

PROFIL ZADAVATELE

V Říčanech dne 11.1.2019
Reg. č.: vz-778/18
Č. j.: 112/19/KSUS/R/KOL
Vyřizuje: Mgr. Kolocová Sabina
Telefon: +420 773 785 922

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 - 3 k veřejné zakázce „II/508 Mirošovice - Mnichovice, obnova protismykových vlastností a rovnosti krytu, provozní staničení 1,503-3,702“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:
1.	Zadavatel požaduje realizovat dílo ve lhůtě do 3 měsíců od předání staveniště zhotoviteli. Jako odborná firma se zkušenostmi z obdobných zakázek, se domníváme, že předpokládaný rozsah prací (dle PD a ZD) není možné ve stanovené lhůtě realizovat. Vzhledem ke stavu komunikace dojde s velkou pravděpodobností i k plánovaným sanacím (dle PD a ZD bude přesný rozsah prací stanoven TDI). Současně se domníváme, že časová náročnost stavby a výše uvedený požadavek zadavatele je tudíž v rozporu s § 6, odst.1), zákona č. 134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, se zásadou přiměřenosti, neboť lhůta výstavby je nepostačující. Viz rozsah prací (z PD): V rámci opravy komunikace se předpokládá následující rozsah prací: - lokální sanace krajnic ve vybraných úsecích - úprava/doplnění nezpevněné krajnice - osazení nových směrových sloupků - úprava a doplnění svislého dopravního značení - provedení přípravných zemních prací (příp. odhumusování) - odstranění svislých dopravních značek s uložením na skládku - stržení zarostlé krajnice - frézování asfaltových vrstev vozovky v předepsané tloušťce v celém rozsahu stavby - odstranění nánosu z nezpevněných krajnic - částečná sanace krajnic ve vybraných úsecích - obnova podkladních vrstev recyklací na místě za studena - příp. sanace podkladní vrstvy v rozsahu dle vizuální prohlídky po odfrézování - krytových vrstev vozovky/obnova podkladních vrstev na místě za studena - pročištění stávajících propustků a jejich případná obnova, vybudování - chybějících propustků na sjezdech - případná výšková rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí

	- pokládka asfaltových vozovkových vrstev včetně postřiků a obnova vodorovného dopravního značení v původním rozsahu - osazení svislých dopravních značek a směrových sloupků - úprava/doplnění nezpevněné krajnice - pročištění příkopů, ohumusování a zatravnění.
	Bude zadavatel upravovat termín realizace díla?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:
	Termín na zhotovení díla se nám jeví jako dostatečný. Rychlost provádění prací je samozřejmě závislá i na tom, kolik techniky zhotovitel nasadí, zejména u zemních prací (závisí na zhotoviteli). Pokud bude nutné přerušit práce z důvodu stavby modernizace D1, bude toto zaznamenáno do stavebního deníku a zhotoviteli nepoběží doba plnění.

	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:
	Dotaz č. 2 Zadavatel ve zveřejněné PD i ZD podmiňuje realizaci stavby koordinací se stavbou ŘSD ČR – Modernizace D1, úsek 2 Mirošovice – Hvězdovice a předpokládá tak začátek stavby 04/2019. Je nepochybné, že zakázka ŘSD ČR je svou důležitostí zakázce „II/508 Mirošovice – Mnichovice, obnova protismykových vlastností a rovnosti krytu, provozní staničení 1,503 – 3,702“ nadřazena, nicméně ze způsobu a termínu provádění stavby ŘSD ČR, konkrétně rekonstrukce mostu ev.č. 508-004 a části silnice II/508 vyplývá mnoho skutečností, které přímo ovlivní cenu i časovou náročnost realizace.
2.	Těmi jsou např.: - přístup na staveniště – promítne se do cen dopravy i časové náročnosti stavby, - délka objízdných tras – ocenění DIO. - položka pro ocenění DIO je součástí nabídkového rozpočtu, jako KPL – což vzhledem k výše uvedené položce ve VV není možné reálně ocenit v souladu se ZD Zadavatel požaduje dále jako součást nabídky podrobný harmonogram výstavby. Bohužel uchazeč nemůže tento požadavek bez znalosti konkrétní návaznosti na stavbu ŘSD ČR splnit. Vzhledem ke skutečnosti, že jediným hodnotícím kritériem je nabídková cena (bod 10. Výzvy), musí být zadání VZ jednoznačné a ocenitelné. V této souvislosti zpochybňujeme i další požadavek PD a to je provádění celé stavby najednou za úplné uzávěry a to již kvůli zmiňovanému požadavku na koordinaci, ale i kvůli nemožnosti zajistit dopravní obslužnost ulice Za Dálnicí, Hubačovská, osada Na Oblouku, Ve Vrbičkách a objektů podél II/508 vpravo ve směru staničení a hlavně kvůli nemožnosti zajistit přístup složkám IZS. Bude zadavatel upravovat výkaz výměr a podrobněji zpracovávat DIO?
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:
	Stavba modernizace D1 již byla zahájena a zástupce KSUS se účastní kontrolních dnů této stavby. Když bude ukončeno výběrové řízení na dodavatele výše uvedené veřejné zakázky, předáme tuto informaci na KD stavby dálnice (případně bude na

	KD účasten i náš zhotovitel) a tam bude operativně řešena uzavírka (DIO) a termín zahájení prací na naší stavbě tak, abychom neblokovali stavbu dálnice. Vzhledem k tomu, že je zimní období (leden) do začátku dubna je dost času na koordinaci (zejména uzavírek) obou staveb.
--	--

3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:
	Dotaz č. 3 Konstrukční vrstvy komunikace dle PD i ZD: ACO 11+ tl. 40 mm ACP 16+ tl. 60 mm SAL CRmB tl. 20 mm Pokladní vrstva – recyklace za studena Pokladní vrstva zhotovená recyklací za studena dle TP 208 může vykazovat odchylky v příčné i podélné nerovnosti do ± 20 mm. Z tohoto důvodu je vrstva SAL v tl. 20mm nevyhovující. Bude zadavatel upravovat zadání výkaz výměr?
	S ohledem na výše uvedený dotaz žádáme o provedení změny a doplnění zadávací dokumentace a současně o prodloužení lhůty pro podání nabídek ve smyslu § 99 odst. 2 ZZVZ, a to o přiměřenou dobu odpovídající povaze provedené změny a doplnění.
	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3: Dle TP 147 musí být tloušťka vrstvy SAL v rozmezí 15 – 35 mm. Nerovnosti povrchu podkladu v podélném i příčném směru musí odpovídat požadavkům normy, podle níž byla vrstva provedena; nesmí být však větší než 20 mm. Návrh konstrukčního souvrství opravy vozovky tedy odpovídá příslušným technickým předpisům. Dle Zadavatele není nutné měnit výkaz výměr, uchazeč si předpokládanou rezervu kryjící riziko nárůstu potřebné kubatury směsi SAL plynoucí z nerovnosti podkladní vrstvy zahrne do kalkulace položky.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel