



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6 ze dne 2.1.2019

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka

„Rámcová dohoda na vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci“

Zadavatel: Středočeský kraj

Sídlo: Zborovská 81/11, Praha 5 – Smíchov, 150 00

IČO/DIČ: 70891095/CZ70891095

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení dodavatele ve shora uvedené veřejné zakázce.

V návaznosti na žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace poskytuje zadavatel následující vysvětlení zadávací dokumentace, a to i s ohledem na skutečnost, že dodavatel nepožádal o vysvětlení včas, tj. ve lhůtě dle ust. § 98 výše citovaného zákona.

Dotaz dodavatele č. 1:

Je požadováno zařízení kompatibilní se systémem Galileo. V Jakém roce se počítá s tímto systémem pro plnohodnotné řešení pro preferenci a jaká je požadovaná spolehlivost na odezvu a přesnost při použití systému Galileo? Jaké další požadavky jsou požadovány pro kompatibilitu se systémem Galileo?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel požaduje, aby bylo zařízení kompatibilní se systémem Galileo, tzn., aby zařízení bylo možné využívat se systémem Galileo v době, kdy bude systém Galileo oficiálně spuštěn. Požadavky na odezvu a přesnost při využití systému Galileo jsou definovány samotným systémem Galileo. Zařízení při využití systému Galileo nesmí ohrozit funkčnost předmětu plnění Rámcové dohody na dodávku vozidlového odbavovacího zařízení.

Dotaz dodavatele č. 2:

Pro systémy komunikace preference MHD jsou uváděny dva systémy. Jaký systém je ten pro Středočeský kraj? Žádáme o přesnou specifikaci a popis s ohledem na rozsah funkcí, které mohou být



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ve výhledu požadovány. Současně žádáme na jakých křižovatkách a jakých městech nebo obcích Středočeského kraje je systém pro aktivní preferenci použit nebo se uvažuje s jeho použitím?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2

Jak zadavatel uvádí v čl. 6 Technické specifikace, je požadováno, aby dodavatel v rámci plnění navrhl, pro systém preference na území Středočeského kraje, komunikační protokol a stanovil všechny požadované vlastnosti komunikace mezi vozidlem a řadičem SSZ. Tento navrhovaný protokol bude poté použit pro nastavení preference na území Středočeského kraje. Zadavatel v čl. 6 Technické specifikace mimo jiné také definuje data, která musí být předávána při komunikaci s řadiči SSZ. Zadavatel prozatím nedokáže přesně definovat SSZ, která budou dovybavena aktivní preferencí. Bude se však jednat o SSZ na území Středočeského kraje, kdy zadavatel aktuálně připravuje veřejnou zakázku na vybavení SSZ systémem aktivní preference. Zadavatel uvádí, že dodavatel má v rámci zakázky dodat komunikační protokol, který bude použit pro komunikaci mezi vozidlem a SSZ. Implementace tohoto dodaného komunikačního protokolu do řadiče SSZ na území Středočeského kraje není součástí tohoto zadávacího řízení a je tak bezpředmětné znát přesná místa SSZ, kde bude systém aktivní preference využíván.

Dotaz dodavatele č. 3:

Systém preference by měl být funkční pro definované typy řadičů světelně signalizačních zařízení. Žádáme o specifikaci jaké typy řadičů a v jakých obcích by měla být aktivní preference funkční? Jaké požadavky jsou kladeny na řadič pro využití preference MHD?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3

Zadavatel prozatím nedokáže přesně definovat SSZ, která budou dovybavena aktivní preferencí. Bude se však jednat o SSZ na území Středočeského kraje, kdy zadavatel aktuálně připravuje veřejnou zakázku na vybavení SSZ systémem aktivní preference. Zadavatel uvádí, že dodavatel má v rámci zakázky dodat komunikační protokol, který bude použit pro komunikaci mezi vozidlem a SSZ. Implementace tohoto dodaného komunikačního protokolu do řadiče SSZ na území Středočeského kraje není součástí tohoto zadávacího řízení a je tak bezpředmětné znát přesná místa SSZ, kde bude systém aktivní preference využíván.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

V Praze dne 02.01.2019

JUDr. Hana Němečková
za zástupce zadavatele