

Akce:

III/11817 Luhy

most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Jan GAJZLER	
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Jan GAJZLER	
241096751, jga@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martina NEUMANNOVÁ	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mnm@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817–3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					C2

Akce: **III/11817 Luhy - most ev.č. 11817-3**

Stupeň PD: **DSP/PDPS**

Část: **C STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 101 KOMUNIKACE**

Č.	Příloha	DSP	PDPS
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	X	X
2	SITUACE - viz koordinační situace		
3	PŮDORYS	X	X
4	PODÉLNÝ PROFIL	X	X
5	PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ	X	X
6	PROPUSTEK	X	X

Akce:

III/11817 Luhy most ev.č. 11817-3

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C2

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Zodp. projektant:	
244462219, vhw@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz	Ing. Jan GAJZLER	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval:	
			Ing. Martina NEUMANNOVÁ	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Technická zpráva

Obsah:

1.	Základní údaje o komunikaci	3
2.	Všeobecný popis	3
2.1.	Stavba a její zvláštnosti	3
2.1.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	3
2.1.2.	Zhotovení stavby.....	4
2.1.3.	Přejímka.....	4
2.2.	Návrh a vazby situačního a výškového řešení	4
2.2.1.	Hlavní trasa.....	4
2.2.2.	Vztah k území	5
2.2.3.	Změny dosavadního využití.....	5
2.3.	Rozsah výkonů	5
2.3.1.	Rozhraní výkonů	5
2.3.2.	Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony	5
2.3.3.	Stavba silnice.....	5
2.4.	Geotechnické podmínky	6
2.4.1.	Geologické poměry	6
2.4.2.	Hydrogeologické poměry.....	6
3.	Popis prací	6
3.1.	Všeobecné práce.....	6
3.1.1.	Demolice, nakládání s odpady	6
3.2.	Objízdné trasy.....	7
3.3.	Stavba komunikace	7
3.3.1.	Uvolnění staveniště.....	7
3.3.2.	Skrývka ornice	7
3.3.3.	Zemní práce, výkopy.....	7
3.4.	Technické řešení SO 101 – Komunikace	7
3.4.1.	Směrové	7
3.4.2.	Šířkové.....	7
3.4.3.	Výškové	7
3.4.4.	Konstrukce vozovky	7
3.4.5.	Zemní těleso komunikace	8
3.4.6.	Odvodnění	8
3.4.7.	Bezpečnostní zařízení.....	8
4.	Přípravné práce, výstavba komunikace	8
4.1.	Vytyčení.....	8
4.2.	Zemní práce	9

4.3. Výstavba komunikace	9
4.4. Související objekty stavby	9
4.5. Ochranná pásma	9
5. Popis místních podmínek	9
5.1. Poloha staveniště	9
5.2. Stávající veřejné komunikace	9
5.3. Příjezdy a přístupy	9
5.4. Zátopová území	9
5.5. Skladovací a pracovní plochy	9
5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení	10
6. Povrchové vody	10
6.1. Odvodnění staveniště	10
6.2. Povodně a ochrana díla	10
6.3. Překládky vodních toků	10
7. Základové poměry	10
7.1. Zemníky a deponie	10
7.2. Cizí zařízení v prostoru staveniště	10
8. Materiály pro stavbu mostu	10
8.1. Beton	11
8.2. Vozovka	11
9. Opravné práce	11
10. Obecné požadavky	11
10.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	11
10.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12
11. Vytyčovací body	12

Úvodní údaje

Stavba:	III/11817 Luhy - most ev. č. 11817-3
Objekt:	SO 101 Komunikace
Obec:	Luhy
Katastrální obec:	Dolní Hbity
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Uvažovaný správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439, zodpovědný projektant: Ing. Jan Gajzler

1. Základní údaje o komunikaci

Kategorie:	S7,5
Šířka vozovky:	$(0.25+0.25+0.25+3.00)*2 = 7.50$ m
Volná šířka:	$(0.25+0.25+0.25+3.00)*2 = 7.50$ m
Konstrukce vozovky:	netuhá, tl. 0.580 m
Délka úpravy:	111,80 m
Konstrukce vozovky:	0.580 m
Důležitá upozornění:	-

2. Všeobecný popis**2.1. Stavba a její zvláštnosti****2.1.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu**

- Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady
 - Mostní list mostu ev. č. 11817-3
 - Hlavní prohlídka mostu 2. 8. 2005, PONTEX
 - Hlavní prohlídka mostu 25. 10. 2012, PONTEX
 - Hlavní prohlídka mostu 27. 12. 2014, PONTEX
- Podklady a průzkumy zajišťované samostatně
 - Dokumentace rekonstrukce mostu k projednání s DOSS PONTEX, 2008
 - Podrobný geotechnický průzkum (Zeman-Ingeo 11/2008)

- Korozní průzkum (GEONIKA s.r.o. 3/20058)
- Geodetické zaměření, GT ATELIER, 2008, 2015

2.1.2. Zhotovení stavby

Stavba se provádí za vyloučeného provozu.

