

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.


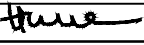

Zborovská 11, 150 21 Praha 5



II/237 NOVÉ STRAŠECÍ, OPRAVA MOSTU EV.Č. 237-007 NAD TRATÍ ČD

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 241 00	HIP:	Ing. Martin HAVLÍK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		602619782, mha@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
			736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
			736662206, phr@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Obec:	NOVÉ STRAŠECÍ, RUDA	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev.č. 237-007 nad tratí ČD			Datum	Stupeň
Část:	NOVÉ STRAŠECÍ, RUDA			06/2018	PDPS
Objekt:	S0191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
3.1.	Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy:	2
3.2.	Závazné předpisy	2
4.	Technické řešení	3
4.1.	Svislé dopravní značení	3
4.2.	Vodorovné dopravní značení	3
5.	Provádění stavby	4

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev. č. 237-007 nad tratí ČD
- 1.2 Číslo objektu: **SO 191**
Název: **Dopravní značení**
- 1.3 Katastrální obec: Ruda u Nového Strašecí, Nové Strašecí
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Stavebník/objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.6 Správce: Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.7 Projektant: PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
- Hlavní inženýr akce:* Ing. Martin Havlík, autorizovaný inženýr pro mosty a
inženýrské konstrukce stavby, č. autorizace IM 0009788
- Zodpovědný projektant:* Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, č. autorizace: 0012819

2. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 191 je obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

3. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

3.1. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy:

- Specifikace ve smlouvě o dílo (Středočeský kraj, Pontex, spol s r.o.)
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Katastrální mapa (KMD)

3.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

4. Technické řešení

4.1. Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky budou vyměněny za nové dopravní značky. Značky budou odstraněny včetně sloupků a odvezeny na místo určené investorem. Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení stávajících a nových svislých dopravních značek.

Návrh svislého dopravního značení vychází z následujících zásad:

- Svislé dopravní značky na silnicích II. třídy a na místních komunikacích budou provedeny s reflexní úpravou (R1) o základních rozměrech upevněné do terénu, na stávající stožáry VO nebo stávající betonové stožáry NN.
- Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Provedení a umístění značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky - část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytkou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

4.2. Vodorovné dopravní značení

Po dokončení pokládky vozovky bude provedeno nové vodorovné dopravní značení.

Návrh vodorovného dopravního značení vychází z následujících zásad:

- Vodorovné dopravní značení musí být provedeno na celé stavbě jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.

- Vodorovné dopravní značení se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na novou obrušnou vrstvu provede kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky tj. nejdříve po 3 měsících od pokládky obrušné vrstvy, případně po uplynutí zimního období a odklizení posypových materiálů, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě plastem za studena. Podélné čáry ve finální úpravě budou provedeny ve strukturální úpravě s akutickým účinkem. Ostatní VDZ bude v hladké úpravě.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.
- Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2. Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Návrh vodorovného dopravního značení je znázorněn v projektové dokumentaci v příloze SO190 2. Situace. Vodící čára V4 bude zhotovena v šířce 0,25m.

5. Provádění stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení a vyznačení průběhů podzemních inženýrských sítí a všichni zaměstnanci zhotovitele působící v rámci této stavby musí být s tímto seznámeni. V ochranných pásmech inženýrských sítí musí stavební činnost probíhat v souladu s požadavky správců dotčených IS uvedených ve vyjádření k technickému řešení vloženými do dokladové části této projektové dokumentace.