16 466,16	0,00	0,00%
118	938654	OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KOVOVOU DRTÍ očištění odhalené výztuže od korozních produktů až na čistotu SA 2 1 (stříbřitě šedou barvu) například tryskáním nebo očištěním ocelovými kartáči 63,27=63,270 [A] dle pol. 62652	M2	63,270	63,270	0,000	363,650	23 008,14	0,00	0,00	23 008,14	0,00	0,00%
119	94490	OCHRANNÁ KONSTRUKCE záchytná síť v poli 2 nad železniční tratí 9,0*10=90,000 [A]	M2	90,000	90,000	0,000	181,820	16 363,80	0,00	0,00	16 363,80	0,00	0,00%
120	94590	ZAVĚŠENÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ pro práce v poli 2 nad železniční tratí 5,0*11,0=55,000 [A]	M2	55,000	55,000	0,000	3647,820	200 630,10	0,00	0,00	200 630,10	0,00	0,00%
121	966112	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 2KM bourání stávajících předpjatých nosníků KA-61, vč. odvozu a uložení na skládku 0,281*10,6*24=71,486 [A] plocha x dl./ks x 24 ks	M3	71,486	71,486	0,000	3750,090	268 078,93	0,00	0,00	268 078,93	0,00	0,00%
122	966152	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 2KM ochrana izolace z betonu na stávající NK v tl. 30 mm, vč. odvozu a uložení na skládku	M3	6,846	6,846	0,000	3522,820	24 117,23	0,00	0,00	24 117,23	0,00	0,00%

Soupis prací - po všech změnách													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava mostu ev.č.1911-4 za Chrástem								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)													
Číslo a název rozpočtu: 201 - Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice - Protivín u Březnice)								SO 201					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		dle výkr.č. C.2 0,03*7,0*32,6=6,846 [A] tl. x š. x dl.											
123	966162	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 2KM vč. odvozu a uložení na skládku	M3	60,066	60,066	0,000	3863,730	232 078,81	0,00	0,00	232 078,81	0,00	0,00%
		dle výkr.č. C.11 1,08*9,2*2=19,872 [A] základy opěr, plocha x dl. x 2 opěry 0,6*8,6*2=10,320 [B] úložný práh opěr, dtto 0,222*32,6*2=14,474 [C] římsy, plocha x dl. x 2 římsy 0,4*8,0*2=6,400 [D] dobetonávka čel nosníků, plocha x dl. x 2 čela 4,5*2=9,000 [E] vybourané šablony pro vrtání pilot (dle detailu 01.B) Celkem: A+B+C+D+E=60,066 [F]											
124	97816	ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH vč. odvozu a uložení na skládku	M3	16,300	16,300	0,000	2954,620	48 160,31	0,00	0,00	48 160,31	0,00	0,00%
		dle výkr.č. C.2 0,5*32,6=16,300 [A] plocha x dl. NK											
125	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE v tl. 10 mm, vč. odvozu a uložení na skládku	M2	228,200	228,200	0,000	170,460	38 898,97	0,00	0,00	38 898,97	0,00	0,00%
		dle výkr.č. C. 2 7,0*32,6=228,200 [A] š. x dl.											
		<b>Nové položky -- JC dle OTSKP 2018</b>						<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>237 660,00</b>	<b>237 660,00</b>	<b>237 660,00</b>	<b>100,00%</b>
200	264228	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 600MM vrtáno z úrovně základové spáry po vybourání stávajících opěr 80% ve tř. II, vč. zřízení a odstranění vrtacích šablon vyztužených KARI sítí, vč. odvozu vytěžené zeminy na skládku	M	0,000	68,000	68,000	1590,000	0,00	0,00	108 120,00	108 120,00	108 120,00	100,00%
		dle RDS (výkres č.102 a č.103) 8,5*5*0,8=34,000 [A] opěra O1, dl. x ks x 80% 8,5*5*0,8=34,000 [B] opěra O4, dl. x ks x 80% Celkem: A+B=64,000 [C]											
201	264528	VRTY PRO PILOTY TŘ V D DO 600MM 20% ve tř. V, dtto jako pol. 264228	M	0,000	17,000	17,000	7620,000	0,00	0,00	129 540,00	129 540,00	129 540,00	100,00%
		dle RDS (výkres č.102 a č.103) 8,5*5*0,2=8,500 [A] opěra O1, dl. x ks x 20% 8,5*5*0,2=8,500 [B] opěra O4, dl. x ks x 20% Celkem: A+B=17,000 [C]											
<b>Celkem</b>								<b>11 415 456,29</b>	<b>- 297 458,05</b>	<b>240 387,34</b>	<b>11 358 385,58</b>	<b>- 57 070,71</b>	<b>-0,50%</b>

