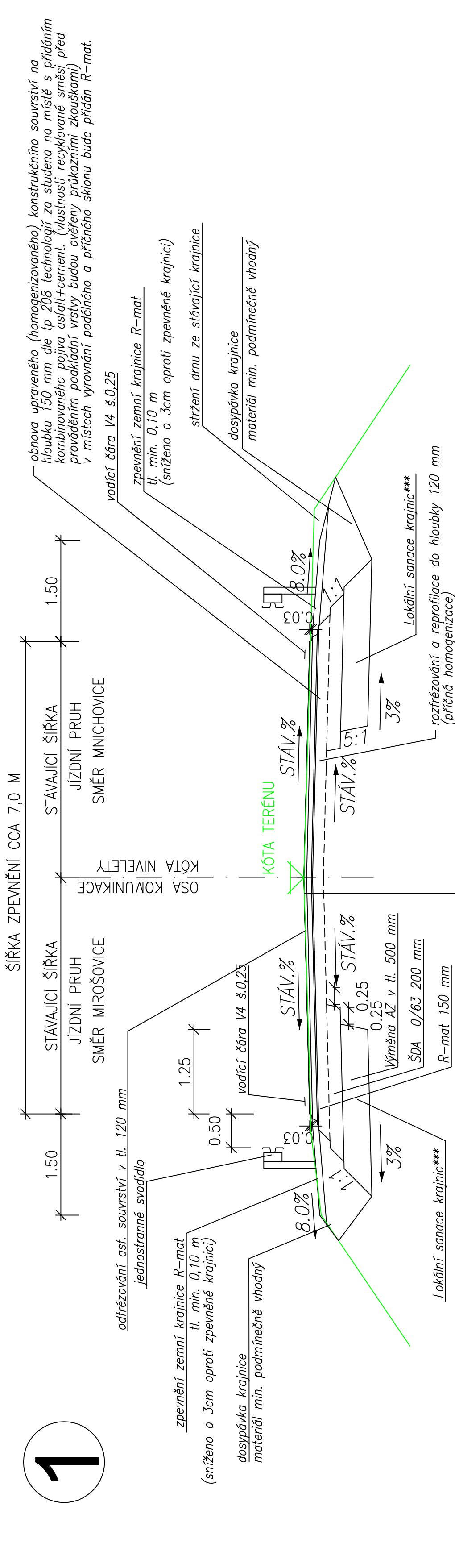


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50  
II/508 – TDZ IV

FRÉZOVÁNÍ, RECYKLACE PODKLADNÍCH VRSTEV ZA STUDENA NA MÍSTĚ A POKLÁDKA OBRUSNÉ A LOŽNÉ VRSTVY

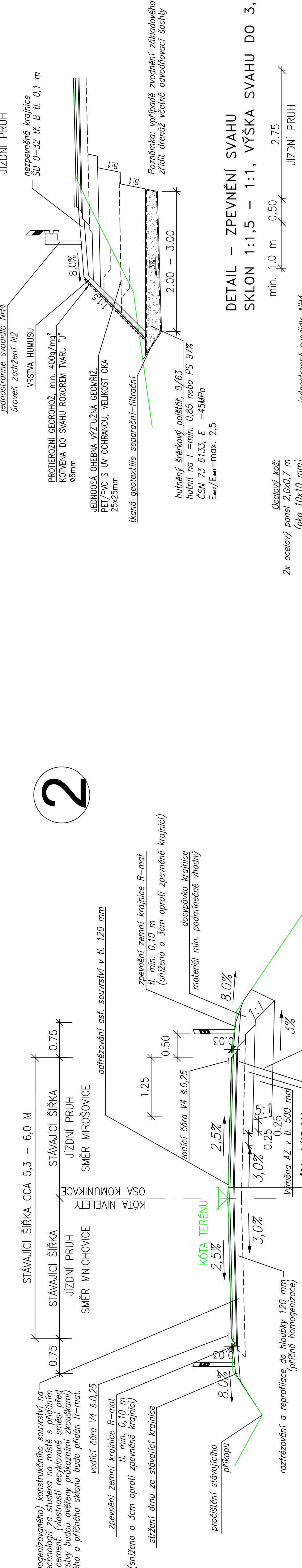


*** Lokální sanace krajnic:	
- dosypání do úrovně okolní konstrukce vozovky (R-mat) 150 mm	40 mm
- SDA 0/63 GE	200 mm
- Separční geotextilie dle TP 97	
- úprava aktivní zóny na hloubku 500 mm a šířku min. 1,25 m	
- mechanicky zpevněnou zeminnou tvořenou z 50% asfaltovým recyklatem Rmat a z 50% místní zeminnou, na místě s přidáním 3% směsného silničního pojiva, přehutnění paraplané (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem – např. ŠD 0/63)	
- Očištění a zamezení odfrézovaného povrchu	
- Odrážování povrchu s reprofilací příčného sklonu	
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
Celkem (120 mm)	
pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení v cca 42,0% účlu trasy se sanací krajnic	
odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
270 mm	

