

Akce:

III/11817 Luhy

most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Jan GAJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER	
241096751, jga@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 902 LÁVKA PRO PĚŠÍ			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					C8

Akce: **III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3**

Stupeň PD: **DSP/PDPS**

Část: **C STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 902 LÁVKA PRO PĚŠÍ**

Č.	Příloha	DSP	PDPS
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	X	X
2	SITUACE - viz koordinační situace		
3	PŮDORYS	X	X
4	PODÉLNÝ ŘEZ	X	X
5	PŘÍČNÝ ŘEZ	X	X

Akce:

III/11817 Luhy most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C8

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Jan GAJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER	
241096751, jga@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 902 LÁVKA PRO PĚŠÍ			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Technická zpráva

Obsah:

1.	Všeobecný popis	2
1.1.	Stavba a její zvláštnosti	2
1.1.1.	Návrh stavby, umístění a význam	2
1.1.2.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	2
1.2.	Objekty stavby a vztah k území	3
1.2.1.	Překračované překážky.....	3
1.2.2.	Související dotčené objekty stavby.....	3
1.2.3.	Vztah k území	3
1.2.4.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP	3
1.3.	Rozsah výkonů	4
1.3.1.	Rozhraní výkonů	4
1.3.2.	Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony	4
1.4.	Geotechnické podmínky	4
1.4.1.	Geologické poměry	4
1.4.2.	Hydrogeologické poměry.....	5
2.	Popis prací	5
2.1.	Všeobecné práce.....	5
2.1.1.	Demolice, nakládání s odpady	5
2.2.	Technické řešení	5
3.	Ochranná pásma.....	6
4.	Obecné požadavky.....	6
4.1.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	6
4.2.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace...	7
5.	Projednání projektové dokumentace	7

Úvodní údaje

Stavba:	III/11817 Luhy - most ev. č. 11817-3
Objekt:	SO 902 Lávka pro pěší
Obec:	Luhy
Katastrální obec:	Dolní Hbity
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, zodpovědný projektant: Ing. Jan Gajzler

1. Všeobecný popis

1.1. Stavba a její zvláštnosti

1.1.1. Návrh stavby, umístění a význam

Stavba se nachází v zastavěné části obce, je v kontaktu se zástavbou. Most převádí komunikaci III/11817 přes Vápenický potok.

Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebním stavu.

Jedná se o mostní konstrukci o jednom poli, železobetonová trámová nosná konstrukce uložená na masivních plných tížných opěrách obložených kyklopským zdivem. Celá konstrukce bude odstraněna a nahrazena železobetonovým polorámem o jednom poli. Nová mostní konstrukce vychází ze stávajícího stavu. Výškové řešení: niveleta je upravena pouze minimálně. Bude zvětšena šířka vozovky, před a za mostem se nově navržená komunikace směrově i šířkově napojuje na stávající užší komunikaci. Kapacita mostního otvoru bude zvětšena. Založení mostu bude plošné. Bude rekonstruován úsek komunikace před a za mostem.

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu.

Stavba se nachází na katastrálním území Luhy.

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu. Předpokládaná objízdná trasa vede po silnicích II a III třídy: Dolní Hbity sil. II/118 – Zduchlovice – Kamýk n.Vltavou –sil. II/102.

1.1.2. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady
 - Mostní list mostu ev. č. 11817-3
 - Hlavní prohlídka mostu 2. 8. 2005, PONTEX
 - Hlavní prohlídka mostu 25. 10. 2012, PONTEX
 - Hlavní prohlídka mostu 27. 12. 2014, PONTEX

- Podklady a průzkumy zajišťované samostatně
 - Dokumentace rekonstrukce mostu k projednání s DOSS PONTEX, 2008
 - Podrobný geotechnický průzkum (Zeman-Ingeo 11/2008)
 - Korozní průzkum (GEONIKA s.r.o. 3/20058)
 - Geodetické zaměření, GT ATELIER, 2008, 2015

1.2. Objekty stavby a vztah k území

1.2.1. Překračované překážky

Tok: Vápenický potok
Směrové vedení: přímá
Výškové vedení: přímá

1.2.2. Související dotčené objekty stavby

Související objekty:

- SO 001 Demolice
- SO 101 Komunikace
- SO 201 Most evidenční číslo 11817 – 3
- SO 331 Štola
- SO 801 Kácení
- SO 802 Výsadba
- SO 901 Dopravně inženýrské opatření
- SO 902 Lávka pro pěší

1.2.3. Vztah k území

Stavba se nachází v rovinatém terénu. Stavba se nachází v intravilánu obce Luhy, na okraji zástavby.