Zápis č. 2 z KD stavby  
**„Most ev.č. 1911-4 za Chrástem“**  
konaného dne 16.8.2018

Přítomni: dle prezenční listiny

**A. Postup výstavby a kontrola harmonogramu**

Zpřesněný HMG bude předložen do dalšího kontrolního dne

**B. Zpráva zhotovitele o postupu prací**

Zpráva o postupu prací je pravidelně zasílána zástupci objednatele elektronickou formou s fotodokumentací

**C. Úkoly vyplývající z problematiky výstavby**

- 1.1. Na dnešní den je naplánována přejímka NK OK (část nosníků) v černém stavu v areálu OK BE.
- 1.2. Koncept RDS bude odsouhlasen AD.
- 1.3. Práce na hlubinném založení budou probíhat dle konceptu. Na změnu RDS oproti PDPS (pilotové založení) bude administrováno formou ZBV. Součástí ZBV bude rozdílový rozpočet, odsouhlasený AD.

**D. Kontrola úkolů z minulých KD**

- 1.1. Nejsou

**E. Různé**

Upozornění koordinátora BOZP – Při stavbě lešení kolem P2 a P3 se musí postupovat podle BP č.1 SŽDC.

Příští **KD č. 3** se bude konat dne **30.8.2018**

**v 10.00 hod** na místě stavby.

Zapsal: **IBH spol. s r.o.** – Ing. Štěpán Míka

Poznámka: pokud se obesílání k zápisu nevyjádří do 3 pracovních dnů od obdržení, bude brán jako platný.

**Prezenční listina**  
Kontrolní den č. 2 – 16.8.2018


**„Most ev.č. 1911-4 za Chrástem“**


INSTITUCE	JMÉNO	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
<i>Objednatel</i> <b>KSÚS SK</b>	Slavomír Kellner			
<i>Zhotovitel</i> <b>Strabag a.s.</b>	Ing. Radek Lhotka			
<i>TD</i> <b>IBH spol. s r.o.</b>	Ing. Štěpán Míka			
	<i>Slavomír Kellner</i>			
<i>GP</i> <b>VPU Deco Praha a.s.</b>				
<i>Další účastníci</i>				




c			
b			
a			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

## MOST EV. Č. 1911 - 4 , ZA CHRÁSTEM


Objednatel stavby:	 <b>KSÚS</b> <small>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje</small>	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	Razítko:
--------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	----------

Zhotovitel stavby:	 <b>STRABAG</b>	STRABAG a.s. Na Bělidle 198/21 150 00 Praha 5	
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	--

Autorský dozor:	 <b>VPÚ</b> <small>VPÚ DECO PRAHA a.s.</small>	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6	
-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	--

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 271 00		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14
HIP:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Ondřej Dědek	
Tech. kontrola:	Ing. Martin Štaffan	Vypracoval:	

Objednatel:	STRABAG, a.s.	Obec:	Chrást, Horčápsko, Březnice	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	MOST EV. Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM ČÁST 000 – SOUHRNNÁ ČÁST TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				07/2018	RDS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
				1	001

## Obsah

<b>1. Všeobecné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1. Identifikační údaje stavby .....	2
1.2. Základní údaje o křížení .....	2
1.3. Základní údaje o mostě .....	3
1.4. Členění stavby .....	3
1.5. Členění dokumentace .....	4
1.6. Návaznost na PDPS .....	4
<b>2. Zaměření a vytyčení mostu .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Geotechnické podmínky .....</b>	<b>4</b>
3.1. Geotechnický průzkum .....	4
3.2. Korozní průzkum .....	5
<b>4. Technické řešení .....</b>	<b>5</b>
4.1. Založení .....	5
4.2. Spodní stavba .....	6
4.3. Ocelová konstrukce .....	8
4.4. Spřažená deska .....	8
4.5. Příslušenství .....	9
4.6. Materiál .....	13
4.7. Požadavky na základní materiál a svary ocelových částí mostu .....	19
<b>5. Provádění .....</b>	<b>30</b>
5.1. Výstavba mostu .....	30
5.2. Výrobní tolerance .....	30
5.3. Související objekty, sítě .....	31
5.4. Harmonogram výstavby .....	31
5.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	31
5.6. Sklárky a vybouraný materiál .....	32
5.7. Měření a monitorování .....	32

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Všeobecné údaje

### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most ev.č. 1911-4, za Chrástem
Název objektu:	SO 201 - Most ev.č. 1911-4
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Chrást u Tochovic (653756), Horčápsko (641944), Březnice (614271)
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	RDS
Zhotovitel stavby:	<b>Strabag a.s.</b> Na bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
Projektant:	<b>Pontex s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 54 Praha 4 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Martin Havlík
Majetkový správce objektu:	<b>Středočeský kraj, SÚS Benešov</b> majetková správa Příbram Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Základní popis celé stavby

### 1.2. Základní údaje o křížení

#### 1.2.1. Převáděná komunikace

Silnice:	III/1911
Kategorie silnice:	S 7,5/60
Staničení:	km 12,886 (dle BMS) - staničení od Příbrami do Březnice
Výška nivelety v místě křížení:	495,053 m n. m.
Směrové poměry v místě mostu:	most je v přímé příčný střešovitý sklon 2,5 %
Výškové poměry v místě mostu:	podélný sklon -1 % (klesá) na konci mostu oblouk R=2000m, t=10m podélný sklon -2 % (klesá)

#### 1.2.2. Překážka

Přemost'ovaná překážka:	jednokolejná železniční trať č.200 Zdice – Protivín, v poli č.2
-------------------------	--------------------------------------------------------------------

Úhel křížení:	97,90 g
Staničení mostu:	km 57,279
Výška nivelety v místě křížení:	487,350 m n. m.
Volná výška podjezdu:	7,02 m

### 1.3. Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční spojitý integrovaný most s konstantní výškou průřezu s vrchní deskovou mostovkou a neomezenou průjezdnou výškou. Tří - polový most je přímý a s šikmostí 87,9 grádů. Nosná konstrukce je z oceli, která je spřažená s železobetonovou deskou. Spodní stavba je železobetonová, založení objektu je hlubinné / plošné.
Délka mostu:	38,80 m
Délka přemostění:	30,58 m
Délka nosné konstrukce:	33,00 m
Rozpětí:	10,50 + 10,80 + 10,50 m
Šířka mostu:	9,10 m
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka mezi zv. obrubami:	7,50 m
Chodníky:	žádné
Šířka nosné konstrukce:	8,60 m
Plocha mostu:	9,10 x 38,80 = 353,08 m <sup>2</sup>
Plocha nosné konstrukce:	8,60 x 33,00 = 283,80 m <sup>2</sup>
Plocha vozovky:	7,50 x 38,80 = 291,00 m <sup>2</sup>
Šikmost mostu:	pravá 87,90 g
Světlá výška n.k. nad terénem:	min. 7,015 m nad přemost'ovanou tratí
Stavební výška:	0,61 m
Konstrukční výška:	0,51 m
Zatížitelnost mostu:	navržen na zatížení dle ČSN EN 1990 a 1991-2 pro skupinu 2 pozemních komunikací se zatížením zvláštními vozidly pro komunikace III. třídy

### 1.4. Členění stavby

#### 1.4.1. Celá stavba

**SO 201 - Most ev.č. 1911-4**

**SO 901 – Dopravně inženýrská opatření**

## 1.5. Členění dokumentace

Realizační dokumentace objektu 201 je zpracována postupně po jednotlivých částech tak, aby mohla výstavba mostu plynule pokračovat a probíhala v souladu s požadovaným harmonogramem.

Projekt objektu je členěn do těchto částí:

000 – Souhrn

100 – Založení

200 – Spodní stavba

300 – Nosná konstrukce – Ocelová konstrukce

350 – Nosná konstrukce – Deska

400 – Příslušenství

## 1.6. Návaznost na PDPS

Příslušenství mostu je navrženo v souladu se zadávací dokumentací.

## 2. Zaměření a vytyčení mostu

Zaměření a vytyčení je provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

## 3. Geotechnické podmínky

### 3.1. Geotechnický průzkum

V rámci PDPS byl zpracován v květnu 2015 firmou Geotechnik.cz (Mgr. J. Lešner) podrobný inženýrsko-geologický průzkum, v rámci kterého byly vyhodnoceny předcházející průzkumné práce v dané lokalitě a provedeny dvě průzkumné sondy pomocí jádrových vrtů. V technické zprávě je uveden pouze stručný výtah z geotechnického průzkumu.

