

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. Stručný technický popis.....	3
3. Podklady a průzkumy	3
4. Návrh dopravně inženýrských opatření.....	3
5. Zásady přechodného dopravního značení.....	4
6. Závěr	5

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Sanace skalního masívu nad komunikací II/242 v Roztokách**
Stavební objekt: **DIO**
Místo stavby: Roztoky
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Roztoky u Prahy
Druh stavby: Sanace skalního masívu a ochrana komunikace Nádražní
v Roztokách.

1.2 Údaje o žadateli

Investor: Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD: Ing. Petr Pacák
Nušlova 2286
158 00 Praha 5
IČ : 04120078
HIP: Ing.P.Pacák (autorizace č. 0012072)
Projektant: Ing.P.Pacák

Datum zpracování: 07.2018

2. Stručný technický popis

Stavbou je provedení sanace skalního masívu nad komunikací II/242 v Roztokách v místě tzv. "serpentýny". Jedná se o úsek v ulici Nádražní od rohu ulice Kroupka a schody pro pěší. Celková délka opravovaného úseku je 296 m.

Přechodné dopravní značení bude navrženo jako dočasné dopravní značení pro potřeby realizace sanace, které se dotýká veřejně přístupných komunikací a ploch pro realizaci veškerých částí stavby s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků v rámci stavby.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch. Při návrhu DIO je zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového, pěší provoz bude z dané lokality vyloučen.

Potřebné dílčí zábory budou řešeny dle zásad TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a dopravního zařízení.

Stavba bude řádně vyznačená v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpokládá se užití schématu B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signálem.

Po celou dobu stavby bude v místě pracovního místa zajištěn průjezd minimálně jedním pruhem šířky min. 2,75 m. Pracovní prostor je uvažován šíře 2,00m

3. Podklady a průzkumy

- Dokumentace „Sanace skalního masívu nad ulicí Nádražní v Roztokách“, Ing. Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Churáňovská 5, 150 00 Praha 5 , IČ: 7109 3176
- katastrální mapa v digitální podobě,
- celostátní sčítání dopravy 2010
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace
- vlastní průzkumy a fotodokumentace zpracovatele PD

4. Návrh dopravně inženýrských opatření

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření (DIO) a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je maximálně zachovat běžný automobilový provoz, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Celková lhůta výstavby se předpokládá v roce 2019 v délce 1 měsíce. Doba trvání stavebních prací bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě, ze silnice II/242. Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

Počítá se s realizací stavby jako celku.

5. Zásady přechodného dopravního značení

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím tak, aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 – Zákaz zastavení osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby i za cenu použití provizorních pěších lávek. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích

- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TKP vydané MD, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR

6. Závěr

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko – kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