*** Lokální sanace krajnic:	
- dosypání do úrovně okolní konstrukce vozovky (R-mat) 150 mm	40 mm
- SDA 0/63 GE	200 mm
- Separční geotextilie dle TP 97	
- úprava aktivní zóny na hloubku 500 mm a šířku min. 1,25 m	
- mechanicky zpevněnou zeminnou tvořenou z 50% asfaltovým recyklatem Rmat a z 50% místní zeminnou, na místě s přidáním 3% směsného silničního pojiva, přehutnění paraplané (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem – např. ŠD 0/63)	
- Očištění a zamezení odfrézovaného povrchu	
- Odrážování povrchu s reprofilací příčného sklonu	
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
Celkem (120 mm)	
pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení v cca 42,0% účlu trasy se sanací krajnic	
odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
270 mm	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50  
II/508 – TDZ IV

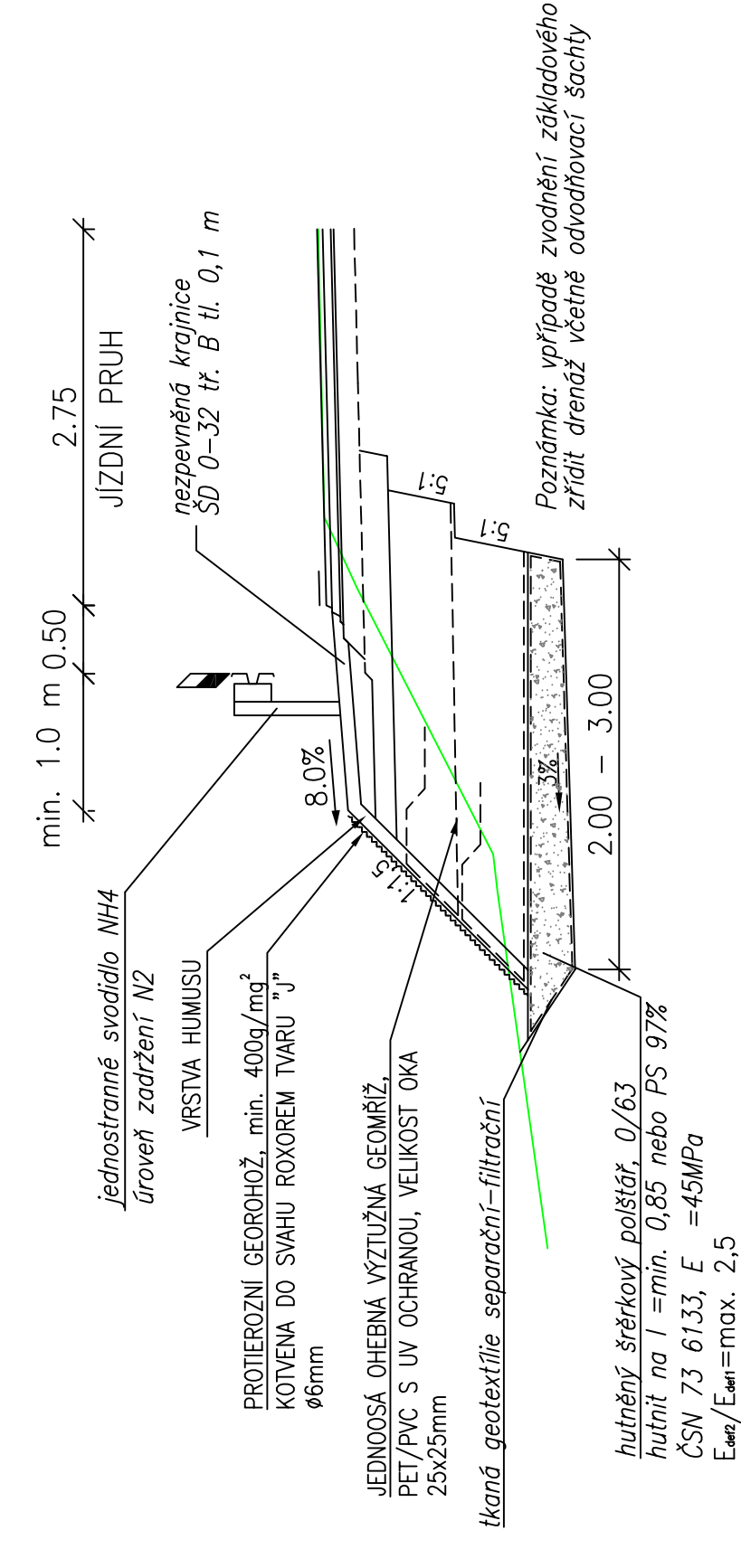
FRÉZOVÁNÍ, RECYKLACE PODKLADNÍCH VRSTEV ZA STUDENA NA MÍSTĚ A POKLÁDKA OBRUSNÉ A LOŽNÉ VRSTVY  
V ÚROVNI TERÉNU/V ZÁŘEZU S OBNOVOU/PROČISTĚNÍM PŘÍKOPU



