

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b

CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0008213

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Dopravně inženýrská opatření

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

DIO / 1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.,
Národní 138/10, Nové Město, 110 Praha 1
IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-63 390,29	2 422 767,96	2 359 377,67

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00







Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-63 390,29	2 422 767,96	2 359 377,67

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré: 1 2 3 4 5 6

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0008213 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: DIO / 1	Číslo ZBV: 01.III
Strany smlouvy o dílo č. 150/00066001/2017 a 712/7090037MSA/17 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 4.12.2017 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	2 počet listů	4	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	32 počet listů		
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění Změny: Navýšení rozsahu dopravně-inženýrských opatření na veřejných komunikacích během výstavby z důvodů: - změn předpisové základny MD ČR a ŘSD v době mezi zpracováním PDPS a RDS - souběhu více staveb s potřebou jejich koordinace Rozsah dopravně-inženýrských opatření podle PDPS a RDS je úpodrobně popsán a změny odůvodněny v samostatné příloze: Odůvodnění změny během výstavby - rozsah dopravně-inženýrských opatření. Požadavky ŘSD na dopravně-inženýrská opatření a koordinaci staveb v průběhu výstavby jsou zaznamenány v zápisě z jednání na ŘSD ze dne 14.2.2018, který je přílohou tohoto ZBV_1_DIO. Jedná se o změnu, které vznikla v průběhu provádění prací. Celkově se jedná o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 10 Směrnice R. SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-63 390,29	2 422 767,96	2 359 377,67	2 486 158,25
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Josef Hodan	datum 12. 12. 2018 podpis 
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Bažil	datum 12. 12. 2018 podpis 
Stavební dozor	jméno	Tomáš Hink	datum 12. 12. 2018 podpis 
Supervize	jméno	---	datum podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Marek Hanuš	datum 12. 12. 2018 podpis 
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum 12. 12. 2018 podpis 
Zhotovitel	jméno	Ing. Miroslav Trnka	datum 12. 12. 2018 podpis 
			Číslo paré: 1 2 3 4 5 6

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	DIO / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
1 895 247,31

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 895 247,31	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-63 390,29	2 422 767,96	2 422 767,96	127,83%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-63 390,29	4 254 624,98	2 359 377,67	124,49%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Josef Hodan

Projektant (autorský dozor): Ing. Jan Bažil

Stavební dozor: Tomáš Hink

Zástupce Objednatele: Marek Hanuš

Supervize (RDK):

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Miroslav Dostál



J. Fidler



Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS)

č. 1

Skupina Změn: 3

Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
101	911FC2.	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	0,000	720,000	720,000	593,00	0,00	0,00	0,00	426 960,00	426 960,00	100,00%
102	911FC3.	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	240,000	240,000	624,00	0,00	0,00	0,00	149 760,00	149 760,00	100,00%
103	911FC9.	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	MDEN	0,000	37 200,000	37 200,000	9,00	0,00	0,00	0,00	334 800,00	334 800,00	100,00%
104	914523.	DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	M2	0,000	16,000	16,000	529,00	0,00	0,00	0,00	8 464,00	8 464,00	100,00%
105	916112.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	4,000	4,000	673,00	0,00	0,00	0,00	2 692,00	2 692,00	100,00%
106	916113.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	3,000	3,000	319,00	0,00	0,00	0,00	957,00	957,00	100,00%
107	916119.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	76,000	76,000	80,00	0,00	0,00	0,00	6 080,00	6 080,00	100,00%
108	916132.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA SKS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	5,000	5,000	2 120,00	0,00	0,00	0,00	10 600,00	10 600,00	100,00%
109	916133.	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA SKS - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	3,000	3,000	951,00	0,00	0,00	0,00	2 853,00	2 853,00	100,00%
110	916139.	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA S KUSŮ - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	136,000	136,000	202,00	0,00	0,00	0,00	27 472,00	27 472,00	100,00%
111	916262.	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLÍÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	494,000	494,000	20,00	0,00	0,00	0,00	9 880,00	9 880,00	100,00%
112	916263.	DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLÍÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	494,000	494,000	10,00	0,00	0,00	0,00	4 940,00	4 940,00	100,00%
113	916269.	DOPRAV KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLÍÍ TR 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	494,000	494,000	21,00	0,00	0,00	0,00	10 374,00	10 374,00	100,00%
114	91637.	VÝSTRAŽNÝ VOZÍK	KUS	0,000	17,000	17,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00%
115	916379.	VÝSTRAŽNÝ VOZÍK - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	23,000	23,000	2 500,00	0,00	0,00	0,00	57 500,00	57 500,00	100,00%
116	91638.	PŘEDZVĚSTNÝ VOZÍK	KUS	0,000	43,000	43,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00%
117	916389.	PŘEDZVĚSTNÝ VOZÍK - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	39,000	39,000	2 500,00	0,00	0,00	0,00	97 500,00	97 500,00	100,00%
118	916512.	VODIČÍ PRAH PRŮBEŽNÝ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	465,000	465,000	110,00	0,00	0,00	0,00	51 150,00	51 150,00	100,00%
119	916513.	VODIČÍ PRAH PRŮBEŽNÝ - DEMONTÁŽ	M	0,000	135,000	135,000	55,00	0,00	0,00	0,00	7 425,00	7 425,00	100,00%
120	916519.	VODIČÍ PRAH PRŮBEŽNÝ - NÁJEMNÉ	MDEN	0,000	1 450,000	1 450,000	8,00	0,00	0,00	0,00	11 600,00	11 600,00	100,00%
Celkem								1 895 247,31	-63 390,29	2 422 767,96	4 254 624,98	2 359 377,67	224,49%

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	44 745 939,56
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	47 105 317,23
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	56 997 433,85
3=(2/1)*100	Procento změny přijaté smluvní částky	105,27%
4=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5 (27/1)*100	Sledování záporných položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,14%

6=30+34	Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 359 377,67
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	5,27%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	13 423 771,00

-1-	-2-
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)	Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)

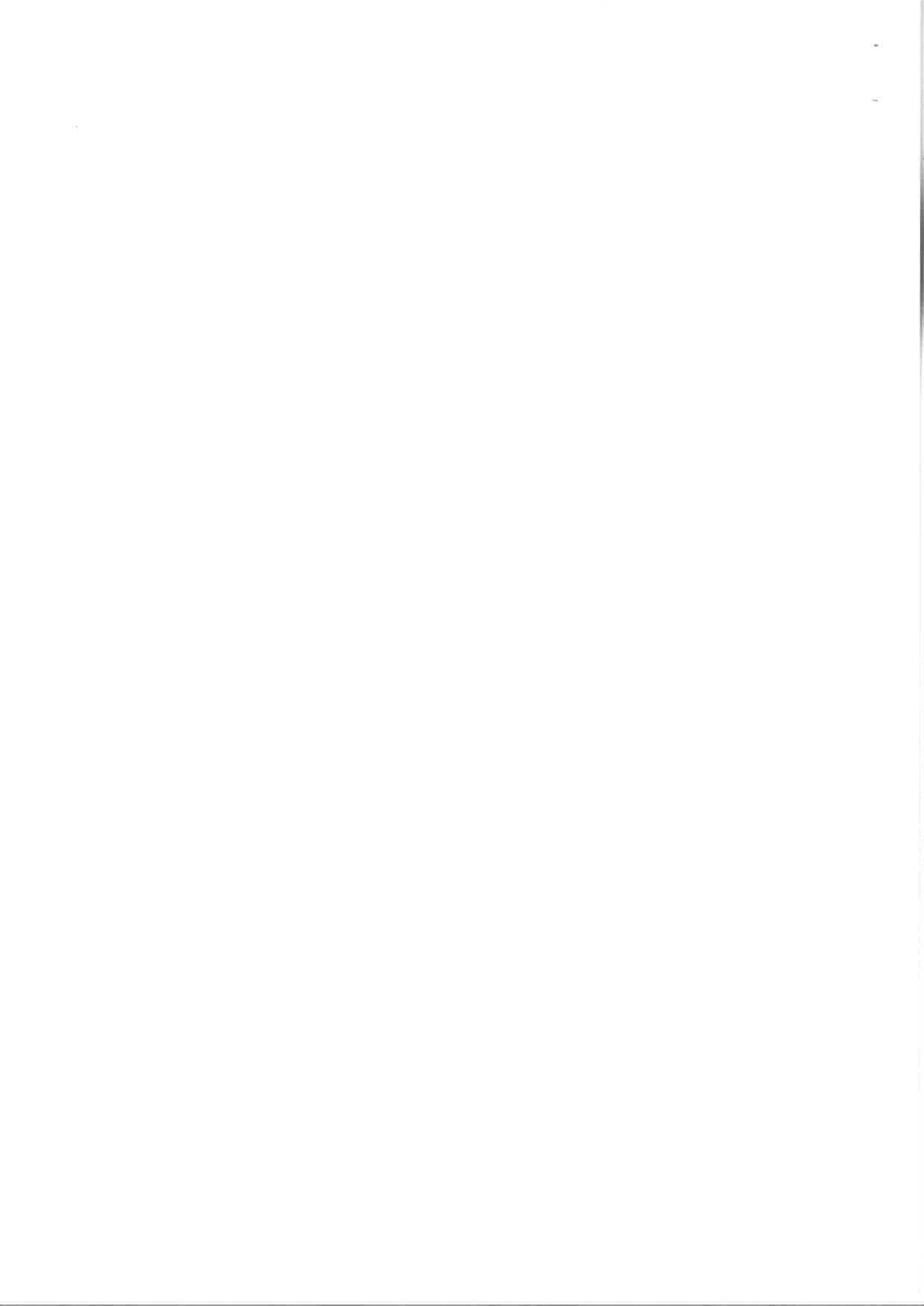
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné
16	17	18	19=22+25+28+32+36	20=23+26+29+33+37	21=19+20	22	23	24=22+23	25	26
		II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b	- 63 390,29	2 422 767,96	2 359 377,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIO	1	Dopravně inženýrská opatření / změna v rámci schvalovacího řízení DIO	- 63 390,29	2 422 767,96	2 359 377,67			0,00		

