



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 7 ZE DNE 15.01.2018

Číslo jednací: 007503/2019/KUSK

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095
Zastoupený: Martinem Hermanem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA: II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs n.L., rekonstrukce

Zadavatel Vám dle § 99 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 33:

Ve znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 31 zadavatel uvádí důvody, proč nebylo přihlédnuto k doporučení a závěru provedené diagnostiky. Z poskytnutého dokumentu "Zpráva z diagnostiky vozovky" z dodatečných informací č.1 však jasně vyplývají stávající konstrukční vrstvy. V případě odečtení frézované vrstvy a dále těženého materiálu se dostaneme na paraplán, od které se má provést recyklace za studena na místě.

Dostáváme se však k materiálům, ve kterých s velkou pravděpodobností nelze technologie recyklace za studena aplikovat. Podle našeho odborného názoru a názoru akreditované laboratoře lze předpokládat, že tento materiál neodpovídá svými parametry TP 208. Z našeho pohledu je další nevhodný krok odstranění materiálů vhodných pro recyklaci za studena na místě, byť například s obsahem PAU, který je však v TP 208 řešen.

Jak v dodatečných informacích zadavatel píše, skladba byla objednatelům dokumentace projednána a schválena. Chápe uchazeč správně, že zadavatel tímto požaduje provést práce v možném rozporu s TP 208 nebo je již nyní připraven provést za nemalých finančních nákladů změnu během výstavby (ZBV)? Byla navržená skladba konzultována s zhotovitelem diagnostiky, který má nejvíce informací o stávajícím stavu a skladby konstrukčních vrstev?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 33:

Projekt vychází ze zjištěných informací, které byly lokálně ověřeny v rámci diagnostiky vozovkových vrstev. Jedná se o stávající provedení vrstev, jejichž tloušťka a kvalitativní vlastnosti v trase kolísají a mění se. Lze tak vycházet pouze z předběžně předpokládaných hodnot, které se mohou po plošném odstranění stávajících vrstev lišit od vyčíslených hodnot z podkladů dle diagnostiky.

Obecně je projektem uvažováno odfrézování 90 mm asfaltových vrstev a dále vybourání 110 mm asfaltem zpevněných vrstev (tedy celkem na úroveň – 200 mm pod existující niveletou). V této úrovni po odstranění zpevněných vrstev není dosaženo paraplánu, jak je nepřesně interpretováno v dotazu výše, ale je dosaženo horní úrovně vrstev uvažovaných pro recyklaci (PM a ŠD).

Následně se navrhuje rozpojení spodních nestmelených (nebo zbytkových částečně stmelených vrstev), jejich homogenizace a úprava na stmelené vrstvy s použitím pojiva - cement + asfaltové pojivo. (tedy v úrovni – 200 až – 450 mm pod úrovní stávající nivelety). V této vrstvě je tak recyklován částečně materiál typu PM a materiál typu ŠD frakce 0/63.

Dle TP 208 byla tedy zvolena max. tloušťka vrstvy recyklace 250 mm, která může být bez omezení použita jako podkladní vrstva. Protože část recyklovaných vrstev bude dle předběžných zjištění obsahovat asfaltové pojivo s dehtem, budou respektovány podmínky zpracování dle TP 150. Šterkové vrstvy ŠD a části AZ odpovídají dle diagnostiky frakci 0/63.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dle zprůměrovaných hodnot vyplývajících z lokálních sond lze předpokládat kolísající tloušťku vrstvy ŠD mezi 100 – 200 mm a v některých úsecích zasažení i cca 20 mm vrstvy aktivní zóny, která však vykazuje totožné vlastnosti (do úrovně -550 mm) jako recyklované podkladní vrstvy ŠD frakce 0/63. Zastižené vlastnosti materiálu podkladních vrstev nejsou v rozporu se závaznými požadavky pro provádění RS AC dle TP 208, mohou se však od některých doporučených hodnot dle TP 208 odchylovat. Optimální řešení a použití vhodné technologie provádění RS CA je nutné stanovit po upřesnění vlastností zastiženého materiálu na základě stanovení receptury ve spolupráci s laboratoří po odsouhlasení TDI.

Návrh uvažované skladby, resp. podkladní vrstvy je řešen s použitím recyklace vrstev PM a ŠD – tedy jako RS CA - a koncepčně vychází z doporučení a výsledků provedené diagnostiky vozovek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 34:

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 byly do soupisu prací doplněny pevné ceny za pomocné práce zajišťující ochranu kaplí. Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 tyto pevné ceny chybí. Žádáme zadavatele o doplnění pevných cen do soupisu prací.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 34:

Je platné vysvětlení ZD č. 3, kde jsou uvedeny ceny k položkám: 03751 R POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ OCHRANU KAPLÍ a 03752 R POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ OCHRANU KAPLÍ.

Aktualizovaný neoceněný soupis prací s doplněným oceněním 2 uvedených položek je přiložen jako aktualizovaný neoceněný soupis prací – revize 07.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 35:

Zadavatel, vzhledem k dosud provedeným změnám soupisu prací navyšuje předpokládanou hodnotu zakázky. Mění se bod č.3 Zadávací dokumentace. Nová předpokládaná hodnota zakázky je **81.518.358,14 Kč bez DPH**.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky, je stanovena jako limitní hodnota a nejvýše přípustná nabídková cena. Nabídka s vyšší nabídkovou cenou bude vyřazena a účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

V souvislosti s výše uvedenými dotazy zadavatel uveřejňuje upravený soupis prací.

Zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **15.02.2019 v 10:30 hodin**.

Martin Herman
radní pro oblast investic a veřejných zakázek

Př1 VZD 7 Soupis_praci_neoceneny_REV07