2.1.3. Přejímka

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek najednou.

2.2. Návrh a vazby situačního a výškového řešení

Je rekonstruován úsek stávající komunikace, silnice III/11817 v oblasti před a za mostem. Nově navržený stav vychází ze stavu současného. Oproti stávajícímu stavu je zlepšeno její šířkové uspořádání. Při návrhu trasy komunikace bylo snahou minimalizovat zemní práce a zásahy do pozemků sousedících se zemním tělesem stávající komunikace.

Na začátku a konci úseku rekonstrukce bude nová komunikace plynule napojena na stávající užší komunikaci. Celková délka úpravy (včetně úseků napojení na stávající komunikaci) je 111,8 m. Sjezd na přilehlý pozemek vpravo zůstane zachován – bude upraven (menší sklon), sjezd na pozemek vlevo bude upraven a vyasfaltován.

2.2.1. Hlavní trasa

Komunikace:	III/11817
Šířka vozovky:	$(0,25+0,25+0,25+3,00)*2=7,50$ m na mostě, před mostem se plynule napojuje na $2,00 * 2 = 4,00$ m a za mostem $1,75*2=3,50$ m
Volná šířka:	$(0,25+0,25+0,25+3,00)*2=7,50$ m na mostě, před mostem se plynule napojuje na $2,60 + 2,85 = 5,45$ m a za mostem $2,35*2=7,70$ m
Směrové vedení:	před mostem v oblouku $R = 33,750$ m s přechodnicí, na mostě v přímé, za mostem v oblouku $R = 46,250$ m s přechodnicí, která zasahuje na konec mostu
Výškové vedení:	Niveleta komunikace je tvořena jedním vrcholovým a dvěma údolnicovými oblouky, mezi kterými klesá. V oblasti mostu je niveleta komunikace oproti stávajícímu stavu přibližně stejná.

Související dotčené objekty stavby

Související objekty:

- SO 001 Demolice
- SO 201 Most evidenční číslo 11817 – 3
- SO 331 Štola
- SO 801 Kácení
- SO 802 Výsadba
- SO 901 Dopravně inženýrské opatření
- SO 902 Lávka pro pěší

2.2.2. Vztah k území

Stavba se nachází v rovinatém terénu. Stavba se nachází v intravilánu obce Luhy, na okraji zástavby.

Most převádí komunikaci přes Vápenický potok. Před mostem (viz staničení komunikace v PD) po obou stranách komunikace se nacházejí pozemky s charakterem ostatní plocha, v těsné blízkosti vpravo před mostem pozemek s charakterem ostatní plocha a vlevo travnatý porost. V těsné blízkosti stávajícího mostního objektu včetně koryta potoka jsou vzrostlé, břehové porosty. Podél rekonstruovaného úseku silnice jsou především zbytky ovocných stromů – jabloně, a švestky. Část těchto dřevin bude v rozsahu záborů vykácena.

V blízkosti staveniště se nachází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou zasaženo.

2.2.3. Změny dosavadního využití

Nejsou.

2.3. Rozsah výkonů

2.3.1. Rozhraní výkonů

- | | |
|------------------------------|---------------|
| • sejmutí ornice | v SO 101 |
| • těleso násypu | celý v SO 101 |
| • demolice stávajícího mostu | vše v SO 001 |
| • vozovka mimo most | v SO 101 |
| • vozovka na mostě | v SO 201 |
| • ocelové svodidlo | v SO 201 |
| • ohumusování | v SO 101 |
| • sjezdy | SO101 |
| • propustek | v SO 101 |
| • prodloužení štol | v SO 331 |
| • kácení | vše v SO 801 |
| • výsadba | vše v SO 802 |
| • lávka pro pěší | vše v SO 902 |

2.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- Sejmutí ornice,
- odstranění a osazení svislého dopravního značení,
- provedení vozovky mimo most, krajnic a vybavení komunikace a vodorovného dopravního značení,
- provedení sjezdů,
- propustek.

2.3.3. Stavba silnice

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Z důvodu umístění rekonstruovaného úseku na okraji obce bylo při návrhu vycházeno z normy ČSN 73 6101.

2.4. Geotechnické podmínky

2.4.1. Geologické poměry

Zájmové území je v předkvartérním podkladu budováno dvěma typy hornin: pyroxenem a hrubozrnným amfibolicko – biotitickým granodioritem. Jsou to horniny Středočeského plutonu z doby paleozoika.

Tyto typy hornin mají na svém povrchu zvětralinový plášť v mocnosti 1,90 m. Tvoří jej rozložená hornina třídy R6 (ČSN 73 1001) charakteru jílovitého písku nebo drtě a silně zvětralá hornina R5, kterou lze lámat a místy i drolit. Přechod do mírně zvětralé horniny R4 bývá plynulý, dosti rychlý.

