

Akce:

III/11817 Luhy

most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Jan GAJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER	
241096751, jga@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					C3

Akce: **III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3**

Stupeň PD: **DSP/PDPS**

Část: **C STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 201 MOST**

Č.	Příloha	DSP	PDPS
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	X	X
2	SITUACE - viz koordinační situace		
3	PŮDORYS	X	X
4	PODÉLNÝ ŘEZ	X	X
5	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	X	X
6	VYTYČOVACÍ SCHÉMA	X	X
7	VÝKRES TVARU - ČÁST 1		X
8	VÝKRES TVARU - ČÁST 2		X
9	VÝKOPOVÝ PLÁN		X
10	DETAILY		X

Akce:

III/11817 Luhy most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C3

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Jan GAJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER	
241096751, jga@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST EV. Č. 11817-3			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah:

1.	Základní údaje o mostu	4
2.	Všeobecný popis	5
2.1.	Stavba a její zvláštnosti	5
2.1.1.	Návaznost na předchozí dokumentaci.....	5
2.1.2.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	5
2.1.3.	Zhotovení stavby.....	5
2.1.4.	Přejímka.....	5
2.2.	Objekty stavby a vztah k území	6
2.2.1.	Hlavní trasa.....	6
2.2.2.	Překračované překážky.....	6
2.2.3.	Související objekty	6
2.2.4.	Vztah k území	6
2.2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP	6
2.3.	Rozsah výkonů	7
2.3.1.	Rozhraní výkonů	7
2.3.2.	Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony	7
2.3.3.	Stavba mostu	7
2.4.	Geotechnické podmínky	8
2.4.1.	Geologické poměry	8
2.4.2.	Hydrogeologické poměry.....	8
2.5.	Vybavení mostu stálým zařízením	8
3.	Popis prací	8
3.1.	Všeobecné práce.....	8
3.1.1.	Demolice, nakládání s odpady	8
3.2.	Objízdné trasy.....	9
3.3.	Stavba mostu.....	9
3.3.1.	Uvolnění staveniště	9
3.3.2.	Skrývka ornice	9
3.3.3.	Zemní práce, výkopy	9
3.3.4.	Zakládání, ochrana proti agresivní vodě.....	9
3.3.5.	Spodní stavba	10
3.3.6.	Nosná konstrukce a její součásti	10
3.3.7.	Mostní svršek a odvodnění	11
3.3.8.	Mostní vybavení.....	11
4.	Přípravné práce, výstavba mostu	12
4.1.	Vytyčení.....	12
4.2.	Zemní práce	12
4.3.	Výstavba mostu	12

4.4. Související objekty stavby	12
4.5. Ochranná pásma	13
4.6. Rekultivace	13
5. Popis místních podmínek	13
5.1. Poloha staveniště	13
5.2. Stávající veřejné komunikace	13
5.3. Příjezdy a přístupy	13
5.4. Zátopová území	13
5.5. Skladovací a pracovní plochy	13
5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení	13
6. Povrchové vody	14
6.1. Odvodnění staveniště	14
6.2. Povodně a ochrana díla	14
6.3. Překládky vodních toků	14
7. Základové poměry	14
7.1. Geotechnický dohled	14
7.2. Podzemní voda	14
7.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy	14
7.3.1. Geologické podmínky	14
7.3.2. Elektrotechnické poměry	14
7.3.3. Sedání násypů	15
7.3.4. Hydrotechnický průzkum	15
7.4. Zemníky a deponie	15
7.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště	15
8. Pomocné konstrukce a práce	15
8.1. Lešení	15
8.2. Skruže	15
8.3. Pažení stavebních jam	15
8.4. Mostní provizoria	15
9. Materiály pro stavbu mostu	16

9.1. Materiál pro zásypy a obsypy	16
9.2. Bednění pro betonáž	16
9.3. Betonářská výztuž	16
9.4. Beton	16
9.5. Dilatační a pracovní spáry, těsnění	16
9.6. Konstrukční ocel	16
9.7. Izolační systém	17
9.8. Zábradlí, svodidla	17
9.9. Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek	17
9.10. Protikorozní ochrana	17
9.10.1. Sloupky zábradlí, madla	17
10. Opravné práce	17
11. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP	17
11.1. Ochrana krajiny a přírody	17
11.2. Hluk	18
11.3. Emise z dopravy	18
11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	18
12. Obecné požadavky	18
12.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	18
12.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	19

Úvodní údaje

Stavba:	III/11817 Luhy - most ev. č. 11817-3
Objekt:	SO 201 Most
Obec:	Luhy
Katastrální obec:	Dolní Hbity
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, zodpovědný projektant: Ing. Jan Gajzler

1. Základní údaje o mostu

Pozemní komunikace:	silnice III/11817
Přemostňované překážky:	Vápenický potok
Bod křížení:	X = 1087851.707 m, Y = 765087,680 m
Úhel křížení:	62,404 °
Charakteristika mostu:	železobetonový monolitický polorám, založení na plošném základě
Délka přemostění:	12,50 m
Délka mostu:	23,20 m
Délka nosné konstrukce:	14,90 m
Délka levé římsy:	23,30 m
Délka pravé římsy:	23,10 m
Počet polí:	1
Rozpětí polí:	11.38 m
Šikmost mostu:	62,404 °
Šířka mostu mezi římsami:	7.50 m
Šířka vozovky:	7.50 m
Volná šířka mostu:	7.50 m
Šířka pravé římsy:	0,800 m
Šířka levé římsy:	0.800 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Stavební výška:	1,095 m
Konstrukční výška:	proměnná 0.670 – 1.000 m
Výška mostu nad terénem:	3,390 m

Plocha nosné konstrukce mostu: $8,60 \cdot 14,90 = 128,14 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu: zatížitelnost dle ML Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 196 t
Důležitá upozornění: -

2. Všeobecný popis

2.1. Stavba a její zvláštnosti

2.1.1. Návaznost na předchozí dokumentaci

Stavba se nachází v zastavěné části obce, je v kontaktu se zástavbou. Most převádí komunikaci III/11817 přes Vápenický potok.

Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebním stavu.

Jedná se o mostní konstrukci o jednom poli, železobetonová trémová nosná konstrukce uložená na masivních plných tížných opěrách obložených kyklopským zdivem. Celá konstrukce bude odstraněna a nahrazena železobetonovým polorámem o jednom poli. Nová mostní konstrukce vychází ze stávajícího stavu. Výškové řešení: niveleta je upravena pouze minimálně. Bude zvětšena šířka vozovky, před a za mostem se nově navržená komunikace směrově i šířkově napojuje na stávající užší komunikaci. Kapacita mostního otvoru bude zvětšena. Založení mostu bude plošné. Bude rekonstruován úsek komunikace před a za mostem.

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu.

Stavba se nachází na katastrálním území Luhy.

2.1.2. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady
 - Mostní list mostu ev. č. 11817-3
 - Hlavní prohlídka mostu 2. 8. 2005, PONTEX
 - Hlavní prohlídka mostu 25. 10. 2012, PONTEX
 - Hlavní prohlídka mostu 27. 12. 2014, PONTEX
- Podklady a průzkumy zajišťované samostatně
 - Dokumentace rekonstrukce mostu k projednání s DOSS PONTEX, 2008
 - Podrobný geotechnický průzkum (Zeman-Ingeo 11/2008)
 - Korozní průzkum (GEONIKA s.r.o. 3/20058)
 - Geodetické zaměření, GT ATELIER, 2008, 2015

2.1.3. Zhotovení stavby

Stavba se provádí za vyloučeného provozu.

2.1.4. Přejímka

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek najednou.

2.2. Objekty stavby a vztah k území

2.2.1. Hlavní trasa

Komunikace: III/11817

Šířkové uspořádání: $(0,25+0,25+0,25+3,00)*2 = 7,50$ m na mostě, před mostem se plynule napojuje na $2,00 * 2 = 4,00$ m a za mostem $1,75*2=3,50$ m

Směrové vedení: před mostem v oblouku $R = 33,750$ m s přechodnicí, na mostě v přímé, za mostem v oblouku $R = 46,250$ m s přechodnicí, která zasahuje na konec mostu

Výškové vedení: Niveleta komunikace je tvořena jedním vrcholovým a údolnicovými oblouky, mezi kterými klesá. V oblasti mostu je niveleta komunikace oproti stávajícímu stavu přibližně stejná.

2.2.2. Překračované překážky

Tok: Vápenický potok

Směrové vedení: přímá

Výškové vedení: přímá

2.2.3. Související objekty

- SO 001 – Demolice
- SO 101 – Komunikace
- SO 331 – Štola
- SO 801 – Kácení
- SO 802 – Výsadba
- SO 901 – Dopravně inženýrské opatření
- SO 902 – Lávka pro pěší

2.2.4. Vztah k území

Stavba se nachází v rovinatém terénu. Stavba se nachází v intravilánu obce Luhy, na okraji zástavby.

Most převádí komunikaci přes Vápenický potok. Před mostem (viz staničení komunikace v PD) po obou stranách komunikace se nacházejí pozemky s charakterem ostatní plocha, v těsné blízkosti vpravo před mostem pozemek s charakterem ostatní plocha a vlevo travnatý porost. V těsné blízkosti stávajícího mostního objektu včetně koryta potoka jsou vzrostlé, břehové porosty. Podél rekonstruovaného úseku silnice jsou především zbytky ovocných stromů – jabloně, a švestky. Část těchto dřevin bude v rozsahu záborů vykácena.

V blízkosti staveniště se nachází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou zasaženo.

2.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Stavba zlepší šířkové parametry komunikace na mostě. Tato opatření zvýší bezpečnost silničního provozu v rekonstruovaném úseku komunikace. Průtočná kapacita mostního otvoru bude zvětšena. Nová kapacita vyhovuje na hladinu Q_{100} .

Koryto potoka v oblasti pod mostem bude zachováno přírodní, zpevněny kamennou dlažbou do betonového lože budou svahy koryta.

Rekonstrukce úseků komunikace přiléhajících k mostu si vyžádá kácení stromů a keřů stojících v oblasti nebezpečné krajnice a příkopů stávající komunikace a v korytě potoka. Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí.

Stavba nespadá do procesu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) podle zákonů č. 244/1992 Sb., č. 100/2001 Sb. a č. 163/2006 Sb.

2.3. Rozsah výkonů

2.3.1. Rozhraní výkonů

Sejmutí ornice	v SO 101,
těleso násypu	celý v SO 101,
demolice stávajícího mostu	vše v SO 001,
vozovka mimo most	v SO 101,
vozovka na mostě	v SO 201,
ocelové svodidlo	v SO 201,
sjezdy	v SO101,
propustek	v SO 101,
prodloužení štoly	v SO 331,
ohumusování	v SO 101,
žlaby u mostu	v SO 201,
kácení	v SO 801,
výsadba	v SO 802,
lávka pro pěší	v SO 902.

2.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- Výkopy,
- provizorní vedení potoka během stavby,
- podkladní beton,
- nosná konstrukce,
- izolace, ochrana izolace, drenáž za opěrami,
- zásypy, obsypy, těsnění, násypy,
- úprava koryta potoka,
- římsy, ocelové svodidlo,
- vozovka na mostě,
- dlažba, žlaby u mostu,
- úpravy terénu u opěr.

2.3.3. Stavba mostu

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

2.4. Geotechnické podmínky

2.4.1. Geologické poměry

Zájmové území je v předkvartérním podkladu budováno dvěma typy hornin: pyroxenem a hrubozrnným amfibolicko – biotitickým granodioritem. Jsou to horniny Středočeského plutonu z doby paleozoika.

Tyto typy hornin mají na svém povrchu zvětralinový plášť v mocnosti 1,90 m. Tvoří jej rozložená hornina třídy R6 (ČSN 73 1001) charakteru jílovitého písku nebo drtě a silně zvětralá hornina R5, kterou lze lámat a místy i drobit. Přechod do mírně zvětralé horniny R4 bývá plynulý, dosti rychlý.

Rozložená hornina R6 byla zastížena v hloubce 3,90 m, silně zvětralou R5 v hloubce 4,40 m mírně zvětralou R4 v hloubce 5,80 m (353,50 m n.m.)

Kvartérní pokryv tvoří náplavy vápenického potoka, přípovrchové, plošně omezené navážky a násyp stávající komunikace III/11817.

2.4.2. Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou poměrně jednoduché. Mělká souvislá zvětralinová podzemní voda je vázána na propustné polohy písků a štěrků dolní nivy Vápenického potoka. Má volnou hladinou (v průlomovém prostředí), která přímo koresponduje se stavem vody ve vodoteči, většinou v hloubce 0,50-1,20 m.

Podzemní voda byla naražena v hloubce 1.0 m (358,20 m n.m.) a ustálila se v hloubce 0.7m pod stávajícím povrchem území. Přípovrchové povodňové hlíny a silty mírně hladinu podzemní vody stlačují.

Podzemní voda je dle ČSN 73 1215 neagresivní a dle ČSN EN 206 – 1 je také neagresivní na základové konstrukce.

2.5. Vybavení mostu stálým zařízením

Délka přemostění x výška od povrchu nosné konstrukce do úrovně terénu = $12,5 \times 4,06 = 50,75 \text{ m}^2 < 100 \text{ m}^2 \Rightarrow$ není nutno zřizovat stálé zařízení.

3. Popis prací

3.1. Všeobecné práce

Vytyčení mostu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

3.1.1. Demolice, nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha v rámci celé stavby.

3.2. Objízdné trasy

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu, doprava bude vedena po objízdné trase po silnicích II a III třídy: Dolní Hbity sil. II/118 – Zduchlovice – Kamýk n.Vltavou – sil. II/102

Vedením dopravy po objízdné trase nedojde k omezení dopravní obslužnosti v oblasti.

3.3. Stavba mostu

3.3.1. Uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště bude provedeno v rámci stavby.

Přístup na stavbu bude po stávající silnici III/11817.

3.3.2. Skrývka ornice

Rozhraní prací jsou definována v kap. 2.3.

Tloušťka skřívky je 0.20 m.

3.3.3. Zemní práce, výkopy

Stavební jámy

Stavební jámy pro základy opěr budou pažené. Pažení je navrženo pod mostem tak, aby zůstal zachován průtok vody během stavby. Při stavebních úpravách koryta bude vodoteč převáděna dvojicí ocelových trub $\varnothing 1016$ mm.

Svahy jámy mimo pažení jsou ve sklonu 1:1.

Výkopový materiál

Vytěžený materiál bude odvezen. Nepředpokládá se zpětné využití.

Zásyp stavebních jam

Na zásyp je použita hutněná vhodná zemina. Na zásyp za opěrou pod těsnicí vrstvou je použita nepropustná zemina.

Zásypy za objekty

Viz kap. materiály.

3.3.4. Zakládání, ochrana proti agresivní vodě

Zásady založení:

- povrchová voda,
- proti přítoku vody po terénu je provedeno pažení,
- základová spára je pod hladinou spodní vody,
- nahrazení nevhodné zeminy bet. Výměnou tl. 1.2 m,
- voda zastižená v místě vrtu je v hloubce 1.0 m (358,20 m n. m.). Podzemní voda je neagresivní.

Zakládání

Most je založen plošně na základech 3 x 11 x 1 m. Založení je ve vrstvě S4 – hnědý až hnědobéžový hlinitý středně až hrubě zrnitý písek s 30% štěrkových valounů velikosti do 1 cm, ojediněle až 3 cm, ulehle.

Předpokládaná výpočtová únosnost základové spáry je 150 KPa.

K převzetí základové spáry bude přizván geotechnický dozor. V případě menší únosnosti budou přijata odpovídající opatření.

Předpokládaná doba čerpání vody jsou 4 týdny.

Výkopy jsou zajištěny štětovou jímkou s rozpěrným rámem. Rozpěry jsou umístěny ve dvou úrovních.

Na dně výkopu bude zhotovena betonová výměna z hubeného betonu tl. 1.2 m.

Údaje o agresivitě zemního prostředí včetně návrhu případných ochran

Agresivita podzemní vody – viz kap. 2.4.2. – není navržena speciální ochrana.