Most převádí komunikaci přes Vápenický potok. Před mostem (viz staničení komunikace v PD) po obou stranách komunikace se nacházejí pozemky s charakterem ostatní plocha, v těsné blízkosti vpravo před mostem pozemek s charakterem ostatní plocha a vlevo travnatý porost. V těsné blízkosti stávajícího mostního objektu včetně koryta potoka jsou vzrostlé, břehové porosty. Podél rekonstruovaného úseku silnice jsou především zbytky ovocných stromů – jabloně, a švestky. Část těchto dřevin bude v rozsahu záborů bude vykácena.

V blízkosti staveniště se nachází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou zasaženo.

1.2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Stavba zlepšuje šířkové parametry komunikace na mostě. Tato opatření zvýší bezpečnost silničního provozu v rekonstruovaném úseku komunikace. Průtočná kapacita mostního otvoru bude zvětšena. Nová kapacita vyhovuje na hladinu Q_{100} .

Koryto potoka v oblasti pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou do betonového lože.

Rekonstrukce úseků komunikace přiléhajících k mostu si vyžádá kácení stromů a keřů stojících v oblasti nebezpečné krajnice a příkopů stávající komunikace a v korytě potoka. Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí.

Stavba nespadá do procesu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) podle zákonů č. 244/1992 Sb., č. 100/2001 Sb. a č. 163/2006 Sb.

1.3. Rozsah výkonů

1.3.1. Rozhraní výkonů

- Sejmutí ornice v SO 101,
- těleso násypu celý v SO 101,
- demolice stávajícího mostu vše v SO 001,
- vozovka mimo most v SO 101,
- vozovka na mostě v SO 201,
- ocelové svodidlo v SO 201,
- sjezdy v SO 101,
- propustek v SO 101,
- prodloužení štoly v SO 331,
- ohumusování v SO 101,
- žlaby u mostu v SO 201,
- kácení v SO 801,
- výsadba v SO 802,
- lávka pro pěší v SO 902.

1.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- Založení pro nosnou konstrukci rampy,
- montáž dřevěné nosné konstrukce rampy,
- vytvoření pochozí plochy z prken,
- zábradlí na provizorní rampě,
- vytvoření provizorního chodníku navazujícího na provizorní rampu,
- zábradlí na provizorním chodníku,
- odstranění provizorní rampy a provizorního chodníku po skončení rekonstrukce.

1.4. Geotechnické podmínky

1.4.1. Geologické poměry

Zájmové území je v předkvartérním podkladu budováno dvěma typy hornin: pyroxenem a hrubozrnným amfibolicko – biotitickým granodioritem. Jsou to horniny Středočeského plutonu z doby paleozoika.

Tyto typy hornin mají na svém povrchu zvětralinový plášť v mocnosti 1,90 m. Tvoří jej rozložená hornina třídy R6 (ČSN 73 1001) charakteru jílovitého písku nebo drtě a silně zvětralá hornina R5, kterou lze lámat a místy i drobit. Přechod do mírně zvětralé horniny R4 bývá plynulý, dosti rychlý.

Rozložená hornina R6 byla zastižena v hloubce 3,90 m, silně zvětralou R5 v hloubce 4,40 a mírně zvětralou R4 v hloubce 5,80 m (353,50 m n.m.).

Kvartérní pokryv tvoří náplavy vápenického potoka, přípovrchové, plošně omezené navážky a násyp stávající komunikace III/11817.

1.4.2. Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou poměrně jednoduché. Mělká souvislá zvědeň podzemní vody je vázána na propustné polohy písků a štěrků dolní nivy Vápenického potoka. Má volnou hladinou (v průlomovém prostředí), která přímo koresponduje se stavem vody ve vodoteči, většinou v hloubce 0,50 – 1,20 m.

Podzemní voda byla naražena v hloubce 1.0 m (358,20 m n.m.) a ustálila se v hloubce 0.7 m pod stávajícím povrchem území. Přípovrchové povodňové hlíny a silty mírně hladinu podzemní vody stlačují.

Podzemní voda je dle ČSN 73 1215 neagresivní a dle ČSN EN 206 – 1 je taktéž neagresivní na základové konstrukce.