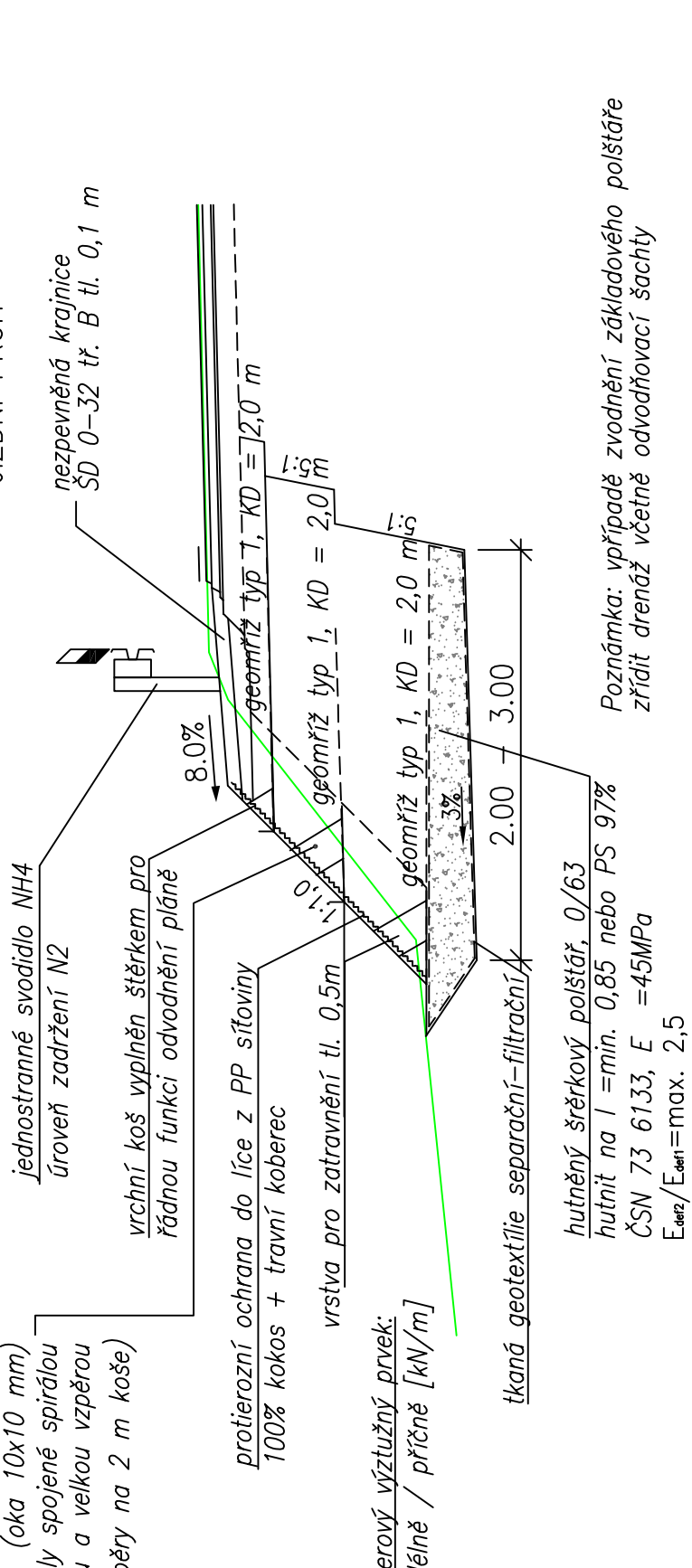
*** Lokální sanace krajnic:	
- dosypání do úrovně okolní konstrukce vozovky (R-mat) 150 mm	40 mm
- SDA 0/63 GE	200 mm
- Separční geotextilie dle TP 97	
- úprava aktivní zóny na hloubku 500 mm a šířku min. 1,25 m	
- mechanicky zpevněnou zeminnou tvořenou z 50% asfaltovým recyklatem Rmat a z 50% místní zeminnou, na místě s přidáním 3% směsného silničního pojiva, přehutnění paraplané (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem – např. ŠD 0/63)	
- Očištění a zamezení odfrézovaného povrchu	
- Odrážování povrchu s reprofilací příčného sklonu	
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
Celkem (120 mm)	
pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení v cca 42,0% účlu trasy se sanací krajnic	
odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
270 mm	