Agresivita zeminy nebyla zjišťována.

3.3.5. Spodní stavba

Provedení

Spodní stavba se provádí najednou.

Pohledové plochy

Viz kap. materiály.

Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby

Veškeré části spodní stavby na styku se zeminou jsou opatřeny asfaltovým nátěrem ve skladbě ALP + 2xALN. Úroveň upraveného terénu je vyznačena na výkresových přílohách. Pásová izolace NAIP z mostovky bude přetažena na stěny rámové konstrukce až k drenáži za opěrou. Ochrana izolace stěn rámu bude provedena plošnou drenáží z geotextilií.

Odvodnění za opěrami

Za opěrou je navržena ochranná vrstva z nenamrzavého materiálu, odvodnění je provedeno trativodem, který je vyústěn skrz opěry na odlážděný terén. Trativod je umístěn nad základovým blokem opěry na podkladním betonu tl. 300 mm.

Přechodové oblasti, přesypané objekty

Délka přechodové oblasti je navržena na délku výkopu 5 m.

V úrovni drenáže za opěrou je provedena těsnicí vrstva. Zásyp základu pod touto vrstvou je z jemnozrnného nepropustného materiálu. Pláň v přechodové oblasti bude přehutněna na 95 % PS. Zásyp za opěrou bude proveden z vhodné nebo velmi vhodné zeminy, hutněný po vrstvách max. tloušťky 0.30 m. Při provádění přechodové oblasti bude postupováno dle kap. 4 TKP. Přechodové oblasti mostu budou navrženy v souladu s ČSN 736244

Úpravy pod mostem

Koryto potoka v oblasti pod mostem bude zachováno přírodní. Svahy budou ochráněny kamenným záhozem do 200 kg, min. 60 % kamene o průměru 30 cm. Úprava zasahuje 0.75 m přes obrys mostu.

Tvar koryta pod mostem bude maximálně zvětšen a upraven tak, aby mohlo být čištěno od nánosů a naplavenin.

3.3.6. Nosná konstrukce a její součásti

Nosnou konstrukci tvoří železobetonový monolitický polorám o šikmé světlosti 12.5 m. Kolmá světlost je 10.38 m. Do stěn jsou vetknuta rovnoběžná křídla.

Rám

Nosnou konstrukci tvoří železobetonový monolitický polorám s rozpětím 13,70 m šikmo (kolmo 11.38 m). Výška nosné konstrukce v poli je 0,6 m, v náběhu 1,0 m. Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Tloušťka stěn je 1,0 m. Do stěn jsou vetknuta rovnoběžná křídla.

Kolmá světlost rámu je 10,382 m, šikmost je 62,404 ‰, podélný sklon je 0,3 ‰, příčný sklon je 2,5 ‰.

Křídla

Rovnoběžná křídla jsou vetknuta do stěny rámu, na části uložena na základu opěr a na délku cca 3 m zavěšena. Celková délka křídel je cca 4,00 resp. 5,00 m. Tloušťka křídel je 0,75 m. Horní povrch křídel je zakončen římsou, která probíhá ve stejné tloušťce i přes nosnou konstrukci mostu. Horní povrch křídel je rovnoběžný s niveletou komunikace.

Mostní závěry

Nejsou.

3.3.7. Mostní svršek a odvodnění

Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce

Izolace viz kap. 3.3.5.

Vozovka

Skladba vozovky na mostě:

ACO 11+ mod.	45 mm
MA 16 IV	45 mm
<u>AIP mod.</u>	<u>5 mm</u>
CELKEM	95 mm

Římsy

Římsy jsou železobetonové monolitické. Příčný sklon obou říms je dostředný 4 ‰. Římsy jsou na mostě kotvené do nosné konstrukce pomocí talířových kotev. Na křídlech jsou římsy kotveny třmínky ze shora.

Mostní odvodňovače a rigoly

Na mostě nejsou odvodňovače.

Sběrná potrubí a svody, žlaby

Nejsou.

Odvodnění úložných prahů

Zde není.

Odvodnění povrchu vozovky za opěrami

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Před a za mostem voda stéká skluzy po svahu silničního tělesa na přilehlý terén a do vodoteče.

3.3.8. Mostní vybavení

Svodidla, zábradelní svodidla

Na mostě je na obou římsách navrženo zábradelní svodidlo se svislou výplní. Úroveň zadržení svodidel na mostě je H2 v souladu s TP 114. Vzdálenost sloupků je 2,0 m. Madlo zábradelního svodidla bude ukončeno šikmo.

Zábradlí

Zde není.

Schodiště, dlažba

Na konci křídel na obou stranách před i za mostem pokračuje úprava odláždění krajnice ze zámkové dlažby do bet. lože v délce 5 m a vlevo je zakončeno skluzy.

Vstupy, poklopy, dveře

Nejsou.

Elektroinstalace

Na mostě není.

Ochrana proti bludným proudům.

Viz kap. 7.3.2.

Ochrany dle ČSN 73 6223

Na mostě není ochrana proti dotyku trakčního vedení ani proti účinkům výfukových plynů.

Převáděné inženýrské sítě

Nepřevádí žádné inženýrské sítě.

Protihlukové clony

Nejsou.

Stálé zařízení

Viz kap. 2.5.

Revizní zařízení

Není.

Tabule s letopočtem

Na křídle bude provedena vlysem do betonu dle MVL. Umístěna bude na boku OP1: 0.3 m pod spodním lícem NK a 0.3 m od líce opěry.

4. Přípravné práce, výstavba mostu

4.1. Vytyčení

Vytyčení mostu je provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv. Hlavními vytyčovacími body mostu jsou průsečíky os opěr rámu s osou převáděné komunikace.

4.2. Zemní práce

Viz kap. 3.3.3.

4.3. Výstavba mostu

Nosná konstrukce se provádí najednou.

Most je napojen na stávající komunikaci.

4.4. Související objekty stavby

Viz kap. 3.2.3.

4.5. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Silniční ochranné pásmo silnice III. Třídy	15 m

4.6. Rekultivace

V ploše dočasného záboru se provede rekultivace ploch dočasného záboru: rozproštění ornice + biologická rekultivace do 2 let – je předmětem SO 101.

5. Popis místních podmínek

5.1. Poloha staveniště

Pro zařízení staveniště jsou vytipovány plochy na stávající komunikaci.

5.2. Stávající veřejné komunikace

Stavba se nachází na veřejné komunikaci.

5.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu bude z úseků komunikace mimo oblast rekonstrukce.

5.4. Zátopová území

Stavba se nachází v zátopovém území.

5.5. Skladovací a pracovní plochy

Plochy pro zařízení staveniště, skladovací a pracovní plochy si zajistí zhotovitel.

5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Stavba se nachází na okraji obce Luhy. Zdroj energie bude nutné zajistit mobilním způsobem.

6. Povrchové vody

6.1. Odvodnění staveniště

Proti povrchovým vodám jsou základové jámy chráněny pažením.

Stavba zabrání přítoku povrchových vod z přilehlé komunikace například hrázkami.

6.2. Povodně a ochrana díla

Není provedena ochrana proti povodni.

6.3. Překládky vodních toků

Potok bude po dobu výstavby ve svém korytě. Při stavebních úpravách koryta bude vodoteč převáděna v ocelové troudě ø1016 mm.

7. Základové poměry

7.1. Geotechnický dohled

Při hloubení stavební jámy a dosažení základové spáry se předpokládá geotechnický dohled stavby, který stanoví, že dosažená základová spára odpovídá předpokladům statického výpočtu resp. předepsaným požadavkům.

7.2. Podzemní voda

Viz kap. 2.4.2.

7.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

7.3.1. Geologické podmínky

Viz kap. 2.4.1.

7.3.2. Elektrotechnické poměry

Na základě zjištěných výsledků geofyzikálního a korozního průzkumu lze s ohledem na normu ČSN 03 8372 prostředí z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikovat v prostoru mostního objektu následujícím způsobem:

podle měrných odporů hornin: stupeň I až II,

podle hustoty bludných proudů: stupeň II až III.

Ochranná opatření ve smyslu TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty pozemních komunikací“. Označení mostu ve smyslu Přílohy 2 TP 124: 1-0-0-4-5. Doporučený stupeň ochranných opatření ve smyslu tabulky 1 TP 124: stupeň 3.

7.3.3. Sedání násypů

Násypy zde nejsou, zásyp za opěrou je řešen jako přechodová oblast.

7.3.4. Hydrotechnický průzkum

Byl proveden hydrotechnický výpočet pro průtok $Q_{100} = 31,1 \text{ m}^3/\text{s}$. Výška hladiny vody při Q_{100} je v profilu mostu 1,79 m nad uvažovaným dnem koryta (tj. 359,943 m n. m.).

7.4. Zemníky a deponie

Předpokládá se rozproštění ornice zpět na upravené svahy silničního tělesa – je předmětem SO 101.

Odfrézovaný materiál stávající komunikace bude ve spolupráci s odborem životního prostředí a SÚS odvezen na skládky, které jednotlivé druhy budou přijímat ev. dále zpracovávat.

7.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V prostoru staveniště se nenacházejí cizí zařízení.

8. Pomocné konstrukce a práce

8.1. Lešení

Bude použito dle potřeb zhotovitele.

8.2. Skruže

Při betonáži bude použita pevná skruž.

8.3. Pažení stavebních jam

Stavební jámy budou pažené. Pažení bude z ocelových štětovnic.

8.4. Mostní provizoria

Nejsou.

9. Materiály pro stavbu mostu

9.1. Materiál pro zásypy a obsypy

- **zásyp za opěrou:** vhodná nebo velmi vhodná zemina, hutněná dle ČSN 72 1006 pro jemnozrnné zeminy podle tabulky 2 jako konstrukční pláň. Je nutno provádět po vrstvách max. 0.30 m pro hutnění lehkou až středně těžkou technikou.
- **filtrační vrstva:** nenamrzavá zemina dle ČSN 72 1002, štěrkodrt' 0 – 32 třídy A.
- **těsnicí vrstva:** materiály obsahující více než 20 % jemné frakce pod 0.01 m. To je dle ČSN 72 1001 zemina typu CG, CS, ML, MI, MH, CH, CV, CE, případně některé SM, SC, GM, GC. Je hutněna na 103 PsC.
- **zásyp základu:** je proveden z jemnozrnné nepropustné zeminy.

9.2. Bednění pro betonáž

Povrchová úprava viditelných ploch je Bd nebo Cd dle TKP 18.

- B – hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken
- d – pohledový beton bez povrchových vad dle TKP 18.3.6.7.9

9.3. Betonářská výztuž

Betonářská: 10 505 (R)

9.4. Beton

KONSTRUKCE	Dle ČSN EN 206-1
Podkladní a ochranný beton	C 12/15 – X0
Základové bloky	C 25/30 – XF3
Nosná konstrukce – stěny	C 30/37 – XF2
Nosná konstrukce – horní deska	C 30/37 – XF2
Římsy	C 35/45 – XF4
Bet. lože pro dlažbu	C 25/30 – XF3

9.5. Dilatační a pracovní spáry, těsnění

Pracovní spáry stěn nosné konstrukce a křídel jsou provedeny dle VL4. Římsa je opatřena smršťovacími spárami po 6 m.

9.6. Konstrukční ocel

ČSN EN 10025	ČSN EN 10027
Fe 360	S 235

9.7. Izolační systém

Izolace je navržena celoplošná z natavovaných asfaltových izolačních pásů s pečetící vrstvou. Izolační systém musí být schválen a proveden v souladu s TKP kap. 21.

9.8. Zábradlí, svodidla

Zábradelní svodidlo viz kap. 9.6. Konstrukční ocel.

9.9. Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Vozovka – viz kap. 3.3.7 Vozovka.

9.10. Protikorozní ochrana

Ochrana ocelových částí proti korozi bude provedena v souladu s TKP kap. 19 a TP 84.

9.10.1. Sloupky zábradlí, madla

Kombinovaný povlak pro prostředí C3, stupeň přípravy povrchu Be:

žárový Zn tl.	80 µm
<u>3 vrstvý nátěr celk. tl.</u>	<u>180 µm</u>
celkem	260 µm

Je požadována min. trvanlivost 15 let, odolnost proti mechanickému poškození, odolnost ve styku s chemikáliemi, odolnost proti UV záření, certifikát české státní zkušebny na jednotlivé nátěrové hmoty, doklad o zdravotní nezávadnosti nátěrových hmot, certifikace zinkovny a reference.

10. Opravné práce

Nepředpokládají se.

11. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

Stavba je situována v intravilánu obce Luhy u Vápenického potoka.

11.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Není přípustné znečišťovat vodní tok.

Stromy v blízkosti stavby budou ochráněny proti poškození.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

11.2. Hluk

Vzhledem k nedaleké obytné zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 18⁰⁰. Bude respektován noční klid (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰).

Stavební práce bourání budou časově koordinovány s p. Blaškem, majitelem sousedícího penzionu.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutné, aby byly přednostně nasazeny moderní mechanismy (kompresory, pneumatická kladiva apod.), které již splňují hlukové limity.

Bude prokázáno, že provozem rekonstruovaného mostu nebudou překročeny limity hluku stanovené v nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

11.3. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací.

11.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště bude vybaveno fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Veškeré sanitární vybavení staveniště bude vybaveno fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřipustné.

Pohonné hmoty a závadné látky budou zásadně skladovány mimo dosah vody na zpevněné ploše.

Při bouracích pracích bude zamezeno pádu odpadu do potoka.

Způsob řešení případné havárie řeší Havarijný plán.

12. Obecné požadavky

12.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce,

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik,
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

12.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle zásad pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nejsou navrženy chodníky, jsou zachovány přirozené vodící linie (rozhranní plochy, vozovka – nezpevnění krajnice nebo obrubník, odrazný obrubník).

Vypracoval: Ing. Martina Neumannová

[illegible]

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

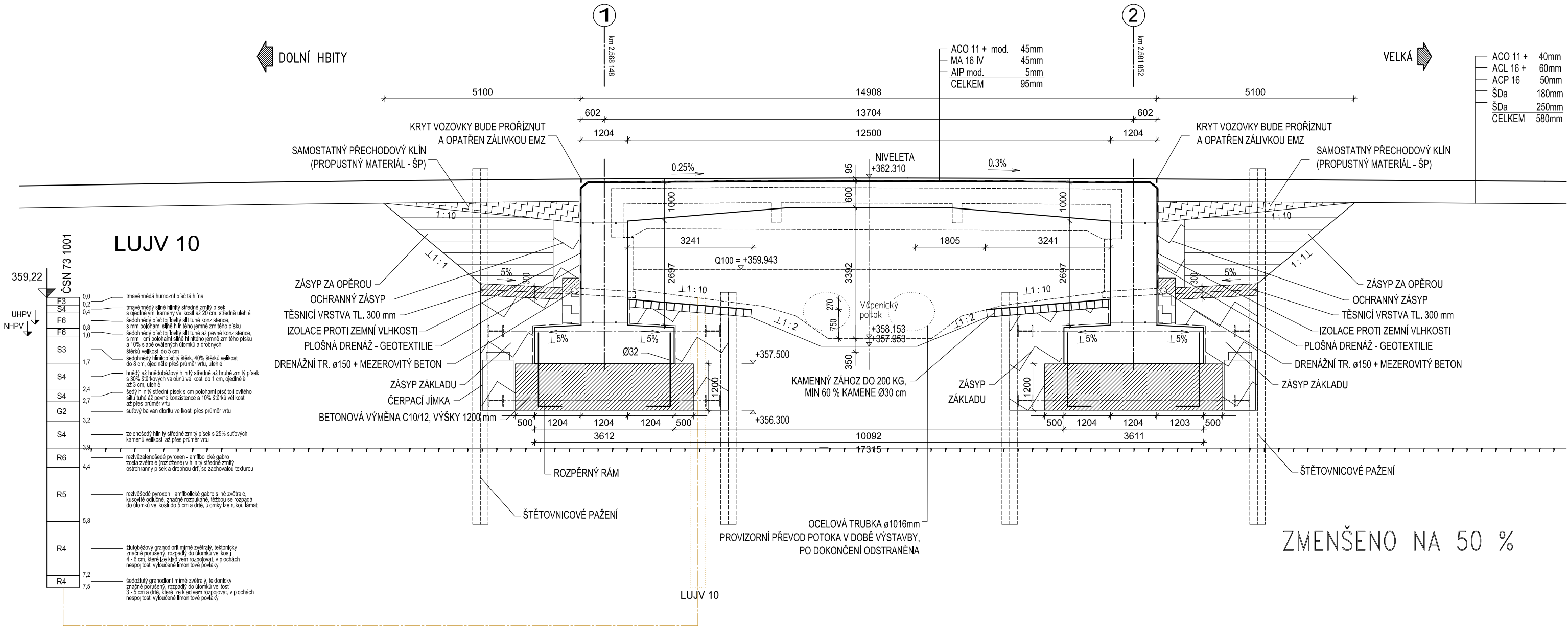
ČÁST C3

LEGENDA:

— ↗ — ↗ — ↗ —	NN, NADZEMNÍ VEDENÍ <1kV
— - - ↗ - - - ↗ - - - ↗ - - -	NN, PODZEMNÍ VEDENÍ <1kV
— ~ — ~ — ~ — ~	SDĚLOVACÍ NADZEMNÍ VEDENÍ, VO
— ~ ~ ~ ~ - - - - -	OPTICKÝ KABEL O2
	☒ STROM JIŽ POKÁCENÝ

Objednatel:	KSOŠ Sředostáškého kraje	Obec:	Beuroun	Kraj:	Sředostášký
Akte:	III/11817 Luhý – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST EV. Č. 11817-3			5/2015	DSP/PDPS
Priloha:				Souprava	Č. přílohy
	PŮDORYS				3

PODELNÝ ŘEZ 1:50



ZÁSYPYOVÉ MATERIÁLY:

ZÁSYP ZÁKLADU BUDE PROVEDEN ODSOUHLASENOU SYPANINOU HUTNĚNOU PO VRSTVÁCH. VLHKOST ZEMINY BUDE DLE TYOU ZEMINY ODPOVÍDAT ČL 4, 3, 5, 1. KAP. 4 TKP. ZÁSYP ZÁKLADU POD PŘECHODOVOU OBLASTÍ BUDE HUTNĚN DLE ZÁSAD PRO PŘECHODOVOU OBLAST. TĚSNICÍ VRSTVA BUDE PROVEDENA Z MATERIÁLU OBSAHUJÍCÍCH VÍCE NEŽ 20 % JEMNĚ FRAKCE POD 0.01 mm, TO JE DLE ČSN 721001 ZEMINA TYPU CG, ML, MI, MH, CH, CV, CE, POPŘÍPADĚ NĚKTERÉ ZEMINY TŘÍDY SM, SC, GM, GC. TĚSNICÍ VRSTVA BUDE HUTNĚNA NA MÍTU ZHUTNĚNÍ 103 % V TLOUŠŤCE 200 AŽ 300 mm. JEJÍ HORNÍ PLOCHA BUDE VYSPÁDOVÁNA SE SKLONEM MIN. 3 % SMĚREM K DRENÁŽNÍMU SYSTÉMU. PRO OCHRANNÝ A DRENÁŽNÍ ZÁSYP ZA RUBEM OPĚRY MUSÍ BÝT POUŽIT NENAMRZAVÝ MATERIÁL. ZÁSYP BUDE ZŘÍZEN ZE ŠTĚRKODRTĚ (ŠD) FRAKCE 0–32 mm, TŘÍDY A DLE ČSN 736126. HUTNĚ SE NA $id=0.8S$. HUTNĚNÍ BUDE DLE ČSN 721006 PO VRSTVÁCH TLOUŠŤKY MAX. 300 mm PŘED ZHUTNĚNÍM. ZÁSYP ZA RUBEM OPĚRY JE ZATAŽEN AŽ K PODELNĚ DRENÁŽI UMÍSTĚNĚ ZA RUBEM OPĚRY. MIN. TLOUŠŤKA VRSTVY ŠTĚRKODRTĚ NA ZADNÍM Odstupku OPĚRY JE 600 mm. V PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE ZÁSYP ZA OPĚROU PROVEDEN Z VHODNĚ NEBO VELMÍ VHODNĚ ZEMINY HUTNĚNĚ PODLE ČSN 721006. PRO JEMNOZRNNĚ ZEMINY BUDE HUTNĚNÍ SPLŇOVAT PARAMETRY DLE TAB. 4 A PRO PÍŠČITÉ A ŠTĚRKOVITÉ ZEMINY DLE TAB. 5 JAKO AKTIVNÍ ZÓNA DO HLoubKY 0.5 m pod PLÁNÍ. ZÁSYP JE NUTNO PROVÁDĚT PO VRSTVÁCH TLOUŠŤKY MAX. 300 mm A HUTNIT LEHKOU AŽ STŘEDNĚ TĚŽKOU TECHNIKOU NA $D>=100$ % PS.

DRENÁŽ ZA OPĚROU:
DRENÁŽ ZA OPĚROU JE NAVRŽENA Z PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ ROURY (150 mm Z LINEÁRNÍHO PE NEBO PVC). ROURA JE ULOŽENA NA LOŽE Z BETONU C8/10 A JE OBETONOVÁNA MEZEROVITÝM BETONEM.

VOZOVKA – NA MOSTĚ

VRSTVA	TLOUŠŤKA
ACO 11+ mod.	45 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0.35 kg/m ²
MA 16 IV	45 mm
AIP mod.	5 mm
PEČETÍČÍ VRSTVA	
CELKEM	95 mm

VOZOVKA – MIMO MOST

VRSTVA	TLOUŠŤKA
ACO 11+ mod.	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0.35 kg/m ²
ACL 16+	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0.35 kg/m ²
ACP 16	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	0.80 kg/m ²
ŠDa	180 mm
ŠD min.	250 mm
CELKEM	580 mm

MIN. Edef,2:
120 MPa
90 MPa
na pláni 45 MPa

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLAD. BET., BET. VÝMĚNA: C 12/15 X0
OCHRANNÝ BETON: C 12/15 X0
ZÁKLADY: C 25/30 XF3
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XF4
ŘÍMSY: C 35/45 XF4

BETONÁŘSKÁ VÝTZUŽ:

B 500B [10 505 (R)]
10 216 (E)

III/11817 Luhy
most ev.č. 11817–3

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



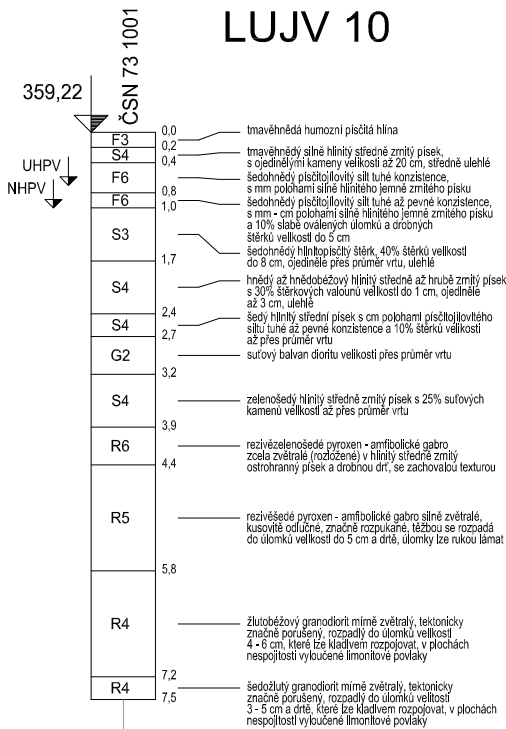
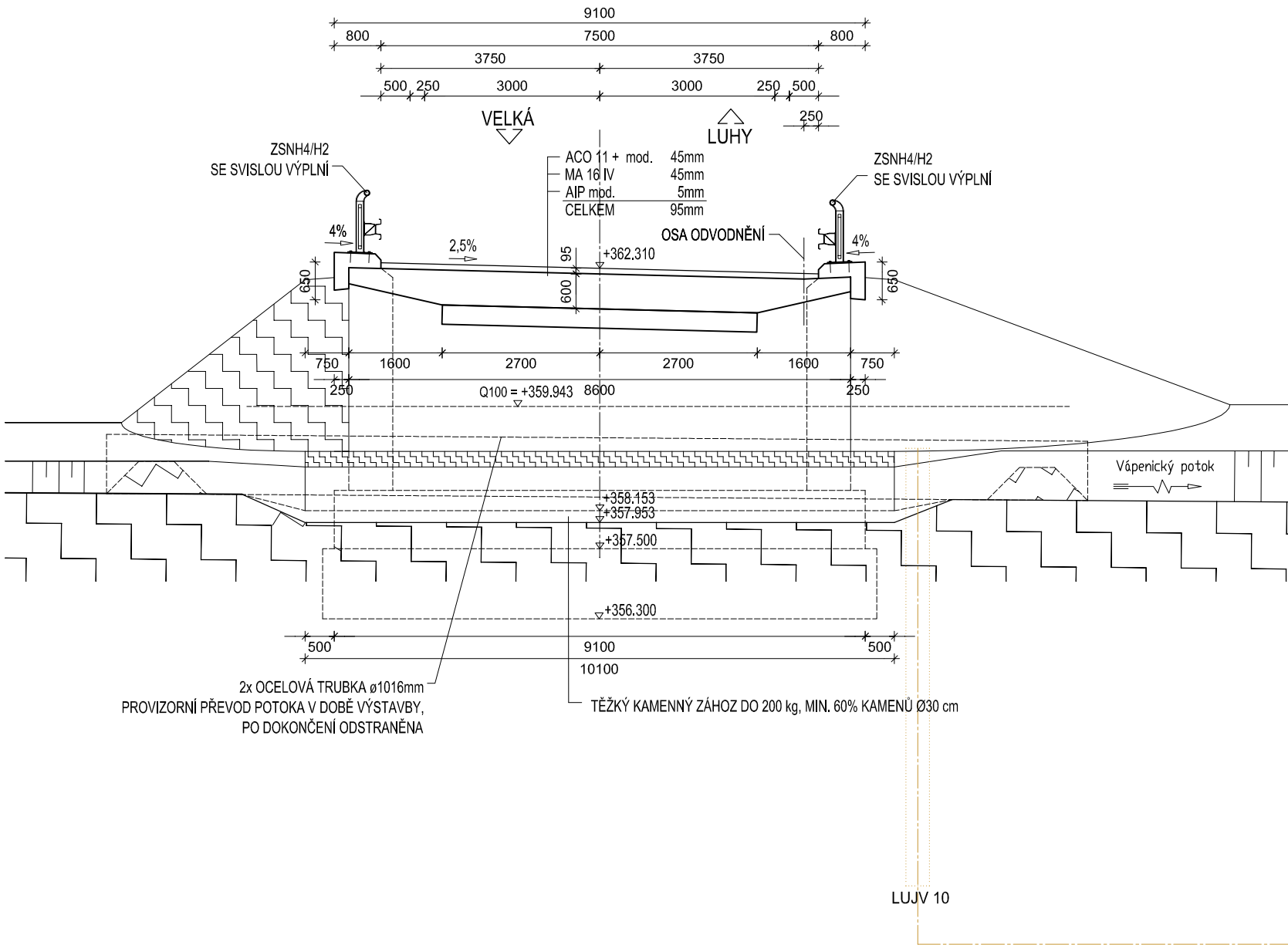
Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C3

Číslo zakázky: 07 266 01	HIP: Ing. Marcel MIMRA	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Jan GÁJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz	241096752, mm@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	241096751, jga@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Beroun	Kraj: Středočeský
Akce: III/11817 Luhy – most ev.č. 11817–3	Datum: 5/2015	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO 201 MOST EV. Č. 11817–3	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PODELNÝ ŘEZ		4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

ZÁSYPYOVÉ MATERIÁLY:

ZÁSYP ZÁKLADU BUDE PROVEDEN ODSOUHLASENOU SYPANINOU HUTNĚNOU PO VRSTVÁCH. VLHKOST ZEMINY BUDE DLE TYOU ZEMINY ODPOVÍDAT ČL 4, 3, 5, 1. KAP. 4 TKP. ZÁSYP ZÁKLADU POD PŘECHODOVOU OBLASTÍ BUDE HUTNĚN DLE ZÁSAD PRO PŘECHODOVOU OBLAST. TĚSNÍCÍ VRSTVA BUDE PROVEDENA Z MATERIÁLU OBSAHUJÍCÍCH VÍCE NEŽ 20 % JEMNĚ FRAKCE POD 0.01 mm, TO JE DLE ČSN 721001 ZEMINA TYPU CG, ML, MI, MH, CH, CV, CE, POPŘÍPADĚ NĚKTERÉ ZEMINY TŘÍDY SM, SC, GM, GC. TĚSNÍCÍ VRSTVA BUDE HUTNĚNA NA MÍTU ZHUTNĚNÍ 103 % V TLOUŠTČE 200 AŽ 300 mm. JEJÍ HORNÍ PLOCHA BUDE VYSPÁDOVÁNA SE SKLONEM MIN. 3 % SMĚREM K DRENÁŽNÍMU SYSTÉMU. PRO OCHRANNÝ A DRENÁŽNÍ ZÁSYP ZA RUBEM OPĚRY MUSÍ BÝT POUŽIT NENAMRZAVÝ MATERIÁL. ZÁSYP BUDE ZŘÍZEN ZE ŠTĚRKODRTĚ (ŠD) FRAKCE 0–32 mm, TŘÍDY A DLE ČSN 736126. HUTNÍ SE NA $I_d=0.8S$. HUTNĚNÍ BUDE DLE ČSN 721006 PO VRSTVÁCH TLOUŠTKY MAX. 300 mm PŘED ZHUTNĚNÍM. ZÁSYP ZA RUBEM OPĚRY JE ZATAŽEN AŽ K PODÉLNĚ DRENÁŽI UMÍSTĚNĚ ZA RUBEM OPĚRY. MIN. TLOUŠTKA VRSTVY ŠTĚRKODRTĚ NA ZADNÍM Odstupku OPĚRY JE 600 mm. V PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE ZÁSYP ZA OPĚROU PROVEDEN Z VHODNĚ NEBO VELMÍ VHODNĚ ZEMINY HUTNĚNĚ PODLE ČSN 721006. PRO JEMNOZRNNĚ ZEMINY BUDE HUTNĚNÍ SPLŇOVAT PARAMETRY DLE TAB. 4 A PRO PÍSCITĚ A ŠTĚRKOVITÉ ZEMINY DLE TAB. 5 JAKO AKTIVNÍ ZÓNA DO HLoubKY 0.5 m POD PLÁNÍ. ZÁSYP JE NUTNO PROVÁDĚT PO VRSTVÁCH TLOUŠTKY MAX. 300 mm A HUTNIT LEHKOU AŽ STŘEDNĚ TĚŽKOU TECHNIKOU NA $D_{50} \geq 100$ % PS.

DRENÁŽ ZA OPĚROU:
DRENÁŽ ZA OPĚROU JE NAVRŽENA Z PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ ROURY (150 mm Z LINEÁRNÍHO PE NEBO PVC). ROURA JE ULOŽENA NA LÓŽE Z BETONU C8/10 A JE OBETONOVÁNA MEZEROVITÝM BETONEM.

VOZOVKA – NA MOSTĚ

VRSTVA	TLOUŠTKA
ACO 11+ mod.	45 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0.35 kg/m ²
MA 16 IV	45 mm
AIP mod.	5 mm
PEČETÍČÍ VRSTVA	
CELKEM	95 mm

VOZOVKA – MIMO MOST

VRSTVA	TLOUŠTKA
ACO 11+ mod.	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0.35 kg/m ²
ACL 16+	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	0.35 kg/m ²
ACP 16	50 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0.80 kg/m ²
ŠDa	180 mm
ŠD min.	250 mm
CELKEM	580 mm

MIN. Edef,2:
↓ 120 MPa
↓ 90 MPa
na pláni 45 MPa

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLAD. BET., BET. VÝMĚNA: C 12/15 X0
OCHRANNÝ BETON: C 12/15 X0
ZÁKLADY: C 25/30 XF3
NOSNÁ KONSTRUKCE: C 30/37 XF2/XF4
ŘÍMSY: C 35/45 XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]
10 216 (E)

Akce:

III/11817 Luhy
most ev.č. 11817–3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C3

Číslo zakázky: 07 266 01	HIP: Ing. Marcel MIMRA	PONTEX S.R.O. Praha 4, Březová 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVIDAL	Zodp. projektant: Ing. Jan GÁJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz	241096751, jga@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz	241096751, mnm@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Beroun	Kraj: Středočeský
Akce: III/11817 Luhy – most ev.č. 11817–3	Datum: 5/2015	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO 201 MOST EV. Č. 11817–3	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		5

Č.B.	Y [m]	X [m]
0000	765087.680	1087851.70
0100	765091.360	1087845.92
0101	765081.363	1087846.16
0102	765101.357	1087845.69
0200	765083.997	1087857.48
0201	765074.000	1087857.72
0202	765093.994	1087857.25

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	40
ACL 16+	60
ACP 16	50
ŠDa	180
ŠDa	250
CELKEM	580

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	40
ACL 16+	60
ACP 16	50
CELKEM	150

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	40

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	45
MA 16 IV	45
AIP mod.	5
CELKEM	95

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

KSÚS
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje**

ČÁST C3

PONTEX S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Kraj:	Sředočeský
Datum	Stupeň
5/2015	DSP/PDP
Souprava	Č. přílohy
	6

VÝKRES TVARU – ČÁST 1 1:50



BETON:

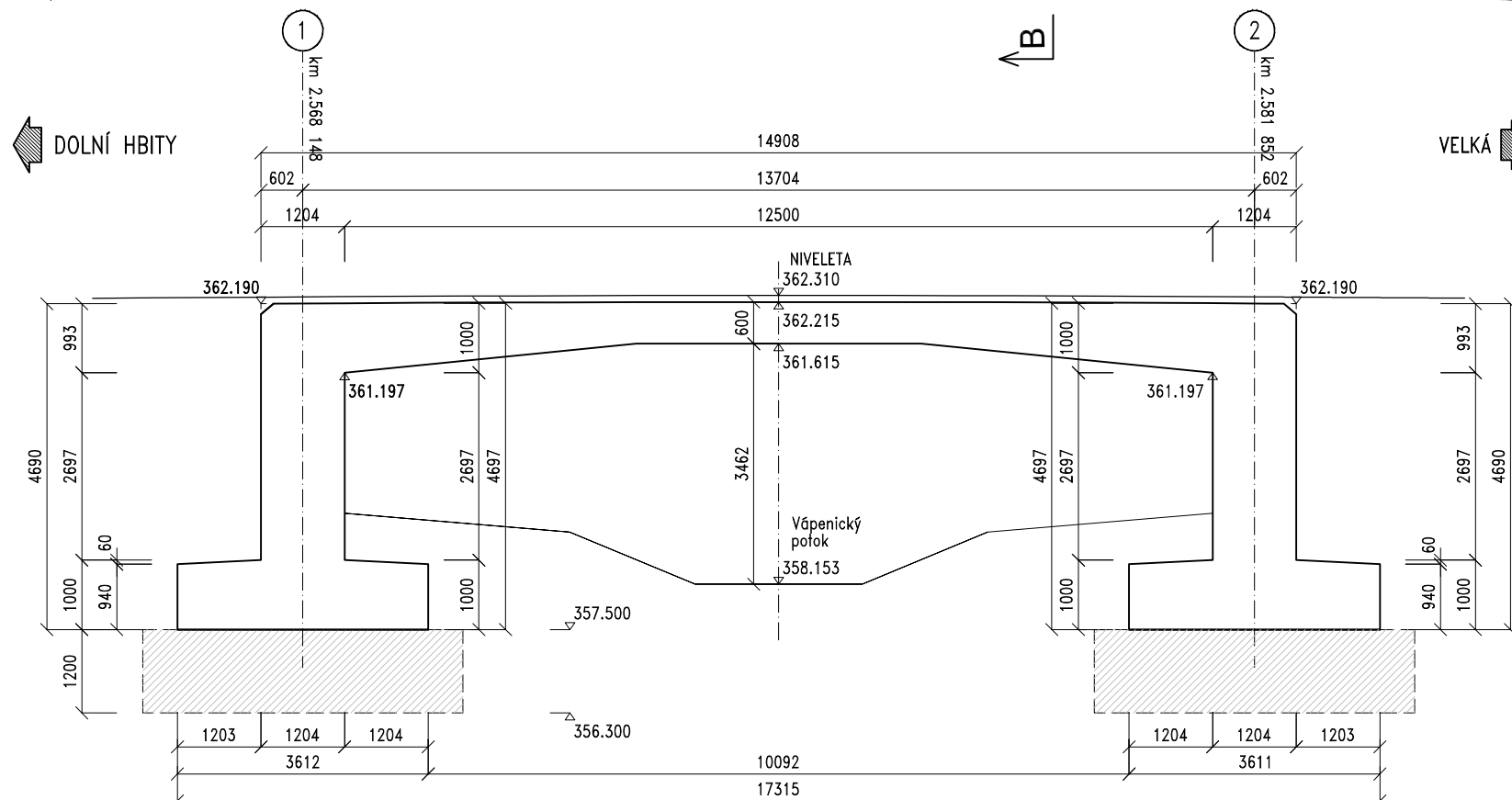
PODKLAD. BET., BET. VÝMĚNA:	C 12/15	X0
OCHRANNÝ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADY:	C 25/30	XF3
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XF4
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]
10 216 (E)

ZMENŠENO NA 50 %

ŘEZ A-A



III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3


Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C3

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezděv 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KAJZLER	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHAL	Vypracoval:	Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
	Ing. Petr DRBOHAL	Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	

Objednatel:	KŠÚS Středočeského kraje	Obec:	Beřoun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST EV. Č. 11817-3			5/2015	DSP /PDP/
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
VÝKRES TVARU – ČÁST 1					7

ŘEZ C-C



MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLAD. BET., BET. VÝMĚNA:	C 12/15	X0
OCHRANNÝ BETON:	C 12/15	X0
ZÁKLADY:	C 25/30	XF3
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XF4
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]
10 216 (E)

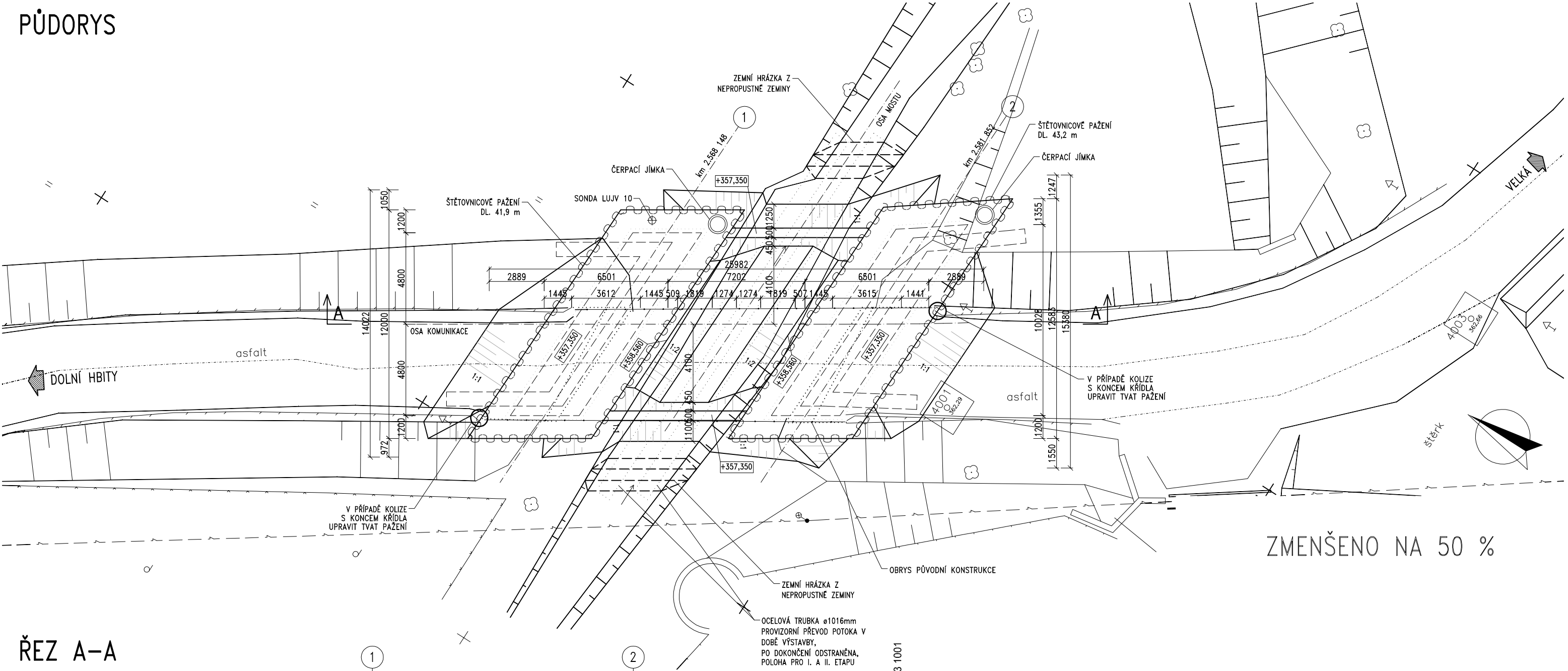
ZMENŠENO NA 50 %

ČÁST C3

Objednatel:	KÚOS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhý – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST EV. Č. 11817-3			5/2015	DSP/PDPS
Príloha:	VÝKRES TVARU – ČÁST 2			Souprava	Č. přílohy
					8

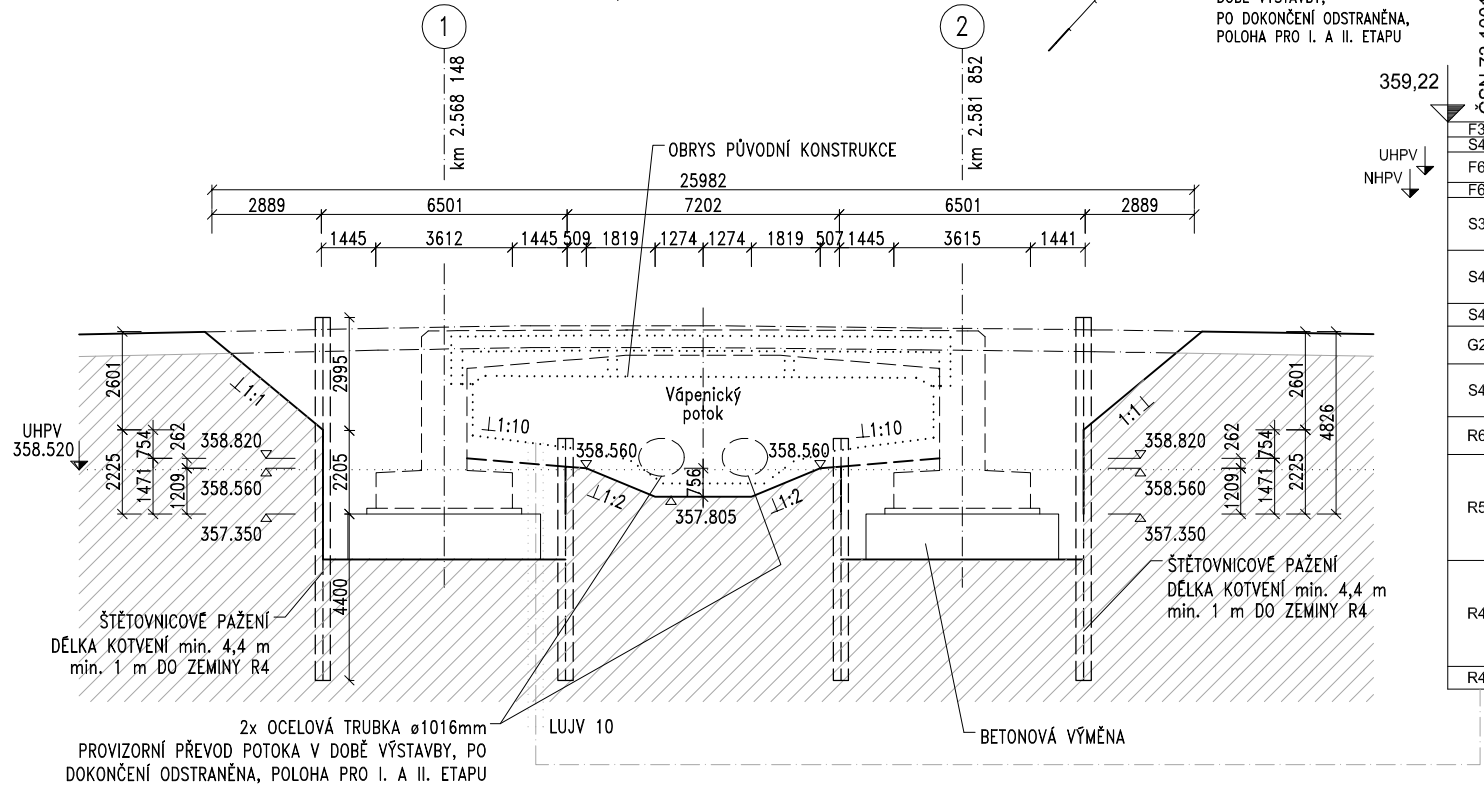
PŮDORYS

VÝKOPOVÝ PLÁN 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

ŘEZ A-A



LUJV 10	
359,22	ČSN 73 1001
UHPV	
NHPV	
F3	0.0 tmavěhnědá humozní písčlá hlína
S4	0.2 tmavěhnědý silně hlinitý středně zrnitý písek, s ojedinělými kameny velikosti až 20 cm, středně ulehle
F6	0.4 středně písčitojilovitý silt tuhé konzistence, s mm polohami silně hlinitého jemně zrnitého písku
F6	0.8 středně písčitojilovitý silt tuhé až pevné konzistence, s mm - cm polohami silně hlinitého jemně zrnitého písku a 10% slabě odvalených úlomků a drobných stérků velikosti do 5 cm
S3	1.0 středně hlinitopísčité stérk, 40% stérků velikosti do 5 cm, ojediněle přes průměr vrtu, ulehle
S4	1.7 hrubý až hrubopísčový hlinitý středně až hrubě zrnitý písek s 20% šetrkových valců, velikosti do 1 cm, ojediněle až 3 cm, ulehle
S4	2.4 šedý hlinitý střední písek s cm polohami písčitojilovitého siltu tuhé až pevné konzistence a 10% stérků velikosti až přes průměr vrtu
G2	2.7 suťový balvan dle třídy velikosti přes průměr vrtu
S3	3.2 zelenošedý hlinitý středně zrnitý písek s 25% suťových kamenů velikosti až přes průměr vrtu
S4	3.9 nezávěsně odvalené pyroxen - amfibolické gabro zcela zvětralé (rozložení) v hlinitý středně zrnitý oštrohranný písek a drobnou drť, se zachovalou texturou
R6	4.4 nezávěsně odvalené pyroxen - amfibolické gabro silně zvětralé, kusovité odloučné, značně rozpuklé, ležbou se rozpadá do úlomků velikosti do 5 cm a drť, úlomky lze rukou lámat
R5	5.8 žlutobéžový granodiorit mírně zvětralý, tektonicky značně porušený, rozpady do úlomků velikosti 4 - 6 cm, které lze kladivem rozpukávat, v plochách nespojnosti vyložené limonitové povlaky
R4	7.2 žlutobéžový granodiorit mírně zvětralý, tektonicky značně porušený, rozpady do úlomků velikosti 3 - 5 cm a drť, které lze kladivem rozpukávat, v plochách nespojnosti vyložené limonitové povlaky
R4	7.5

Akce:

III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 07 266 01

HIP: Ing. Marcel MIMRA

Schválili: Ing. Václav HVIŽDAL

Zodp. projektant: Ing. Jan OÁJZLER

Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval: Ing. Martin NEUMANNOVÁ

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje

Obec: Beroun

Kraj: Středočeský

Akce: III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

Objekt: SO 201 MOST EV. Č. 11817-3

Příloha: VÝKOPOVÝ PLÁN

Č. 5/2015

DSP/PDPS

Č. přílohy

9

Akce:

III/11817 Luhy

most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C3

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Jan GAJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER	
241096751, jga@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST EV. Č. 11817-3			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					10

Akce: **III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3**

Stupeň PD: **DSP/PDPS**

Část: **C STAVEBNÍ ČÁST**

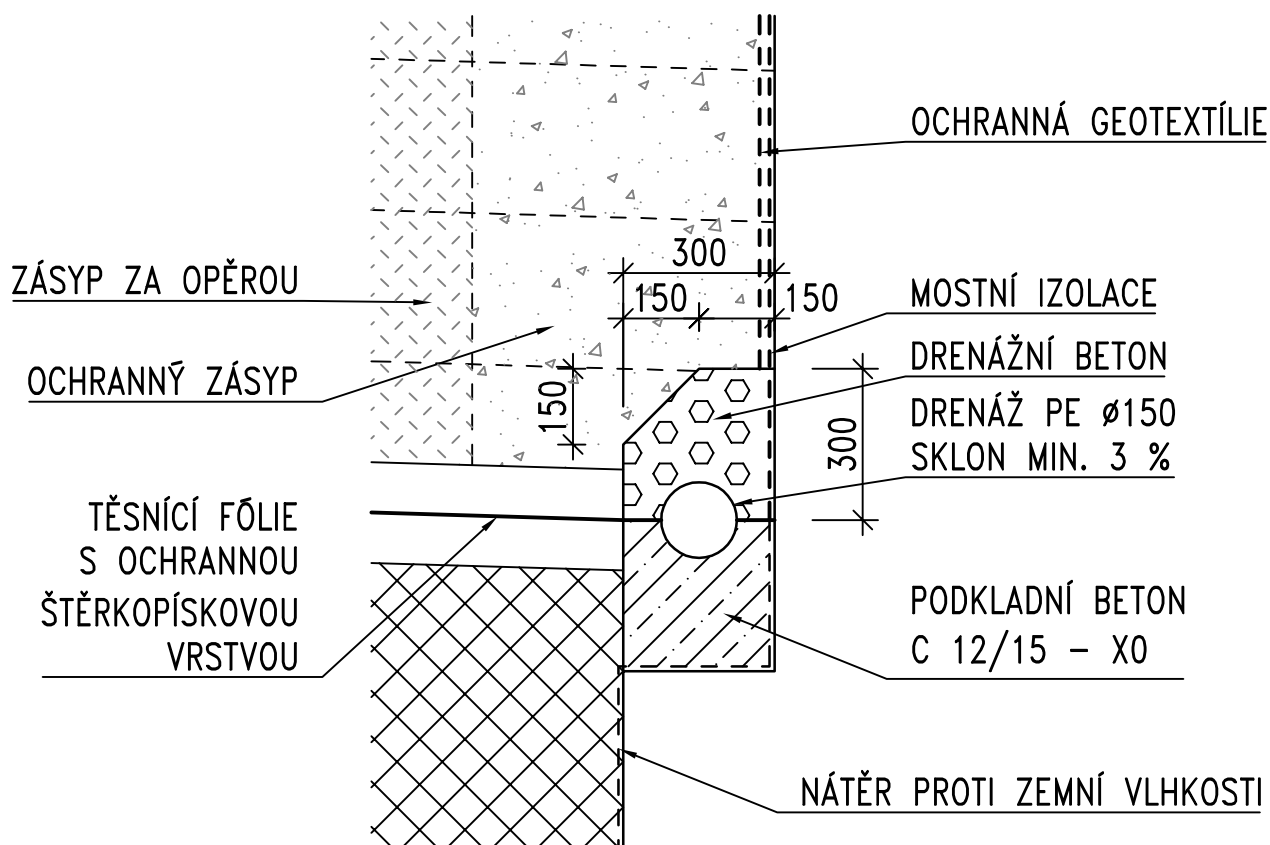
Objekt: **SO 201 MOST**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	ODVODĚNÍ RUBU OPĚRY
2	PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKLADOVÝM BLOKEM A DŘÍKEM
3	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE SKRZ DŘÍK
4	PRACOVNÍ SPÁRA NA OPĚRE
5	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
6	SMRŠTOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
7	TĚSNĚNÍ SPÁRY U OBRUBNÍKU
8	NÁTĚRY
9	SKLUZ
10	DLAŽBA PODÉL KŘÍDLA
11	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚRE
12	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
13	KOTVA ŘÍMSY TALÍŘOVÁ
14	ÚPRAVY ZA ŘÍMSOU
15	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
16	LETOPOČET

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

ŘEZ 1:15



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ USTANOVENÍMI TKP KAP. 4 A ČSN 73 6244
- 2) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s

Č. přílohy

1

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3

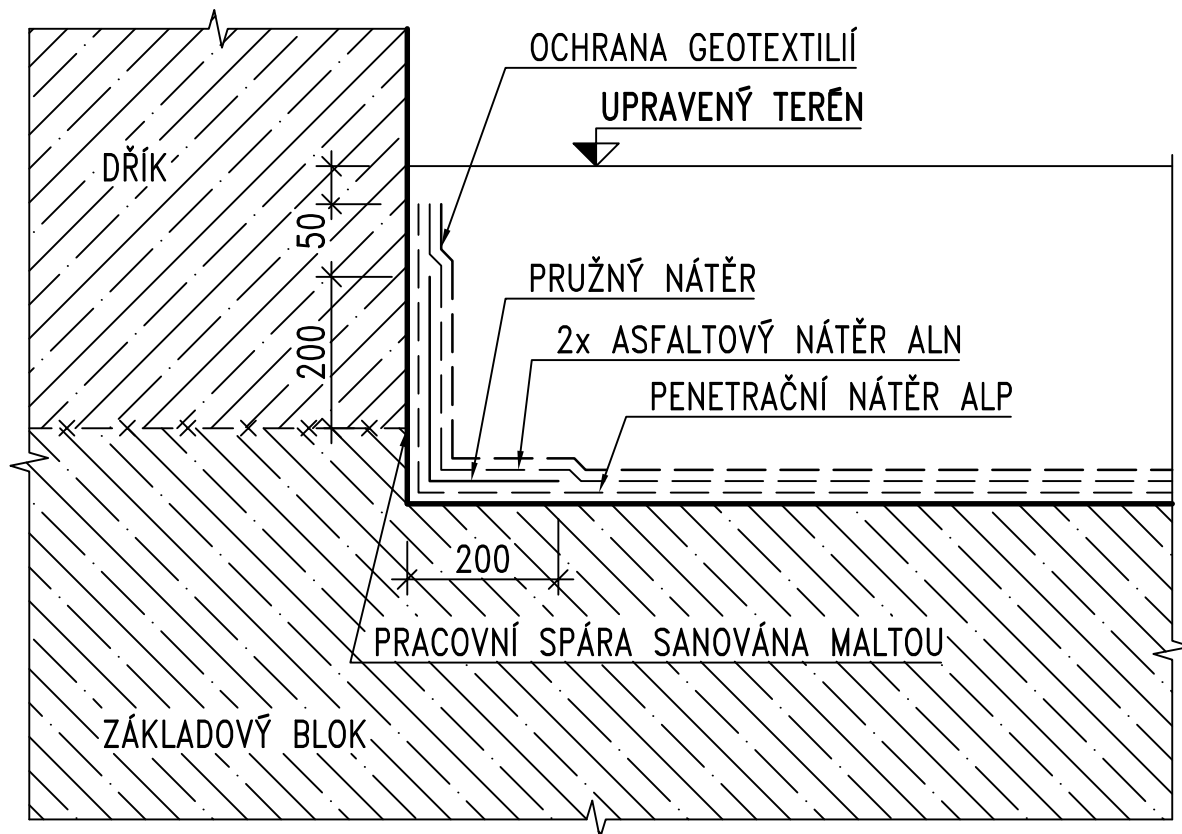
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

PONTEX S.R.O.®

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PŘÍČNÝ ŘEZ DŘÍKEM A ZÁKL. BLOKEM 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) PRUŽNÝ NÁTĚR TYP S9 DLE TAB. 5 TKP KAP. 31
- 2) OCHRANNÁ GEOTEXTILIE: NETKANÁ, ODOLNOST PROTI PROTAŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

2

Akce:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

Objekt:

SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

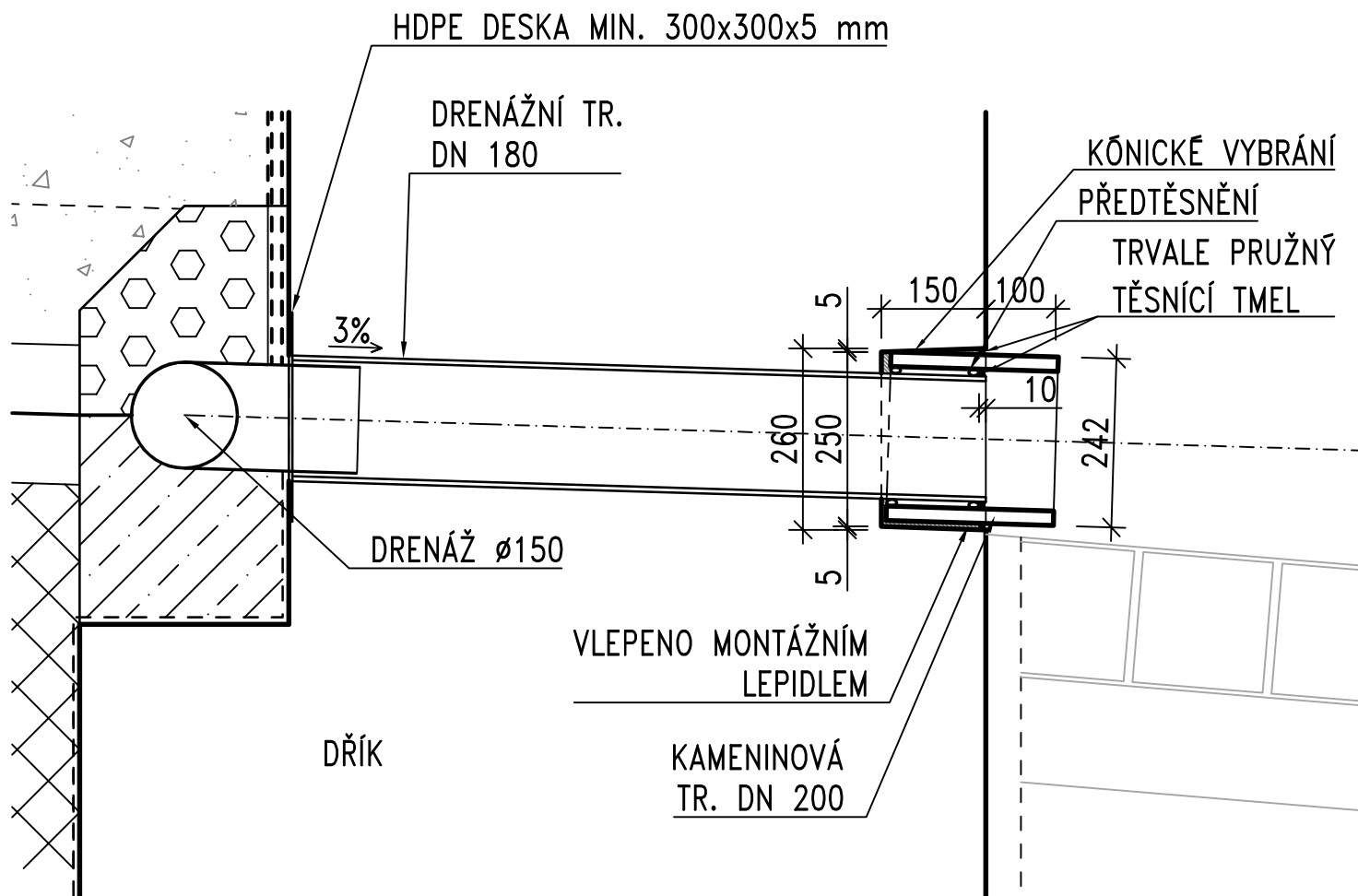
Příloha:


PRACOVNÍ SPÁRA MEZI ZÁKL. BLOKEM A DŘÍKEM

PONTEX^{S.R.O.}

VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE SKRZ DŘÍK

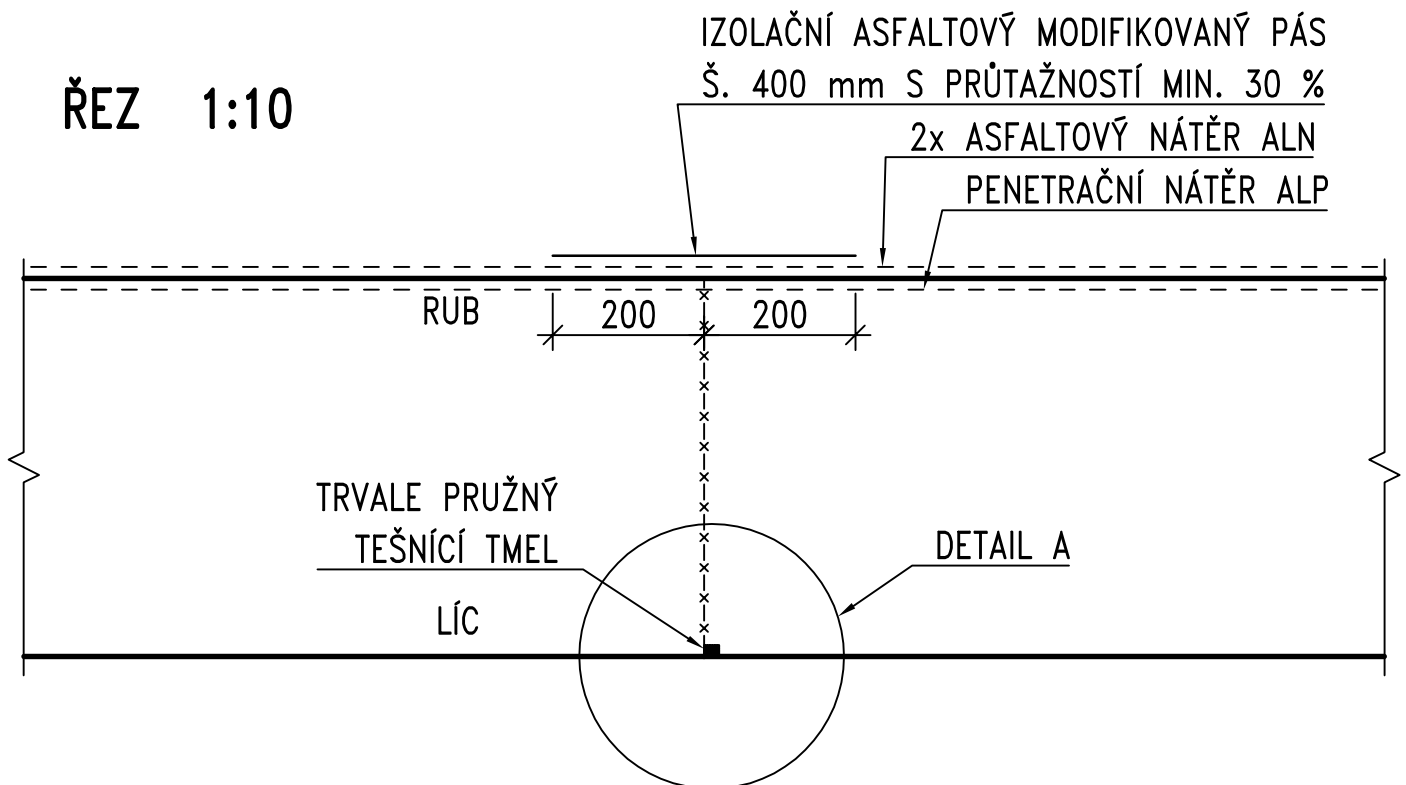
ŘEZ 1:10



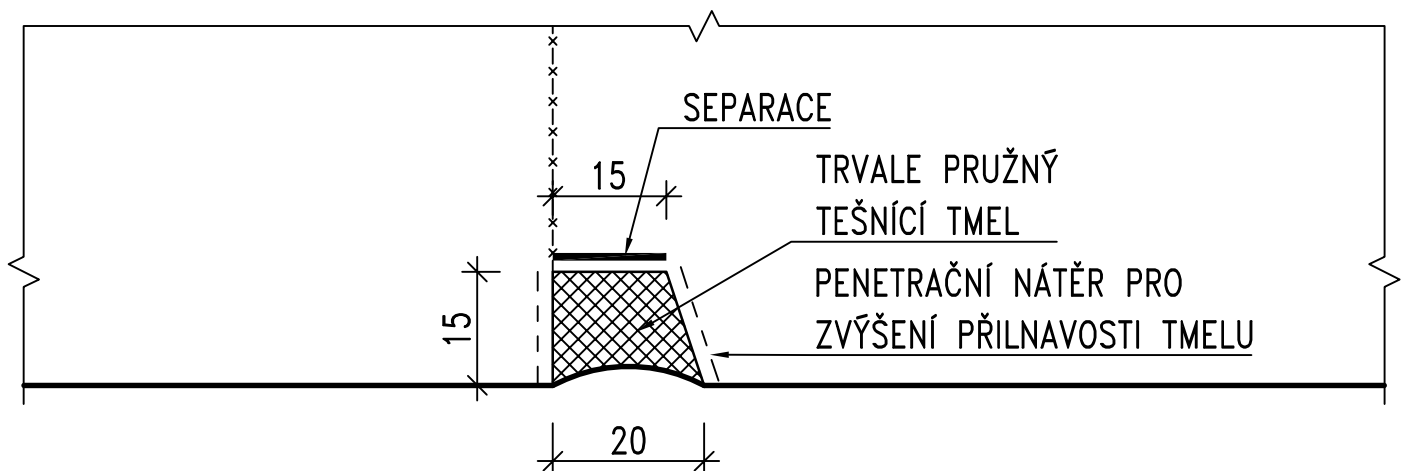
Č. přílohy 3	Akce: III/11817 Luhý – most ev.č. 11817-3 Objekt: SO 201 MOST EV. Č. 11817-2 Příloha: VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE SKRZ DŘÍK	
------------------------	--	---

PRACOVNÍ SPÁRA NA OPĚŘE

ŘEZ 1:10



DETAIL A 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE TKP. KAP 21 A DLE ČSN 736242 TAB. 4

POZNÁMKY:

- 1) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m²
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m²

Č. přílohy

4

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

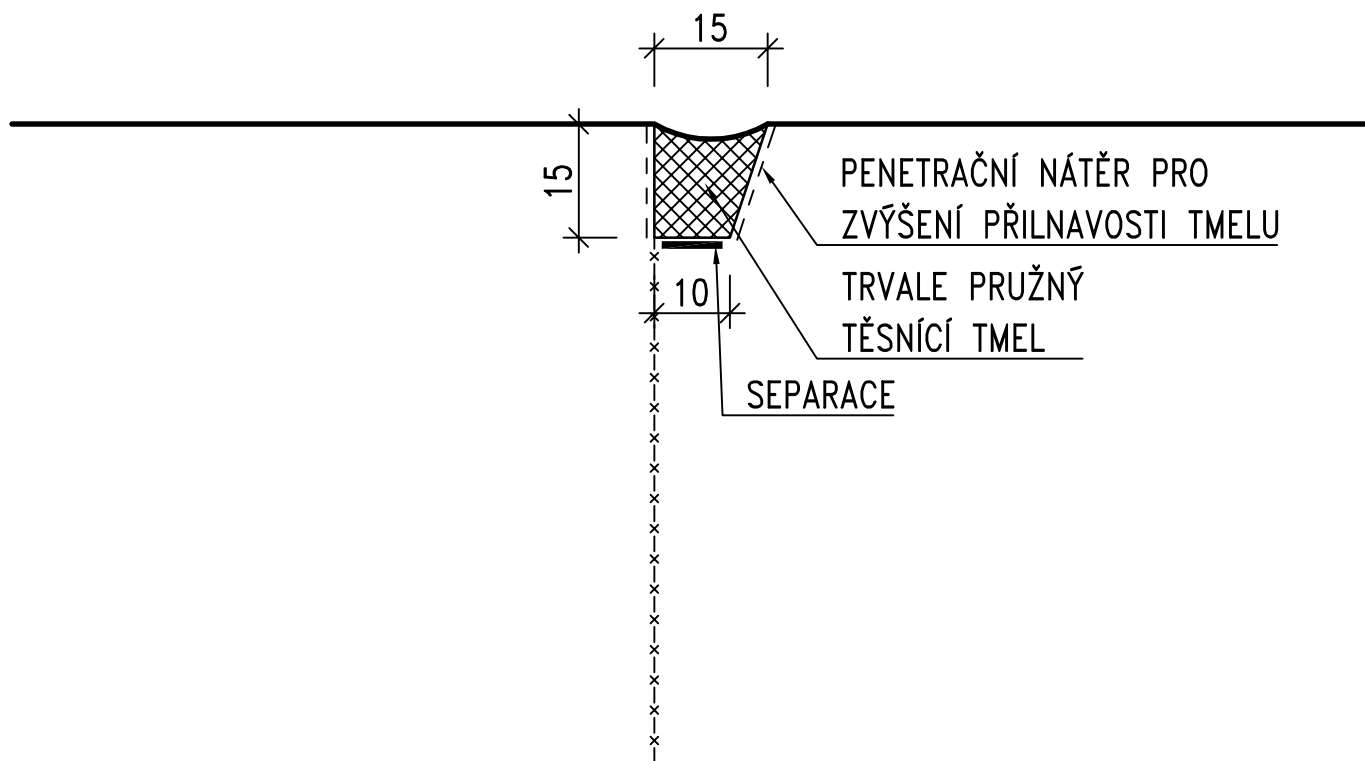
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

PRACOVNÍ SPÁRA NA OPĚŘE

PONTEX S.R.O.®

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

5

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

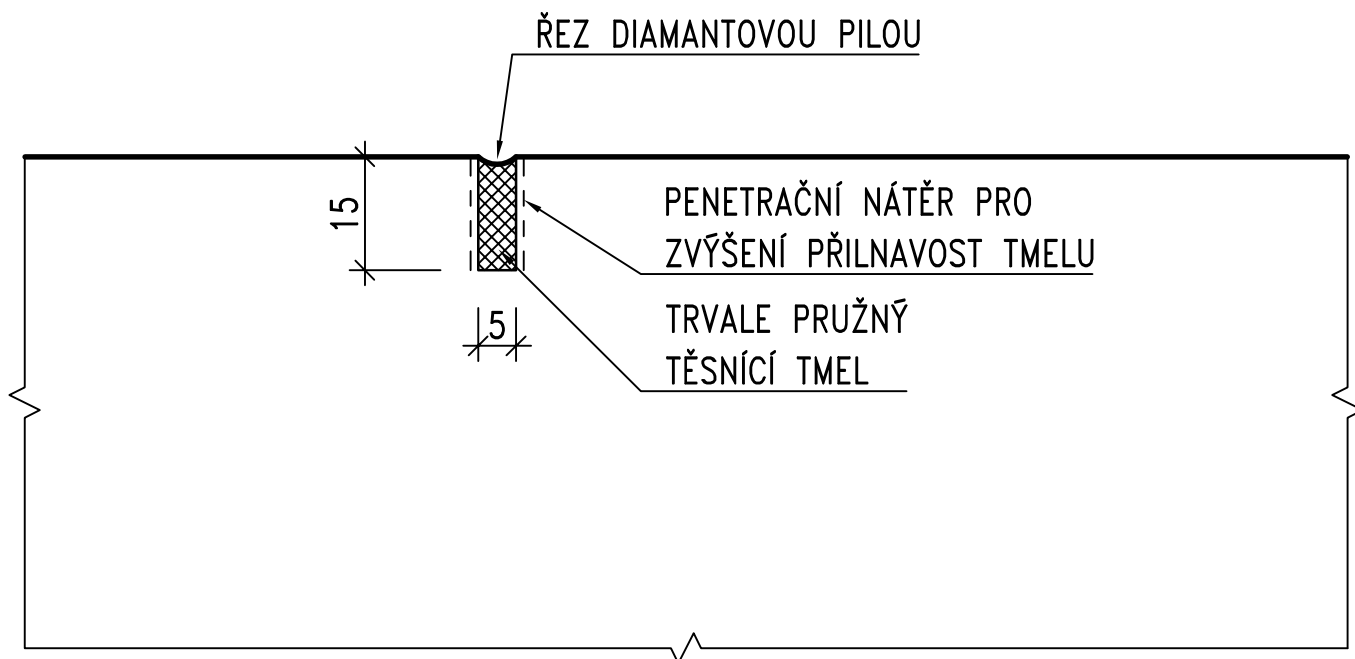
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX^{S.R.O.}

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDE PROVEDENA VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBLIŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVU ZÁBRADLÍ NEBO ZÁBRANY PROTI DOTYKU

Č. přílohy

6

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

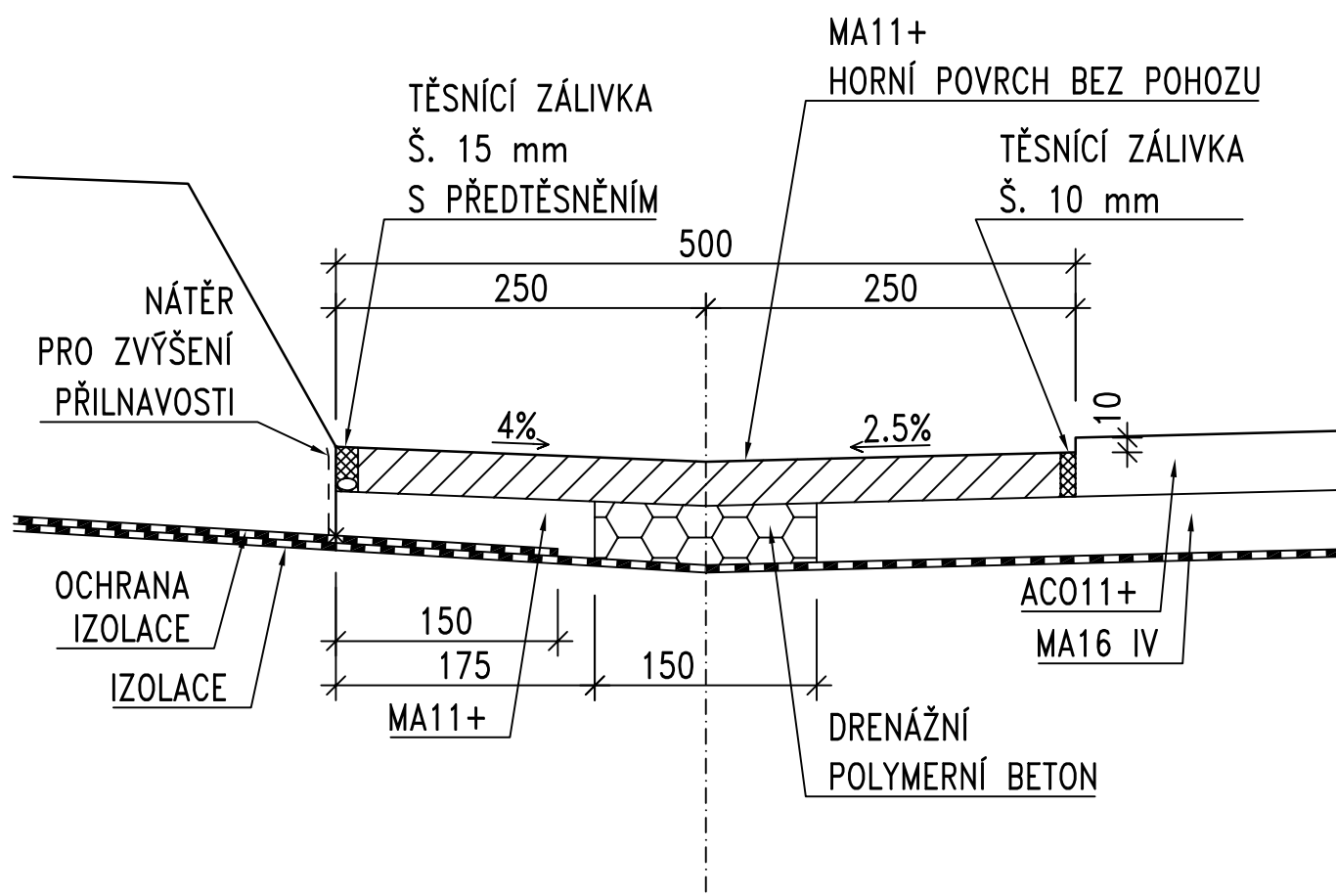
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX^{S.R.O.}

TĚSNĚNÍ SPÁRY U OBRUBNÍKU

ŘEZ 1:5



TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 2) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.2.10

POZNÁMKY:

- 1) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON JE PŘETAŽEN NA RUB OP1

Č. přílohy

7

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

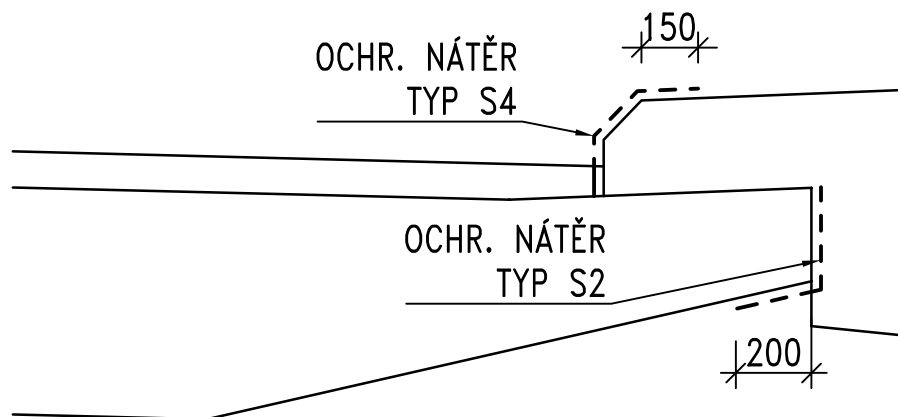
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