#### 3.1.1. Geologická stavba

Předkvartérní podklad: Skalní podklad je budován vyvělinami středočeského plutonického komplexu, které řadíme k útvaru karbon. Litologicky se jedná o střednozrné křemité amfibolicko-biotitické granodiority blatenského typu, s hojnými vyrostlicemi živeců. Horniny jsou při povrchu nepravidelně rozvětrány na hlinitohrudkovitá rezidua se zachovalou původní strukturou, hlouběji přecházejí do hrudkovitě rozpadavého drobného charakteru. Povrch zcela zvětralého skalního podkladu se nachází v hloubce kolem 1,50m pod terénem. Mocnost zvětralin činí cca 4,50m a je v prostoru obou posuzovaných mostních opěr prakticky shodná. Kvartérní pokryv: Je tvořen deluviálně-splachovými sedimenty a navážkami násypu stávajícího silničního tělesa. Deluvia vznikala promísením původních pokryvných zemin v okolí lokality a zvětralin skalního podkladu, jejich svahovým transportem, činností stékající povrchové vody, promrzáním a zpětným ukládáním. Jejich litologie je proto závislá na místní

geologické stavbě a na morfoložických poměrech. V zájmovém území jsou zastoupena písčitymi jíly tuhé, hlouběji pevné, konzistence, s drobným podílem hrudek zvětralého granodioritu. Jejich mocnost na lokalitě dosahuje cca 1,3m.

Humózní horizont dosahuje v okolí mostu cca 0,20m. V podloží násypu a základových konstrukcí stávajícího mostu byl odstraněn. Litologicky se jedná o středně humózní písčité hlíny. V místě stávajících přechodových oblastí mostu se nacházejí násypy výšky 3,0m. Při jejich budování byly využity překopané místní zeminy. Při zakládání nových opěr mostu budou tyto zeminy zastiženy pouze okrajově ve stěnách výkopu. Na samotné podmínky zakládání nemají navážky vliv. Na základě místních inženýrskogeologických poměrů předpokládáme, že navážky v tělese násypu mají charakter hlíny písčité, saSi (F3/MS) pevné konzistence, při povrchu kryté konstrukčními vrstvami. V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy či jiné nebezpečné geodynamické jevy ani území chráněná z důvodů těžby surovin nebo pozůstatky hornické činnosti.

### 3.1.2. Hydrogeologické poměry

Při průzkumných pracích byla hladina podzemní vody zastižena ve shodné úrovni, jako je úroveň drenážních rýh u paty zářezu. Jedná se o přirozený průsak, lokálně drénovaný zářezem. Pozice lokality v mírném morfoložickém sedle předurčuje, že hladina podzemní vody nebude v průběhu roku vystavena výraznějším výškovým oscilacím. Chemismus podzemní vody byl ověřen rozborem vzorku z vrtu J1. Podzemní voda vykázala agresivitu odpovídající stupni XA1 ve složce CO<sub>2</sub> agresivní.

## 3.2. Korozní průzkum

Základní korozní průzkum nebyl proveden vzhledem k lokalitě, kde se stavba nachází, neočekává se výskyt bludných proudů. Na mostě budou preventivně provedena opatření pro omezení vlivu bludných proudů ve stupni 3 (dle TP 124 “ Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce“). Ochranná opatření stupně 3 představují kombinaci primární a sekundární ochrany a konstrukční opatření. Pro primární ochranu železobetonových konstrukcí platí požadavky ČSN EN 206-1 (krytí výztuže, druh cementu, kamenivo ...). Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zemínou, budou použity asfaltové nátěry za studena na penetraci podle směrnice „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty pozemních komunikací“. Jako konstrukční opatření budou použity - použití nevodivých nebo betonových distančních podložek - použití elektroizolačně oddělených konstrukcí vybavení mostního příslušenství (svodidla, zábradlí, odvodnění) **Ochrana proti atmosférickým přepětím** - zvláštní opatření dle TP124, sloužící k ochraně před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny (tzv. jiskřiště), se nenavrhuje (celková délka NK mostu <100 m, na mostě není stožár TV ani VO,...), využije se svodnic svodidel ve funkci jímačů.

