

Akce:

III/11817 Luhy

most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 07 266 01 | HIP: | Ing. Marcel MIMRA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 241096752, mmi@pontex.cz | Ing. Jan GAJZLER | |
| 244462219, vhw@pontex.cz | | Zodp. projektant: | Ing. Jan GAJZLER | |
| 241096751, jga@pontex.cz | | 241096751, jga@pontex.cz | | |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: | Ing. Martina NEUMANNOVÁ | |
| 241096753, pdr@pontex.cz | | 241096751, mnm@pontex.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------|--------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje | Obec: | Beroun | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3 | | | Datum | Stupeň |
| Objekt: | SO 331 ŠTOLA | | | 5/2015 | DSP/PDPS |
| Příloha: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| | | | | | C4 |

Akce: **III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3**

Stupeň PD: **DSP/PDPS**

Část: **C STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 331 ŠTOLA**

| Č. | Příloha | DSP | PDPS |
|----------|--|----------|----------|
| 1 | TECHNICKÁ ZPRÁVA | X | X |
| 2 | SITUACE - viz koordinační situace | | |
| 3 | PŘEHLEDNÝ VÝKRES | X | X |

Akce:

III/11817 Luhy most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C4

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 07 266 01 | HIP: | Ing. Marcel MIMRA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 241096752, mmi@pontex.cz | Ing. Jan GAJZLER | |
| 244462219, vhw@pontex.cz | | Zodp. projektant: | Ing. Jan GAJZLER | |
| 241096751, jga@pontex.cz | | 241096751, jga@pontex.cz | | |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: | Ing. Martina NEUMANNOVÁ | |
| 241096753, pdr@pontex.cz | | 241096751, mnm@pontex.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------|--------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje | Obec: | Beroun | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3 | | | Datum | Stupeň |
| Objekt: | SO 331 ŠTOLA | | | 5/2015 | DSP/PDPS |
| Příloha: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Souprava | Č. přílohy |
| | | | | | 1 |

Technická zpráva

Obsah:

| | | |
|--------|---|---|
| 1. | Základní údaje o štole | 4 |
| 2. | Všeobecný popis | 4 |
| 2.1. | Stavba a její zvláštnosti | 4 |
| 2.1.1. | Návaznost na předchozí dokumentaci..... | 4 |
| 2.1.2. | Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu..... | 4 |
| 2.1.3. | Zhotovení stavby..... | 5 |
| 2.1.4. | Přejímka..... | 5 |
| 2.2. | Objekty stavby a vztah k území | 5 |
| 2.2.1. | Hlavní trasa..... | 5 |
| 2.2.2. | Překračované překážky..... | 5 |
| 2.2.3. | Související objekty | 5 |
| 2.2.4. | Vztah k území | 5 |
| 2.2.5. | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP | 5 |
| 2.3. | Rozsah výkonů | 6 |
| 2.3.1. | Rozhraní výkonů | 6 |
| 2.3.2. | Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony | 6 |
| 2.3.3. | Stavba štoly | 6 |
| 2.4. | Geotechnické podmínky | 6 |
| 2.4.1. | Geologické poměry | 6 |
| 2.4.2. | Hydrogeologické poměry..... | 7 |
| 3. | Popis prací | 7 |
| 3.1. | Všeobecné práce..... | 7 |
| 3.1.1. | Demolice, nakládání s odpady | 7 |
| 3.2. | Objízdne trasy..... | 7 |
| 3.3. | Stavba štoly | 7 |
| 3.3.1. | Uvolnění staveniště..... | 7 |
| 3.3.2. | Skrývka ornice | 8 |
| 3.3.3. | Zemní práce, výkopy | 8 |
| 3.3.4. | Zakládání, ochrana proti agresivní vodě..... | 8 |
| 3.3.5. | Konstrukce štoly..... | 8 |
| 3.3.6. | Napojení na stávající štolu | 8 |
| 4. | Přípravné práce, výstavba mostu | 8 |
| 4.1. | Vytyčení..... | 8 |
| 4.2. | Zemní práce | 8 |
| 4.3. | Výstavba štoly..... | 9 |
| 4.4. | Drenáž..... | 9 |

| | |
|--|----|
| 4.5. Související objekty stavby | 9 |
| 4.6. Ochranná pásma | 9 |
| 4.7. Rekultivace | 9 |
| 5. Popis místních podmínek | 9 |
| 5.1. Poloha staveniště | 9 |
| 5.2. Stávající veřejné komunikace | 9 |
| 5.3. Příjezdy a přístupy | 9 |
| 5.4. Zátopová území | 9 |
| 5.5. Skladovací a pracovní plochy | 10 |
| 5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení | 10 |
| 6. Povrchové vody | 10 |
| 6.1. Odvodnění staveniště | 10 |
| 6.2. Povodně a ochrana díla | 10 |
| 7. Základové poměry | 10 |
| 7.1. Geotechnický dohled | 10 |
| 7.2. Podzemní voda | 10 |
| 7.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy | 10 |
| 7.3.1. Geologické podmínky | 10 |
| 7.3.2. Elektrotechnické poměry | 10 |
| 7.3.3. Sedání násypů | 11 |
| 7.4. Zemníky a deponie | 11 |
| 7.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště | 11 |
| 8. Pomocné konstrukce a práce | 11 |
| 8.1. Lešení | 11 |
| 8.2. Skruže | 11 |
| 8.3. Pažení stavebních jam | 11 |
| 9. Materiály pro stavbu mostu | 11 |
| 9.1. Materiál pro zásypy a obsypy | 11 |
| 9.2. Bednění pro betonáž | 12 |
| 9.3. Betonářská výztuž | 12 |

| | |
|---|----|
| 9.4. Beton | 12 |
| 9.5. Dilatační a pracovní spáry, těsnění | 12 |
| 9.6. Izolační systém | 12 |
| 9.7. Zábradlí, svodidla | 12 |
| 10. Opravné práce | 12 |
| 11. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP | 12 |
| 11.1. Ochrana krajiny a přírody | 13 |
| 11.2. Hluk..... | 13 |
| 11.3. Emise z dopravy | 13 |
| 11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje..... | 13 |
| 12. Obecné požadavky..... | 13 |
| 12.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě | 13 |
| 12.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..... | 14 |

Úvodní údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Stavba: | III/11817 Luhy - most ev. č. 11817-3 |
| Objekt: | SO 331 Štola |
| Obec: | Luhy |
| Katastrální obec: | Dolní Hbity |
| Kraj: | Středočeský |
| Stavebník/objednatel: | KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Uvažovaný správce mostu: | KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Zhotovitel dokumentace: | PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, zodpovědný projektant: Ing. Jan Gajzler |

1. Základní údaje o štole

| | |
|------------------------|---|
| Charakteristika štoly: | železobetonový monolitický uzavřený rám |
| Délka štoly: | 8,454 m |
| Šířka štoly: | 1,5 m |
| Světlá šířka štoly: | 1,00 m |

2. Všeobecný popis**2.1. Stavba a její zvláštnosti****2.1.1. Návaznost na předchozí dokumentaci**

Stavba se nachází v zastavěné části obce, je v kontaktu se zástavbou. Štola navazuje a prodlužuje původní štolu za hranu násypového tělesa.

Jedná se o železobetonový monolitický uzavřený rám založený plošně na podkladním betonu. Vnitřek štoly bude vydlážděn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm.

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu.

Stavba se nachází na katastrálním území Luhy.

2.1.2. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady
 - Mostní list mostu ev. č. 11817-3
 - Hlavní prohlídka mostu 2. 8. 2005, PONTEX
 - Hlavní prohlídka mostu 25. 10. 2012, PONTEX

- Hlavní prohlídka mostu 27. 12. 2014, PONTEX
- Podklady a průzkumy zajišťované samostatně
 - Dokumentace rekonstrukce mostu k projednání s DOSS PONTEX, 2008
 - Podrobný geotechnický průzkum (Zeman-Ingeo 11/2008)
 - Korozní průzkum (GEONIKA s.r.o. 3/20058)
 - Geodetické zaměření, GT ATELIER, 2008, 2015

2.1.3. Zhotovení stavby

Stavba se provádí za vyloučeného provozu.

2.1.4. Přejímka

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek najednou.

2.2. Objekty stavby a vztah k území

2.2.1. Hlavní trasa

Štola vede z parcely 94/8 pod komunikací III 11817 a ústí na parcelu 119. Je směrově i výškově v přímé.

2.2.2. Překračované překážky

Nejsou.

2.2.3. Související objekty

- SO 001 – Demolice
- SO 101 – Komunikace
- SO 201 – Most
- SO 801 – Kácení
- SO 802 – Výsadba
- SO 901 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 902 – Lávka pro pěší

2.2.4. Vztah k území

Stavba se nachází v rovinatém terénu. Stavba se nachází v intravilánu obce Luhy, na okraji zástavby.

V těsné blízkosti stávajícího mostního objektu včetně koryta potoka jsou vzrostlé, břehové porosty. Podél rekonstruovaného úseku silnice jsou především zbytky ovocných stromů – jabloně, a švestky. Část těchto dřevin bude v rozsahu záborů vykácena.

V blízkosti staveniště se nachází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou zasaženo.

2.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Stavba nespadá do procesu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) podle zákonů č. 244/1992 Sb., č. 100/2001 Sb. a č. 163/2006 Sb.

2.3. Rozsah výkonů

2.3.1. Rozhraní výkonů

- Sejmутí ornice v SO 101,
- těleso násypu celý v SO 101,
- demolice stávajícího mostu vše v SO 001,
- vozovka mimo most v SO 101,
- vozovka na mostě v SO 201,
- ocelové svodidlo v SO 201,
- sjezdy v SO101,
- propustek v SO 101,
- prodloužení štoly v SO 331,
- ohumusování v SO 101,
- žlaby u mostu v SO 201,
- kácení v SO 801,
- výsadba v SO 802,
- lávka pro pěší v SO 902.

2.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- Výkop pod úroveň přilehlého terénu,
- konstrukce štoly,
- zásypy základu,
- těsnící vrstvy,
- drenáž.

2.3.3. Stavba štoly

Provádění veškerých částí štoly musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

2.4. Geotechnické podmínky

2.4.1. Geologické poměry

Zájmové území je v předkvartérním podkladu budováno dvěma typy hornin: pyroxenem a hrubozrnným amfibolicko – biotitickým granodioritem. Jsou to horniny Středočeského plutonu z doby paleozoika.

Tyto typy hornin mají na svém povrchu zvětralinový plášť v mocnosti 1,90 m. Tvoří jej rozložená hornina třídy R6 (ČSN 73 1001) charakteru jílovitého písku nebo drtě a silně zvětralá hornina R5, kterou lze lámat a místy i drobit. Přejít do mírně zvětralé horniny R4 bývá plynulý, dosti rychlý.

Rozložená hornina R6 byla zastížena v hloubce 3,90 m, silně zvětralou R5 v hloubce 4,40 m mírně zvětralou R4 v hloubce 5,80 m (353,50 m n.m.)

Kvartérní pokryv tvoří náplavy vápenického potoka, přípovrchové, plošně omezené navážky a násyp stávající komunikace III/11817.

2.4.2. Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou poměrně jednoduché. Mělká souvislá zvědeň podzemní vody je vázána na propustné polohy písků a štěrků dolní nivy Vápenického potoka. Má volnou hladinou (v průlomovém prostředí), která přímo koresponduje se stavem vody ve vodoteči, většinou v hloubce 0,50-1,20 m.

Podzemní voda byla naražena v hloubce 1.0 m (358,20 m n.m.) a ustálila se v hloubce 0.7m pod stávajícím povrchem území. Přípovrchové povodňové hlíny a silty mírně hladinu podzemní vody stlačují.

Podzemní voda je dle ČSN 73 1215 neagresivní a dle ČSN EN 206 – 1 je také neagresivní na základové konstrukce.

3. Popis prací

3.1. Všeobecné práce

Vytyčení štoly bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

3.1.1. Demolice, nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č. 125/1997 Sb., Zákon o odpadech,

vyhláška 337/1997 Sb., Katalog odpadů,

vyhláška 338/1997 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha v rámci celé stavby.