TĚSNĚNÍ SPÁRY U OBRUBNÍKU

PONTEX^{S.R.O.}

NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:20



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

8

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

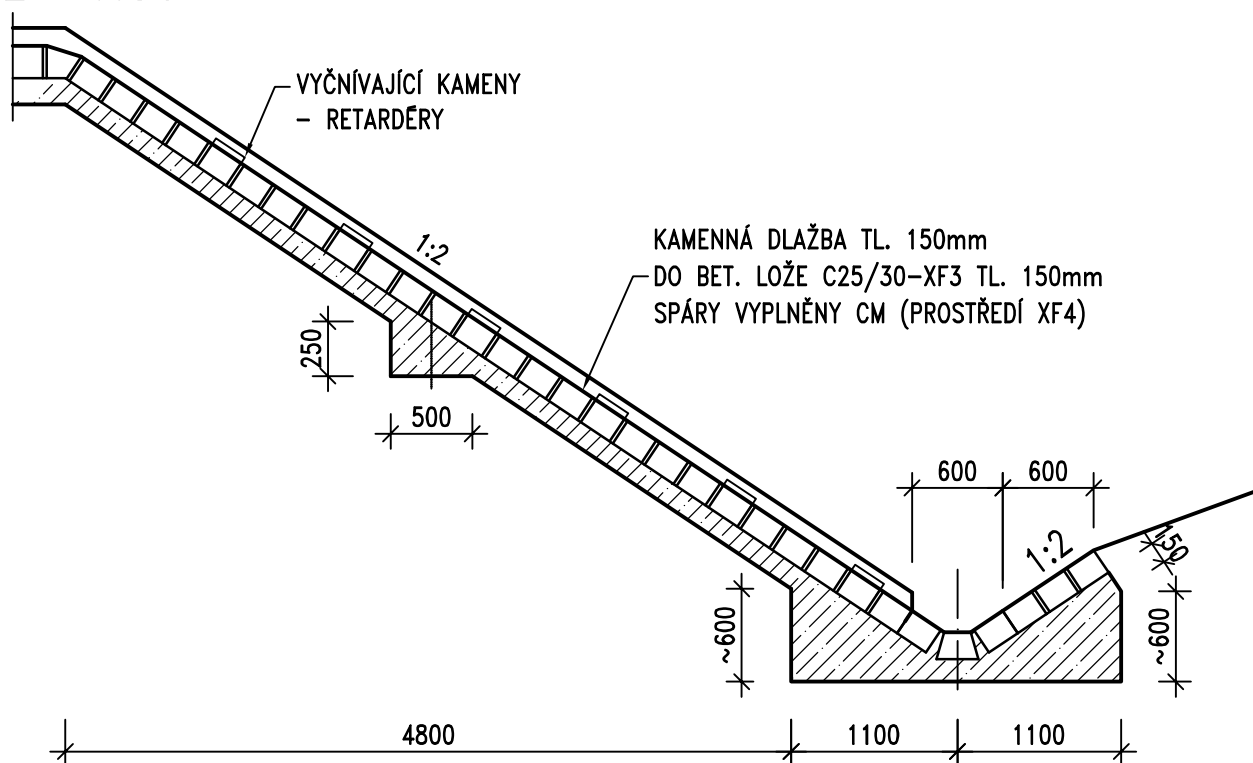
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

NÁTĚRY

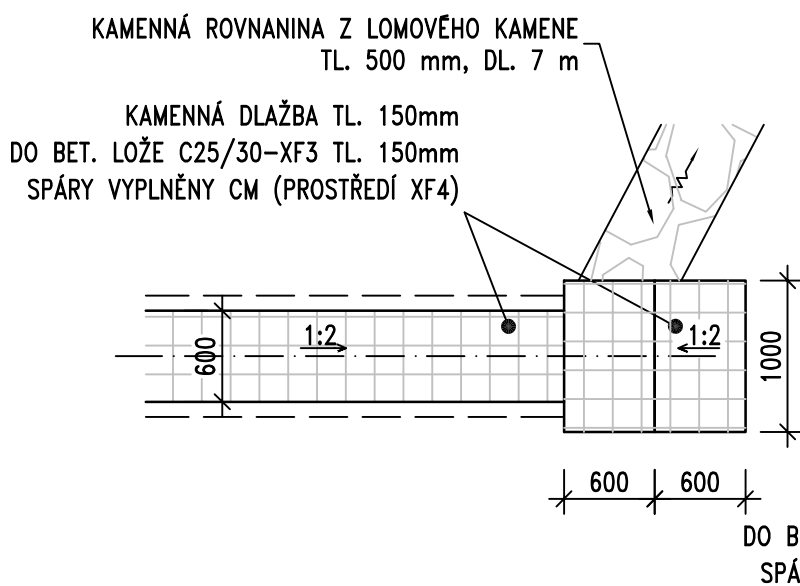
PONTEX^{S.R.O.}®

SKLUZ

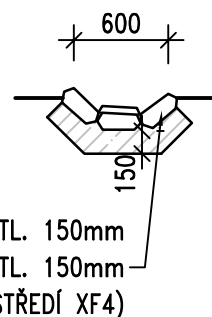
ŘEZ 1:50



PŮDORYS 1:50



ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE – HMOTNOST 5–30 kg, ŠÍŘKA 0.6 m, MIN. TL. ROVNANINY 0.3 m, OBSAHUJE MIN. 60 % KAMENŮ MIN. $\varnothing 0.30$ m

Č. přílohy

9

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

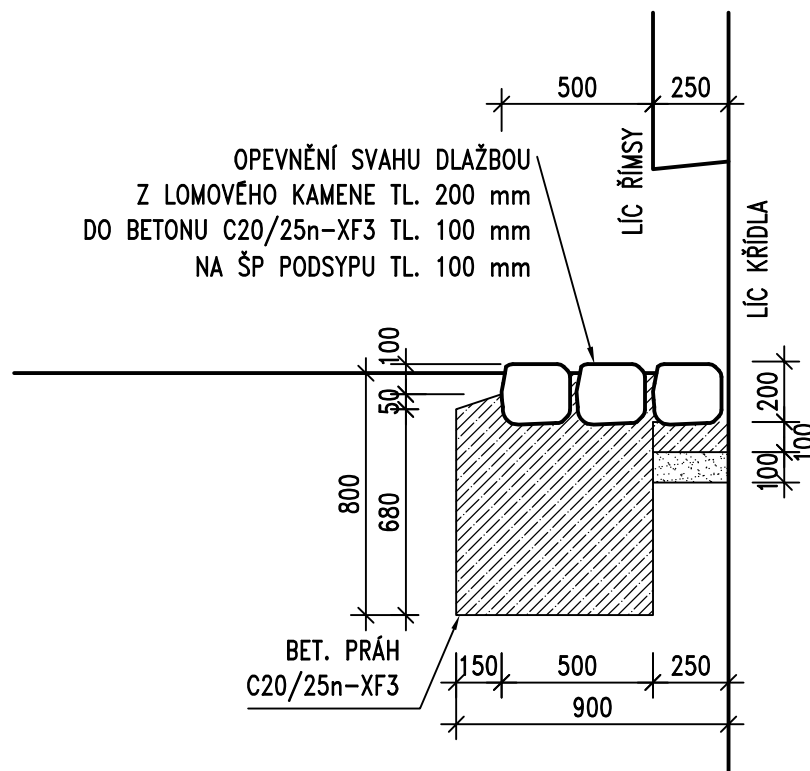
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

SKLUZ

PONTEx S.R.O.®

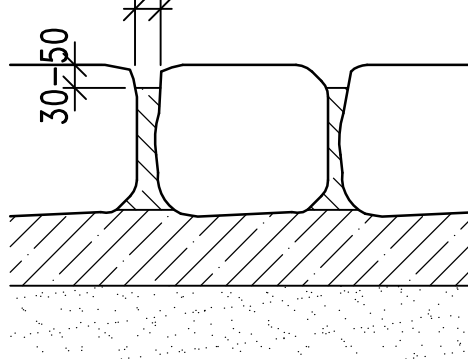
DLAŽBA PODÉL KŘÍDLA

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA 1:25



DETAIL SPÁRY 1:10

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF2
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "II"
TJ. NAPŘ.: ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ

Č. přílohy

10

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

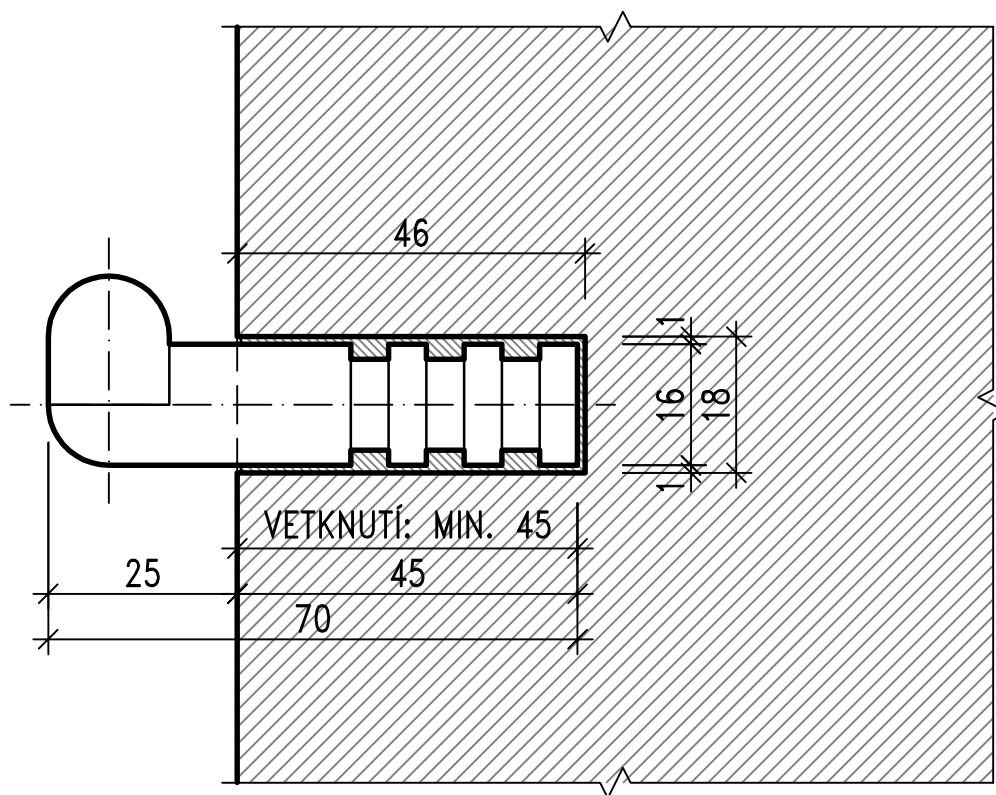
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

DLAŽBA PODÉL KŘÍDLA

PONTEx S.R.O.®

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ PODPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK
- 2) UMÍSTĚNÍ MĚŘ. ZNAČEK VIZ PŘÍLOHA "VÝKRES TVARU"
- 3) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

11

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

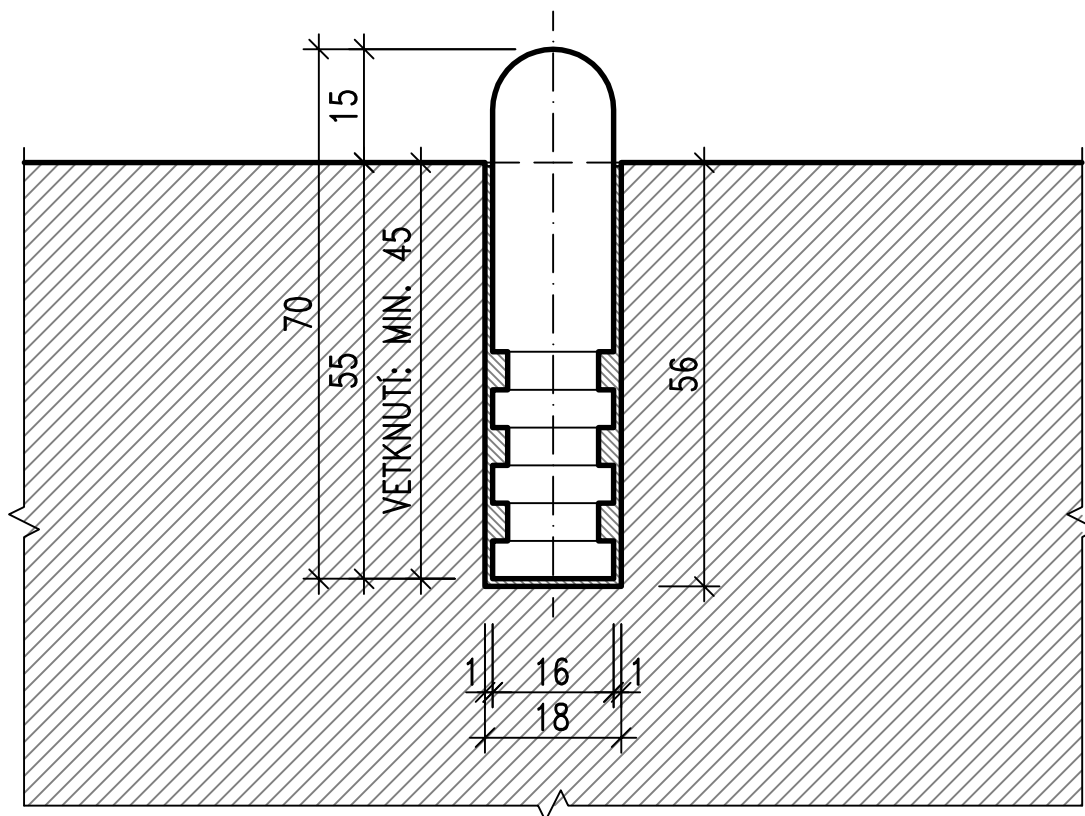
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ŠSN 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU A 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED ROZPĚTÍ POLE
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

12

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

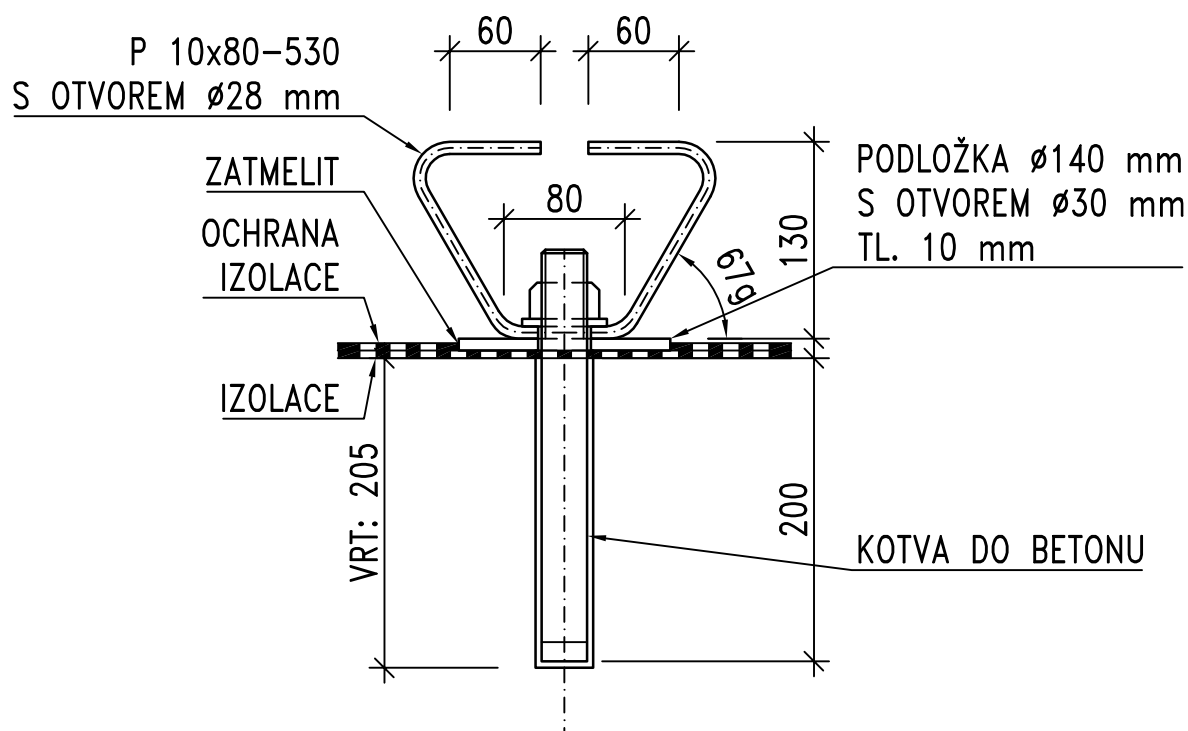
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

PONTEX^{S.R.O.}®

KOTVA ŘÍMSY TALÍŘOVÁ

ŘEZ 1:5



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU, NAPŘ. KOTVA HILTI HAS M20 VLEPENÁ DO VRTU Ø24 mm TMELEM HILTI HIT – RE 500 NEBO OBDOBNÉ ŘEŠENÍ
- 2) OCEL S 355 J2 G3 RESP. 10505 (R)
- 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- 4) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600