## 4. Technické řešení

### 4.1. Založení

Krajní opěry OP1 a OP4: Založení těchto opěr tvoří vždy 5 kusů pilot Ø 600 mm, celkem tedy 10 kusů pilot. Piloty jsou ve vzájemné vzdálenosti 1935 mm a procházejí násypovým tělesem, vrstvami deluviálně - splachových sedimentů z písčitych jíllů, zcela rozvětralých reziduí

granodioritů a zasahují až do únosného podloží z poloskalních hornin, tvořeného zvětřelými granodiority (třída R4/R5). Délka pilot je navržena 8.5 m. Po odbourání stávajících opěr na výšku v projektu bude provedena vrstva podkladního betonu tl. 150 mm. Následně budou vrtány piloty a tyto budou přebetonovány o 550 mm. Přebetonování bude odbouráno s ponecháním výztuže. Pilota bude vrtaná za pomoci ocelové výpažnice, která bude při betonáži vytažena s vrtu. Ihned po dovtřání a vyčištění vrtu bude osazen připravený armokoš. Na každé pilotě bude provedena 1x ultrazvuková zkouška celistvosti PIT.

Vnitřní pilíře P2 a P3: Původní plošné založení. Stávající základy obou 2 vnitřních pilířů jsou tvořeny monolitickým základovým pasem z prostého betonu zn. B170 délky 8.58 m, výšky 0.85 m a šířky 1.80 m, uložený na podkladním betonu zn. B80 o tloušťce 200 mm. Výsledně byly všechny základové pasy přesypány, dolní povrch základových pasů by dle dostupných podkladů měl být v úrovních 485.26 m (pilíř P2) a 485.24 m (pilíř P3) - Bpv. Základové pasy zůstanou v plném rozsahu zachovány.

## 4.2. Spodní stavba

Krajní opěry OP1 a OP4: Nové monolitické ŽB krajní opěry budou vybudovány v místě původních opěr, které budou kompletně odstraněny. Nové opěry budou tvořeny úložným prahem, na němž budou uloženy a posléze zabetonovány hlavní nosníky. Opěra je opatřena zavěšenými rovnoběžnými křídly a přechodovou deskou, která je upravena pro přechodovou oblast integrovaného mostu. Přechodová deska nebude provedena ve standardním provedení nýbrž jako vlečená, tzn. u horního povrchu bude spojena s deskou mostovky podélnou výztuží přes vrubový kloub, přičemž horní povrch desek je spojitý, bez dilatační spáry. Podepření přechodové desky je provedeno jako kluzné. Na přechodovou desku je přetažena hydroizolace NK. Všechny smršťovací i pracovní spáry budou z rubové strany kryty ochranným pásem NAIP. Pracovní spára je přiznaná vložením trojúhelníkové latě do bednění 20/20mm a těsněná umělohmotným profilem. Všechny pohledové hrany budou zkoseny min. 15/15 mm vložením trojúhelníkové lati do bednění, hrany pod pásovou izolací budou zkoseny min 50/50 mm. Spojení s pilotovými základy bude provedeno pomocí betonářské výztuže pilot.


Vnitřní pilíře P2 a P3: Stávající ŽB pilíře jsou složeny vždy ze 3 stojek (sloupů) kruhového průřezu Ø 600mm a monolitickým stativem (příčlí). Šířka stativa je 1.50 m, výška 0.55 m, délka 8.55m. Kvalita betonu pilířů byla ověřena zkouškami v rámci diagnostického průzkumu – lze uvažovat třídu betonu min. B25. Původní ŽB pilíře jsou v dobrém stavu a budou tedy (téměř celé) zachovány. Na horním povrchu stativ se odstraní zdegradovaný beton a bude zde vybetonována spádovací a roznášecí vyztužená ŽB vrstva, na níž budou vytvořeny vrubové klouby podpírající NK. Do stávajících stativ budou provedeny vrty, do nichž budou zalepeny svislé pruty výztuže vrubového kloubu. Každý nosník bude mít u sebe 4 pruty, tzn. celkem 36 kusů celkem. (36 x ØR25 mm dl. 900 mm, vrt Ø32 mm hl. 900 mm). Dále vrty pro zalepené výztuže kotvící novou spádovací vrstvu (ØR10 mm v rastru 300/300 mm, vrt Ø14 mm hl. 150 mm).


### Sanace stativ:


- celoplošné odstranění nesoudržného a karbonatácí narušeného betonu pomocí vysokotlakého vodního paprsku (příp. odsekáním) až na pevně držící podklad. Při odstraňování povrchových vrstev betonu nesmí být ohrožena kvalita a stav ocelové výztuže, nesmí být narušen kvalitou vyhovující beton. Tloušťka odstraňované vrstvy závisí na skutečném stupni degradace betonu

c			
b			
a			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

## MOST EV. Č. 1911 - 4 , ZA CHRÁSTEM


Objednatel stavby:	 <b>KSÚS</b> <small>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeský územní úřad</small>	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--


Zhotovitel stavby:	 <b>STRABAG</b>	STRABAG a.s. Na Bělidle 198/21 150 00 Praha 5	
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	--

