



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6 ZE DNE 19.12.2018

ZADAVATEL: Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:
II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs n.L., rekonstrukce.

Zadavatel Vám dle § 98 Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 29:

Podle zprávy z diagnostiky vozovky se ve stávajícím krytu vyskytují historické stmelené vrstvy typu OŠP – obalovaný štěrkopísek, které nelze využít jako R-materiál k výrobě nových asfaltových směsí podle současných norem ani jako alternativu za drcené kamenivo v nestmelených podkladních vrstvách. Jedná se o odpad a zadavatel by proto neměl požadovat po zhotoviteli odkup vyfrézovaného materiálu a naopak do soupisu prací by měl být pro tento materiál doplněn odvoz a uložení na skládku včetně skládkovného. Žádáme o zohlednění této skutečnosti v zadávací dokumentaci.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 29:

Projektant v Technické zprávě upozorňuje na přítomnost materiálu OŠP. K vašemu požadavku sdělujeme, že otázku množství tohoto materiálu je nutno upřesnit v rámci provádění stavebních prací, kde bude dle zjištěné skutečnosti stanoven skutečný rozsah OŠP a potvrzen správcem stavby. Odtěžení tohoto materiálu je prováděno v rámci odstranění obrusné vrstvy (která je předpokládána o celkové tloušťce 90 mm). Do soupisu prací je aktuálně doplněna položka odvoz a uložení na trvalou skládku jako předběžně odhadovaná položka v množství cca 15 % z odtěžení vrstvy – 90 mm.

16	113136	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 12KM Odvoz a uložení na skládku.	M3	266,77
odfrézování v celk. tl. 90 mm 1. a 2. úsek (12275,0+7486,0) m ² *0,09 m*0,15=266,77 [B] 15%				
17	11313A	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - BEZ DOPRAVY odkup asfaltu dodavatelem stavby	M3	1 520,96
odfrézování v tl. 40 mm na ZÚ a KÚ a sjezdy (131,0+100,0)m ² *0,04m=9,24 [A] odfrézování v celk. tl. 90 mm 1. a 2. úsek (12275,0+7486,0) m ² *0,09 m*0,85=1 511,72 [B] 85 % Celkem: A+B=1 520,96 [C]				

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 30:

Pol.č. 17180 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ obsahuje uložení vhodného materiálu do AZ v místě zastávek a překopů pro propustky v celkovém objemu 314 m³. Soupis prací by tedy měl obsahovat odkopávky stávající zeminy AZ + skládkovné ve stejném objemu. Položka č. 113326 ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 12KM obsahuje



kubaturu pro dotěžení pouze na pláň. Žádáme o doplnění odkopávek a skládkovného pro výměnu aktivní zóny. V soupisu prací dále chybí položka pro úpravu a zhutnění pláň v místech s obnovou plně konstrukce vozovky.

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 30:

Souhlasíme s doplněním položek uvedených v tomto bodu s výjimkou doplnění odkopávek a skládkovného pro výměnu aktivní zóny (jedná se o nakupovaný materiál). Nová zemina do AZ se bude ukládat přímo bez meziskládky, kterou řeší pol. č. 171 80.

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek
1	2	3	4	5	6
0 Všeobecné konstrukce a práce					
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	6 282,77
			dle pol. 12930 - příkopy	4711,0=4 711,00 [A]	
			dle pol. 12920 - krajnice	952,0=952,00 [B]	
			dle pol. 13173 - jámy	163,00=163,00 [C]	
			dle pol. 123736	314,00=314,00 [D]	
			dle pol. 113136	266,77=266,77 [E]	
			odečet dosypávky krajnice	-124,0=- 124,00 [F]	
			Celkem: A+B+C+D+E+F=6 282,77 [G]		
34	18110		ÚPRAVA PLÁŇ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	628,00
			628,00 m2=628,00 [A]		
23	123736		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 12KM odvoz a uložení na skládku.	M3	314,00
			odkop pro AZ 314,00		
			m3=314,00 [A]		

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 31:

Zpracovatel diagnostiky f.ESLAB navrhl jako nejvhodnější způsob opravy vozovky technologii s použitím recyklace za studena v této skladbě:

- odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu -90mm
- recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA v mocnosti min.200 mm
- infiltrační postřik z PI C v min. mn. 0,6 kg/m2
- ACP 22 S, 50/70 v min tl. 70 mm
- spojovací postřik z PS PMB v min. mn. 0,5 kg/m2
- ACL 16 S PMB 25/55-60 v min. tl. 60 mm
- spojovací postřik PS PMB v min. množství 0,4 kg/m2
- ACO 11 S; 50 mm, PMB 45/80-65

V projektové dokumentaci je navržena tato technologie opravy:

- odfrézování stávajícího AC souvrství v tl. -90mm
- odstranění PM + ŠD na -200mm
- recyklace za studena na místě RS CA dle TP 208 v mocnosti 250mm
- infiltrační postřik min. 0,60kg/m2



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- ACP 22S B 50/70 tl. 90 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik modifikovaný PS CP min. 0,35 kg ČSN 73 6129
- ACL 22S PMB 25/55-60 tl. 80 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik mod. PS CP mn. 0,35 kg/m² ČSN 73 6129
- ACO 11S PMB 45/80-60 tl. 40 mm ČSN EN 13108-1

Technologie opravy navržená v PD má tyto nevýhody:

- 1) Stávající vrstvu penetračního makadamu by bylo lépe zachovat a recyklaci za studena provádět právě na této vrstvě. Vzhledem k převažující absenci ochranné vrstvy ze ŠD a přítomnosti sprašovitých zemin v podloží vozovky, obojí v kombinaci s masivním zatížením komunikace, je odstranění převážné většiny vrstvy PM a tím pádem oslabení stávající konstrukce vozovky vyloženě nežádoucí.
- 2) Vzhledem k přítomnosti dehtového pojiva ve vrstvě PM je ekologicky i ekonomicky smyslupnější tuto vrstvu zachovat a provést její stabilizaci recyklací za studena – viz doporučení TP 150, kde je stanoveno pořadí priorit způsobů nakládání s vrstvami obsahujícími dehet a jejich vybourání a odvoz na skládku nebezpečného odpadu je zde uvedeno až jako poslední možnost, pomineme-li úplné upuštění od opravy vozovky.

Dotaz: Z jakého důvodu nebylo při zpracování projektové dokumentace respektováno doporučení zpracovatele diagnostiky vozovky a proč byla navržena technologie opravy méně vhodná po stránce technické, ekonomické i ekologické?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 31:

Navržená konstrukce vychází z podkladů zpracovaných v rámci diagnostiky vozovek. Původní optimálnější doporučený návrh a závěry diagnostiky však vycházely z předpokladu výrazného navýšení stávající nivelety komunikace. To by ale mělo zásadní dopad na nutné šířkové úpravy krajnic, rozšíření přilehlých příkopů, dopad na změnu rozsahu umístění stavby a finanční a časové majetkoprávní komplikace s rozšířením záborů silničního pozemku v řešené trase komunikace. Z důvodů minimalizace těchto problémů byla v projektu zvolena výsledná navržená varianta s minimálním zvýšením nivelety, která umožňovala řešení stavebních úprav silnice ve stupni stavebního povolení. Navržená skladba vozovkových vrstev byla projednána a schválena objednatelem dokumentace v rámci výrobních výborů a zpracované dokumentace.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 32

V opraveném soupisu prací dle DI č. 3 není uveden objekt „Provizorní přeložka MO a metalických kabelů“. Je tento objekt vypuštěn ze zakázky?

Vysvětlení zadávací dokumentace k bodu č. 32:

Ano, přeložku metalických kabelů bude zajišťovat jejich majitel.

V souvislosti s výše uvedenými dotazy zadavatel uveřejňuje upravený soupis prací.

Zadavatel **prodlužuje** lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek končí dne **24.01.2019 v 10:30 hodin**.

Bc. Jan Chalupný
Kontaktní osoba zadavatele

Př1 Soupis Prací