Poznámka:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dopravně inženýrská opatření
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	DIO / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
Soupis prací	18	
Záznam z jednání na ŘSD 14.2.2018	3	
Zápis z KD č.1 z 21.3.2018	3	
Oznámení změn v průběhu výstavby zhotovitelem 16.4.2018	2	
Zdůvodnění změn DIO Zhotovitelem dne 17.9.2018	4	
Souhlas Objednatele se změnou	2	
Počet listů celkem	32	



Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 1

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	91.400	DOČASNĚ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK původně (odečten) -59=-59,00 [A] nově silnice - typ 1 15=15,00 [B] silnice - typ 2 2*14=28,00 [C] DK240 7=7,00 [D] Etapa D-2 7=7,00 [E] Etapa D-2a 13=13,00 [F] Etapa D-0 18=18,00 [G] Etapa D-1 8=8,00 [H] Etapa D-1a 8+7+1=16,00 [I] Etapa D-0 24=24,00 [J] Etapa D-4 7=7,00 [K] Etapa D-3 9=9,00 [L] Etapa D-3+DK240 24=24,00 [M] Etapa D-2b 9ks=9,00 [N] Etapa D-1b 7+1=8,00 [O] Etapa D-4 9=9,00 [P] Etapa D-4 + DK240 24=24,00 [Q] Etapa D-4 + DK230-1 12=12,00 [R] Etapa D-4 + DK230-2 24=24,00 [S] Etapa D-3 9=9,00 [T] Etapa D-3 + DK240-1 24ks=24,00 [U] Etapa D-3 + DK240-2 24ks=24,00 [V] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V=260,00 [W]	KUS	59,000	319,000	260,000	159,46	9 408,14	0,00	41 459,60	50 867,74	41 459,60
2	914172	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM provizorní značky vč.stojek	KUS	167,000	578,000	411,000	191,36	31 957,12	0,00	78 648,96	110 606,08	78 648,96

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1											
		Skupina Změn: 3											
Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporná v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		přívodně (odečet) -167-- 167.00 [A] nově silnice - typ1 3*(IS11b 28ks + IS11c 9ks + IP10a 1ks + IP4b 1ks + IP10b 2ks + B2 1ks + B1 2ks + E13 2ks) =138.00 [B] silnice - typ2 2*(IS11a 1ks + IS11b 47ks + IS11c 15ks + IP10a 1ks + IP10b 2ks + B1 3ks + E13 3ks + C2c 1ks + E3a 1ks + B20a 2ks) =152.00 [C] DK240 B26 2ks=2.00 [D] Etapa D-2 A9 1ks + A15 6ks + B20a 12ks + B21a 2ks + B22a 8ks + B26 4ks + C4c 2ks + E3a 8ks + E3b 1ks + P4 1ks + P6 retroreflex 2ks + IS7b 2ks=49.00 [E] Etapa D-2a C4c 1ks + IS3c 2ks + IS7b 1ks + IS11b 2ks=6.00 [F] Etapa D-0 A9 1ks + B1 1ks + B20a 2ks + B26 2ks + E13 1ks=7.00 [G] Etapa D-1 A15 4ks + E3a 4ks + B20a 13ks + P4 1ks + E3b 1ks + P6 retroreflex 2ks + C4c 1ks + B21a 2ks + C4c 1ks=29.00 [H] Etapa D-1a IS 7b 1ks + IS11b 4ks + IS3c 1ks + B20a 2ks=8.00 [I] Etapa D-0 A9 1ks + B1 1ks + B20a 6ks + B26 2ks + E13 1ks + A15 4ks + E3a 4ks=19.00 [J] Etapa D-4 A15 2ks + B20a 6ks + B22a 4ks + B26 2ks + C4c 1ks + E3a 4ks=19.00 [K] Etapa D-4c A15 2ks + E3a 2ks + B20a 4ks=8.00 [L] Etapa D-3 A15 4ks + E3a 6ks + B20a 6ks + B26 2ks + B22a 4ks=22.00 [M] Etapa D-2b A15 6ks + E3a 4ks + B20a 12ks + B21a 1ks + IS11b 2ks + IS3c 2ks + C4c 1ks + IS7b 2ks + B26 4ks + P6retroreflex 2ks + P4 1ks + E3b 1ks + A9 2ks=40.00 [N] Etapa D-1b B20a 8ks + P4 1ks + E3b 1ks + P6retroreflex 2ks+ IS7b 1ks + IS11b 6ks + IS3c 1ks + B21a 1ks + A9 1ks + A15 2ks + E3a 2ks=26.00 [O] DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TŘÍ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	167,000	446,000	279,000	85,05	14 203,35	0,00	23 728,95	37 932,30	23 728,95	23 728,95

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)										
Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření		č. 1										
Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření		Skupina Změn: 3										
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdílní cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		původně (odečet) -167=- 167.00 [A] nově silnice - typ1 3*(IS11b 28ks + IS11c 9ks + IP4b 1ks + IP10a 1ks + IP10b 2ks + B2 1ks + B1 2ks + E13 2ks) =138.00 [B] silnice - typ2 2*(IS11a 1ks + IS11b 47ks + IS11c 15ks + IP10a 1ks + IP10b 2ks + B1 3ks + E13 3ks + C2c 1ks + E3a 1ks + B20a 2ks) =152.00 [C] DK240 B26 2ks=2.00 [D] Etapa D-2 IS7b 2ks + A9 1ks=3.00 [E] Etapa D-0 A9 1ks + B1 1ks + B20a 2ks + B26 2ks + E13 1ks=7.00 [F] Etapa D-2a IS11b 2ks + IS3c 2ks + C4c 1ks + IS7b 1ks=6.00 [G] Etapa D-0 A9 1ks + B1 1ks + B20a 2ks + B26 2ks + E13 1ks=7.00 [H] Etapa D-1a IS7b 1ks + IS11b 4ks + IS3c 1ks + B20a 2ks=8.00 [I] Etapa D-1 B22a 8ks + E3a 8ks + A15 6ks + B20a 13ks + P4 1ks + P6 retroreflex 2ks + B26 4ks + C4c 1ks + B21 1ks + E3b 1ks=45.00 [J] Etapa D-2b A9 1ks + IS3c 2ks + C4c 1ks + IS7b 1ks=5.00 [K] Etapa D-1b B20a 4ks + A15 1ks + P4 1ks + E3b 1ks + P6retroreflex 2ks + A15 1ks + IS7b 1ks + IS3c 1ks + B21 1ks + A9 1ks=14.00 [L] Etapa D-2 DOPRAV ZNAČKY ŽÁKL VEL HLINÍK FÓLIE TR. 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	17 864,000	24 618,000	6 754,000	8,50	151 844,00	0,00	57 409,00	209 253,00	57 409,00

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS)

č. 1

Skupina Změn: 3

Por. č. pdl.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	(odečet) -17864=-17 864.00 [A] nově silnice - typ1 242dnů*(IS11b 28ks + IS11c 9ks + IP10a 1ks + IP4b 1ks + IP10b 2ks + B2 1ks + B1 2ks + E13 2ks)=11 132.00 [B] silnice - typ2 4dny*(IS11a 1ks + IS11b 47ks + IS11c 15ks + IP10a 1ks + IP10b 2ks + B1 3ks + E13 3ks + C2c 1ks + E3a 1ks + B20a 2ks) =304.00 [C] DK240 2 *1dén* B2c 2ks=4.00 [D] Etapa D-2 7dny*(A9 1ks + A15 6ks + B20a 12ks + B21a 2ks + B22a 8ks + B26 4ks + C4c 2ks + E3a 8ks + E3b 1ks + P4 1ks + P6 retroreflex 2ks + IS7b 2ks)=343.00 [E] Etapa D-2a 2dén*(A9 1ks + A15 6ks + B20a 12ks + B21a 2ks + B22a 8ks + B26 4ks + C4c 3ks + E3a 8ks + E3b 1ks + P4 1ks + P6 retroreflex 2ks + IS3c 2ks + IS7b 3ks+ IS11b 2ks)=110.00 [F] Etapa D-0 1den*(A9 1ks + B1 1ks + B20a 2ks + B26 2ks + E13 1ks)=7.00 [G] Etapa D-1 (3+6)dnů*(A15 6ks + B20a 13ks + B21a 2ks +B22a 8ks + B26 4ks + C4c 2ks + E3a 8ks + E3b 1ks + P4 1ks + P6 retroreflex 2ks)=747.00 [H] Etapa D-1a 2dny*(A15 6ks + B20a 15ks + B21a 2ks +B22a 8ks + B26 4ks + C4c 2ks + E3a 8ks + E3b 1ks + P4 1ks + P6 retroreflex 2ks+IS3c 1ks + IS7b 1ks+ IS11b 4ks)=182.00 [I] Etapa D-0 1den*(A9 1ks + B1 1ks + B20a 2ks + B26 2ks + E13 1ks)=7.00 [J] Etapa D-4 61dnů*(A15 2ks + B20a 6ks + B22a 4ks + B26 2ks + C4c 1ks + E3a 4ks + IS11b 6ks)=1 525.00 [K] Etapa D-4c 5dnů*(A15 2ks + B20a 6ks + B22a 4ks + B26 2ks + C4c 1ks + E3a 4ks + IS11b 6ks)=125.00 [L] Etapa D-3 60dnů*(A15 4ks + E3a 8ks + B20a 8ks + B26 4ks + B22a 8ks)=1 920.00 [M] Etapa D-2b 2dny*(A9 2ks + A15 6ks + E3a 8ks + B20a 12ks + B21a 1ks +B22a 8ks + IS3c 2ks + C4c 1ks + IS7b 2ks + B26 4ks + P6retroreflex 2ks + P4 1ks + E3b 1ks)=100.00 [N] Etapa D-1b 3dny*(A9 1ks + A15 6ks + B20a 12ks + B21a 1ks + B22a 8ks + B26 4ks + E3a 8ks + E3b 1ks +	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b		ZMĚNA SOUPOISU PRACÍ (SO/PS)											
Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravné inženýrská opatření		č. 1											
Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravné inženýrská opatření		Skupina Změn: 3											
Por. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
5	914472	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM provizorní značky vč.stojek původně (odečet) -92=92.00 [A] nově silnice - typ1 3*IP22 12ks =36.00 [B] silnice - typ2 2*IP22 19ks =38.00 [C] DK240 0ks=0.00 [D] Etapa D-2 IP17 1ks + IS10a 1ks + IS10d(B15) 8ks + IP21(B15) 1ks+ retroreflexní A15+E3a 4ks=15.00 [E] Etapa D-2a 0=0.00 [F] Etapa D-1 IS10d(B15) 8ks + IP22 6ks + IP21 1ks + IP17 1ks + IS10a 1ks + IS10b 1ks=18.00 [G] Etapa D-4 IP22 2ks + A15+E3a (retroreflex) 2ks + IS10d (B15) 2ks + IP21(B15) 4ks =10.00 [H] Etapa D-4c IP22 4ks + IP18b 4ks=8.00 [I] Etapa D-3 IP22 6ks + IS10d(B15) 6ks +A15+E3a (retroreflex) 2ks=14.00 [J] Etapa D-2b IP18b 4ks + IP22 6ks + IP29 2ks + IS10a 2ks + IP17 1ks + IP21(B15) 1ks + IS10d(B15) 4ks=20.00 [K] Etapa D-1b IS10d(B15) 4ks + IP22 6ks + IP21(B15) 1ks + IP17 1ks + IS10a 2ks + IS18b 4ks + IP29 2ks=20.00 [L] Etapa D-4 IP21(B15) 8ks + IP22 4ks=12.00 [M] Etapa D-3 IS10d(B15) 8ks + IP22 2ks=10.00 [N] Sčítáno: 0,10, 10,22, 13,4=13,74 frai	KUS	92,000	213,000	121,000	191,36	17 605,12	0,00	23 154,56	40 759,68	23 154,56	
6	914473	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	92,000	159,000	67,000	85,05	7 824,60	0,00	5 698,35	13 522,95	5 698,35	