Rozložená hornina R6 byla zastižena v hloubce 3,90 m, silně zvětralou R5 v hloubce 4,40 a mírně zvětralou R4 v hloubce 5,80 m (353,50 m n.m.).

Kvartérní pokryv tvoří náplavy vápenického potoka, přípovrchové, plošně omezené navážky a násyp stávající komunikace III/11817.

2.4.2. Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou poměrně jednoduché. Mělká souvislá zvětralinová podzemní voda je vázána na propustné polohy písků a štěrků dolní nivy Vápenického potoka. Má volnou hladinu (v průlomovém prostředí), která přímo koresponduje se stavem vody ve vodoteči, většinou v hloubce 0,50 – 1,20 m.

Podzemní voda byla naražena v hloubce 1.0 m (358,20 m n.m.) a ustálila se v hloubce 0.7 m pod stávajícím povrchem území. Přípovrchové povodňové hlíny a silty mírně hladinu podzemní vody stlačují.

Podzemní voda je dle ČSN 73 1215 neagresivní a dle ČSN EN 206 – 1 je taktéž neagresivní na základové konstrukce.

3. Popis prací

3.1. Všeobecné práce

Vytyčení mostu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

3.1.1. Demolice, nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha v rámci celé stavby.

3.2. Objízdné trasy

Rekonstrukce bude provedena za vyloučeného provozu, doprava bude vedena po objízdné trase po silnicích II a III třídy: Dolní Hbity sil. II/118 – Zduchovice – Kamýk n.Vltavou – sil. II/102

Vedením dopravy po objízdné trase nedojde k omezení dopravní obslužnosti v oblasti.

3.3. Stavba komunikace

3.3.1. Uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště bude provedeno v rámci stavby.

Přístup na stavbu bude po stávající silnici III/11817.

3.3.2. Skrývka ornice

Rozhraní prací jsou definována v kap. 3.3.

Ornice bude sejmuta v celé ploše dočasného záboru. Po dokončení bude vrácena zpět.

Tloušťka skrývky je 0.20 m.

3.3.3. Zemní práce, výkopy

Nejsou předmětem tohoto SO.

Odfrézovaný materiál bude ve spolupráci s odborem životního prostředí a SÚS odvezen na skládky, které jednotlivé druhy budou přijímat ev. dále zpracovávat.

3.4. Technické řešení SO 101 – Komunikace

3.4.1. Směrové

Směrové řešení vychází ze stávajícího půdorysu komunikace. Na mostě je rozšířena směrem vlevo, na začátku a na konci úseku bude plynule napojena na stávající užší komunikaci. Před mostem je v oblouku $R = 33,750$ m s přechodnicí, na mostě v přímé, za mostem v oblouku $R = 46,250$ m s přechodnicí, která zasahuje na konec mostu.

3.4.2. Šířkové

Na mostě je navržena komunikace v normové kategorii S7,5. Příčný sklon komunikace v oblouku před mostem je jednostranný s hodnotou 6 – 2,5 %. Na mostě je jednostranný s hodnotou 2,5 %, za mostem přechází v 5 %. Hodnota příčného sklonu je volena tak, aby napojení na stávající užší komunikaci bylo maximálně plynulé. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8 %.

3.4.3. Výškové

Niveleta komunikace je tvořena vrcholovým obloukem $R = 1145,585$ m, $t = 12$ m, $s_1 = -1,340$ %, $s_2 = -0,609$ % a údolnicovým obloukem $R = 502,853$ m, $t = 12$ m, $s_1 = 0,609$ %, $s_2 = 4.111$ %. V oblasti mostu je niveleta komunikace oproti stávajícímu stavu přibližně stejná.

3.4.4. Konstrukce vozovky

Je následující:

ACO 11+ mod.		40 mm	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací	PS	0.35 kg/m ²	ČSN 79 6129

ACL 16+		60 mm	ČSN EN 13108-1	
postřik spojovací	PS	0.35 kg/m ²	ČSN 79 6129	
ACP 16		50 mm	ČSN EN 13108-1	
postřik infiltrační	PI	0.80 kg/m ²	ČSN 79 6129	min. E _{def,2} :
ŠDa		180 mm	ČSN 79 6129	85 MPa
ŠDa		250 mm	ČSN 79 6129	45 MPa
Celkem		580 mm		na pláni 45 MPa

Hodnota E_{def,2} na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.

Celá konstrukce vozovky se provádí v rozsahu SO 101. V částech před a za se provádí postupně 1 až 3 horní vrstvy. Mezi stávajícími asf. vrstvami a novou vozovkou se provádí spojovací postřik.

Konstrukce sjezdů – viz výkresy.

3.4.5. Zemní těleso komunikace

Komunikace se v úseku před mostem nachází v úrovni okolního terénu a v mírném násypu. V místě koryta potoka pak na mostním objektu. Za mostem vpravo se nachází v úrovni terénu a v mírném zářezu, vlevo na mírném náspu. Nově navržená niveleta se liší od původní nepatrně, výška konstrukce vozovky bude stejná a úroveň zemní pláně bude zachována.

Svahy příkopů jsou navrženy tak, aby stavební úpravy co nejméně zasahovaly do přilehlých soukromých pozemků. Tam, kde to šířkové poměry umožňují, jsou svahy silničního tělesa navrženy ve sklonu 1:2. Svahy vpravo strmější než 1:2 jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu a voda z nich je odvedena příkopovými tvárnicemi do potoka. Na začátku a na konci úseku svahy plynule navazují na přilehlý terén. Voda ze stávajícího pravostranného příkopu za mostem bude svedena nově vybudovaným propustkem ø 600 mm pod komunikací do potoka. Stávající štola pod komunikací v blízkosti mostu bude prodloužena k patě upraveného náspu cca o 4 m. Jedná se o žb rám světlosti 1000 x 1200 mm zakončený žb čelem obloženým kamenem – viz SO 331.

Nevydlážděné svahy budou ohumusovány a zatravněny. Zatravnění bude provedeno formou hydroosevu. Násyp bude proveden z vhodné zeminy.

3.4.6. Odvodnění

Odvodnění vozovky a pláně je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na levé straně před a za mostem je vozovka odvodněna skluzem odkud přetéká na terén a do potoka.

3.4.7. Bezpečnostní zařízení

Rekonstruovaný úsek se nachází v intravilánu obce. Mostní objekt je opatřen zábradelním svodidlem se stupněm zadržení H2. Před i za mostem jsou po obou stranách navržena svodidla se stupněm zadržení N2.

4. Přípravné práce, výstavba komunikace

4.1. Vytyčení

Vytyčení je provedeno v souřadném systému JTSK a výškovém systému Bpv.

4.2. Zemní práce

Viz kap. 3.3.3.

4.3. Výstavba komunikace

Výstavba je prováděna v návaznosti na související objekty.

4.4. Související objekty stavby

Viz kap. 2.2.1.

4.5. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany
Silniční ochranné pásmo silnice III. Třídy	15 m

5. Popis místních podmínek

5.1. Poloha staveniště

Pro zařízení staveniště jsou vytipovány plochy na stávající komunikaci.

5.2. Stávající veřejné komunikace

Stavba se nachází na veřejné komunikaci.

5.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na stavbu bude z úseků komunikace mimo oblast rekonstrukce.

5.4. Zátopová území

Stavba se nachází v zátopovém území.

5.5. Skladovací a pracovní plochy

Plochy pro zařízení staveniště, skladovací a pracovní plochy si zajistí zhotovitel.

5.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Stavba se nachází na okraji obce Luhy. Zdroj energie bude nutné zajistit mobilním způsobem.

6. Povrchové vody

6.1. Odvodnění staveniště

Proti povrchovým vodám jsou základové jámy chráněny pažením.

Stavba zabrání přítoku povrchových vod z přilehlé komunikace například hrázkami.

6.2. Povodně a ochrana díla

Není provedena ochrana proti povodni.

6.3. Překládky vodních toků

Při stavebních úpravách koryta bude vodoteč převáděna v ocelové troudě $\varnothing 1016$ mm.

7. Základové poměry

Komunikace se nachází v místě stávajícího tělesa komunikace, proto zde nebyly zjišťovány základové poměry.

7.1. Zemníky a deponie

Předpokládá se rozproštění ornice zpět na upravené svahy silničního tělesa.

Odfrézované živé vrstvy stávající komunikace bude ve spolupráci s odborem životního prostředí a SÚS odvezen na skládky, které jednotlivé druhy budou přijímat ev. dále zpracovávat.

7.2. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V prostoru staveniště se nenacházejí cizí zařízení.

8. Materiály pro stavbu mostu

8.1. Beton

KONSTRUKCE	Dle ČSN EN 206-1
Podkladní a ochranný beton	C 12/15 - X0

8.2. Vozovka

Vozovka – viz kap. 3.4.4. Konstrukce vozovky.

9. Opravné práce

Nepředpokládají se.

10. Obecné požadavky

10.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce,
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik,
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

10.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle zásad pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nejsou navrženy chodníky, jsou zachovány přirozené vodící linie (rozhranní plochy, vozovka – nezpevnění krajnice nebo obrubník, odrazný obrubník).

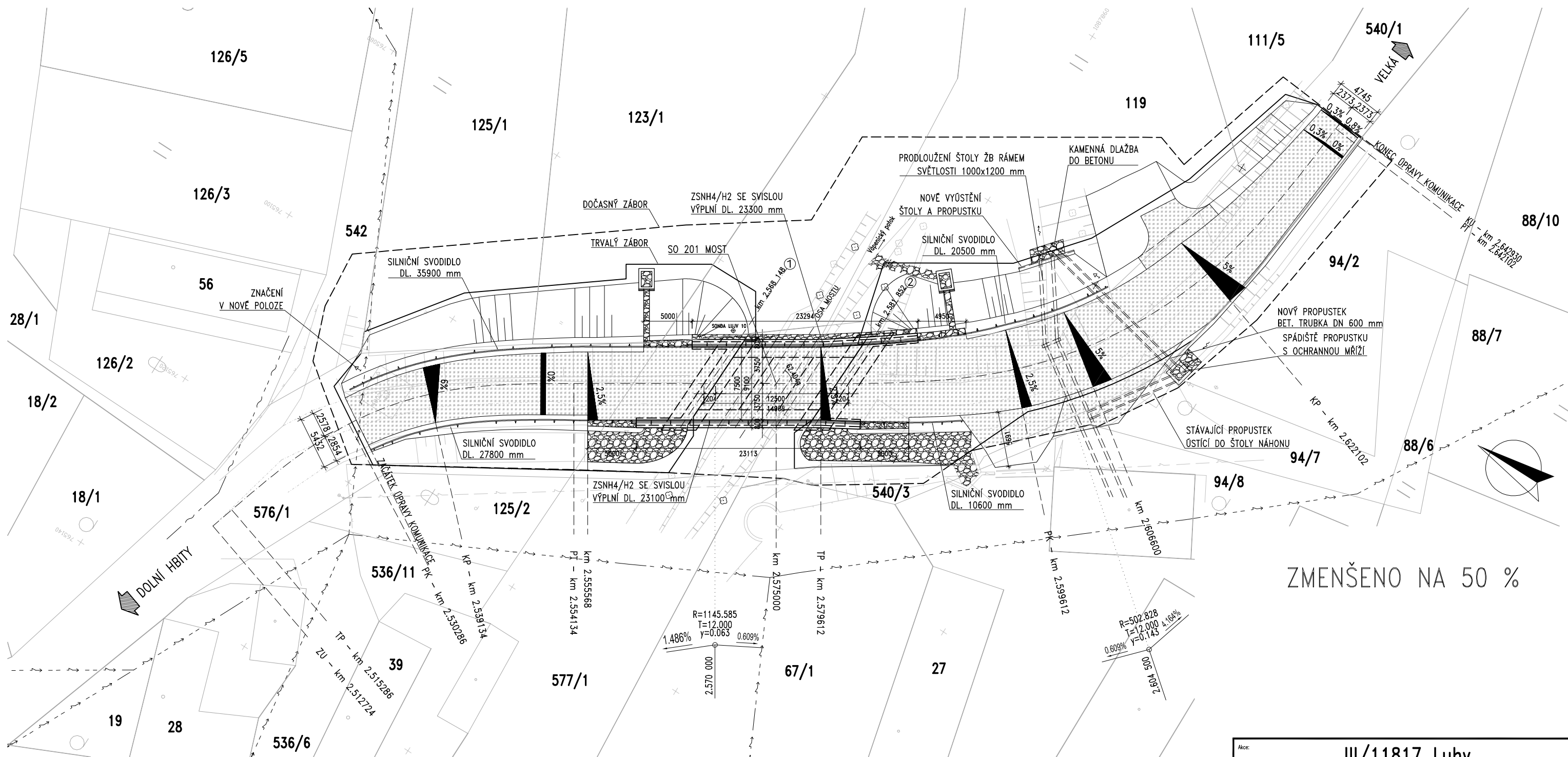
11. Vytyčovací body

y	x	Staničení	bod

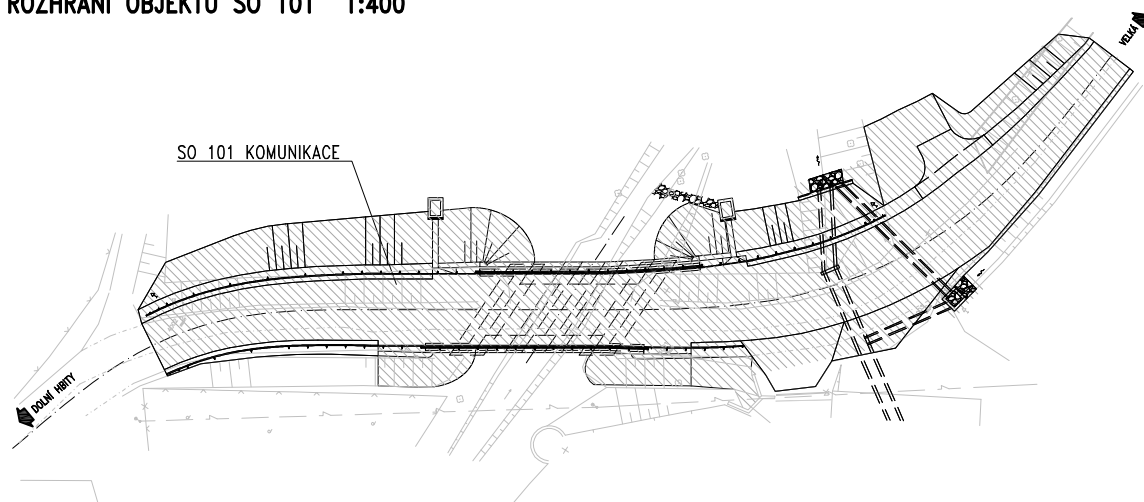
765114,126	1087817,203	2.531139	ZU
765033,709	1087886,341	2,642930	KU

