



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3 ze dne 19.12.2018

dle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka

„Rámcová dohoda na vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci“

Zadavatel: Středočeský kraj
Sídlo: Zborovská 81/11, Praha 5 – Smíchov, 150 00
IČO/DIČ: 70891095/CZ70891095

Zadavatel v návaznosti na žádosti dodavatele ke shora uvedené veřejné zakázce poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz dodavatele č. 1:

V čl. 3.8.1 Rámcové dohody na dodávku vozidlového odbavovacího systému (dále Rámcová dohoda) uvádí Zadavatel, že Kupující je oprávněn podle této rámcové dohody požadovat dodání předmětu plnění až do celkového rozsahu 33 057 851,- Kč. Skutečně je oprávněn Kupující požadovat dodání Předmětu plnění až do uvedené výše, která se rovná předpokládané hodnotě rámcové dohody a nikoliv do výše nabídkové ceny dodavatele?

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 1:

Textace čl. 3.8.1 závazného vzoru Rámcové dohody plně odpovídá záměru zadavatele a tato je správná.

Účelem předmětného smluvního ujednání je umožnit zadavateli, aby mohl na realizaci Rámcové dohody vyčerpat veškeré finanční prostředky, které dle předpokladu bude mít pro tyto účely alokovány (tj. 40 mil. Kč včetně DPH). Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že „nabídková cena“ ve smyslu bodu 9 ZD má význam toliko z hlediska hodnocení podaných nabídek a naopak nemá žádnou přímou vazbu na celkový finanční limit podle čl. 3.8.1 závazného vzoru Rámcové dohody. Je tedy možné (a zadavatel to dokonce očekává), že v průběhu platnosti Rámcové dohody dojde ze strany zadavatele k čerpání plnění ve vyšší hodnotě, než kolik činí nabídková cena (za předpokladu, že nabídková cena vybraného dodavatele ve smyslu bodu 9 ZD bude nižší než finanční limit podle čl. 3.8.1 závazného vzoru Rámcové dohody, což zadavatel předpokládá).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dotaz dodavatele č. 2:

Dodavatelé předloží nabídku postavenou na technologiích, které mají implementované v rámci nabízených produktů, za ceny dle jejich nabídek. Vývoj v segmentu odbavovacích zařízení ale nemůže kopírovat technologický vývoj v oblasti elektronických komponentů. Zadavatel však de facto v čl. 9.1 Rámcové dohody vyžaduje po dodavateli zohlednění technologického vývoje a dodávku „nejlepší na trhu dostupné technologie aniž by transparentně definoval, o jaké technologie se má jednat a bez ohledu na to, zda jimi dodavatelé disponují v době podání nabídky a zda technologický vývoj na straně dodavatelů bude umožňovat implementaci „nejlepších na trhu dostupných technologií do nabízených produktů. Může Zadavatel vysvětlit, co přesně míní pod zněním článku 9.2 Rámcové dohody případně uvedený článek upravit?

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 2:

Zadavatel považuje aktuální textaci čl. 9.2 závazného vzoru Rámcové dohody za správnou a v plném rozsahu na ní setrvává.

Nejlepší dostupnou technologií se v souladu s obvyklým významem tohoto slovního spojení obecně rozumí technologie vyvinutá v měřítku umožňujícím zavedení v příslušném průmyslovém odvětví za ekonomicky a technicky přijatelných podmínek. Požadavek na dodání nejlepší dostupné technologie se týká dodávaného plnění jako celku a vybraný dodavatel tak bude povinen zajistit, že jím dodávaný vozidlový odbavovací systém bude jako celek odpovídat aktuální úrovni poznání a technologického pokroku v příslušném odvětví. Zadavatel tedy záměrně nedefinuje a ani nemůže definovat (§ 6 ZZVZ, zejména zákaz diskriminace), o které konkrétní „technologie“ se má jednat, neboť bude úkolem vybraného dodavatele jakožto odborníka v dané oblasti, aby zajistil, že jím dodávané plnění bude na odpovídající technologické úrovni. Z textace citovaného čl. 9.2 závazného vzoru Rámcové dohody pak zřetelně vyplývá, že rozhodným okamžikem pro posouzení úrovně dodávané technologie je vždy okamžik faktické realizace příslušné dodávky. Vybraný dodavatel tak pro účely řádného plnění Rámcové dohody a na ni navázaných realizačních smluv bude muset sledovat aktuální stav v oblasti dostupných technologií a v případě, že dojde k relevantnímu technologickému vývoji, bude povinen zadavateli dodat takovou technologii, která je nejlepší dostupnou technologií v okamžiku dodávky.

Důvodem zakomponování tohoto požadavku do zadávacích podmínek je legitimní zájem zadavatele na tom, aby dodávané plnění bylo v době svého dodání na nejvyšší reálně dostupné technologické úrovni; jedná se o standardní smluvní požadavek, který se vyskytuje i u jiných zadavatelů ve srovnatelném postavení. Ze všech uvedených důvodů tak zadavatel považuje svůj požadavek za zcela legitimní, přiměřený, transparentní, srozumitelný a jednoznačný.

Dotaz dodavatele č. 3:

Zadavatel v čl. 3 Technické specifikace definuje požadované parametry tiskárny. Jedním z nich je průměr role max. 80 mm. Neměl Zadavatel definovat minimální průměr role papíru a nechat maximální průměr role na technickém řešení dodavatele, když větší průměr role umožní méně častou výměnu papíru a de facto přináší vyšší komfort obsluhy?



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 3:

Zadavatel v čl. 3 Technické specifikace definuje rozměry papíru, který se standardně používá v systému Pražské integrované dopravy. Tento papír do tiskárny je objednáván centrálně pro všechny dopravce v systému Pražské integrované dopravy, což vede k nižší jednotkové ceně kotoučků, a tedy i k nižším celkovým nákladům na dodání papíru do tiskárny.

Důvodem zakomponování tohoto požadavku do zadávacích podmínek je legitimní zájem zadavatele na tom, aby se celkové náklady na dodání papíru do tiskárny odbavovacích zařízení nezvyšovaly, k čemuž by objednávání více druhů papíru nepochybně vedlo. Vzhledem k tomu, že Zadavatel je povinen jednat s péčí řádného hospodáře, nebude požadavek na rozměry papíru měněn, přičemž zadavatel považuje svůj požadavek za zcela legitimní, přiměřený a transparentní. Zadavatel tedy nadále trvá na požadavku, aby tiskárna, specifikována v čl. 3 Technické specifikace, umožňovala vložení papíru šíře 80 mm, průměru role max. 80 mm a průměru dutinky 12 nebo 25 mm.

Dotaz dodavatele č. 4:

Zadavatel požaduje v čl. 6 Technické specifikace, aby jednotka aktivní preference obsahovala vlastní přijímač GNSS. Může dodavatel využít přijímač GNSS integrovaný v rámci jiného komponentu?

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 4:

Zadavatel uvádí, že přijímač GNSS je možné integrovat v rámci jiného dodávaného komponentu, a to za předpokladu, že tímto budou zajištěny všechny funkcionality jednotky aktivní preference popsané v čl. 6 Technické specifikace.

Dotaz dodavatele č. 5:

Zadavatel požaduje, aby odbavovací systém obsahoval sběrnice RS485, Ethernet, USB, IBIS a CAN. V případě sběrnice CAN se jedná o vozidlovou sběrnici používanou například ke sledování provozních veličin. Ze zadávací dokumentace není zřejmé, k jakému účelu by měla být sběrnice CAN integrovaná ve vozidlovém odbavovacím systému použita. Může toto zadavatel upřesnit? V případě, že zadavatel požaduje pod pojmem „sběrnice CAN“ možnost připojení na vozidlovou sběrnici pro účely sledování provozních veličin, je možné v nabízeném řešení využít takový komponent, který umožní přenos dat z vozidlové sběrnice?

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 5:

Zadavatel požaduje, aby odbavovací systém obsahoval běžné dostupné sběrnice RS485, Ethernet, USB, IBIS a CAN., které definoval v zadávací dokumentaci. Tyto sběrnice se budou využívat např. pro sběr dat provozních dat, ovládání externích periférií. Je na uchazeči, jakým způsobem bude sběrnice CAN integrována ve vozidlovém odbavovacím systému, stejně jako je to u sběrnic RS485, Ethernet, USB a IBIS.

Dotaz dodavatele č. 6:

Zadavatel uvádí, že součástí dodávky BackOffice musí být popis komunikačního protokolu mezi vozidlovým odbavovacím systémem, jeho částmi a SW BackOffice, kdy daný komunikační protokol může kupující bez omezení využít. Komunikační protokol mezi SW BackOffice a vozidlovým



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

odbavovacím systémem je přitom obvykle předmětem Know How dodavatelů jednotlivých odbavovacích systémů. Tento požadavek tak může představovat překážku v účasti některých potenciálních dodavatelů. Může zadavatel tento svůj požadavek revidovat a popis komunikačního protokolu podmínit např. formou NDA a definovat jednoznačně jeho budoucí využití?

Odpověď zadavatele na dotaz dodavatele č. 6:

Zadavatel požaduje otevřené řešení, což je v dnešní době standard, které umožní budoucí rozvoj systému a v budoucnu případnou integraci dalších externích systémů. Proto požaduje předání komunikačního protokolu mezi vozidlovým odbavovacím systémem, jeho částmi a SW BackOffice, kdy může daný komunikační protokol kupující bez omezení využít.

Uvedený postup je zcela běžný a zadavatel trvá v tomto směru na zadávacích podmínkách.

V Praze dne 19.12.2018

JUDr. Hana Němečková, advokátka
i.s. JUDr. Daniel Volopich, advokát
za zástupce zadavatele