

Akce:

III/11817 Luhy

most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 07 266 01 | HIP: | Ing. Marcel MIMRA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 241096752, mmi@pontex.cz | Ing. Jan GAJZLER | |
| 244462219, vhw@pontex.cz | | Zodp. projektant: | Ing. Jan GAJZLER | |
| 241096751, jga@pontex.cz | | 241096751, jga@pontex.cz | | |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: | Ing. Martina NEUMANNOVÁ | |
| 241096753, pdr@pontex.cz | | 241096751, mnm@pontex.cz | | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------|--------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje | Obec: | Beroun | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3 | | | Datum | Stupeň |
| Objekt: | SO 001 DEMOLICE | | | 5/2015 | DSP/PDPS |
| Příloha: | | | | Souprava | Č. přílohy |
| | | | | | C1 |

Akce: **III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3**

Stupeň PD: **DSP/PDPS**

Část: **C STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 001 DEMOLICE**

| Č. | Příloha | DSP | PDPS |
|----|-----------------------------------|-----|------|
| 1 | TECHNICKÁ ZPRÁVA | X | X |
| 2 | SITUACE - viz koordinační situace | | |
| 3 | PŮDORYS | X | X |
| 4 | PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ | X | X |

Akce:

III/11817 Luhy

most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C1

| | | | | |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|---|
| Číslo zakázky: | 07 266 01 | HIP: | Ing. Marcel MIMRA | Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | 241096752, mmi@pontex.cz | Zodp. projektant: | |
| 244462219, vhw@pontex.cz | | 241096751, jga@pontex.cz | Ing. Jan GAJZLER | |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | 241096753, pdr@pontex.cz | Vypracoval: | |
| | | | Ing. Martina NEUMANNOVÁ | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-------|--------|----------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje | Obec: | Beroun | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3 | | | Datum | Stupeň |
| Objekt: | SO 001 DEMOLICE | | | 5/2015 | DSP/PDPS |
| Příloha: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Souprava | Č. přílohy |
| | | | | | 1 |

Technická zpráva

Obsah:

| | | |
|--------|--|---|
| 1. | Základní údaje o stávajícím mostě | 3 |
| 2. | Všeobecný popis | 4 |
| 2.1. | Stavba a její zvláštnosti | 4 |
| 2.1.1. | Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu..... | 4 |
| 2.1.2. | Zhotovení stavby..... | 4 |
| 2.2. | Objekty stavby a vztah k území | 4 |
| 2.2.1. | Překračované překážky..... | 4 |
| 2.2.2. | Související dotčené objekty stavby..... | 4 |
| 2.2.3. | Vztah k území | 4 |
| 2.3. | Rozsah výkonů | 5 |
| 2.3.1. | Rozhraní výkonů | 5 |
| 2.3.2. | Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony | 5 |
| 2.3.3. | Demolice mostu | 5 |
| 2.4. | Geotechnické podmínky | 5 |
| 2.4.1. | Geologické poměry | 5 |
| 2.4.2. | Hydrogeologické poměry..... | 5 |
| 3. | Popis prací | 6 |
| 3.1. | Všeobecné práce..... | 6 |
| 3.1.1. | Demolice, nakládání s odpady | 6 |
| 3.2. | Objízdné trasy..... | 6 |
| 3.3. | Stávající stav | 6 |
| 3.4. | Demolice mostu | 6 |
| 4. | Přípravné práce, výstavba mostu | 7 |
| 4.1. | Ochranná pásma | 7 |
| 5. | Popis místních podmínek | 7 |
| 5.1. | Poloha staveniště | 7 |
| 5.2. | Stávající veřejné komunikace | 7 |
| 5.3. | Příjezdy a přístupy | 7 |
| 5.4. | Zátopová území | 7 |
| 5.5. | Skladovací a pracovní plochy | 7 |