Vypracoval: Ing. Martina Neumannová


PŪDORYS 1:100



ROZHRANÍ OBJEKTU SO 101 1:400



LEGENDA:

- ŽIVIČNÁ VOZOVKA
 SO 101 KOMUNIKACE

POZNÁMKY:

1. ROZHRANÍ OBJEKTU SO 101 VE SVISLÉM SMĚRU
VIZ PŘÍLOHA VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ


III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3

Objednatel:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



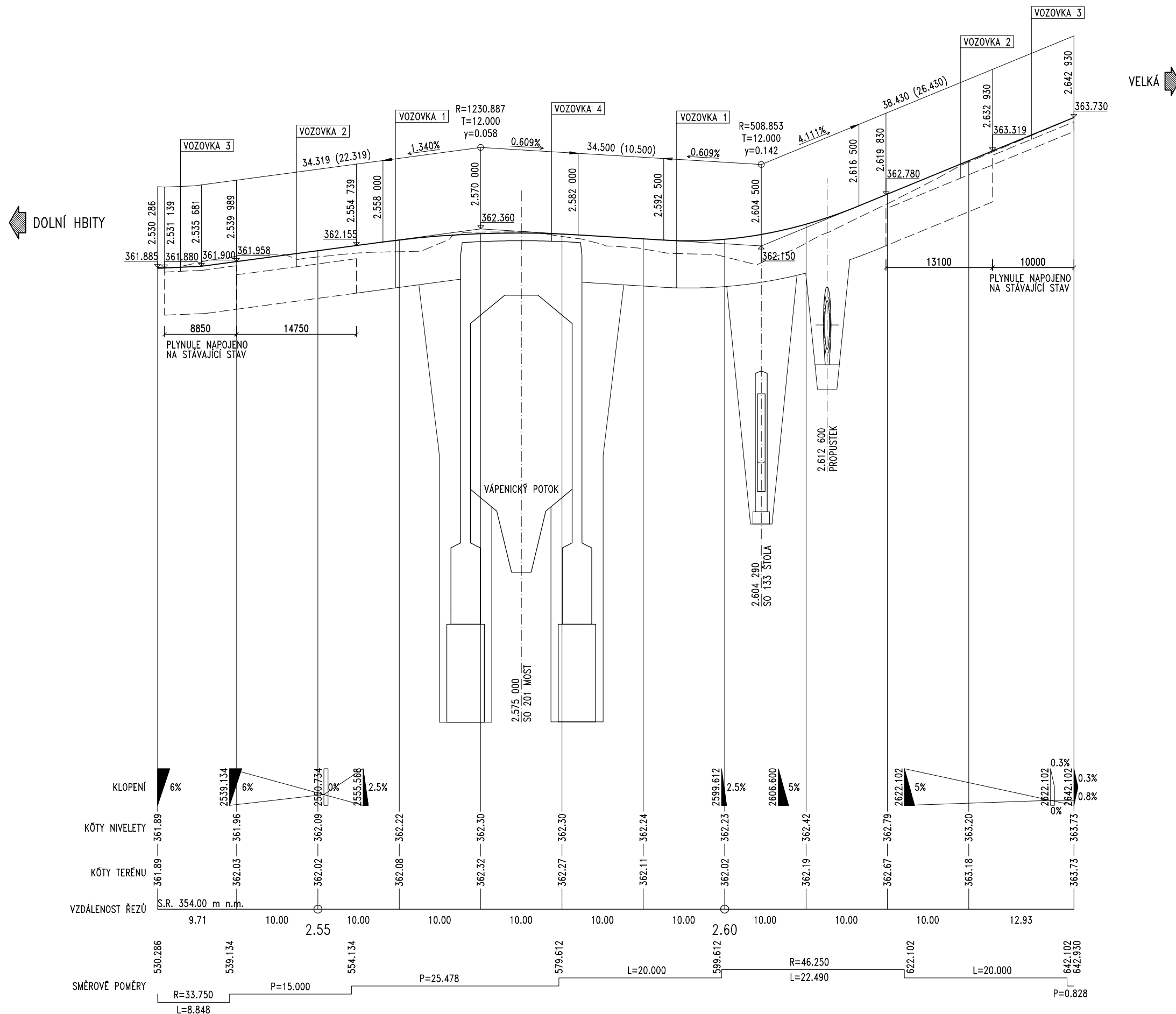
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C2

