


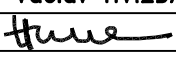
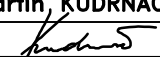
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, E-mail: podatelna@ksus.cz

Investor:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

Číslo zakázky:	17 241 00	HIP:	Ing. Martin HAVLÍK	
			602619782, mha@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Martin HAVLÍK	
			602619782, mha@pontex.cz	
	602256144, mku@pontex.cz			

Objednatel:	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Obec:	NOVÉ STRAŠECÍ	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	II/237 NOVÉ STRAŠECÍ, OPRAVA MOSTU EV.Č. 237-007 NAD TRATÍ ČD A – SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY, ODPADY			Datum	Stupeň
Část:				06/2018	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					A.6.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
2.	Úvod	2
3.	Staveniště a přístupy	2
4.	Provádění stavby	3
4.1.	Etapy opravy komunikace	3
4.2.	Oprava mostu	4
4.3.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	4
4.4.	Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	5
4.5.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	5
5.	Odpady	6
5.1.	Skládky a vybouraný materiál.....	6
5.2.	Nakládání s odpady	6
5.3.	Evidence odpadů	7

Plán organizace výstavby

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: II/237 Nové Strašecí, oprava mostu ev.č. 237-007 nad tratí ČD
Kraj: Středočeský
Okres: Rakovník
Obec: Nové Strašecí, Ruda
Katastrální území: Nové Strašecí, Ruda u Nového Strašecí
Druh stavby: oprava
Stupeň projektu: PDPS
Investor / správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: Pontex s.r.o.
Bezová 1658, 147 54 Praha 4
Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík
Tel.: 602 619 782, e-mail: havlik@pontex.cz

2. Úvod

Zpracování dokumentace vychází ze zadávacích podmínek zadavatele – technická specifikace ze 7.6.2017, kde je vyznačen rozsah opravy.

Délka opravovaného úseku silnice II/237 je 2,561 km (km 11,605 – 14,256). Podstatnou součástí stavby je oprava mostu ev.č. 237-007 přes železniční trať.

3. Staveniště a přístupy

Zařízení staveniště bude zřízeno před v prostoru uzavřené stávající vozovky dle volby zhotovitele. Umístění nesmí omezovat přístup či příjezd k objektům podél komunikace. V potřebném rozsahu bude zřízeno provizorní oplocení staveniště.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávající komunikaci.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí ze ztížených podmínek práce v oblasti dráhy i jiných místních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací.

Zejména je nutné, aby se zhotovitel dohodl s provozovatelem trati pod mostem (SŽDC) na podmínkách provozu, pokud bude nutno kromě výluk učinit další opatření na trati zejména omezení rychlosti, drážní dozor apod., zahrne zhotovitel veškeré náklady na tato opatření do položky soupisu prací na drážní dozor a další opatření na dráze.

4. Provádění stavby

4.1. Etapy opravy komunikace

4.1.1. Etapa 1

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 0,650 – 1,340
- rekonstrukce levé poloviny mostního svršku
- přeložka veřejného osvětlení

4.1.2. Etapa 2

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 1,240 – 1,870
- rekonstrukce levé poloviny mostního svršku
- přeložka veřejného osvětlení

4.1.3. Etapa 3

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce pravé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 0,650 – 1,340
- rekonstrukce pravé poloviny mostního svršku
- přeložka veřejného osvětlení

4.1.4. Etapa 4

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce pravé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 1,240 – KÚ
- rekonstrukce pravé poloviny mostního svršku

4.1.5. Etapa 5

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku km 1,870 – KÚ

4.1.6. Etapa 6

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce pravé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku ZÚ – km 0,650

4.1.7. Etapa 7

V rámci této etapy budou probíhat následující stavební práce:

- rekonstrukce levé poloviny vozovky silnice II/237 v úseku ZÚ – km 0,650

4.1.8. Dopravně inženýrská opatření

Provizorní dopravní značení pro označení staveniště a vedení dopravy v místě stavebních prací je navrženo dle schématu C/5 TP 66, tj. vedení dopravy jedním jízdním pruhem kyvadlově řízené provizorní světelnou signalizací.

4.1.9. Další opatření

V etapě 3 je kvůli rekonstrukci vozovky v místě napojení silnice III/2374n uzavřena tato silnice. Přístup do této slepé komunikace bude zejména v době nutných provádění konstrukčních vrstev a technologických pauz po stávající účelové komunikaci z ulice U Rybníka. Účelová komunikace bude k tomuto účelu upravena a zpevněna šterkodrtí. Zhotovitel musí během realizace etapy 3 udržovat tuto komunikaci ve sjízdném stavu.

4.2. Oprava mostu

Oprava mostu proběhne po polovinách. Nejprve bude opravována pravá (spodní) část mostu. Předpokládá se následující postup výstavby:

- | | |
|--|------------------------------|
| • přípravné práce | 3 dny |
| • odstranění stávajícího mostního svršku | 8 dní |
| • odtěžení zeminy v přechodových oblastech | 2 dny |
| • odbourání stávajících závěrných zdí | 2 dny |
| • výměna ložisek | v souběhu s jinými činnostmi |
| • oprava a sanace úložných prahů | 10 dní |
| • nová závěrná zídka | 10 dní |
| • osazení mostního závěru | 3 dny |
| • izolace mostovky, vybudování říms | 10 dní |
| • dokončení přechodové oblasti | 3 dny |
| • sanace pilířů a NK | v souběhu s jinými činnostmi |
| • příslušenství | 10 dní |
| • vozovka v celém úseku | 3 dny |
| • dtto 2. polovina | 2 měsíce |
| • terénní úpravy a dokončovací práce | 5 dní |

Některé práce mohou probíhat současně, předpokládaná doba výstavby je 4,5 měsíce.

4.3. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správci zdrojové sítě.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (zemina, kámen, dlažba, asfaltové vrstvy, ocelové prvky, dřevo, beton atp.).

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, kámen a demontované zábradlí), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

4.4. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v blízkosti zastavěného území obce Nové Strašecí, je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hlučnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Požívané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby ne docházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

4.5. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

5. Odpady

5.1. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelová zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

5.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, RESP. JEHO NOVELU č. 169/2013 s platností od 1.10.2013

vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb., resp. její novelu č. 374/2008 Sb.

vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb., resp. její změnu č. 294/2005 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb, resp. 374/2008. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami

- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb, resp zákona č. 169/2013 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice apod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zařadit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

5.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Ing. Martin Havlík
červen 2018