Autorský dozor:	 <b>VPÚ</b> <small>VPÚ DECO PRAHA a.s.</small>	VPÚ DECO PRAHA a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6	
-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	--

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

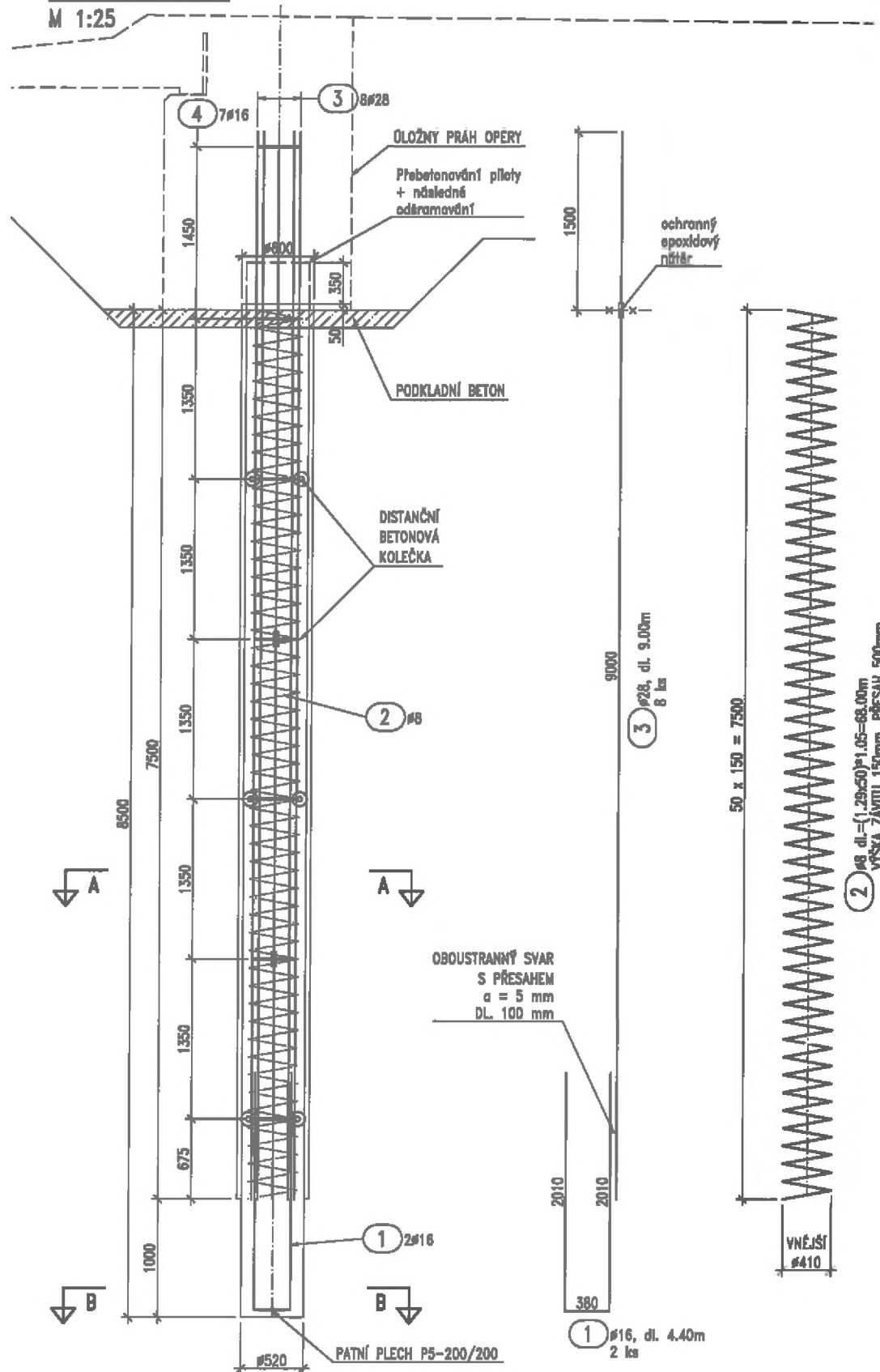
Číslo zakázky:	18 271 00			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14
HIP:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Dědek	
Tech. kontrola:	Ing. Martin Štaffen	Vypracoval:	Pavel VODIČKA	

Objednatel:	STRABAG, a.s.	Obec:	Chrást, Horčápsko, Březnice	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	MOST EV. Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM			Datum	Stupeň
Část:	ČÁST 100 – ZALOŽENÍ			07/2018	RDS
Příloha:	PILOTY – TVAR A VÝZTUŽ			Souprava	Č. přílohy
					103



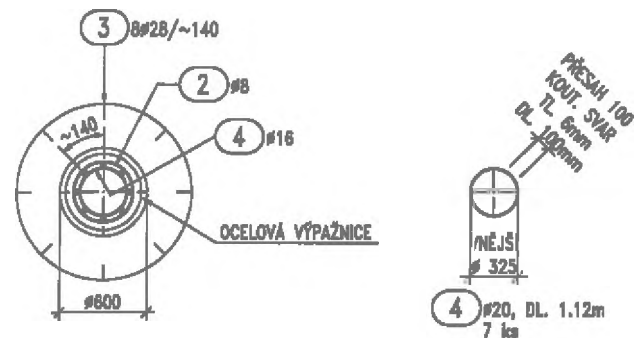
# VÝZTUŽ PILOTY

M 1:25



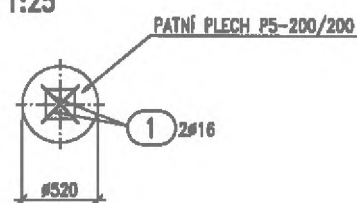
## ŘEZ A-A

M 1:25



## ŘEZ B-B

M 1:25



## VÝKAZ VÝZTUŽE - PILOTY

Číslo položky	Průměr [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Celková délka dle profilu		
				8	16	28
1	16	4,40	2		8,8	
2	8	68,00	1	68,0		
3	28	9,00	8			72,0
4	16	1,12	7		7,8	
Délka celkem [m]:				68,0	16,6	72,0
Hmotnost 1m <sup>3</sup> [kg]:				0,395	1,578	4,834
Celk. hm. dle průměru [kg]:				26,8	26,3	348,0
Hmotnost celkem [kg]:				1	PILOTA	401,1
Hmotnost celkem [kg]:				10	PILOT	4 011

## PŘEHLED KONSTRUKČNÍCH MATERIÁLŮ

### BETON

PILOTY C25/30-XA1

POVRCHOVÁ OPRAVA VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

PATNÍ PLECH S235 JR

KRYTÍ VÝZTUŽE (NA VNITŘNÍ POVRCH VÝPAŽNICE)

MINIMÁLNÍ MK = 45 mm

JMENOVITĚ JK = 55 mm

### DISTANČNÍ KOLEČKA

BETONOVÁ KOLEČKA 10x(8x3+2)=200 ks

### PATNÍ PLECH

P5-200/200 (1.6 kg) 10 x 1.6 = 16 kg

### TRUBKY ČHA

TR 63/3mm, dl. = 10,80 m, 2x4=8 ks

### POZNÁMKY

- KÓTY VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENY NA VNĚJŠÍ POVRCH.
- POLOŽKA 3 BUDE PŘÍPRAVENA K VODÍCÍM PRSTENCŮM (POL. 4) BODOVÝM KONSTRUKČNÍM SVAREM. VODÍCÍ PRSTENEC (POL. 4) BUDE SVÁŘEN DO KRUHU KOUTOVÝM SVAREM TLOUŠŤKY 6 mm DÉLKY MIN. 100 mm. SVÁŘOVÁNÍM NESMÍ DOJÍT K OSLABENÍ VÝZTUŽE. VŠECHNY SVARY JSOU MENOSNĚ (DLE ČSN EN 17860-1, -2).
- V PŘÍPADĚ ZKORÁCENÍ PILOT SE ZASUNE POL. Č. 1 DO ARMOKOŠE.
- POLOHA PILOT VIZ. VÝKRES Č. 101.
- VÝPAŽNICE SE PŘI BETONÁŽI VYTÁHNE.
- NA KAŽDÉ PILOTĚ BUDE PROVEDENA 1x ULTRAZVUKOVÁ ZKOUŠKA CELISTVOSTI PÍ.

a			
b			
c			
d	text změny - odůvodnění	datum	podpis

## MOST EV. Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM

Objednatel stavby: **KSÚS** Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5

Realizátor: **STRABAG** s.a.s. Na Běšské 196/21 150 00 Praha 5

Stavba: **STRABAG** s.a.s. Na Běšské 196/21 150 00 Praha 5

Realizátor: **STRABAG** s.a.s. Na Běšské 196/21 150 00 Praha 5

Autorský dozor: **VPD** VPD DECO PRAHA s.a.s. Podbabské 1014/20 160 00 Praha 8

Realizátor: **STRABAG** s.a.s. Na Běšské 196/21 150 00 Praha 5

Seznamový systém: S-JTSK Výkresový systém: ŠVP

Číslo zakázky: **PONT** s.r.o. Záp. projektant: Ing. Ondřej Dvořák Praha 4, Šancová 1056, 147 14