Číslo zakázky:	07 266 01	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bězdov 1658, 147 14 tel. +420 24468215 fax: +420 24468103
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan KÁJZLER	
244462219, vvh@pontex.cz		241096752, mm@pontex.cz		
244462219, vvh@pontex.cz		241096751, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin NEJEDLIK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096751, mm@pontex.cz		

Objednatel:	KÚSÚS Středosaského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akte:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:				5/2015	DSP/PDR
	SO 101 KOMUNIKACE			Souprava	C. příloh
Příloha:	PŮDORYS				3

PODÉLNÝ PROFIL 1:250/25



LEGENDA:

_____ NIVELETA
- - - - - TERÉN

VOZOVKA 1

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	40
ACL 16+	60
ACP 16	50
ŠDα	180
ŠDα	250
CELKEM	580

VOZOVKA 2

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	40
ACL 16+	60
ACP 16	50
CELKEM	150

VOZOVKA 3

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	40

VOZOVKA 4

VRSTVA	TL (mm)
ACO 11+ mod.	45
MA 16 IV	45
AIP mod.	5
CELKEM	95

ZMENŠENO NA 50 %

III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

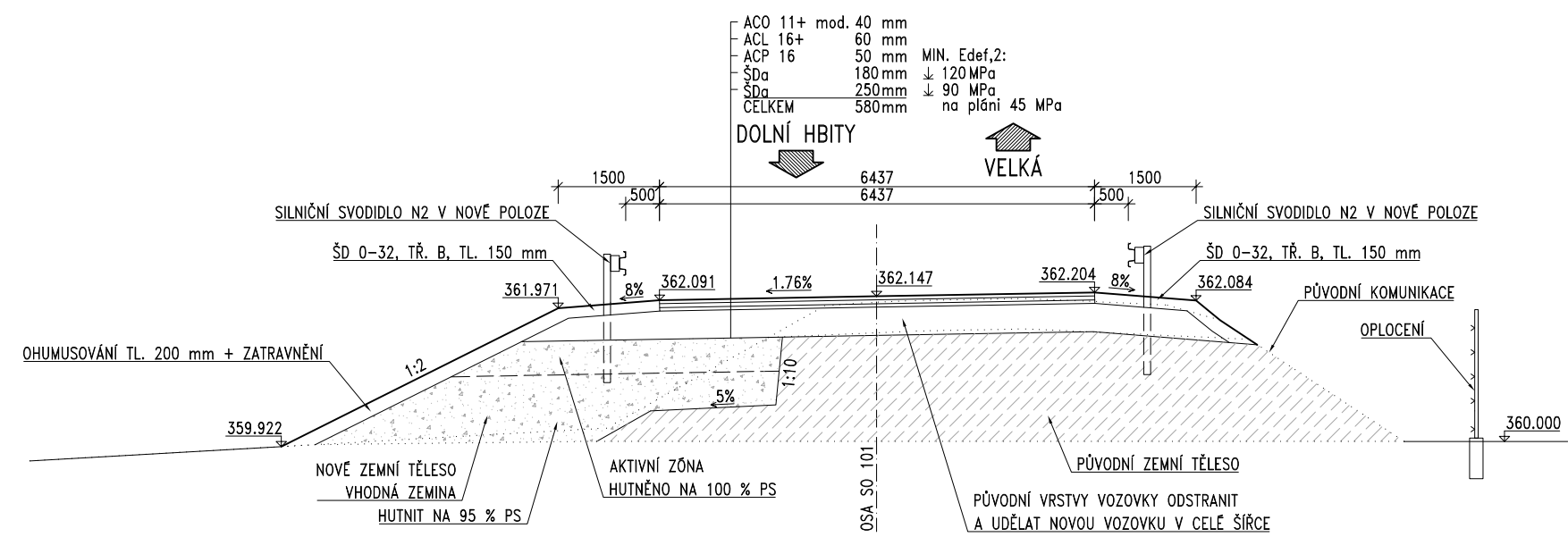
ČÁST C2

Číslo zakázky: 07 266 01 HIP: Ing. Marcel MIMRA
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL Zdp. projektant: Ing. Jan GÁJZLER
244662219, vvh@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV Vypracoval: Ing. Martina NEUMANNOVÁ
241096753, pdp@pontex.cz 241096751, mmn@pontex.cz
Praha 4, Bazová 1658, 147 14
Tel: +420 244682219 Fax: +420 244661038