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b			ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1									
Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření			Skupina Změn: 3									
Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření												
Por. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	915322	<p>Etapa D-2b</p> <p>V1a 0,125 0,125*1001,0=125.13 [P]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*57,0=7.13 [O]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,125 0,125*0,5*680,0=42.50 [R]</p> <p>V5 0,5 0,5*7,0=3.50 [S]</p> <p>Etapa D-1b</p> <p>V1a 0,125 0,125*841,0=105.13 [T]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*34,0=4.25 [U]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,125 0,125*0,5*828,0=51.75 [V]</p> <p>V5 0,5 0,5*5,0=2.50 [W]</p> <p>Etapa D-4</p> <p>V1a 0,125 0,125*743,0=92.88 [X]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*157,0=19.63 [Y]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,125 0,125*0,5*555,0=34.69 [Z]</p> <p>Etapa D-3</p> <p>V1a 0,125 0,125*1330,0=166.25 [AA]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*140,0=17.50 [AB]</p> <p>V4 0,125 0,125*300,0=37.50 [AC]</p> <p>Celkem:</p> <p>VODOR DOPRAV ZNAČ Z FOLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ</p> <p>původní (odečít) -1097,92=-1 097.92 [A]</p> <p>nově</p> <p>Etapa D-2</p> <p>V1a 0,125 0,125*1101,0=137.63 [B]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*155,0=19.38 [C]</p> <p>V2b 6/12/0,125 0,125*1/3*680,0=28.33 [D]</p> <p>V5 0,5 0,5*7,0=3.50 [E]</p> <p>Etapa D-1</p> <p>V1a 0,125 0,125*941,0=117.63 [F]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*113,0=14.13 [G]</p> <p>V2b 6/12/0,125 0,125*1/3*828,0=34.50 [H]</p> <p>V5 0,5 0,5*5,0=2.50 [I]</p> <p>Etapa D-4</p> <p>V1a 0,125 0,125*864,0=108.00 [J]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*1257=157.13 [K]</p> <p>V2b 6/12/0,125 0,125*1/3*305,0=12.71 [L]</p> <p>V2b 6/12/0,125 0,125*1/3*250,0=10.42 [M]</p> <p>Etapa D-3</p> <p>V1a 0,125 0,125*1330,0=166.25 [N]</p> <p>V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*140,0=17.50 [O]</p> <p>V4 0,125 0,125*300,0=37.50 [P]</p>	M2	1 097,920	1 577,450	479,530	212,62	233 439,75	0,00	101 957,67	335 397,42	101 957,67

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
 č. 1

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
													4
1	2	3											
		Etapa D-2b V1a 0,125 0,125*1001,0=125.13 [Q] V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*57,0=7.13 [R] V2b 1,5/1,5/0,125 0,125*0,5*680,0=42.50 [S] V5 0,5*7,0=3.50 [T] Etapa D-1b V1a 0,125 0,125*841,0=105.13 [U] V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*34,0=4.25 [V] V2b 1,5/1,5/0,125 0,125*0,5*828,0=51.75 [W] V5 0,5*5,0=2.50 [X] Etapa D-4 V1a 0,125 0,125*743,0=92.88 [Y] V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*157,0=19.63 [Z] V2b 1,5/1,5/0,125 0,125*0,5*555,0=34.69 [AA] Etapa D-3 V1a 0,125 0,125*1330,0=166.25 [AB] V2b 1,5/1,5/0,25 0,25*0,5*140,0=17.50 [AC] V4 0,125 0,125*300,0=37.50 [AD] Celkem:											
10	916122	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení	KUS	2,000	0,000	-2,000	478,39	956,78	-956,78	0,00	0,00	-956,78	
		původně (odečet) -2=-2.00 [A] nově 0=0.00 [B] Celkem: A+B=-2.00 [C]											
11	916123	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení	KUS	2,000	0,000	-2,000	159,46	318,92	-318,92	0,00	0,00	-318,92	
		nově 0=0.00 [B] Celkem: A+B=-2.00 [C]											
12	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení vč. kontroly úplnosti během výstavby	KSDEN	548,000	0,000	-548,000	95,68	52 432,64	-52 432,64	0,00	0,00	-52 432,64	
		původně (odečet) -548=- 548.00 [A] nově 0=0.00 [B] Celkem: A+B=- 548.00 [C]											
13	916142	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	14,000	32,000	18,000	478,39	6 697,46	0,00	8 611,02	15 308,48	8 611,02	

Soupis prací po všech změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
 č. 1

Skupina Změn: 3

Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	916143	původně (odečít) -14=-14.00 [A] nově Etapa D-2 5=5.00 [B] Etapa D-2a 0=0.00 [C] Etapa D-0 3=3.00 [D] Etapa D-1 4=4.00 [E] Etapa D-0 5=5.00 [F] Etapa D-4 2=2.00 [G] Etapa D-4c 1=1.00 [H] Etapa D-3 2=2.00 [I] Etapa D-2b 4=4.00 [J] Etapa D-1b 2=2.00 [K] Etapa D-4 2=2.00 [L] Etapa D-3 2=2.00 [M] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=18.00 [N] DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - DEMONTÁŽ původně (odečít) -14=-14.00 [A] Etapa D-0 1=1.00 [B] Etapa D-2 1=1.00 [C] Etapa D-0 1=1.00 [D] Etapa D-1 4=4.00 [E] Etapa D-4c 1=1.00 [F] Etapa D-1b 2=2.00 [G] Etapa D-3 2=2.00 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=-2.00 [I]	KUS	14,000	12,000	-2,000	159,46	2 232,44	-318,92	0,00	1 913,52	-318,92
15	916149	původně (odečít) -224=-224.00 [A] nově Etapa D-2 7dny*5ks=35.00 [B] Etapa D-2a 2den*5ks=10.00 [C] Etapa D-0 1den*1ks=1.00 [D] Etapa D-1 (3+6)den*4ks=36.00 [E] Etapa D-1a 2den*4ks=8.00 [F] Etapa D-0 1den*1ks=1.00 [G] Etapa D-4 61dnů*2ks=122.00 [H] Etapa D-4c 5dnů*3ks=15.00 [I] Etapa D-3 60dnů*2ks=120.00 [J] Etapa D-2b 2dny*4ks=8.00 [K] Etapa D-1b 3dny*4ks=12.00 [L] Etapa D-4 65dnů*2ks=130.00 [M] Etapa D-3 25dnů*2ks=50.00 [N] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N=324.00 [O]	KSDEN	224,000	548,000	324,000	159,46	35 719,04	0,00	51 665,04	87 384,08	51 665,04

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
 č. 1

Skupina Změn: 3

Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
16	916182	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - MONTÁŽ S PŘESUNEM provizorní značky vč.stojek původně (odečet) 2=-2.00 [A] nově - vč. výstražných prahů 3ks * 2m DK240 2ks=2.00 [B] Etapa D-2a 1ks=1.00 [C] Etapa D-0 1ks=1.00 [D] Etapa D-1a 1ks=1.00 [E] Etapa D-0 2ks=2.00 [F] Etapa D-4c 1ks=1.00 [G] Etapa D-3+DK240 2=2.00 [H] Etapa D2b 1=1.00 [I] Etapa D-1b 1=1.00 [J] Etapa D-4 + DK240 2=2.00 [K] Etapa D-4 + DK230-1 1ks=1.00 [L] Etapa D-4 + DK230-2 1ks=1.00 [M] Etapa D-3 + DK240-1 1ks=1.00 [N] Etapa D-3 + DK240-2 1ks=1.00 [O] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O=16.00 [P]	KUS	2,000	18,000	16,000	318,93	637,86	0,00	5 102,88	5 740,74	5 102,88
17	916183	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - DEMONTÁŽ nově - vč. výstražných prahů 3ks * 2m DK240 2ks=2.00 [B] Etapa D-0 1ks=1.00 [C] Etapa D-2a 1ks=1.00 [D] Etapa D-0 2ks=2.00 [E] Etapa D-1a 1ks=1.00 [F] Etapa D-4c 1ks=1.00 [G] Etapa D-3+DK240 2ks=2.00 [H] Etapa D-1b 1ks=1.00 [I] Etapa D-4 + DK240 2=2.00 [J] Etapa D-4 + DK230-2 1ks=1.00 [K] Etapa D-3 + DK240-2 1ks=1.00 [L] Etapa D-4 + DK230-1 1ks=1.00 [M] Etapa D-3 + DK240-1 1ks=1.00 [N] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N=15.00 [O]	KUS	2,000	17,000	15,000	159,46	318,92	0,00	2 391,90	2 710,82	2 391,90
18	916189	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - NÁJEMNÉ	KSDEN	8,000	31,000	23,000	95,68	765,44	0,00	2 200,64	2 966,08	2 200,64

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)											
Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření		č. 1											
Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření		Skupina Změn: 3											
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
19	916322	původně (odečet) -8=-8,00 [A] nově - vč. výstražných prahů 3ks * 2m DK240 1den*2ks=2,00 [B] Etapa D-2a 2den*1ks=2,00 [C] Etapa D-0 1den*1ks=1,00 [D] Etapa D-1a 2den*1ks=2,00 [E] Etapa D-0 1den*2ks=2,00 [F] Etapa D-4c 5dnů*1ks=5,00 [G] Etapa D-3 + DK240 2dny*2ks=4,00 [H] Etapa D-2b 2dny*1ks=2,00 [I] Etapa D-1b 3dny*1ks=3,00 [J] Etapa D-4 + DK240 2dny*2ks=4,00 [K] Etapa D-4 + DK230-1 1den*1ks=1,00 [L] Etapa D-4 + DK230-2 1den*1ks=1,00 [M] Etapa D-3 + DK240-1 1den*1ks=1,00 [N] Etapa D-3 + DK240-2 1den*1ks=1,00 [O] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O=23,00 [P] DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Provizorní dopravní značení - kompletní vč.pátiných desek, sloupků původně (odečet) -2=-2,00 [A] nově 0=0,00 [B] Celkem: A+B=-2,00 [C]	KUS	2,000	0,000	-2,000	191,36	382,72	-382,72	0,00	0,00	0,00	-382,72
20	916323	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.pátiných desek, sloupků původně (odečet) -2=-2,00 [A] nově 0=0,00 [B] Celkem: A+B=-2,00 [C]	KUS	2,000	0,000	-2,000	85,05	170,10	-170,10	0,00	0,00	-170,10	
21	916329	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.pátiných desek, sloupků, kontroly úplnosti během výstavby původně (odečet) -548=-548,00 [A] nově 0=0,00 [B] Celkem: A+B=-548,00 [C]	KSDEN	548,000	0,000	-548,000	12,76	6 992,48	-6 992,48	0,00	0,00	-6 992,48	
22	916342	SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM provizorní značky vč.stojek	KUS	556,000	1 369,000	813,000	191,36	106 396,16	0,00	155 575,68	261 971,84	155 575,68	

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b

Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření

Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

č. 1

Skupina Změn: 3

Proř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		původně (odečet) -556,- 556.00 [A] nově silnice - typ1 3*20ks =60.00 [B] silnice - typ2 2*26ks =52.00 [C] Etapa D-2 Z4a 9ks + Z4c 2ks=11.00 [D] Etapa D-0 Z4b 40ks=40.00 [E] Etapa D-2a Z4a 6ks+Z4b 3ks+Z4c 1ks=10.00 [F] Etapa D-0 Z4a 16ks + Z4b 40ks=56.00 [G] Etapa D-1a Z4a 10ks + Z4b 5ks + Z4c 1ks=16.00 [H] Etapa D-1 Z4a 62ks + Z4b 119ks + Z4c 1ks=182.00 [I] Etapa D-4c Z4a 46ks + Z4b 15ks=61.00 [J] Etapa D2b Z4c 1ks=1.00 [K] Etapa D-1b Z4a 15ks + Z4b 84ks + Z4c 1ks=100.00 [N] Etapa D-4 Z4a 45ks =45.00 [O] Etapa D-3 Z4b 54ks=54.00 [P] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+N+O+P=132.00 [Q]											
24	916349	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	6 470,000	23 819,000	17 349,000	8,50	54 995,00	0,00	147 466,50	202 461,50	147 466,50	

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)										
Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření		č. 1										
Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření		Skupina Změn: 3										
Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdílný celkem v Kč
1	2	<p>pluvodiň (odečít) -6470=-6 470.00 [A] nově</p> <p>silnice - typ1 242*20ks =4 840.00 [B] silnice - typ2 4*26ks =104.00 [C] Etapa D-2 7dnů*(Z4a 71ks + Z4b 95ks + Z4c 3ks)=1 183.00 [D] Etapa D-2a 2dnů*(Z4a 77ks + Z4b 98ks + Z4c 4ks)=358.00 [E] Etapa D-0 1den*Z4b 40ks=40.00 [F] Etapa D-1 (3+6)dnů*(Z4a 62ks + Z4b 119ks + Z4c 1ks)=1 638.00 [G] Etapa D-1a 2dnů*(Z4a 72ks + Z4b 124ks + Z4c 2ks)=396.00 [H] Etapa D-0 1den*(Z4a 36ks + Z4b 144ks)=180.00 [I] Etapa D-4 61dnů*(Z4a 46ks + Z4b 26ks)=4 392.00 [J] Etapa D-4c 5dnů*(Z4a 46ks + Z4b 70ks)=580.00 [K] Etapa D-3 60dnů*(Z4b 55ks)=3 300.00 [L] Etapa D-2b 2dnů*(Z4a 57ks + Z4b 106ks + Z4c 2ks)=330.00 [M] Etapa D-1b 3dnů*(Z4a 60ks + Z4b 110ks + Z4c 1ks)=513.00 [N] Etapa D-4 65dnů*(Z4a 45ks + Z4b 26ks)=4 615.00 [O] Etapa D-3 25dnů*(Z4b 54)=1 350.00 [P] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P=17 349.00 [Q]</p>	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	916412	VOD DESKA Z5 JEDNOSTR VÝŠ DO 65CM S FÓLIÍ TRŽ 2 - MONT S PŘES Provizorní dopravní značení - kompletní	KUS	282,000	561,000	279,000	95,68	26 981,76	0,00	26 694,72	53 676,48	26 694,72

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
 č. 1

Průř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
													Skupina Změn: 3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		původně (odečet) -282-- 282.00 [A] nově Etapa D-2 Z5a 25ks + Z5b 56ks + Z5c 3ks=84.00 [B] Etapa D-2a 0=0.00 [C] Etapa D-0 (přesun a navrácení z Etapy D-2a) Z5b 2*22ks=44.00 [D] Etapa D-1 Z5a 19ks + Z5b (56+4)ks + Z5c 3ks=82.00 [E] Etapa D-0 (přesun a navrácení z Etapy D-2a) Z5b 2*27ks + Z5c 3*2ks=60.00 [F] Etapa D-4 Z5a 15ks + Z5b 6ks=21.00 [G] Etapa D-3 Z5a (15+36)ks + Z5a (6+4) ks =61.00 [H] Etapa D-2b Z5a 7ks + Z5b (10+52)ks + Z5c 3ks=72.00 [I] Etapa D-1b Z5a 7ks + Z5b 61ks + Z5c 3ks=71.00 [J] Etapa D-4 Z5a 7+8ks + Z5b 13ks=28.00 [K] Etapa D-3 Z5a 15+13ks + Z5b 10ks=38.00 [L] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=279.00 [M]											
26	916413	VOD DESKA Z5 JEDNOSTR VYŠ DO 65CM S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní původně (odečet) -282-- 282.00 [A] nově Etapa D-2 Z5a 6ks=6.00 [B] Etapa D-1 Z5a 19ks + Z5b 60ks + Z5c 3ks=82.00 [C] Etapa D-3 Z5a 44ks=44.00 [D] Etapa D-2b Z5b 1ks=1.00 [E] Etapa D-1b Z5a 0ks + Z5b 48ks + Z5c 3ks=51.00 [F] Etapa D-4 Z5b 3ks=3.00 [G] Etapa D-3 Z5a 28ks + Z5b 10ks=38.00 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=57.00 [I]	KUS	282,000	225,000	-57,000	31,89	8 992,98	-1 817,73	0,00	7 175,25	-1 817,73	

Soupis prací po všech Změnách

ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS) č. 1													
Skupina Změn: 3													
Proř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdílní cen celkem v Kč	
27	916419	VOD DESKA ZS JEDNOSTR VÝŠ DO 65CM S TĚL TŘ 2 - NÁJEMNÉ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků, kontroly úpinosti během výstavby původně (odečet -1504=-1 504.00 [A] nově Etapa D-2 7dny*(Z5a 25ks + Z5b 56ks + Z5c 3ks)=588.00 [B] Etapa D-2a 2dny*(Z5a 25ks + Z5b 56ks + Z5c 3ks)=168.00 [C] Etapa D-1 (3+6)dnů*(Z5a 19ks + Z5b 60ks + Z5c 3ks)=738.00 [D] Etapa D-1a 2dny*(Z5a 19ks + Z5b 60ks + Z5c 3ks)=164.00 [E] Etapa D-4 61dnů*(Z5a 15ks + Z5b 6ks)=1 281.00 [G] Etapa D-4c 5dnů*(Z5a 15ks + Z5b 6ks)=105.00 [H] Etapa D-3 60dnů*(Z5a 51ks + Z5b 10ks)=3 660.00 [I] Etapa D-2b 2dny*(Z5a 7ks + Z5b 62ks + Z5c 3ks)=144.00 [J] Etapa D-1b 3dny*(Z5a 7ks + Z5b 61ks + Z5c 3ks)=213.00 [K] Etapa D-4 65dnů*(Z5a 15ks + Z5b 13ks)=1 820.00 [L] Etapa D-3 25dnů*(Z5a 28ks + Z5b 10ks)=950.00 [M] Celkem: A+B+C+D+E+G+H+I+J+K+L+M=8 327.00 [N]	4 KSDEN	1 504,000 9 831,000 8 327,000	12,76	19 191,04	0,00	106 252,52	125 443,56	106 252,52		106 252,52	
101	911FC2.	NOVÉ POLOŽKY - JC dle OTSKP SPK 2018 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ HZ VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	0,000	720,000	720,000	593,00	0,00	0,00	426 960,00	426 960,00	426 960,00	
		Etapa D-3 4*60=240.00 [A] Etapa D2b 2*60=120.00 [B] Etapa D-4 2*60=120.00 [C] Etapa D-3 4*60=240.00 [D] Celkem: A+B+C+D=720.00 [E]											
102	911FC3.	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ HZ VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	240,000	240,000	624,00	0,00	0,00	149 760,00	149 760,00	149 760,00	
		Etapa D-3 4*60=240.00 [A] Celkem: A=240.00 [B]											
103	911FC9.	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ HZ VÝŠ 1,2M - NÁJEM	MDEN	0,000	37 200,000	37 200,000	9,00	0,00	0,00	334 800,00	334 800,00	334 800,00	

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)										
Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření		č. 1										
Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření		Skupina Změn: 3										
Poř. č. položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny vkladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
104	914523. Etapa D-3 60dnů*240m=14 400.00 [A] Etapa D-2b 2dny*240m=480.00 [B] Etapa D-1b 3edny*240m=720.00 [C] Etapa D-4 65dnů*240m=15 600.00 [D] Etapa D-3 25dnů*240m=6 000.00 [E] Celkem: A+B+C+D+E=37 200.00 [F] DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Etapa D-2 odhad plochy 3,2*2,5=8.00 [A] Etapa D-2b odhad plochy 3,2*2,5=8.00 [B] Celkem: A+B=16.00 [C]	M2	0,000	15,000	15,000	529,00	0,00	0,00	0,00	8 464,00	8 464,00	8 464,00
105	916112. DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM Etapa D-1 1=1.00 [A] Etapa D-4 1=1.00 [B] Etapa D-2b 1=1.00 [C] Etapa D-1b 1=1.00 [D] Celkem: A+B+C+D=4.00 [E]	KUS	0,000	4,000	4,000	673,00	0,00	0,00	0,00	2 692,00	2 692,00	2 692,00
106	916113. DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ Etapa D-1 1=1.00 [A] Etapa D-4c 1=1.00 [B] Etapa D-1b 1=1.00 [C] Celkem: A+B+C=3.00 [D]	KUS	0,000	3,000	3,000	319,00	0,00	0,00	0,00	957,00	957,00	957,00
107	916119. DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - NÁJEMNĚ Etapa D-1 3den*1ks=3.00 [A] Etapa D-1a 2den*1ks=2.00 [B] Etapa D-2b 2dny*1ks=2.00 [C] Etapa D-1b 3dny*1ks=3.00 [D] Etapa D-4 61*1=61.00 [E] Etapa D-4c 5*1=5.00 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=76.00 [G]	KSDEN	0,000	75,000	75,000	80,00	0,00	0,00	0,00	6 080,00	6 080,00	6 080,00
108	916132. DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Etapa D-1 1=1.00 [A] Etapa D-2b 1=1.00 [B] Etapa D-1b 1=1.00 [C] Etapa D-4 1+1=2.00 [D] Celkem: A+B+C+D=5.00 [E]	KUS	0,000	5,000	5,000	2 120,00	0,00	0,00	0,00	10 600,00	10 600,00	10 600,00
109	916133. DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ Etapa D-1 1=1.00 [A] Etapa D-4 2=2.00 [B] Celkem: A+B=3.00 [C]	KUS	0,000	3,000	3,000	951,00	0,00	0,00	0,00	2 853,00	2 853,00	2 853,00
110	916139. DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNĚ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NÁJEMNĚ	KSDEN	0,000	136,000	136,000	202,00	0,00	0,00	0,00	27 472,00	27 472,00	27 472,00

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b			ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)										
Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření			č. 1										
Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření			Skupina Změn: 3										
Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
117	916389.	vč. dodání, odvozu, údržby DK240 - A15+E3a+B20a 2*2ks=4.00 [A] DK240 - B20a+IP18b+E3a 2*2ks=4.00 [B] Etapa D-2a - B20a+IP18b+E3a 2*1ks=2.00 [C] Etapa D-0 - B20a+IP18b+E3a 2*1ks=2.00 [D] B23+E4a+B20a 2*1ks=2.00 [E] Etapa D-1a - B20a+IP18b+E3a 2*1ks=2.00 [F] Etapa D-0 - B20a+IP18b+E3a 2*1ks=2.00 [G] B23+E4a+B20a 2*1ks=2.00 [H] Etapa D-3 + DK240 A15+E3a+B20a 2* 2ks=4.00 [I] B20a+IP18b+E3a 2* 2ks=4.00 [J] Etapa D-4 + DK240 A15+E3a+B20a 2*2ks=4.00 [K] B20a+IP18b+E3a 2*2ks=4.00 [L] Etapa D-4 + DK230-1 B20a+IP18b+E3a 1ks=1.00 [M] Etapa D-4 + DK230-2 A15+E3a+B20a 1ks=1.00 [N] B20a+IP18b+E3a 1ks=1.00 [O] Etapa D-3 + DK240-1 A15+E3a+B20a 1ks=1.00 [P] B20a+IP18b+E3a 1ks=1.00 [Q] Etapa D-3 + DK240-2 A15+E3a+B20a 1ks=1.00 [R] B20a+IP18b+E3a 1ks=1.00 [S] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S=43.00 [T]	KSDEN	0,000	39,000	39,000	39,000	2 500,00	0,00	0,00	97 500,00	97 500,00	97 500,00
118	916512.	CELKEM: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+R+S=39.00 [T] VODÍČI PRAH PŘUBĚŽNÝ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	465,000	465,000	110,00	0,00	0,00	51 150,00	51 150,00	51 150,00	

Soupis prací po všech Změnách

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č.101-074b
 Číslo a název SO/PS: SO DIO Dopravně inženýrská opatření
 Číslo a název rozpočtu: DIO Dopravně inženýrská opatření

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)
 č. 1

Skupina Změn: 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Etapa D-2 55=55.00 [A] Etapa D-2a 0=0.00 [B] Etapa D-0 (přesun a navrácení z Etapy D-0) 2*55=110.00 [C] Etapa D-0 (přesun a navrácení z Etapy D-0) 2*55=110.00 [D] Etapa D-2b 55=55.00 [E] Etapa D-1b 55+25=80.00 [F] Etapa D-1 55=55.00 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=465.00 [H]										
119	916513.	VODIČÍ PRAH PRŮBĚŽNÝ - DEMONTÁŽ	M	0,000	135,000	135,000	55,00	0,00	0,00	7 425,00	7 425,00	7 425,00
		Etapa D-1 55m=55.00 [A] Etapa D-1b 80m=80.00 [B] Celkem: A+B=135.00 [C]										
120	916519.	VODIČÍ PRAH PRŮBĚŽNÝ - NÁJEMNÉ	MDEN	0,000	1 450,000	1 450,000	8,00	0,00	0,00	11 600,00	11 600,00	11 600,00
		Etapa D-2 7dny* 55m=385.00 [A] Etapa D-2a 2den* 55m=110.00 [B] Etapa D-1b 3dny*80m=240.00 [C] Etapa D-1 9dny*55m=495.00 [D] Etapa D-1a 2dny*55m=110.00 [E] Etapa D2b 2dny*55=110.00 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=1 450.00 [G]										
		Celkem						1 895 247,31	-63 390,29	2 422 767,96	4 254 624,98	2 359 377,67

Poznámka:

Má-li položka demonižace značek či světel menší množství než položka montáže s přesunem, znamená to, že v rámci několika etap DIO se stejné značky či světlá přesouvaly a montovaly vícekrát než se na závěr stavby demontovaly.

Pozn.:

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **14. 2. 2018** v budově ŘSD Práčská
Předmětem jednání byly akce: **II/101 Zápy, Rekonstrukce mostu ev.č. 101-074b**
Účastníci jednání: dle příložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem jednání bylo řešení režimu a postupu dopravně inženýrských opatření v rámci výše uvedené stavby.

Projektant PDPS stavby představil postup výstavby v návaznosti na dopravně inženýrská opatření. Přítomní zástupci PU ŘSD ČR sdělili, že požadují zapracovat požadavky provozní směrnice 11/17 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích a dopravní značení jednotlivých etap upravit dle Příručky označování pracovních míst na dálnicích.

Dále zástupci PU ŘSD ČR požadují max. omezení operativních DIO pro změny dlouhodobých DIO. Operativní DIO pro změnu trvalých DIO budou vždy probíhat v době očekávaných nižších intenzit dopravy. Během velikonoce nesmí být instalovány žádné přechodné dopravní značení.

Dále byly řešeny dílčí postupy stavby:

1) Demolice stávajícího mostu

Zástupci ŘSD uvedli, že v souvislosti s požadavkem provozní směrnice 11/17 v čl. 3.13.1 je nutné demolici nadjezdu provést v režimu 6h přípravná etapa se snížením počtu jízdních pruhů + 14h úplná uzavírka + 6 hodin dokončovací etapa se snížením počtu jízdních pruhů. S ohledem na náročnost demoličních prací (délka a šířka mostu) bude nosná konstrukce bourána po polovinách mostu tj. nadvakrát. Před přípravou etapou se snížením počtu jízdních pruhů a po dokončovací etapě se snížením počtu jízdních pruhů je nutné s ohledem na navezení ochranné vrstvy a mechanizace a odklizení suti a uvedení dálnice do provozu přiřadit etapu v délce 2 dny, kdy bude zachován počet jízdních pruhů, ale bude uzavřena nebezpečná krajnice a pomalý jízdní pruh vždy na jednom jízdním pásu.

2) Provizorní konstrukce podpírající nosníky mostu

Je požadováno prověřit prostorové uspořádání provizorních skruží vůči dílčím volným šířkám dálnice a to i s ohledem na montážní lávky. Je požadováno prověřit provizorní skruže na náraz vozidla a případně skruže ochránit ve smyslu čl. 3.9 provozní směrnice 11/17 a TP 114 a to po celou dobu instalace skruží.

3) Související stavby

V době realizace této stavby bude probíhat i stavba D10 Radonice – Hlavenec km 9,985 – 14 v předpokládaném termínu březen – květen 2018, délka doby výstavby je 70 dní. Dále ŘSD ČR připravuje reliazaci stavby D10 Radonice – Hlavenec km 3,432 – 9,985 na druhou polovinu stavební sezóny 2018.

Projektant dále zjistil, že společnost Stavokomplet připravuje stavbu rekonstrukce kanalizace v ulici Zápská v Brandýse nad Labem, která má vliv na objízdné trasy.

KSUS Středočeského kraje dále předpokládá zahájení stavby II/101 – D10, okružní křižovatka ve druhé polovině stavební sezóny 2018. Tato stavba bude mít vliv pouze na rozsah staveniště dodavatele.

4) Objízdné trasy

Vzhledem k tomu, že most ev.č. 101-074b je mostem v mimoúrovňové křižovatce, tzn. že jeho uzavřením nebude křižovatka plně v provozu bylo dohodnuto, že objízdné trasy bude požadováno upravit v max. možné míře upraveny dle čl. 3.13.2 Provozní směrnice, tj. vedení objízdných tras po dálnici D10 s otočením na nejbližší mimoúrovňové křižovatce.

Zapsal:

Ing. Pavel Hrdina

Pontex spol. s r.o.



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Přílohy:



- *Prezenční listina*

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: IV/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č. 101-074b

Místo konání: Budova ŘSD, Práčská 3, Praha

Datum konání: 14.2.2018

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
SKOVANSA	ŘSD DIO	725072176	DIO@RSO.CZ	
HRDINA	PONTEK spol. s r.o.	736 662 206	HRDINA@PONTEx.CZ	

IČ: 407 63 439, DIČ: CZ40763439
 Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č. účtu: 8230650410600
 Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IDDS: nrt3sn
 Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatel: sekretariát

Ing. Václav Hvizdal
 Ing. Milan Kalmý
 Ing. Václav Vodíčka
 tel.: +420-244 462 219
 tel.: +420-244 462 231
 tel.: +420-244 462 277
 e-mail: pontex@pontex.cz



REALSTAV MB, spol. s r.o. Mladá Boleslav

Zápis z kd č.1

z konaného dne 21.3.2018

Akce: „II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č. 101-074b“

Datum: 21.3.2018
Místo konání: na stavbě
Přítomni: viz. Prezenční listina

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvková organizace

TECHNICKÝ DOZOR A KBOZP

REALSTAV MB, spol. s r.o.

ZHOTOVITEL

EUROVIAS CS, a.s.

AUTORSKÝ DOZOR

PONTEX, s.r.o.

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo předání staveniště zhotoviteli, upřesnění rozsahu investičního záměru, projednání organizačních opatření a upřesnění postupů prací do příštího kontrolního dne, upřesnění rozsahu PD.

Nové úkoly a jejich upřesnění:

1.1. Dne 9.3.2018 proběhlo předání staveniště viz. samostatný zápis o předání a převzetí staveniště.

Z : všichni
T : 9.3.2018

- Splněno, vypustit ze zápisu

1.2. Zhotovitel zaslal před předáním staveniště aktualizovaný hmg postupu prací a DIO. V rámci kd provedena kontrola stavby, práce probíhají dle hmg. Bude přílohou ze zápisu z kd.

Z : všichni
T : 21.3.2018

REALSTAV MB, spol. s r.o.
Klaudánova 124
293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 323 419
DIČ: CZ25685210
e-mail: realstav@realstavmb.cz

1.3. Zhotovitel předložil na kd koncept měsíční zprávy k odsouhlasení. TDI a objednatel souhlasí s konceptem. Zhotovitel bude vždy zasílat mailem do 7 dnů od ukončení kalendářního následujícího měsíce a předávat na kd jeden originál TDI.

Z : EUROVIAS CS, a.s.

T : průběžně

1.4. TDI zajistil oznámení na archeologickém ústavu. Zhotovitel avizoval na kd telefonický kontakt od archeologického ústavu.

Z : EUROVIAS CS, a.s.

T : při zemních pracích

1.5. Zhotovitel zaslal TDI k odsouhlasení koncept RDS spodní stavby a založení SO 000 -100. TDI nemá připomínek a s konceptem souhlasí. RDS bude předána TDI dle bodu SOD 1.3.1. bodu a) a b).

Z : EUROVIAS CS, a.s.

T : 04/2017

1.6. Zhotovitel avizoval na kd změnu rozsahu díla při realizaci oproti SoD:

- navýšení rozsahu dopravně-inženýrských opatření na veřejných komunikacích

- frézování výztužné mřížky v asfaltových vrstvách na mostě

Zhotovitel ohlásí písemně změnu objednateli a začne vyhotovovat změnové listy ve formátu, kterou stanovuje Směrnice objednatele.

Z : EUROVIAS CS, a.s.

T : průběžně

1.7. Zhotovitel provede aktualizaci finančního harmonogramu a předá na příštím kd. Zhotovitel zašle TDI k odsouhlasení soupis prací za měsíc březen '18.

Z : EUROVIAS CS, a.s.

T : 29.3.2018

1.8. TDI projedná s referentem oddělení dopravy a silničního hospodářství ohledně požadované dokladové složky k závěrečné prohlídce dokončeného díla.

Z : REALSTAV MB

T : 4.4.2018

1.9. Zhotovitel provedl passportizaci objízdných tras dle stanovené přechodné úpravy silničního provozu dle předloženého DIO. Zhotovitel zašle TDI a objednateli passportizaci objízdných tras.

Z : EUROVIAS CS, a.s.

T : 4.4.2018

1.10. Městys Zápy a město Brandýs nad Labem požadují úpravu DIO na z obousměrnění silnice III/10160 dle sdělení na kd.

Z : Zápy, Brandýs nad Labem

T : ihned

1.11. Po kd byl svolán výrobní výbor k zahájení výroby prefabrikovaných nosníků. Zhotovitel předal TDI 4 paré VTD prefabrikovaných nosníků. Zhotovitel zašle zápis z výrobního výboru. Kontrola vyrobených nosníků proběhne dne 26.3.2018 od 10,00h v areálu PREFA PRO.

Z : všichni
T : 21.3.2018, 29.3.2018

1.12. Postup prací do příštího kd:

- dle přiloženého hmg

Z : EUROVIAS CS, a.s.
T : 4.4.2018

1.13. Příští kontrolní den se uskuteční dne **4.4.2018 od 9,00 hodin** se srazem na místě stavby od Záp.

Z : všichni
T : 4.4.2018

Zapsal : Tomáš Hink - REALSTAV MB, spol. s r.o

Případné připomínky k obsahu zápisu mohou účastníci kontrolního dne uplatnit do 2 dnů od doručení. Pokud v této době neuplatní své připomínky, má se za to, že s obsahem zápisu souhlasí.

REALSTAV MB, spol. s r.o.
Klaudánova 124
250 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 323 429
DIČ: CZ25685210
e-mail: realstav@realstavmb.cz



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace
Bc. Zdeněk Dvořák - ředitel
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Datum, Místo:
16. 04. 2018, Brno

Naše značka:
MŠ/03/2018

Vyřizuje:
Ing. Martin Šálek

Mobil:
737 257 263

Váš dopis ze dne:

Značky:

Stavba: **II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev.č. 101-074b**
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, K Hájům 946, 155 00, Praha 5
Smlouva o dílo: č. obj. 150/00066001/2017, č. zhot. 712/7090037MSA/17

VĚC: **Oznámení změn v průběhu výstavby**

Zhotovitel oznamuje, že v průběhu výstavby uvedené stavby zjistil následující změny oproti zadávací dokumentaci stavby. Při dokladování a ohodnocování změn bude zhotovitel postupovat podle směrnice objednatele č. R-Sm-36.

1. Změna č. 1 - Navýšení rozsahu dopravně-inženýrských opatření (SO DIO - Dopravně inženýrská opatření)

Z důvodu požadavku ŘSD na změnu dopravně-inženýrských opatření (DIO) po dobu demolice stávajícího mostu a montáže nosníků oproti zadávací dokumentaci a dodatečného požadavku ŘSD na koordinaci DIO stavby se souběžně probíhajícími stavbami ŘSD výměny povrchu dálnice D10 došlo k navýšení rozsahu DIO na dálnici D10 oproti zadávací dokumentaci. Navýšení rozsahu spočívá v navýšení počtu etap DIO a doby trvání etap DIO. Požadavek na koordinaci staveb může mít rovněž i dopad na konečný termín dokončení stavby.

Zhotovitel oznamuje finanční i časový nárok jako průběžný. Finanční nárok zhotovitel vyčíslí po projednání a schválení celkového rozsahu DIO do konce stavby a na jeho základě projektantem RDS zpracovaného změnového výkazu výměr SO DIO. Časový nárok zhotovitel specifikuje po oznámení požadavků ŘSD na koordinaci souběžných staveb.

2. Změna č. 2 - Navýšení rozsahu demolice stávajícího mostu (SO 001 - Demolice stávajícího mostu) - ocelová výztužná síť v asfaltovém souvrství mostu

Z důvodu neočekávatelného vyztužení vozovkových vrstev na mostě ocelovou výztužnou sítí zhotovitel nemohl vyfrézovat asfaltové vozovkové vrstvy na mostě v tloušťce podle zadávací dokumentace. Frézování muselo proběhnout ve dvou vrstvách nad a pod výztužnou sítí. Výztužná síť musela být vytrhána pomocí nakladače. Vzhledem měnícímu se výškovému průběhu výztužné sítě v asfaltových vrstvách došlo v některých místech k jejímu částečnému odfrézování a tím znehodnocení části vyfrézovaného materiálu v množství cca 20% ocelovou příměsí.

Zhotovitel oznamuje finanční nárok na vytrhání ocelové výztužné sítě, který doloží kalkulací doloženou zápisy ve stavebním deníku a fotodokumentací. Dále zhotovitel nárokuje snížení množství jím odkupovaného vyzískaného materiálu vyfrézované obalované drti o 20%.

3. Změna č. 3 - Navýšení rozsahu demolice stávajícího mostu (SO 001 - Demolice stávajícího mostu) - ubourání stávajících pilot

Při výkopu základových jam opěr O1 a O5 byly obnaženy stávající železobetonové čtvercové piloty. Tyto piloty se podle zadávací dokumentace ubouraly po úroveň podkladních betonů opěr. Výměra bouraného železobetonu pilot a jeho skládkovného nebyla započítána do položek výkazu výměr zadávací dokumentace.

Zhotovitel oznamuje finanční nárok na ubourání a skládkovné železobetonu stávajících pilot, který vyčíslí jako součiny kubatur ubouraných pilot a skládkovného a jednotkových cen z rozpočtu.

4. Změna č. 4 - Navýšení délek svodidel pod mostem (SO 240 - Mostní objekt ev.č. 101-074b)

Z důvodu požadavku na splnění minimálních délek svodidel a napojení betonových svodidel na stávající ocelová svodidla na dálnici D10 došlo k navýšení celkových délek betonových svodidel pod mostem na dálnici D10 oproti zadávací dokumentaci.

Zhotovitel oznamuje finanční nárok výroby a montáže dalších betonových svodidel, který vyčíslí po vydání změnového výkazu výměr jako součin nové celkové délky svodidel a jednotkové ceny z rozpočtu.

S pozdravem

Objednatel:



EUROVIA
VINCI

EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod - oddělení stavební stavby a mosty
závod Mosty a konstrukce, K Hájům 946
K Hájům 946, 155 00 Praha 5, střední
ř. Hájů, stávkový úřad
IČ: 252 299 22

Stavba: II/101, rekonstrukce mostu ev. č. 101-074b

Zhotovitel: EUROVIA CS a.s., závod Mosty a konstrukce, K Hájům 946, 155 00 Praha 5

Změna během výstavby č. 1 – dopravně inženýrská opatření – ZBV_1_DIO

Zdůvodnění změny během výstavby – rozsah dopravně-inženýrských opatření

V rámci PDPS byla dopravně inženýrská opatření rozdělena do dvou částí:

- 1) přechodné dopravní značení instalované na dálnici D10
- 2) přechodné dopravní značení instalované na silnicích a místních komunikacích

Návrh přechodného dopravní značení v obou částech vycházel z platné předpisové základny v době vydání PDPS tj. srpen 2016. Přechodné dopravní značení bylo navrženo dle předpisů TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003) a Typová DIO, D1 Mirošovice – Kývalka Modernizace, II. vydání.

V rámci bodu 1) výše byl uvažován v rámci PDPS následující postup etapizace výstavby z hlediska přechodného dopravního značení:

V etapách 1 a 2 měla být provedena demolice mostu za uzavírky vždy jednoho jízdního pásu, nad kterým se bourá nosná konstrukce mostní pole. Doprava měla být vedena po jednom volném jízdním pásu v provizorním dopravním režimu 0/1+2 jízdní pruh, resp. 2+1/0 jízdní pruh. Délka těchto etap byla navržena 2x 2 dny (o víkendu).

V etapě 3 měla být provedena výstavba pilíře P3 v SDP za uzavírky stávajících rychlých jízdních pruhů na obou jízdních pásech. Doprava měla být vedena na obou jízdních pásech v prostoru zpevněné krajnice a pomalého jízdního pruhu v dopravním režimu 2/2 provizorní jízdní pruhy. Doba trvání byla navržena 8 týdnů.

V etapě 4 byla uvažována výstavba krajních pilířů P2 a P4 za uzavírky zpevněných krajnic a části stávajících pomalých jízdních pruhů na obou jízdních pásech. Vedení dopravy bylo navrženo v prostoru stávajících rychlých a volné části pomalých jízdních pruhů v dopravním režimu 2/2 provizorní jízdní pruhy. Doba trvání byla navržena 6 týdnů.

V etapách 5 a 6 se uvažovalo s osazením prefabrikovaných nosníků nosné konstrukce za uzavírky vždy jednoho jízdního pásu, nad kterým se osazují nosníky. Doprava měla být vedena po jednom volném jízdním pásu v provizorním dopravním režimu 0/1+2 jízdní pruh, resp. 2+1/0 jízdní pruh. Délka těchto etap byla navržena 2x 2 dny (o víkendu).

V rámci bodu 2) výše byl uvažován v rámci PDPS následující postup etapizace výstavby z hlediska přechodného dopravního značení:

Po celou dobu stavby (tj. 39 týdnů) byla uvažována objízdná trasa za uzavírku silnice II/101 v následujícím rozsahu:

- Ze Záp do Prahy po silnici II/101 na D10 a D0.
- Ze Záp do Brandýsa nad Labem po silnicích III/0103, III/33310 a II/610 obousměrně.
- Boleslav.
- Z Prahy do Brandýsa nad Labem sjezd na exitu 14 na silnici II/610 přes Starou Boleslav.

- Z Mladé Boleslavi do Čelákovic sjezd na exitu 14 na silnici II/610 a dále po silnici II/245
- Z Mladé Boleslavi do Úval po dálnicích D10 a D0 a dále po silnici I/12.

Po dobu trvání etapy 1 a 5 v bodě 1) výše byla dále navržena objízdná trasa za uzavřenou odbočovací větev v MÚK Brandýs nad Labem (exit 10) v následujícím rozsahu:

- Z Mladé Boleslavi do Brandýsa nad Labem sjezd na exitu 14 na silnici II/610 přes Starou Boleslav

Před zahájením realizace stavby bylo svoláno jednání se zástupci ŘSD ČR, kde byl sdělen požadavek správce dálnice na respektování a zpracování technických předpisů ŘSD, zejména Provozní směrnice 11/17 (dále provozní směrnice) a Příručky – Označování pracovních míst na dálnicích (dále příručka). Tyto technické předpisy byly vydány ŘSD ČR v červnu 2017.

Z výše uvedených předpisů vyplývá:

- dálnice D10 v úseku stavby je zařazena do kategorie A (viz příloha 1 provozní směrnice)
- bourání mostu/nadjezdu je nutné za úplné uzavírky dálnice D10 v rozsahu 14 hodin a přípravnými etapami před a po úplné uzavírce v délce 6 hodin (viz odst. 3.13.1 provozní směrnice)
- upravit objízdné trasy dle čl. 3.13.2 provozní směrnice
- návrh jednotlivých etap přechodného dopravního značení bylo nutné upravit dle příručky

Dále na uvedeném jednání bylo sděleno, že provizorní konstrukce podpírající zejména nosnou konstrukci před jejím dokončením, je třeba posuzovat jako překážku, kterou je nutné chránit dle odst. 3.9 provozní směrnice, TP 114 a TP 159.

V rámci uvedeného jednání a navazujících uzavírkových komisí bylo sděleno, že v zájmovém území stavby je plánována realizace následujících staveb:

- II/101 – D10, okružní křižovatka
- D10 Radonice – Hlavenec km 9,985 – 14
- D10 Radonice – Hlavenec km 3,432 – 9,985
- Rekonstrukce kanalizace v ulici Zápská

Přechodné dopravní značení všech uvedených staveb bylo nutné s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích koordinovat a zároveň upravit rozsah stavenišť.

Tyto výše uvedené skutečnosti vedly k následujícímu:

- demolice stávající nosné konstrukce mostu bude provedena za úplné uzavírky dálnice, a proto je nutné vyznačit objízdnou trasu za uzavírku dálnice Snížení počtu jízdních pruhů je možné pouze v rozsahu článku 3.13.1 provozní směrnice, čímž je podstatně omezen čas dodavatele na přípravu a dokončení bouracích prací v dané etapě. Z tohoto důvodu je nutné před a po vlastní bourací práce vložit přípravné etapy D-2 a D-1 a dále etapy D-2a a D-1a jako přípravu vlastní úplné uzavírky dálnice. Tímto jsou dodavateli kompenzovány zkrácení času na vlastní demolici požadovaná správcem dálnice. Etapy D-1 a D-2 jsou však upraveny dle příručky.
- během Velikonoc nesmí být osazeno žádné přechodné dopravní značení
- objízdné trasy byly upraveny tak, aby využívaly zejména dálnici D10 a její nejbližší mimoúrovňové křižovatky

- vlivem omezení prostoru koordinovanými stavbami a svodidly bylo nutné prodloužit dobu trvání etap
- vlivem ochrany provizorních konstrukcí podporujících nosnou konstrukci svodidly, které zasahují do dílčích volných šířek dálnice D10, zařadit opakování etap D-3 a D-4 po osazení nosníků nosné konstrukce
- úpravě detailní návrh přechodného dopravního značení dle příručky
- Mezi skruží a lícem svodidla je možné vytvořit prostor šířky max. 0,9m (třída W3) tak, aby zhotovitel měl zajištěn pohyb na staveništi. S ohledem na požadavky TP 159 je nutné osadit svodidlo s úrovní zadržení T3. V době po sdělení požadavku nebylo možné zajistit svodidla s požadovanou úrovní zadržení T3/W3(0,9m), proto byla použita svodidla S97/1200J, které mají požadavek na vzdálenost líce svodidla od pevné překážky 0,85m při úrovni zadržení N2 (Úroveň N2 je zkoušena na vyšší kinetickou energii než úroveň T3)

Dopravně inženýrská opatření jsou realizována v následujícím postupu:

V rámci bodu 1)

V návaznosti na požadavky provozní směrnice byl změněn postup bourání takto:

Dopravně inženýrská opatření jsou zahájena etapou D-2 upravenou dle příručky v termínu od 15. 3. 2018 do 17. 3. 2018.