3.2. Objízdne trasy

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu, doprava bude vedena po objízdne trase po silnicích II a III třídy: Dolní Hbity sil. II/118 – Zduchovice – Kamýk n. Vltavou – sil. II/102

Vedením dopravy po objízdne trase nedojde k omezení dopravní obslužnosti v oblasti.

3.3. Stavba štoly

Stavba umožní příjezd k penziónu po celou dobu stavby.

3.3.1. Uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště bude provedeno v rámci stavby.

Přístup na stavbu bude po stávající silnici III/11817.

3.3.2. Skrývka ornice

Rozhraní prací jsou definována v kap. 2.3.

Tloušťka skrývky je 0.20 m.

3.3.3. Zemní práce, výkopy

Stavební jámy

Stavební jámy pro základy budou svahované ve sklonu 1:1.

Výkopový materiál

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

Zásyp stavebních jam

Na zásyp je použita nenamrzavá zemina hutněná po vrstvách max. 300 mm.

3.3.4. Zakládání, ochrana proti agresivní vodě

Zásady založení:

Konstrukce štoly je nad hranicí spodní vody.

Voda zastižená v místě vrtu je v hloubce 1.0 m (358,20 m n. m.). Podzemní voda je neagresivní.

Zakládání

Štola je založena plošně na podkladním betonu.

Údaje o agresivitě zemního prostředí včetně návrhu případných ochran

Agresivita podzemní vody – viz kap. 2.4.2. – není navržena speciální ochrana.

Agresivita zeminy nebyla zjišťována.

3.3.5. Konstrukce štoly

Železobetonový monolitický rám je založen na podkladním betonu tl. 150 mm. Na spodní desce štoly bude položena kamenná dlažba tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. Světlá výška štoly je 1100 mm, světlá šířka je 1000 mm. Na dně štoly bude spárování kamenná dlažba tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. Volný otvor štoly je tedy 750 mm. Stávající štola bude prodloužena o 8.434 m ve sklonu 4.3 %.

3.3.6. Napojení na stávající štolu

Stávající čelo bude očištěno a tryskáno Vp. Nová konstrukce bude dobetonována.

4. Přípravné práce, výstavba mostu

4.1. Vytyčení

Vytyčení štoly je provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.2. Zemní práce

Viz kap. 3.3.3.

4.3. Výstavba štol

Nosná konstrukce se provádí najednou.

4.4. Drenáž

Drenáž bude protažena min. 1 m za líc stávající štol.

4.5. Související objekty stavby

Viz kap. 3.2.3.

4.6. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

| | |
|--|------------------------------|
| Inženýrská síť, konstrukce | Ochranné pásmo na obě strany |
| Silniční ochranné pásmo silnice III. Třídy | 15 m |

4.7. Rekultivace

V ploše dočasného záboru se provede rekultivace ploch dočasného záboru: rozprostření ornice + biologická rekultivace do 2 let.

5. Popis místních podmínek

5.1. Poloha staveniště

Pro zařízení staveniště jsou vytipovány plochy na stávající komunikaci.

5.2. Stávající veřejné komunikace

Stavba se nachází na veřejné komunikaci.

5.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu bude z úseků komunikace mimo oblast rekonstrukce.

5.4. Zátopová území

Stavba se nachází v zátopovém území.

5.5. Skladovací a pracovní plochy

Plochy pro zařízení staveniště, skladovací a pracovní plochy si zajistí zhotovitel.

5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Stavba se nachází na okraji obce Luhy. Zdroj energie bude nutné zajistit mobilním způsobem.

6. Povrchové vody

6.1. Odvodnění staveniště

Proti povrchovým vodám je základová jáma v dostatečném podélném spádu.

6.2. Povodně a ochrana díla

Není provedena ochrana proti povodni.

7. Základové poměry

7.1. Geotechnický dohled

Při hloubení stavební jámy a dosažení základové spáry se předpokládá geotechnický dohled stavby, který stanoví, že dosažená základová spára odpovídá předpokladům statického výpočtu resp. předepsaným požadavkům.

7.2. Podzemní voda

Viz kap. 2.4.2.

7.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

7.3.1. Geologické podmínky

Viz kap. 2.4.1.