| | |
|--|---|
| 5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení | 7 |
| 5.7. Zemníky a deponie | 8 |
| 5.8. Cizí zařízení v prostoru staveniště | 8 |
| 6. Povrchové vody | 8 |
| 6.1. Odvodnění staveniště | 8 |
| 6.2. Povodně a ochrana díla | 8 |
| 6.3. Překládky vodních toků | 8 |
| 7. Pomocné konstrukce a práce | 8 |
| 7.1. Lešení | 8 |
| 7.2. Skruže | 8 |
| 7.3. Pažení stavebních jam | 8 |
| 7.4. Mostní provizoria | 9 |
| 8. Obecné požadavky | 9 |
| 8.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě | 9 |
| 8.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ... | 9 |

Úvodní údaje

| | |
|--------------------------|--|
| Stavba: | III/11817 Luhy - most ev. č. 11817-3 |
| Objekt: | SO 001 Demolice |
| Obec: | Luhy |
| Katastrální obec: | Dolní Hbity |
| Kraj: | Středočeský |
| Stavebník/objednatel: | KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Uvažovaný správce mostu: | KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 |
| Zhotovitel dokumentace: | PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, zodpovědný projektant: Ing. Jan Gajzler |

1. Základní údaje o stávajícím mostě

| | |
|-------------------------------|---|
| Pozemní komunikace: | silnice III/11817 |
| Přemostňované překážky: | Vápenický potok |
| Bod křížení: | X = 1087851.641 m, Y = 765090,480 m |
| Úhel křížení: | 62,404 ° |
| Charakteristika mostu: | jednopolový prostě uložený železobetonový trámový rošt (4 trámy, 4 příčníky), založení pravděpodobně plošné |
| Délka přemostění: | 12 m |
| Délka mostu: | 19.00 m |
| Délka nosné konstrukce: | 13,91 m |
| Počet polí: | 1 |
| Rozpětí polí: | 11 m |
| Šikmost mostu: | 62,404 ° |
| Šířka mostu mezi římsami: | 5,520 m |
| Šířka vozovky: | 5.520 m |
| Volná šířka mostu: | 5.520 m |
| Volná výška na mostě: | neomezená |
| Stavební výška: | 1,500 m |
| Konstrukční výška: | 1,250 m |
| Výška mostu nade dnem potoka: | 2,400 m |
| Zatížitelnost mostu: | normální 13 t, výhradní 15 t |

2. Všeobecný popis

2.1. Stavba a její zvláštnosti

2.1.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady

- Mostní list mostu ev. č. 11817-3
- Hlavní prohlídka mostu 2. 8. 2005, PONTEX
- Hlavní prohlídka mostu 25. 10. 2012, PONTEX
- Hlavní prohlídka mostu 27. 12. 2014, PONTEX
- Podklady a průzkumy zajišťované samostatně
 - Dokumentace rekonstrukce mostu k projednání s DOSS PONTEX, 2008
 - Podrobný geotechnický průzkum (Zeman-Ingeo 11/2008)
 - Korozní průzkum (GEONIKA s.r.o. 3/2008)
 - Geodetické zaměření, GT ATELIER, 2008, 2015

2.1.2. Zhotovení stavby

Stavba se provádí za vyloučeného provozu.

2.2. Objekty stavby a vztah k území

2.2.1. Překračované překážky

Tok: Vápenický potok

Směrové vedení: přímá

Výškové vedení: přímá

2.2.2. Související dotčené objekty stavby

Související objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 201 Most
- SO 331 Štola
- SO 801 Kácení
- SO 802 Výsadba
- SO 901 Dopravně inženýrské opatření
- SO 902 Lávka pro pěší

2.2.3. Vztah k území

Stavba se nachází v rovinatém terénu. Stavba se nachází v intravilánu obce Luhy, na okraji zástavby.

Most převádí komunikaci přes Vápenický potok. Před mostem (viz staničení komunikace v PD) po obou stranách komunikace se nacházejí pozemky s charakterem ostatní plocha, v těsné

blízkosti vpravo před mostem pozemek s charakterem ostatní plocha a vlevo travnatý porost. V těsné blízkosti stávajícího mostního objektu včetně koryta potoka jsou vzrostlé, břehové porosty. Podél rekonstruovaného úseku silnice jsou především zbytky ovocných stromů – jabloně, a švestky. Část těchto dřevin bude v rozsahu záborů bude vykácena.

V blízkosti staveniště se nachází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou zasaženo.

2.3. Rozsah výkonů

2.3.1. Rozhraní výkonů

Předmětem tohoto SO je pouze odstranění stávajícího mostu včetně zábradlí. Odstranění vozovky je v SO 101, provedení výkopů je v SO 201.

2.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- Odstranění zábradlí,
- odstranění betonových říms a svodidel,
- odstranění nosné konstrukce,
- odstranění opěr nosné konstrukce,
- odstranění vozovky.

2.3.3. Demolice mostu

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

2.4. Geotechnické podmínky

2.4.1. Geologické poměry

Zájmové území je v předkvartérním podkladu budováno dvěma typy hornin: pyroxenem a hrubozrnným amfibolicko – biotitickým granodioritem. Jsou to horniny Středočeského plutonu z doby paleozoika.

Tyto typy hornin mají na svém povrchu zvětralinový plášť v mocnosti 1,90 m. Tvoří jej rozložená hornina třídy R6 (ČSN 73 1001) charakteru jílovitého písku nebo drtě a silně zvětralá hornina R5, kterou lze lámat a místy i drobit. Přechod do mírně zvětralé horniny R4 bývá plynulý, dosti rychlý.

Rozložená hornina R6 byla zastižena v hloubce 3,90 m, silně zvětralou R5 v hloubce 4,40 a mírně zvětralou R4 v hloubce 5,80 m (353,50 m n.m.).

Kvartérní pokryv tvoří náplavy vápenického potoka, přípovrchové, plošně omezené navážky a násyp stávající komunikace III/11817.

2.4.2. Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou poměrně jednoduché. Mělká souvislá zvětralinová podzemní voda je vázána na propustné polohy písků a štěrků dolní nivy Vápenického potoka. Má volnou hladinou (v průlomovém prostředí), která přímo koresponduje se stavem vody ve vodoteči, většinou v hloubce 0,50 – 1,20 m.

Podzemní voda byla naražena v hloubce 1.0 m (358,20 m n. m.) a ustálila se v hloubce 0.7 m pod stávajícím povrchem území. Přípovrchové povodňové hlíny a silty mírně hladinu podzemní vody stlačují.

Podzemní voda je dle ČSN 73 1215 neagresivní a dle ČSN EN 206 – 1 je taktéž neagresivní na základové konstrukce.

3. Popis prací

3.1. Všeobecné práce

Vytyčení mostu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

3.1.1. Demolice, nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha v rámci celé stavby.

3.2. Objízdné trasy

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu, doprava bude vedena po objízdné trase po silnicích II a III třídy: Dolní Hbity sil. II/118 – Zduchlovice – Kamýk n. Vltavou – sil. II/102

Vedením dopravy po objízdné trase nedojde k omezení dopravní obslužnosti v oblasti.

Objízdná trasa je řešena v rámci objektu SO 901.

3.3. Stávající stav

Stávající most je jednoplošný prostě uložený železobetonový trámový rošt se čtyřmi trámy a čtyřmi příčníky. Převádí komunikaci III/11817 přes Vápenický potok. Délka přemostění je 12 m a rozpětí pole je 11 m. Šířka vozovky na mostě je 5.520 m. Zatížitelnost mostu není plná: normální 13t, výhradní 15 t.

3.4. Demolice mostu

Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebním stavu. Stávající mostní konstrukce o jednom poli (železobetonová trámová nosná konstrukce uložená na betonových opěrách) bude odstraněna a nahrazena železobetonovým polorámem o jednom poli.

Opěry budou ubourány na úroveň základové spáry nově navrženého most u dna potoka.