Následně před úplnou uzavírkou je vložena etapa D-2a v termínu 17. 3. 2018, kde je etapa D-2 doplněna o uzavírku jednoho provizorního jízdního pruhu vozíky.

Dále následovala úplná uzavírka dálnice D10 přechodným dopravním značením v rámci etapy D-0 v termínu 17.3.2018 do 18.3.2018 (doba úplné uzavírky pro bourání je 14 hodin).

Po úplné uzavírce je vložena etapa D-2a v termínu 18. 3. 2018 a na ni navazuje etapa D-2 v termínu od 18.3.2018 do 22.3.2018, kde je etapa D-2 doplněna o uzavírku jednoho provizorního jízdního pruhu vozíky.

Dopravně inženýrská opatření pokračují etapou D-1 upravenou dle příručky v termínu od 22. 3. 2018 do 23. 3. 2018.

Následně před úplnou uzavírkou je vložena etapa D-1a v termínu 23. 3. 2018, kde je etapa D-1 doplněna o uzavírku jednoho provizorního jízdního pruhu vozíky.

Dále následovala úplná uzavírka dálnice D10 přechodným dopravním značením v rámci etapy D-0 v termínu 24. 3. 2018 do 25. 3. 2018 (doba úplné uzavírky pro bourání je 14 hodin).

Po úplné uzavírce je vložena etapa D-1a v termínu 25. 3. 2018 a na ni navazuje etapa D-1 v termínu od 25. 3. 2018 do 28. 3. 2018, kde je etapa D-2 doplněna o uzavírku jednoho provizorního jízdního pruhu vozíky.

Od 8.4.2018 probíhá realizace související stavby D10 Radonice – Hlavenec km 9,985 – 14, proto s ohledem na návaznost dopravně inženýrských opatření obou staveb bylo rozhodnuto předřazení etapy D-4 etapě D-3. Etapa D-4 probíhá v termínu od 8. 4. 2018 do 12. 6. 2018, při čemž je rozřazena na etapy D-4a, D-4b a D-4c, které řeší návaznost DIO na etapy související stavby. Z důvodu výše uvedených omezení stavenišť kvůli koordinaci DIO současně prováděných staveb bylo nutné etapu D-4 prodloužit na 61 dní tj. 8,7 týdne. Zároveň již v této etapě bylo kvůli montáži provizorní konstrukce nutné instalovat ochranná svodidla, která zasahují do volné šířky komunikace na vnější straně dálnice.

Následně navazuje etapa D-3 v termínu od 12. 6. 2018 do 10. 8. 2018, kterou bylo nutné rovněž upravit dle příručky a dále kvůli osazeným svodidlům zúžit prostor. Na tuto etapu následně přímo navazují osazení nosníků nosné konstrukce. Vzhledem k tomu, že bylo zamýšleno během jednoho týdne odstranění DIO etapy D-3 a osazení DIO pro osazení nosníků

s časovou prodlevou (tj. 2x operativní dopravní opatření) byla etapa D-3 prodloužena až do víkendu na 60 dní tj. 8,6 týdne. Zároveň v této etapě bylo kvůli montáži provizorní konstrukce nutné instalovat ochranná svodidla, která zasahují do volné šířky komunikace na straně SDP.

Následně proběhlo osazení nosníků v etapách D-2a v termínu od 10.8.2018 do 11.8.2018 a D-1a v termínu od 11.8.2018 do 13.8.2018. Vlastní přechodné dopravní značení bylo upraveno pro příručky.

Do etapizace DIO bylo následně nutné zařadit další etapy D-4 v termínu od 13. 8. 2018 do 16. 10. 2018 a D-3 v termínu od 16. 10. 2018 do 9. 11. 2018 a to z důvodu instalovaných svodidel v SDP a na kraji dálnice z důvodu ochrany provizorních konstrukcí podporujících nosníky nosné konstrukce, při čemž svodidla zasahují do volné šířky komunikace.

V rámci bodu 2)

Uzavírka silnice II/101 v úseku rekonstruovaného mostu ev.č. 101-074b je provedena v rozsahu od 10.3.2018 do 9.11.2018 (tj. 244 dní, což je 34,5 týdne).

Objízdné trasy byly na základě projednání se správcem dálnice a dotčenými orgány upraveny. Nově byly navrženy standardní objízdné trasy následujícím způsobem:

Praha, Zápy → Brandýs nad Labem po dálnici D10 na MÚK Stará Boleslav (exit 14), kde se objízdná trasa rozdělí na vozidla osobní a nákladní. Pro osobní vozidla je objízdná trasa vedena po silnici II/610, pro nákladní vozidla po dálnici D10 na MÚK Brandýs nad Labem (exit 10).

Mladá Boleslav → Úvaly, Čelákovice a Brandýs nad Labem → Zápy po dálnici D10 na MÚK Radonice (exit 3), kde se vozidla otočí a po dálnici D10 na MÚK Brandýs nad Labem (exit 10).

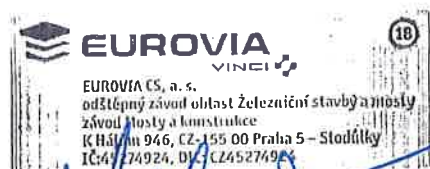
S ohledem na uzavírku dálnice D10 byly dořešeny objízdné trasy pro etapu D-0 navrženy následujícím způsobem:

Zápy → Brandýs nad Labem po dálnici D10 na MÚK Stará Boleslav (exit 14), odkud je objízdná trasa vedena po silnici II/610.

Brandýs nad Labem → Zápy po silnici II/610 do Dřevčic a dále po silnicích III/33310 a III/0103 od Záp.

Zápy → Praha po silnici II/101 a II/611 na MÚK Jirny (exit 8) a dále po dálnici D11 do Prahy

V Brně, dne 17.9.2018



Ing. Jaromír Dobrovolský

příprava výroby

EUROVIA CS a.s.

závod Mosty a konstrukce

EUROVIA CZ, a.s.

Se sídlem: Národní 138/10,

Nové Město, 110 00 Praha 1

II/101 Zápy, rekonstrukce mostu ev. č. 101-074b

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 150/00066001/2017, odst. 6.6.:

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle Zákona o ZVZ a interních předpisů Objednatele, zejména pak Směrnice ředitele Objednatele ke změnám staveb (dále jen „Směrnice“), která tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy. Zhotovitel bere obsah Směrnice na vědomí a zavazuje se, že při administraci změn nebude postupovat v rozporu se Směrnicí a že nebude na Objednateli uplatňovat nároky ze změn před schválením těchto změn postupem, který Směrnice stanoví. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených např. v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli,
- c) změny budou administrovány postupem stanoveným ve Směrnici, přičemž snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i Změnový list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele,
- d) případná změna termínů plnění bude vždy sjednána formou písemného dodatku k této Smlouvě (tj. nikoliv formou Změnového listu), a to i v případě, pokud by souvisela se změnami sjednanými Změnovým listem. Změna termínů plnění je možná pouze v případě, že taková změna nemá charakter podstatné změny závazku ve smyslu § 222 Zákona o ZVZ,

- e) Zhotovitel se zavazuje vyhotovovat Změnové listy a jejich přílohy a předkládat je Objednateli výlučně ve formátu, který stanoví Směrnice.

Souhlasíme se změnou rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá v nepředvídatelných okolnostech. Změna se týká navýšení rozsahu dopravně-inženýrských opatření na veřejných komunikacích během výstavby z důvodů:

- změn předpisové základny MD ČR a ŘSD v době mezi zpracováním PDPS a RDS
- souběhu více staveb s potřebou jejich koordinace

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
příspěvková organizace
Zborovská 11
IČ: 00066001
150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001

Marek Hanaš

Investiční technik

SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ ZA 11/2018

Diaľnica D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno), km 6,850 -11,100

XI.18

Č.pol.	Č. SO	Názov objektu	J.c.	Fakturované množstvo	Fakturovaná cena
SPP04	223	223-00 Zmena č. 3 Nepredvídané skutočnosti zistené počas realizácie NK - požiadávka ŽSR na ukončenie NK ponad železniciu do konca roka 2015			
	1	Vlastné výkony - 1. časť	18,03	17 473,00	315 000,00
SUMA:				315 000,00	
				-3%	-9 450,00
CELKEM:					305 550,00 EUR


EUROVIA
 VINCI

 EUROVIA, s.r.o.
 spoločnosť so sídlom v Bratislave, ktorou riadi služby a masový
 zväzok 80,79 a 80,79, s.r.o.
 Kňažina 946, 17, 821 01 Bratislava 5 - Stodůlky
 IČ: 45274936, DIČ: C460274926

Za zhotoviteľa: Ing. Martin Sálek
 Datum: 30.11.2018



Za Objednateľa: Ing. Zdenek Průša
 Datum: 30.11.2018

(7)