2. Popis prací

2.1. Všeobecné práce

Vytyčení mostu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

2.1.1. Demolice, nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha v rámci celé stavby.

2.2. Technické řešení

Provizorní rampa s provizorním chodníkem bude během rekonstrukce mostu ev. č. 11817-3 převádět pěší provoz přes Vápenický potok.

Jsou umístěny vlevo od trvalého mostu. Nosná konstrukce rampy je dřevěná – sloupky 140*140 mm. Pochozí plocha je tvořena dřevěnými prkny tl. 30 mm. Průchozí prostor na provizorní rampě je 1.50 m. Vlevo i vpravo je navrženo dřevěné zábradlí výšky 1.10 m. Jeho součástí je vodící hranol 80x40 mm a dvě vodící madla z hranolu 40x50 mm. Sloupky zábradlí na provizorní rampě jsou rozmístěny ve vzdálenosti 2 – 3 m. Celá konstrukce je zavětrovaná.

Na provizorní rampu navazuje provizorní chodník. Šířka provizorního chodníku je 1.50 m + 2 x 0.25 m. Podélný sklon chodníku kopíruje terén a je max. 3 %, rampy 8,33 % (tj. 1:12). V úsecích se sklonem 8.33 % jsou navrženy podesty. Vpravo je navrženo dřevěné zábradlí výšky 1,10 m, kterého součástí je vodící hranol 80x40 mm a dvě vodící madla z hranolu 80x40 mm. Sloupky zábradlí na provizorním chodníku jsou rozmístěny ve vzdálenosti cca 3 m.

V případě záplav bude provizorní chodník uzavřen a zábradlí odstraněno, aby nezpůsobilo zhoršení průtočné kapacity koryta.

Po skončení rekonstrukce budou provizorní rampa a provizorní chodník odstraněny a území uvedeno do původního stavu.

Ornice bude sejmuta v rámci SO 101.

3. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany
Silniční ochranné pásmo silnice III. Třídy	15 m

Podmínky pro zásah do ochranných pásem stanoví jednotliví správci v rámci vyjádření k územnímu řízení.

Veškeré zahájení stavebních prací musí být v dostatečném předstihu oznámeno správci komunikace a správci toku.

4. Obecné požadavky

4.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce,
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik,
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,

- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

4.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle zásad pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nejsou navrženy chodníky, jsou zachovány přirozené vodící linie (rozhranní plochy, vozovka – nebezpečí krajnice nebo obrubník, odrazný obrubník).