4. Přípravné práce, výstavba mostu

4.1. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

| | |
|--|------------------------------|
| Inženýrská síť, konstrukce | Ochranné pásmo na obě strany |
| Silniční ochranné pásmo silnice III. Třídy | 15 m |

Stavba vzhledem ke svému charakteru a poloze zasahuje do ochranných a bezpečnostních pásem.

Podmínky pro zásah do ochranných pásem stanoví jednotliví správci v rámci vyjádření k územnímu řízení.

Veškeré zahájení stavebních prací musí být v dostatečném předstihu oznámeno správci komunikace a správci toku.

5. Popis místních podmínek

5.1. Poloha staveniště

Pro zařízení staveniště jsou vytipovány plochy na stávající komunikaci.

5.2. Stávající veřejné komunikace

Stavba se nachází na veřejné komunikaci.

5.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu bude z úseků komunikace mimo oblast rekonstrukce.

5.4. Zátopová území

Stavba se nachází v zátopovém území.

5.5. Skladovací a pracovní plochy

Plochy pro zařízení staveniště, skladovací a pracovní plochy si zajistí zhotovitel.

5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Stavba se nachází na okraji obce Luhy. Připojení na zdroje energie si zajistí zhotovitel objektu.

5.7. Zemníky a deponie

Sejmutá ornice bude použita při konečných úpravách okolního terénu.

Odfrézované živičné vrstvy stávající komunikace bude ve spolupráci s odborem životního prostředí a SÚS odvezen na skládky, které jednotlivé druhy budou přijímat ev. dále zpracovávat.

5.8. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V prostoru staveniště se nenacházejí cizí zařízení.

6. Povrchové vody

6.1. Odvodnění staveniště

Proti povrchovým vodám jsou základové jámy chráněny pažením.

Stavba zabrání přítoku povrchových vod z přilehlé komunikace například hrázkami.

6.2. Povodně a ochrana díla

Není provedena ochrana proti povodni.

6.3. Překládky vodních toků

Při stavebních úpravách koryta bude vodoteč převáděna v ocelové troubě ø1016 mm.

7. Pomocné konstrukce a práce

7.1. Lešení

Bude použito dle potřeb zhotovitele.

7.2. Skruže

Nejsou.

7.3. Pažení stavebních jam

Stavební jámy budou částečně pažené – pod mostem pro zachování průtoku potoka, částečně svahované. Paženy jsou štětovnicemi.

7.4. Mostní provizoria

Nejsou.

8. Obecné požadavky

8.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce,
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik,
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