*** Lokální sanace krajnic:	
- dosypání do úrovně okolní konstrukce vozovky (R-mat) 150 mm	40 mm
- SDA 0/63 GE	200 mm
- Separční geotextilie dle TP 97	
- úprava aktivní zóny na hloubku 500 mm a šířku min. 1,25 m	
- mechanicky zpevněnou zeminnou tvořenou z 50% asfaltovým recyklatem Rmat a z 50% místní zeminnou, na místě s přidáním 3% směsného silničního pojiva, přehutnění paraplané (v případě nemožnosti zlepšení AZ bude provedena výměna a náhrada vhodným materiálem – např. ŠD 0/63)	
- Očištění a zamezení odfrézovaného povrchu	
- Odrážování povrchu s reprofilací příčného sklonu	
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
Celkem (120 mm)	
pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení v cca 42,0% účlu trasy se sanací krajnic	
odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
270 mm	

DETAIL – ZPEVNĚNÍ SVAHU, M 1:50  
SKLON 1:2,5 – 1:1,5, VÝŠKA SVAHU DO 3,0m



DETAIL – ZPEVNĚNÍ SVAHU  
SKLON 1:1,5 – 1:1, VÝŠKA SVAHU DO 3,0m



C

II/508 MIROŠOVICE - MNICHOVICE

OBJEDMATEL: PO		Středočeský kraj	
Zhotovitel: PO		Atelier PROMIKA s.r.o.	
Výpracoval: PO		Atelierpromika	
Opodředený projektant: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Petr Mešák	
Technická kontrola: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	
Hlavní inženýr projektu: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Technická kontrola: PO		Ing. Petr Mešák	
Výpracoval: PO		Ing. Tomáš Rozdíl	
Opodředený projektant: PO		Ing. Petr Mešák	