7.3.2. Elektrotechnické poměry

Na základě zjištěných výsledků geofyzikálního a korozního průzkumu lze s ohledem na normu ČSN 03 8372 prostředí z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikovat v prostoru mostního objektu následujícím způsobem:

- podle měrných odporů hornin: stupeň I až II,
- podle hustoty bludných proudů: stupeň II až III.

Ochranná opatření ve smyslu TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty pozemních komunikací“. Označení mostu ve smyslu Přílohy 2 TP 124: 1-0-0-4-5. Doporučený stupeň ochranných opatření ve smyslu tabulky 1 TP 124: stupeň 3.

7.3.3. Sedání násypů

Násypy zde nejsou.

7.4. Zemníky a deponie

Zde nejsou.

7.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V prostoru staveniště se nenacházejí cizí zařízení.

8. Pomocné konstrukce a práce

8.1. Lešení

Bude použito dle potřeb zhotovitele.

8.2. Skruže

Při betonáži bude použita pevná skruž.

8.3. Pažení stavebních jam

Stavební jámy budou svahované.

9. Materiály pro stavbu mostu

9.1. Materiál pro zásypy a obsypy

- **zásyp za opěrou:** vhodná nebo velmi vhodná zemina, hutněná dle ČSN 72 1006 pro jemnozrnné zeminy podle tabulky 2 jako konstrukční pláň. Je nutno provádět po vrstvách max. 0.30 m pro hutnění lehkou až středně těžkou technikou.
- **filtrační vrstva:** nenamrzavá zemina dle ČSN 72 1002, štěrkodrt' 0 – 32 třídy A.
- **těsnicí vrstva:** materiály obsahující více než 20 % jemné frakce pod 0.01 m. To je dle ČSN 72 1001 zemina typu CG, CS, ML, MI, MH, CH, CV, CE, případně některé SM, SC, GM, GC. Je hutněna na 103 PsC.

- **zásyp základu:** je proveden z vhodné zeminy.

9.2. Bednění pro betonáž

Povrchová úprava viditelných ploch je Bd nebo Cd dle TKP 18.

- B – hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken
- d – pohledový beton bez povrchových vad dle TKP 18.3.6.7.9

9.3. Betonářská výztuž

Betonářská: 10 505 (R)

9.4. Beton

| | |
|----------------------------|------------------|
| KONSTRUKCE | Dle ČSN EN 206-1 |
| Podkladní a ochranný beton | C 12/15-X0 |
| Nosná konstrukce | C 30/37-XF4 |
| Bet. lože pro dlažbu | C 25/30-XF3 |

9.5. Dilatační a pracovní spáry, těsnění

Pracovní spáry stěn nosné kce jsou provedeny dle VL4.

Spára mezi novou a stávající konstrukcí bude zatěsněna trvale pružným tmelem.

9.6. Izolační systém

Nátěr proti zemní vlhkosti bude přetažen 1 m na stávající konstrukci.

9.7. Zábradlí, svodidla

Nejsou.

10. Opravné práce

Nepředpokládají se.

11. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

Stavba je situována v intravilánu obce Luhy u Vápenického potoka.

11.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Není přípustné znečišťovat vodní tok.

Stromy v blízkosti stavby budou ochráněny proti poškození.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

11.2. Hluk

Vzhledem k nedaleké obytné zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 18⁰⁰. Bude respektován noční klid (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰).

Stavební práce bourání budou časově koordinovány s p. Blaškem, majitelem sousedícího penzionu.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutné, aby byly přednostně nasazeny moderní mechanismy (kompresory, pneumatická kladiva apod.), které již splňují hlukové limity.

Bude prokázáno, že provozem rekonstruovaného mostu nebudou překročeny limity hluku stanovené v nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

11.3. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací.

11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště bude vybaveno fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřípustné.

Pohonné hmoty a závadné látky budou zásadně skladovány mimo dosah vody na zpevněné ploše.

Způsob řešení případné havárie řeší Havarijní plán.