POZNÁMKY:

- 1) KOTVA UMÍSTĚNA U VNITŘNÍHO OKRAJE OBOU ŘÍMS, V PODÉLNÉM SMĚRU V RASTRU 1 m

Č. přílohy

13

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3

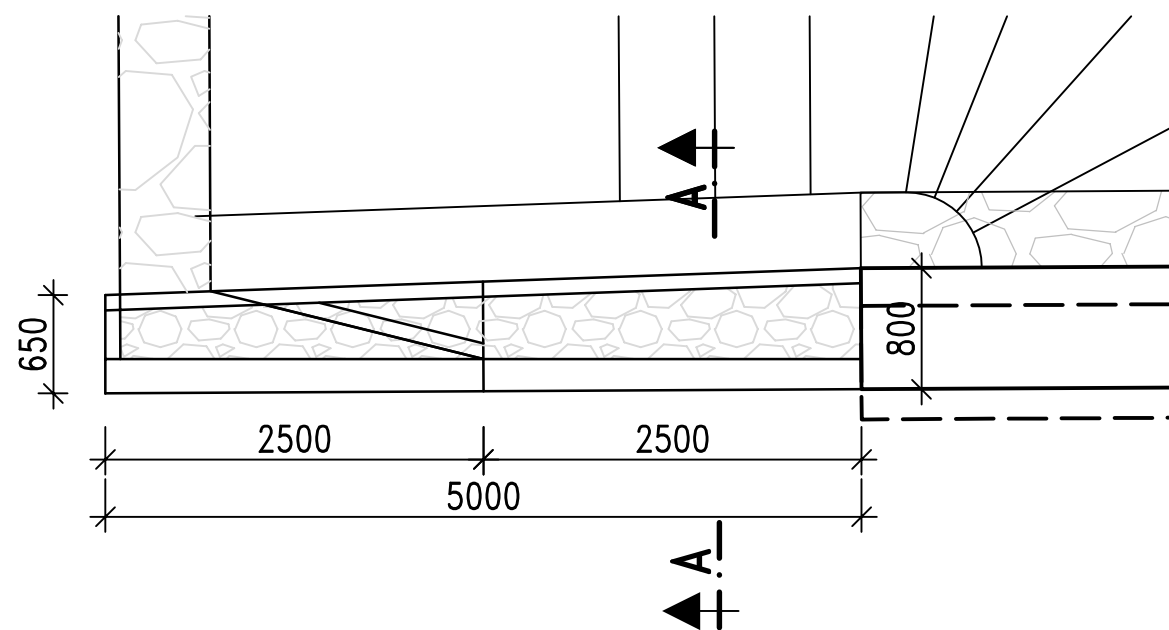
SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

KOTVA ŘÍMSY TALÍŘOVÁ

PONTEX^{S.R.O.}

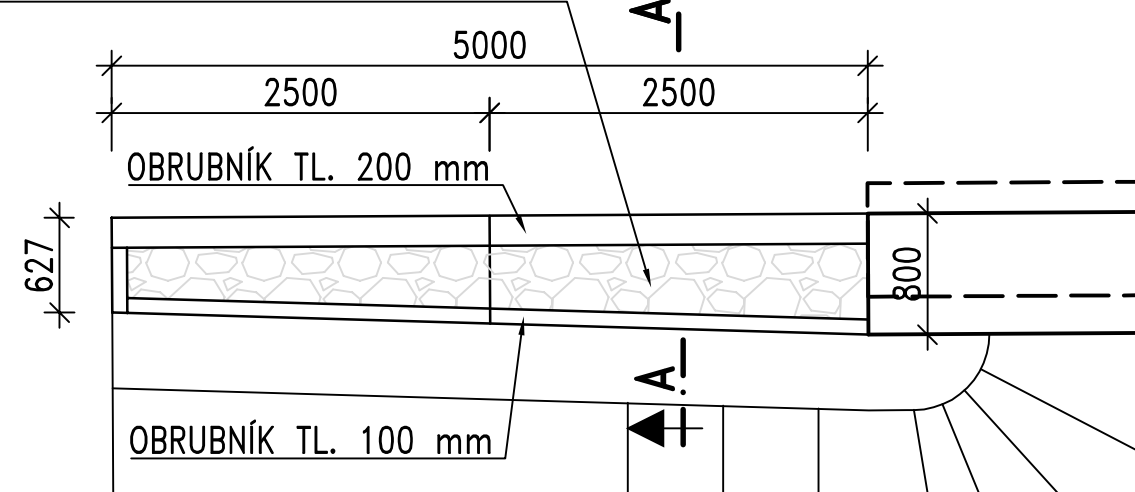
ÚPRAVY ZA ŘÍMSOU

OP1 ÚPRAVA VLEVO 1:50

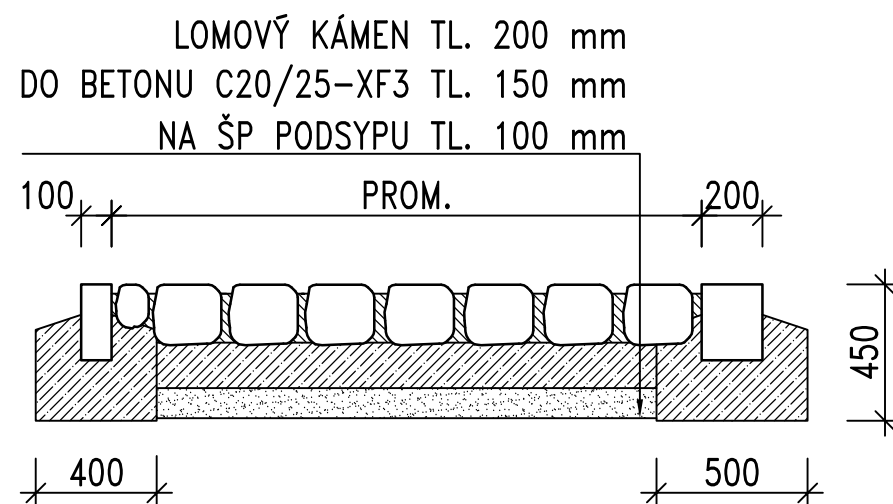


OP1 ÚPRAVA VPRAVO 1:50

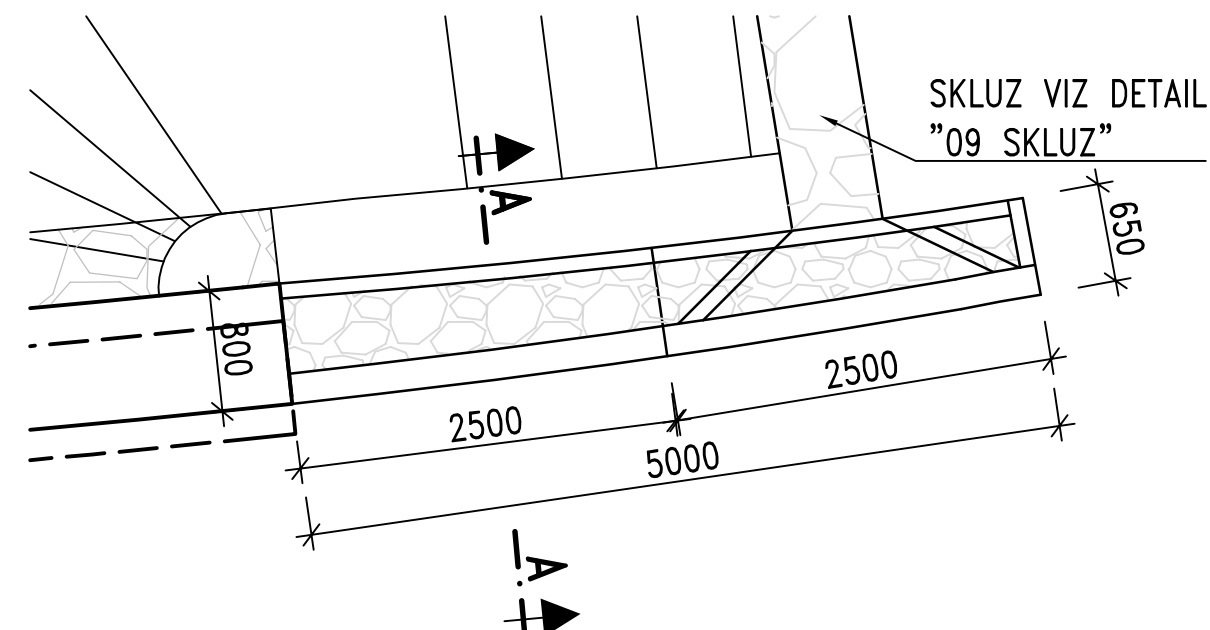
LOMOVÝ KÁMEN TL. 200 mm
DO BETONOVÉHO LOŽE TL. 150 mm



ŘEZ A-A 1:25

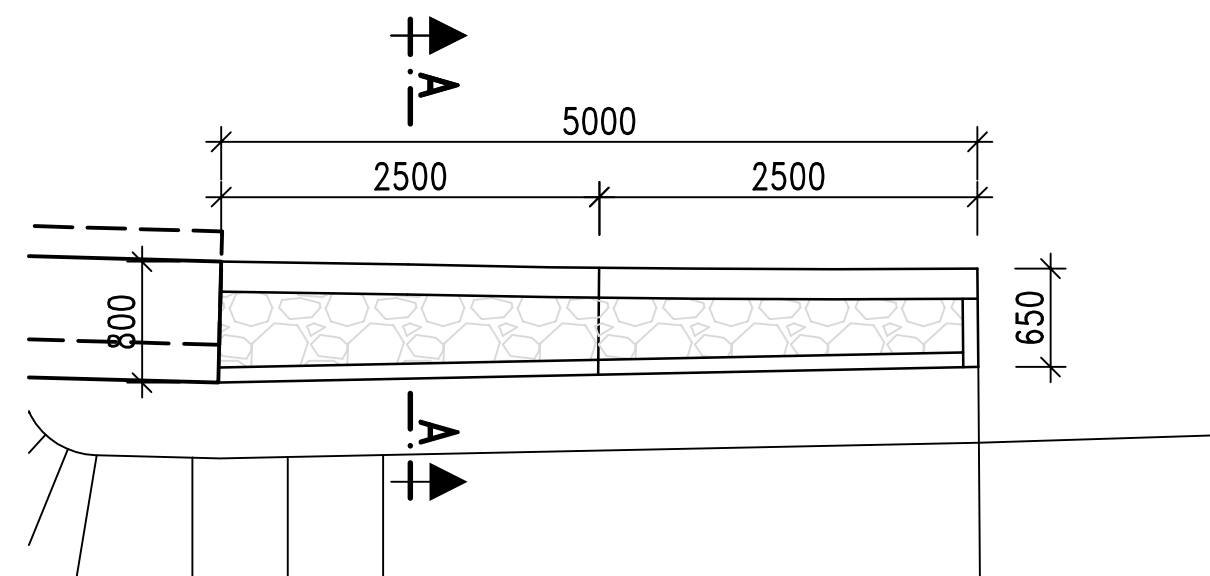


OP2 ÚPRAVA VLEVO 1:50



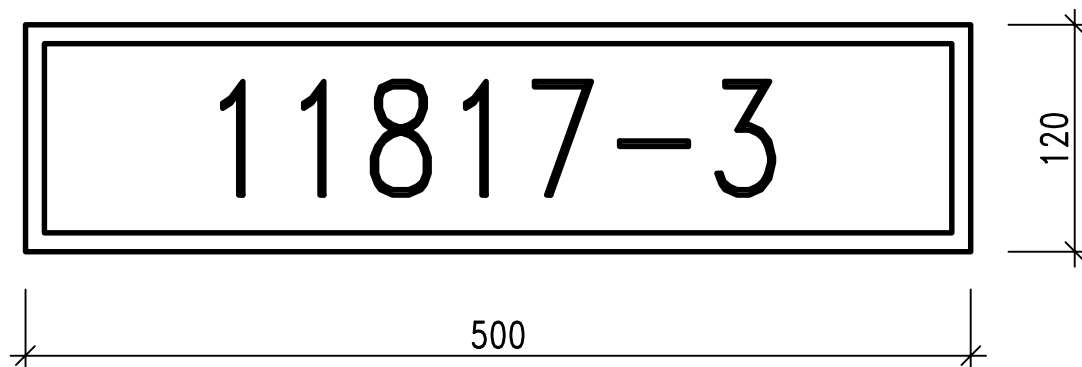
VELKÁ

OP2 ÚPRAVA VPRAVO 1:50



TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

POHLED 1:4



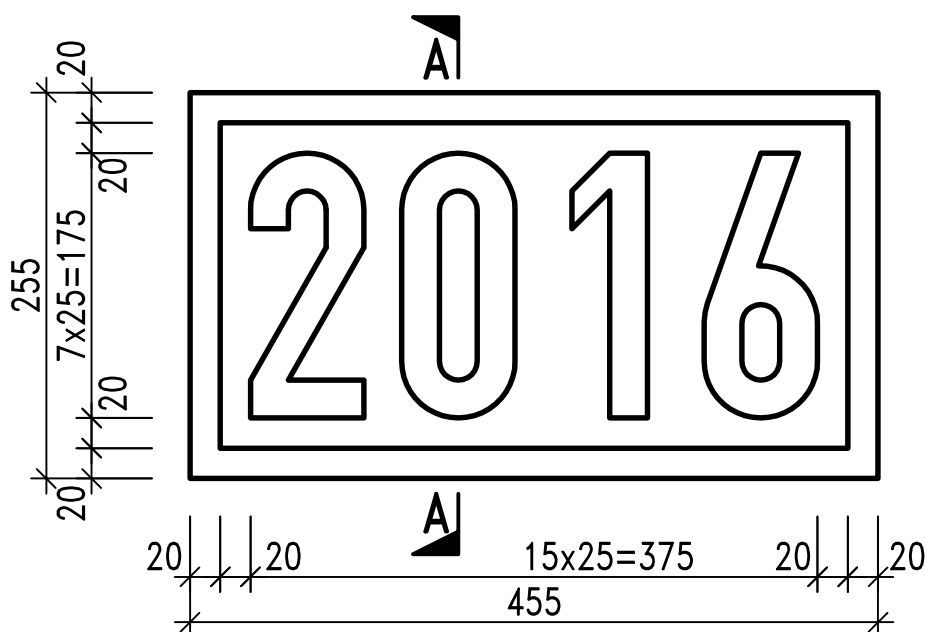
POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST A PODJEZD OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
- 2) HODNOTU EVIDENČNÍHO ČÍSLA OVĚŘÍ ZHOTOVITEL U SPRÁVCE MOSTU
- 3) TABULKY BUDOU OSAZENY VPRAVO VE SMĚRU JÍZDY NA OBOU KONCÍCH MOSTU A PODJEZDU; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

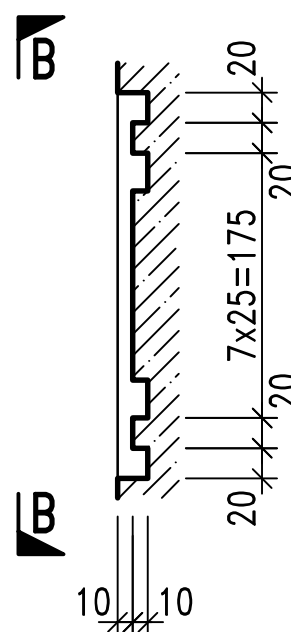
Č. přílohy 15	Akce: Objekt: Příloha:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3 SO 201 MOST EV. Č. 11817-2 TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM	PONTEx S.R.O.®
-------------------------	------------------------------	--	-----------------------

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU VIZ PŘÍLOHA "VÝKRES TVARU"
- 1) HODNOTA LETOPOČTU BUDE UPŘESNĚNA PODLE SKUTEČNÉHO DATA DOKONČENÍ MOSTU

Č. přílohy

16

Akce:

Objekt:

Příloha:

III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3

SO 201 MOST EV. Č. 11817-2

LETOPOČET

PONTEX^{S.R.O.}®