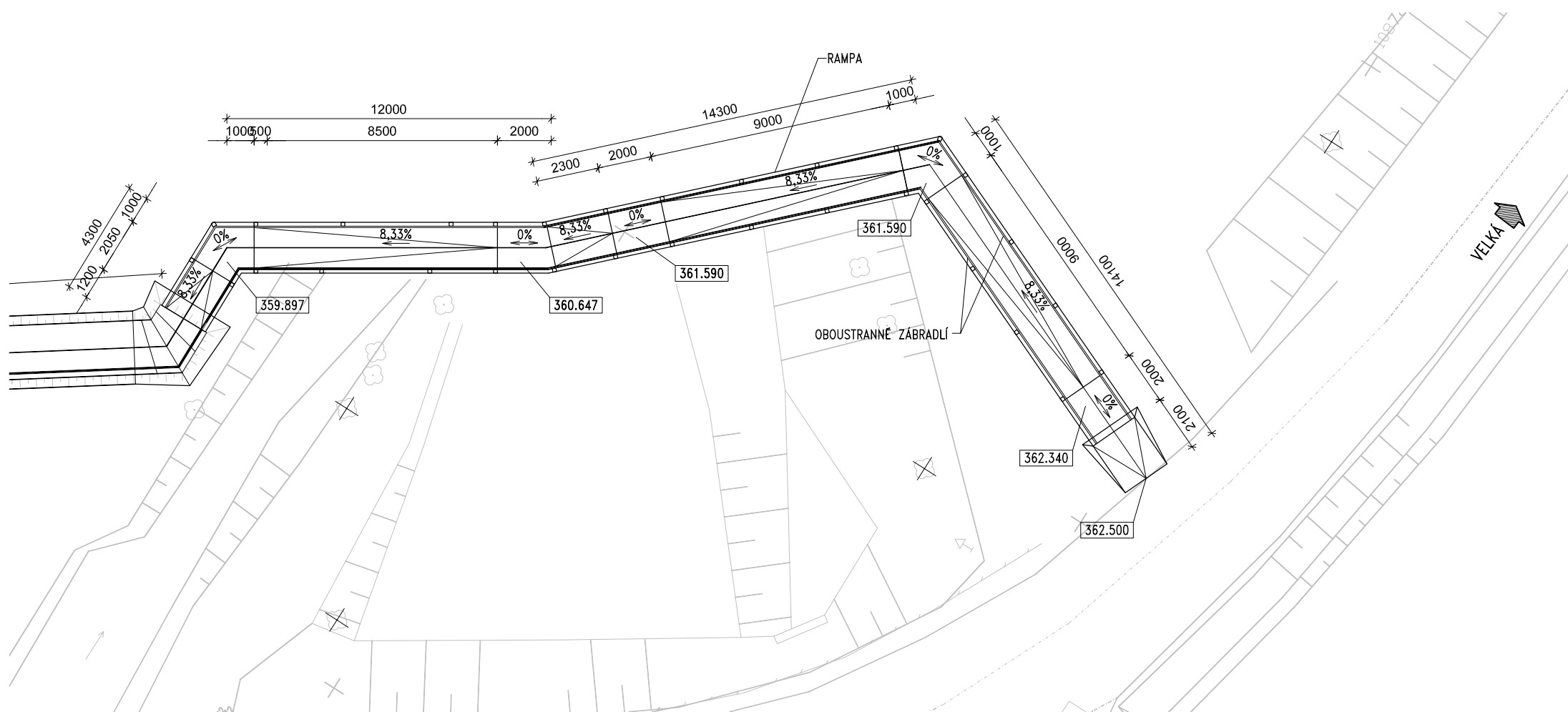
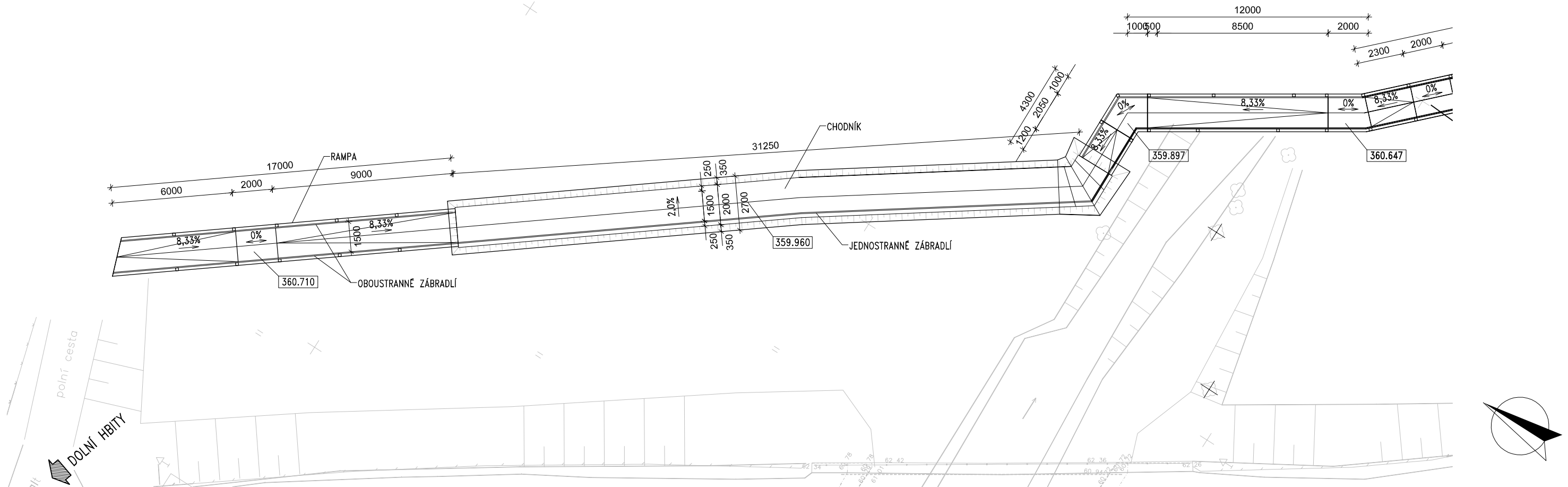
5. Projednání projektové dokumentace

Tato PD byla projednána na jednání konaného dne: 27. 04. 2015. Připomínky byly zapracovány.