12. Obecné požadavky

12.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce,
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik,
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

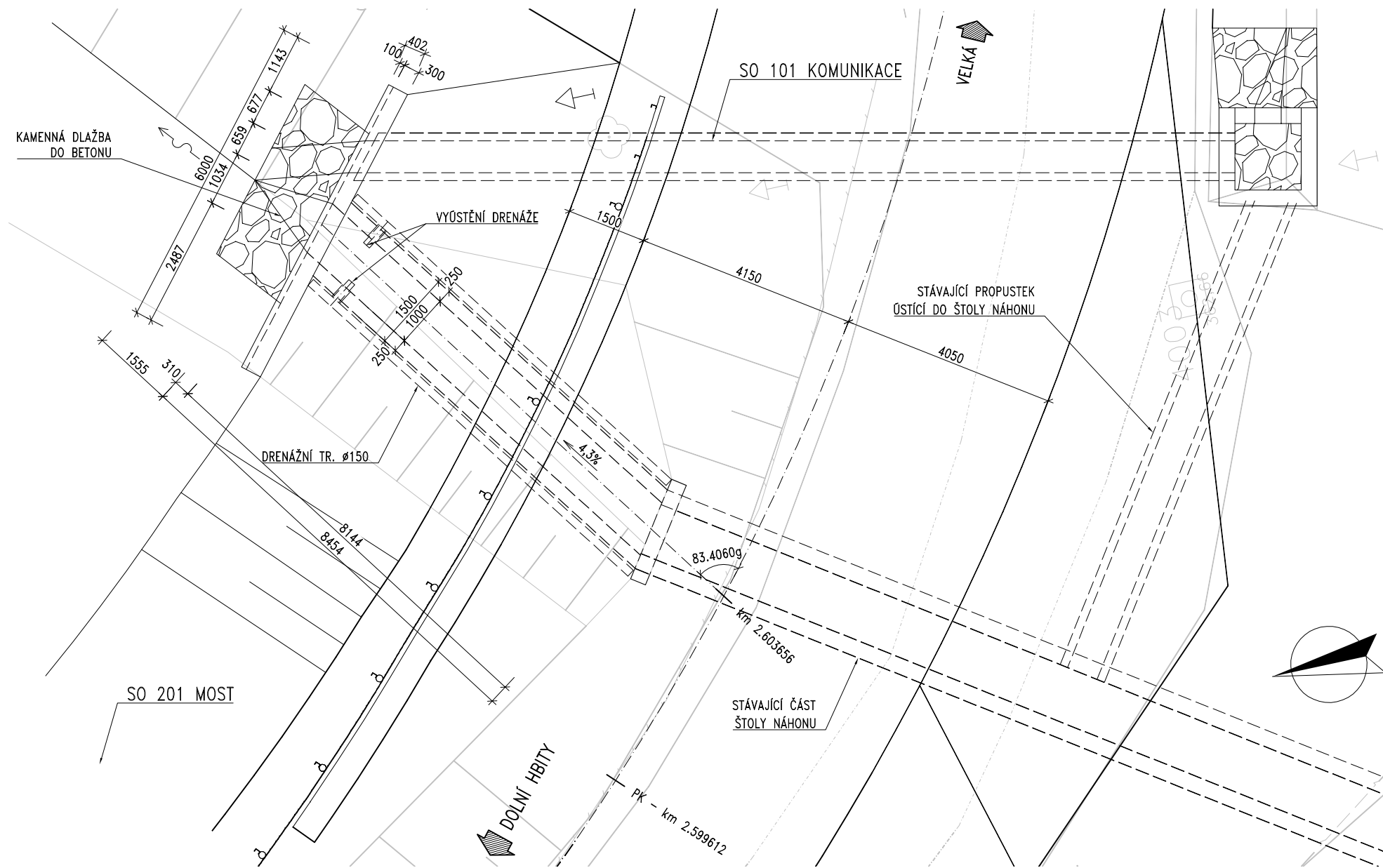
12.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle zásad pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nejsou navrženy chodníky, jsou zachovány přirozené vodící linie (rozhranní plochy, vozovka – nezpevnění krajnice nebo obrubník, odrazný obrubník).