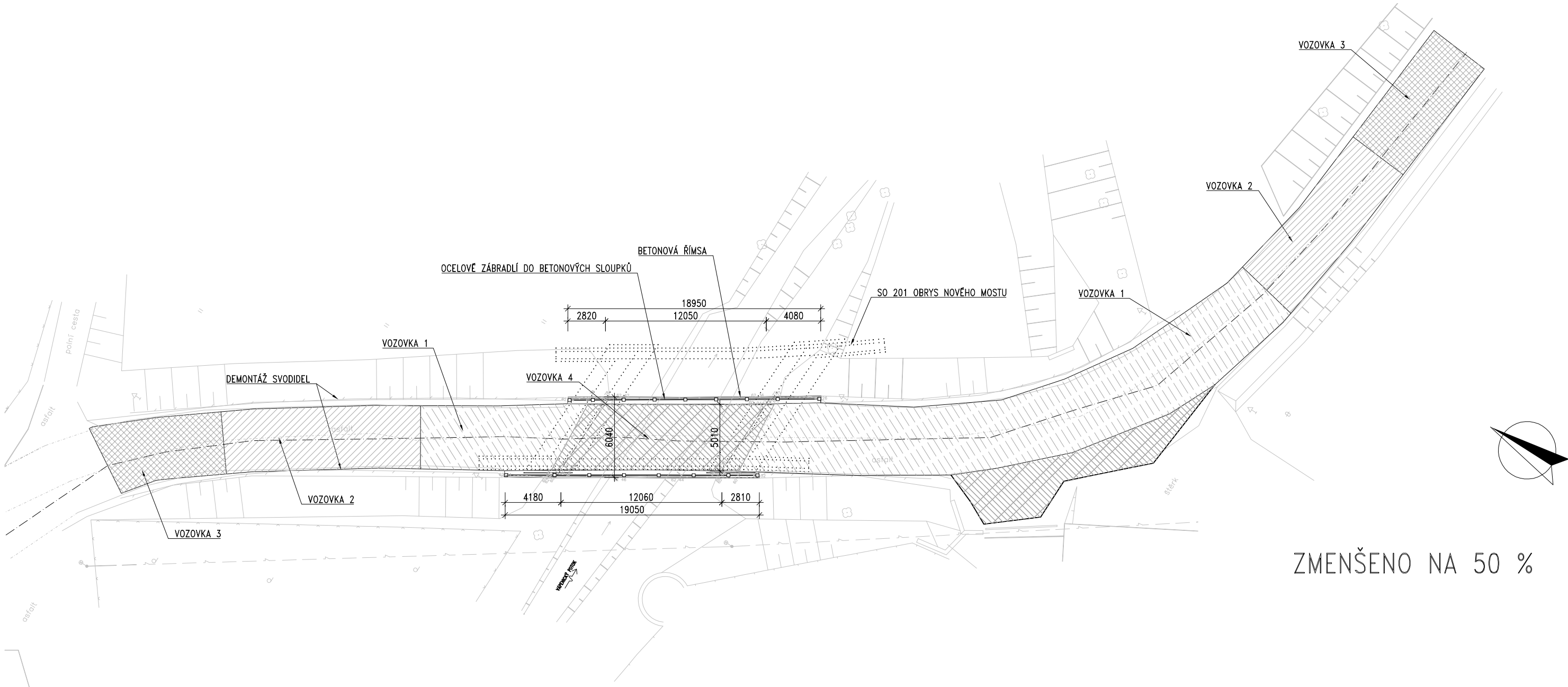
8.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle zásad pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nejsou navrženy chodníky, jsou zachovány přirozené vodící linie (rozhranní plochy, vozovka – nezpevnění krajnice nebo obrubník, odrazný obrubník).

Vypracoval: Ing. Martina Neumannová

PŮDORYS 1:150



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C1

VOZOVKA 1

| VRSTVA | TL. (mm) |
|--------------|-------------|
| ACO 11+ mod. | 40 |
| ACL 16+ | 60 |
| ACP 16 | 50 |
| ŠDa | 180 |
| ŠDa | 250 |
| CELKEM | 580 |

VOZOVKA 2

| VRSTVA | TL. (mm) |
|--------------|-------------|
| ACO 11+ mod. | 40 |
| ACL 16+ | 60 |
| ACP 16 | 50 |
| CELKEM | 150 |

VOZOVKA 3

| VRSTVA | TL. (mm) |
|--------------|-------------|
| ACO 11+ mod. | 40 |

VOZOVKA 4

| VRSTVA | TL. (mm) |
|--------------|-------------|
| ACO 11+ mod. | 45 |
| MA 16 IV | 45 |
| AIP mod. | 5 |
| CELKEM | 95 |

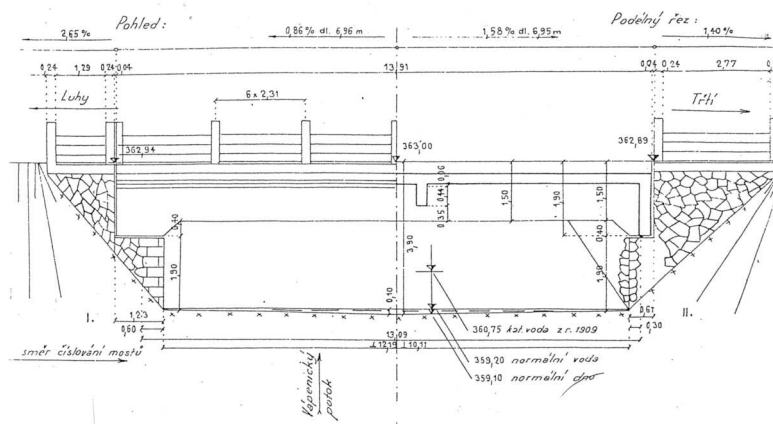
POZNÁMKY:
1. HODNOTY KŮT JSOU INFORMATIVNÍ