Objednatel: <b>STRABAG</b> s.a.s.	Objekt: <b>MOST EV. Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM</b>	Kraj: <b>Středočeský</b>
Alca: <b>MOST EV. Č. 1911-4, ZA CHRÁSTEM</b>	Datum: <b>07/2018</b>	Řešitel: <b>RDS</b>
Část: <b>ČÁST 100 - ZALOŽENÍ</b>	Seznam: <b>Č. příloh</b>	
Příloha: <b>PILOTY - TVAR A VÝZTUŽ</b>		<b>103</b>

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

Strabag a.s.  
Na Bělidle 198/21  
150 00 Praha 5  
IČO: 608 38 744  
DIČ: CZ60838744

**„Oprava mostu ev.č. 1911-4 za Chrástem“**

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 1054/00066001/2018, odst. 6.6 Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností objednatele dle zákona č. 134/2016 Zákon o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díle nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá v:

ZBV – 1 SO 201 Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice – Protivín u Březnice)

Původně navržené piloty průměru 900 mm byly zaměněny za piloty průměru 600mm. Staticky tato varianta vyhoví. Z hlediska ekonomiky a technologie provádění je tato varianta výhodnější. Dále byly vynechány zkoušky pilot metodou CHA, každá pilota bude zkoušena metodou PIT.

ZBV -2 S SO 201 Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice – Protivín u Březnice)

Nepředvídatelné změny vznikly během realizace stavby

Zhotovitel zastihl v rámci odkopávek pro úpravy pod mostem historické betonové vyztužené opěry. Opěry byly překážkou pro realizaci opevnění svahu pod mostem, bez jejich odstranění nebylo možné pokračovat v započatých pracích.

ZBV – 3 SO 901 DIO

Změna řeší méně práce na opravách objízdných tras.

Zhotovitel spolu s TDI provedl prohlídku objízdných tras před dokončením stavby. Bylo zjištěno, že vozovka na objízdné trase je v dobrém stavu a není třeba dělat opravy v plánovaném rozsahu 2450 m<sup>2</sup>. V rámci opravy objízdných tras bude provedena oprava 844 m<sup>2</sup> na předpolích mostu. Navržené řešení nemění charakter stavby a představuje jen upřesnění rozsahu prací v souladu se zadávací dokumentací. Tyto úpravy nevyvolají žádné další změn

ZBV 4 SO 201 Most ev.č. 1911-4 (Most přes trať Zdice – Protivín u Březnice)

Autorský Dozor

Zhotovitel nebude fakturovat autorský dozor. Objednatel tyto práce objednal přímo u autora PDPS.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

**Svahové kužely**

Zhotovitel na základě skutečného stavu stavby po provedení zásypů navrhl zrušení gabionové zdi na levé straně opěry OP4. Místo gabionové zdi lze provést svahovaný kužel z nenamrzavé zeminy velmi vhodné do násypů.

**Oprava vozovky na předpolí mostu**

V rámci kontrolní prohlídky provedené během kontrolního dne stavby 24.10.2018 byla zjištěna větší degradace vozovky než jaká byla v době zpracování projektu. V úseku cca 67m od konců původně plánované opravy předpolí mostu (úsek o délce 134 m a šířce 6,3 m) se vyskytovaly velké lokálních poruchy a trhliny. Zhotovitel navrhl provést opravu těchto poruch současně s pokládkou vozovky na mostě a předpolích mostu. Objednatel tak ušetří projednání dopravních opatření a náklady na DIO související s opravou těchto poruch. Zhotovitel ve spolupráci s projektantem zpracoval návrh opravy, který spočívá v odfrézování ložné a obrusné vrstvy v tloušťce cca 11 cm, provedení případných vyrovnávek ze směsi ACL 16+ a následně pokládku nové ložné vrstvy ze směsi ACL 16+ tl.6 cm a obrusné vrstvy ze směsi ACO 11+ tl.5 cm. Nad rámec smlouvy provedl zhotovitel frézování tl.11cm, vyrovnávky, spojovací postřiky, pokládku ložné a obrusné vrstvy a vodorovné dopravní značení.

Slavomír Kellner  
mostní technik, oblast Benešov