



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4 ze dne 20.12.2018

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka

„Rámcová dohoda na vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci“

Zadavatel:

Středočeský kraj

Sídlo:

Zborovská 81/11, Praha 5 – Smíchov, 150 00

IČO/DIČ:

70891095/CZ70891095

Zadavatel v návaznosti na žádosti dodavatele ke shora uvedené veřejné zakázce poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz dodavatele č. 1:

Na základě prověření technických popisů není zřejmé, zda jednotky do vozidel pro aktivní preferenci musí být kompatibilní se současným systémem preference v Praze.

Je požadována plná kompatibilita s preferencí v Praze pro vozidla BUS? Pokud ano, prosíme o zdůvodnění, z jakého důvodu není tato informace uvedena v zadávací dokumentaci. Prosíme o upřesnění požadavku na kompatibilitu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že požadavek na kompatibilitu jednotek pro aktivní preferenci se systémem preference v Praze je uveden v čl. 6 Technické specifikace v odstavci: „V souvislosti s plánovaným dovybavením SSZ na území Středočeského kraje, přesněji Pražské metropolitní oblasti, preferenčním zařízením, požaduje kupující po zařízení, aby bylo schopno pracovat ve dvou systémech (Středočeský kraj a hlavní město Praha) s různým technickým nastavením preference na křižovatkách.“



Dotaz dodavatele č. 2:

U rádiové frekvence mezi řadičem a vozidlovou jednotkou je uveden minimální rozsah 400-470 MHz. Žádáme o vysvětlení pojmu „minimální rozsah“ a upřesnění jaké frekvence jsou požadovány a s jakými frekvencemi (rozsahy) má systém preference být kompatibilní.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Jak zadavatel v Technické specifikaci v čl. 6 uvádí, jednotka pro aktivní preferenci musí být schopna pracovat ve dvou systémech (Středočeský kraj a hlavní město Praha). Jelikož zadavatel prozatím nemá definovaná pravidla pro realizaci preference vozidel na křižovatkách řízených SSZ na území Středočeského kraje, udal známý kmitočtový rozsah, na kterém probíhá komunikace mezi řadičem křižovatky a vozidlem v hl. městě Praha, a to tak, jak je uvedeno ve zpracované dopravní studii Pasportizace světelně signalizačních zařízení v pražské metropolitní oblasti. Tento rozsah byl stanoven jako minimální z důvodu, aby dodavatelé nebyli limitováni jejich navrhovaným řešením pro realizaci preference vozidel na křižovatkách řízených SSZ na území Středočeského kraje, kde zadavatel nevyklučuje, aby preference vozidel na křižovatkách řízených SSZ na území Středočeského kraje pracovala na jiném kmitočtu zvoleném dodavatelem, než na jakém funguje systém preference na území hl. města Prahy.

Dotaz dodavatele č. 3:

Co se rozumí pod pojmem „různé technické nastavení preference na křižovatkách“? Jedná se o míru preference, různé druhy preference, jak je například uvádí TP81, nebo se jedná o různé stupně preference vůči jízdnímu řádu, anebo se jedná o jiné technologické přístupy?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel si je vědom svého požadavku na jednotku pro aktivní preferenci, která musí být schopna pracovat ve dvou systémech (Středočeský kraj a hlavní město Praha), nechce limitovat žádného z dodavatelů a umožňuje tak, aby systém preference na území Středočeského kraje pracoval s jiným technickým nastavením než systém preference v hlavním městě Praha.

Dotaz dodavatele č. 4:

Zadavatel v Technické specifikaci uvádí: „Kupující požaduje využití kombinované čtečky, která umožní práci s bezkontaktní čipovou i bezkontaktní platební kartou (minimálně platebních schémat VISA a MasterCard)“. Dále v Technické specifikaci Zadavatel uvádí: „Zařízení nesmí být licenčně či smluvně vázáno na jediného konkrétního acquirera (bankovní instituci pro akceptaci bezkontaktních platebních karet) a musí umožnit změnu acquirera; Náklady na případné úpravy zařízení plynoucí ze změny acquirera nejsou součástí tohoto Zadávacího řízení“. Z uvedené Technické specifikace



nevyplývá, kdo bude zajišťovat služby acquirera, jestli acquirerskou společnost zajistí Zadavatel, nebo ji má ve své nabídce specifikovat uchazeč. Může Zadavatel tuto informaci upřesnit?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Zadavatel v technické specifikaci požaduje dodání odbavovacího zařízení, jehož součástí bude kombinovaná čtečka, která umožní práci s bezkontaktní čipovou i bezkontaktní platební kartou, kdy bezkontaktní platební karta bude sloužit nejen jako platební nástroj, ale i jako nosič jedinečného ID, ke kterému budou vázány jízdní doklady. Zadavatel přitom, jak vyplývá z technické specifikace, nedefinuje, s jakým acquirérem dodavatel funkcionalitu akceptace platebních karet zajistí. Volba acquirerské společnosti, se kterou dodavatel akceptaci platebních karet zajistí, je tedy na dodavateli. Zadavatel však požaduje, aby dodavatel zvolil takové řešení, které umožní případnou změnu acquirera, kdy náklady na případné úpravy zařízení plynoucí ze změny acquirera nejsou součástí tohoto Zadávacího řízení.

V Praze dne 20.12.2018

JUDr. Hana Němečková
za zástupce zadavatele



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V Praze dne 19.12.2018

JUDr. Hana Němečková, advokátka
i.s. JUDr. Daniel Volopich, advokát
za zástupce zadavatele