| | | |
|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Číslo zakázky: 07 266 01 | HIP: Ing. Marcel MIMRA | PONTEx S.R.O. Praha 4, Bězová 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038 |
| Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL | Zodp. projektant: Ing. Jan OŘÍZLER | |
| 244462219, vhw@pontex.cz | 241096751, jgo@pontex.cz | |
| Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: Ing. Martin NEUMANNOVÁ | |
| 241096753, pdr@pontex.cz | 241096751, mnm@pontex.cz | |

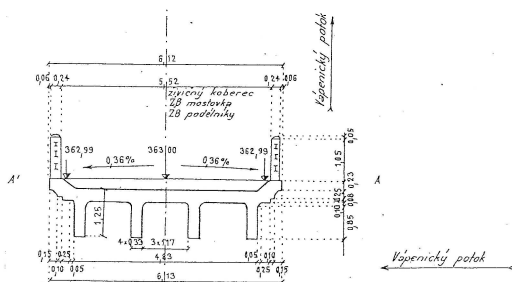
| | | |
|---|----------------------|-------------------|
| Objednatel: KSÚS Středočeského kraje | Obec: Beroun | Kraj: Středočeský |
| Akce: III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3 | Datum: 5/2015 | Stupeň: DSP/PDPS |
| Objekt: SO 001 DEMOLICE | Souprava: Č. přílohy | |
| Příloha: PŮDORYS | | 3 |

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100

POHLED/PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

1. HODNOTY KÓT JSOU INFORMATIVNÍ

VOZOVKA – NA MOSTĚ

| VRSTVA | TLOUŠŤKA |
|-------------------|------------------------|
| ACO 11+ mod. | 45 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK | 0.35 kg/m ² |
| MA 16 IV | 45 mm |
| AIP mod. | 5 mm |
| PEČETICÍ VRSTVA | |
| CELKEM | 95 mm |

VOZOVKA – MIMO MOST

| VRSTVA | TLOUŠŤKA |
|---------------------|-------------------------------------|
| ACO 11+ mod. | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK | 0.35 kg/m ² |
| ACL 16+ | 60 mm |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK | 0.35 kg/m ² |
| ACP 16 | 50 mm |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK | 0.80 kg/m ² MIN. Edef,2: |
| ŠDa | 180 mm \downarrow 120 MPa |
| ŠD min. | 250 mm \downarrow 90 MPa |
| CELKEM | 580 mm na pláni 45 MPa |

Akce:

III/11817 Luhý
most ev.č. 11817-3

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C1

| | | | |
|-----------------|---------------------|-------------------|-------------------------|
| Číslo zakázky: | 07 266 01 | HIP: | Ing. Marcel MIMRA |
| Schválil: | Ing. Václav HVIZDAL | Zodp. projektant: | Ing. Jan GAJZLER |
| Tech. kontrola: | Ing. Petr DRBOHLAV | Vypracoval: | Ing. Martina NEUMANNOVÁ |
| | | | |



| | | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-----------|------------|---------|-------------|
| Objednatel: | KSÚS Středočeského kraje | Obec: | Beroun | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | III/11817 Luhý – most ev.č. 11817-3 | Datum: | 5/2015 | Stupeň: | DSP/PDPS |
| Objekt: | SO 001 DEMOLICE | Souprava: | Č. přílohy | | |
| Příloha: | PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ | | | | 4 |