Záznamy z jednání – viz dokladová část celé stavby.

Vypracoval: Ing. Martina Neumannová

PŮDORYS 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

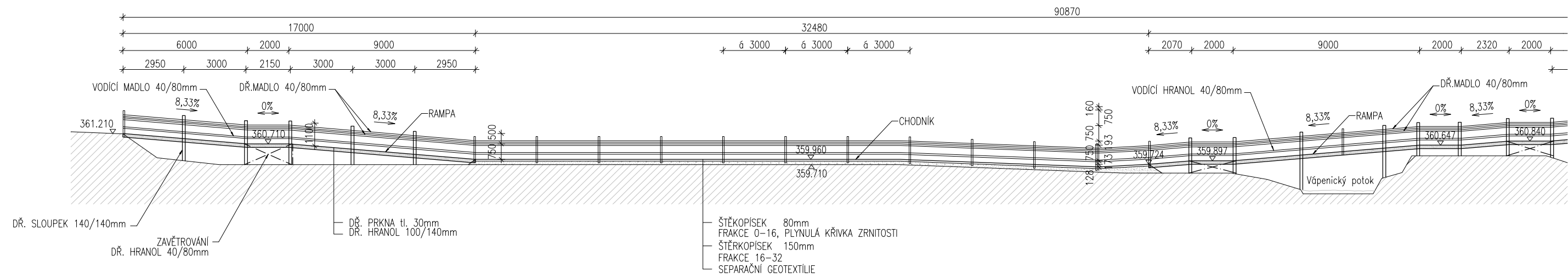
ČÁST C8

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan OJZLER
244462219, vlv@pontex.cz		241096751, jgo@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin NEUMANNOVÁ
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz	

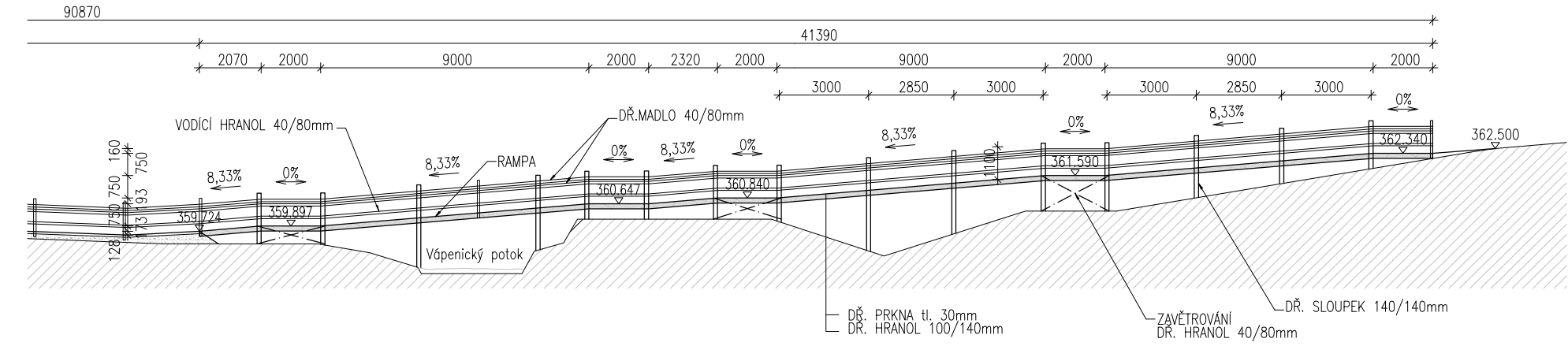
PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel. +420 24462215 fax +420 24461638

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Bečkov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3				Datum
Objekt:	SO 902 LÁVKA PRO PĚŠÍ				5/2015
Příloha:	PŮDORYS				DSP/PDPS
					Č. přílohy
					3

ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



ZMENŠENO NA 50 %



Akce:

III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3


Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C8

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 PONTEx s.r.o. Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461638
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan OÁZLER	
244462219, vhw@pontex.cz		241096751, jgo@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beřoun	Kraj:	Středočeský	
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3				Datum	5/2015
Objekt:	SO 902 LÁVKA PRO PĚŠÍ				Souprava	DSP/PDPS
Příloha:	ROZVINUTÝ PODÉLNÝ ŘEZ				Č. přílohy	4

Objednatel:	KDŠS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luh – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 902 LÁVKA PRO PĚŠÍ			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5	