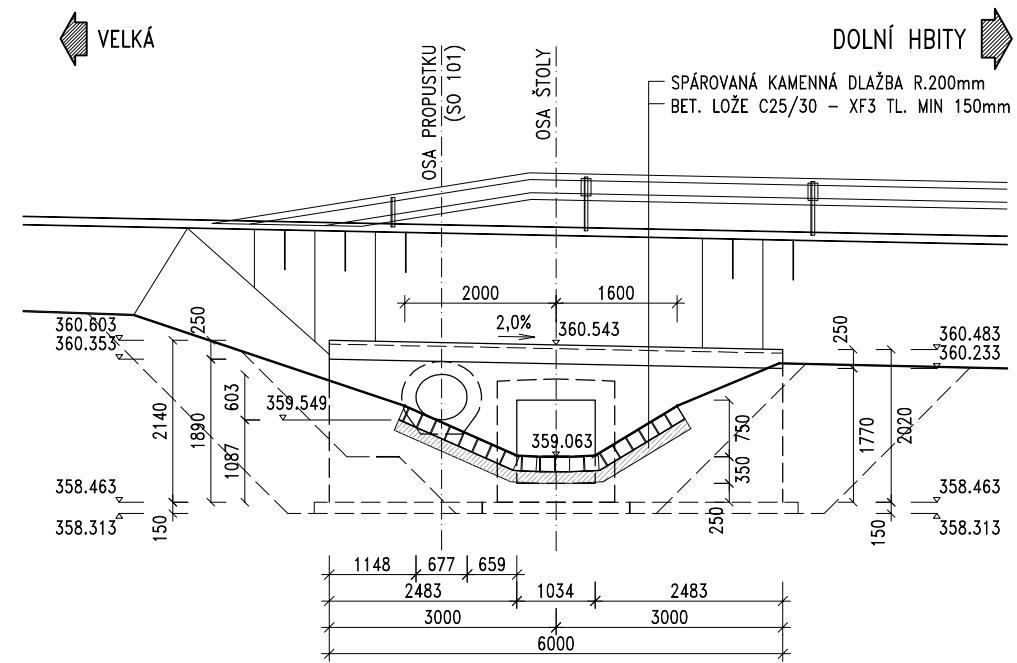
Vypracoval: Ing. Martina Neumannová

PŮDORYS



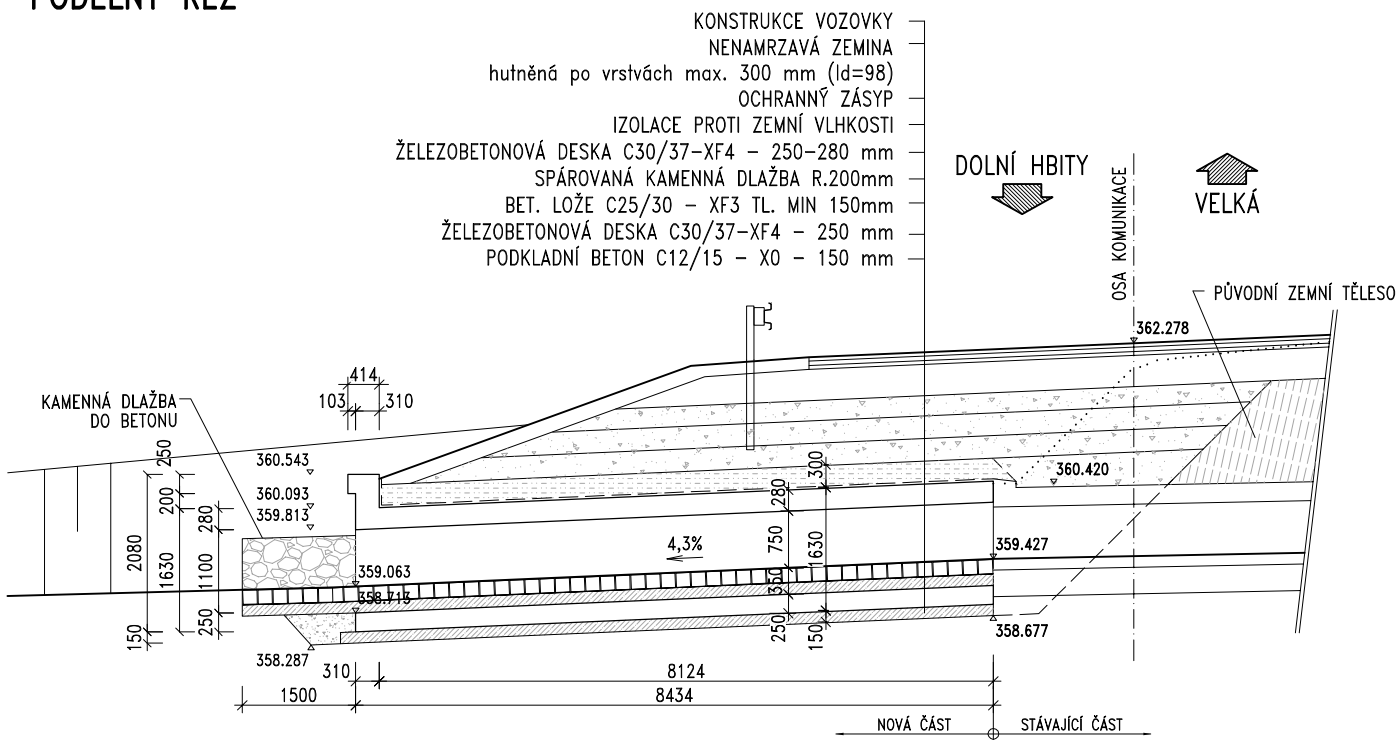
ŠTOLA 1:50

POHLED NA VYÚSTĚNÍ

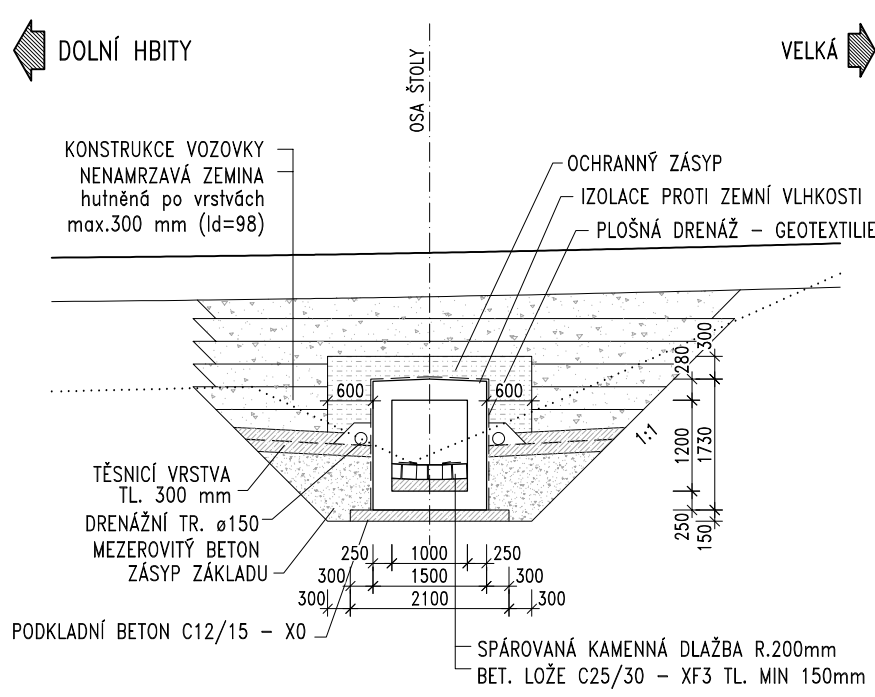


ZMENŠENO NA 50 %

PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



Akce: III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C4

| | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Číslo zakázky: 07 266 01 | HIP: Ing. Marcel MIMRA | |
| Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL | Zodp. projektant: Ing. Jan OJZLER | |
| 244462219, vlv@pontex.cz | 241096751, jgo@pontex.cz | |
| Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: Ing. Martin NEUMANNOVÁ | |

| | | |
|---|----------------------|-------------------|
| Objednatel: KSÚS Středočeského kraje | Obec: Beroun | Kraj: Středočeský |
| Akce: III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3 | Datum: 5/2015 | Stupeň: DSP/PDPS |
| Objekt: SO 331 ŠTOLA | Souprava: Č. přílohy | 3 |
| Příloha: ŠTOLA | | |