

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: II/508 Mirošovice – Mnichovice, obnova protismykových vlastností a rovnosti krytu, provozní staničení km 1,503 – 3,702

Místo stavby: Středočeský kraj
Okres Praha - východ
k.ú. Mnichovice u Říčan (695741), Mirošovice u Říčan (695475), Hrusice (648655)

Charakter stavby: oprava pozemní komunikace

b) Stavebník

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) Projektant

Projektant: Atelier PROMIKA s.r.o.
Bc. Zuzana Šperlová, Ing. Tomáš Roztočil,
Ing. Petr Macek
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
promika@promika.cz
IČ: 260 80 273

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
a pro provádění stavby dle vyhlášky Ministerstva dopravy
č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové
dokumentace dopravních staveb

Část: **SO 182 PŘECHODOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Datum zpracování: 06/2018

2. Základní údaje

2.1. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Jedná se o opravu krytu vozovky silnice II/508 v Mirošovice – Mnichovice, provozní staničení km 1,503 – 3,702. Součástí je pročištění systému odvodní (propustky, příkopy) a obnova šířky vozovky včetně nezpevněné krajnice, které budou očištěny od nánosů. Dále je pak součástí obnova vodorovného a svislého dopravního značení. Součástí akce je i oprava poškozených propustků (8 ks). Součástí akce není oprava mostních objektů a jiných objektů v trase. Stávající šířkové uspořádání komunikace se nemění. Délka řešeného úseku je 2 199 m.

Celá oprava silnice řešeného úseku II/508 bude provedena najednou. Začátek úseku navazuje na plánovanou přestavbu mostu přes D1 (provozní staničení začátku úseku km 1,503). Projektové staničení přibližně odpovídá provoznímu staničení dle podkladů silniční databanky.

2.2. Návrh na zařazení místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zařazení dotčených pozemních komunikací nemění.

3. Použité podklady

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky Silnice II/508,
- údaje o intenzitách automobilové dopravy z celostátního sčítání dopravy 2016,
- webový portál ČÚZK,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4. Návrh dopravního značení

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019 a bude koordinována s akcí „D1 modernizace – úsek 02, exit 21 Mirošovice – exit 29 Hvězdovice – SO 02-130 Silnice II/508 v km 22,190“, kterou připravuje firma Sudop Praha a.s.. Termín zahájení stavby se v době přípravy tohoto projektu předpokládá 04/2019. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/508 i navazujících pozemních komunikacích, bude prováděna za úplné uzavírky.

Dopravní napojení staveniště bude zajištěno ze silnice II/508. Jiný přístup není třeba zřizovat. V případě předpokládaného termínu zahájení stavby „D1 modernizace – úsek 02, exit 21 Mirošovice – exit 29 Hvězdovice“ bude umožněn přístup pouze ze směru Mnichovice.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/508 bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“. Dopravní značení v úsecích opravy vozovky se předpokládá s užitím typového schématu C/10.b dle výše uvedených TP 66, které je doloženo na konci této technické zprávy. Detailní návrh přechodného dopravního značení bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů vybraným zhotovitelem včetně koordinace se stavbou „D1 modernizace – úsek 02, exit 21 Mirošovice – exit 29 Hvězdovice – SO 02-130 Silnice II/508 v km 22,190“ na kterou přímo navazuje naše stavba a předpokládá se, že objízdné trasy pro obě trasy se budou shodovat.

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání),
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Provedení přenosných i trvalých svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost

značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba ověření nové technologie bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

5. Závěr

Vzhledem k časovému předstihu vydání dokumentace před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