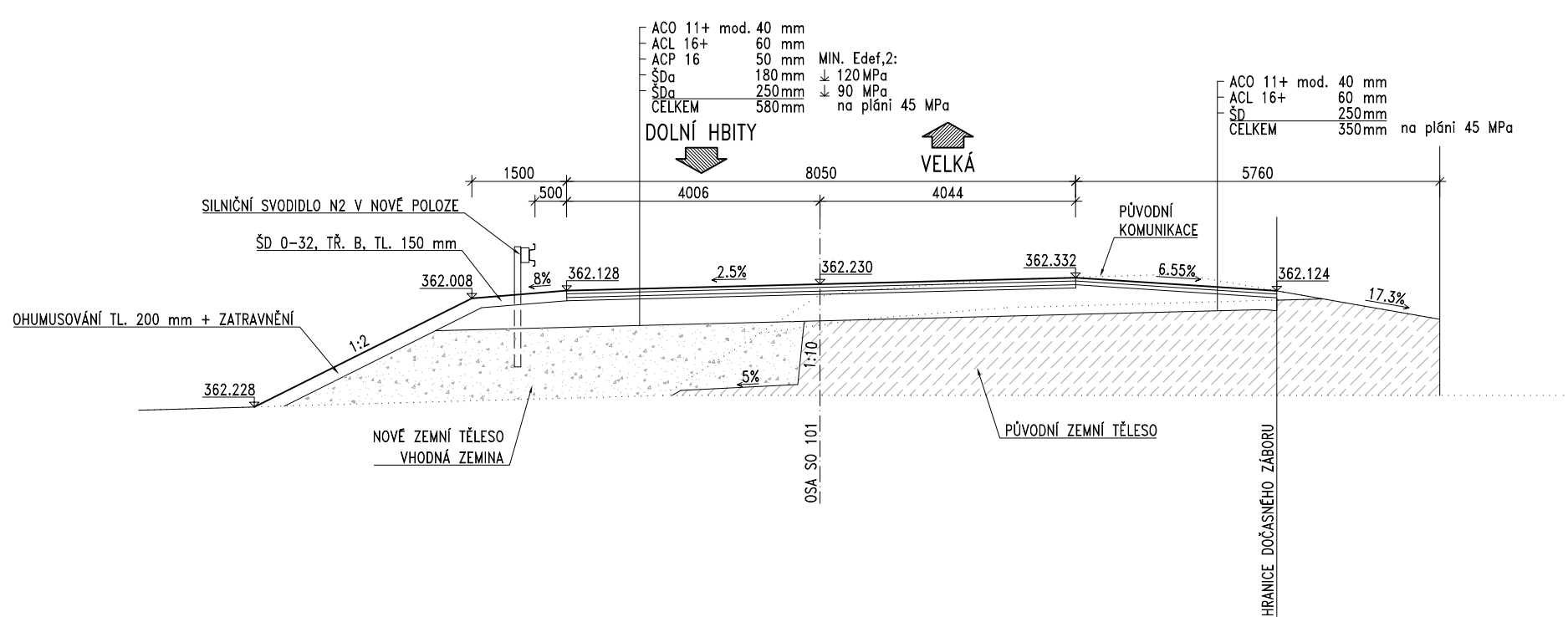
Objednatel:	KSOŠ Středočeského kraje	Obec:	Beroun	Kraj:	Středočeský
Akte:	III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE			5/2015	DSP/PDP
Příloha:				Suprava	Č. přílohy
PODÉLNÝ PROFIL			4		

PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ 1:50

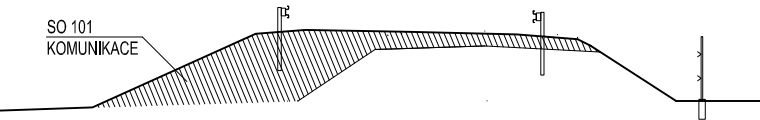
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 2.554 134



PŘÍČNÝ ŘEZ
km 2.599 612



ROZHRANÍ OBJEKTU SO 101



LEGENDA:

SO 101 KOMUNIKACE

PROTIKOROZNÍ OCHRANA

PROTIKOROZNÍ OCHRANA BUDE PROVEDENÁ V SOULADU S TKP KAP. 19 A TP 84.

ŽÁROVÝ Zn TL 80 μm
3 VRSTVÝ NÁTĚR CELKOVĚ TL 180 μm
CELKEM TL 260 μm


ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/11817 Luhy
most ev.č. 11817-3

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
KsÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST C2

Číslo zakázky: 07 266 01	HIP: Ing. Marcel MIMRA	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Jan OJIZLER	
244462219, vlv@pontex.cz	241096751, jgo@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval: Ing. Martin NEUMANNOVÁ	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Beroun	Kraj: Středočeský
Akce: III/11817 Luhy – most ev.č. 11817-3	Datum: 5/2015	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO 101 KOMUNIKACE	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PŘÍČNÉ ŘEZY KOMUNIKACÍ		5

PROPUSTEK 1:50



ČÁST C2

Objednatel:	KSDS Středosaského kraje	Obec:	Baroun	Kraj:	Středosaský
Akce:	III/11817 Luhý – most ev.č. 11817-3			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE PROPUSTEK			5/2015	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					6